

## Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven eerste kwartaal 2019.

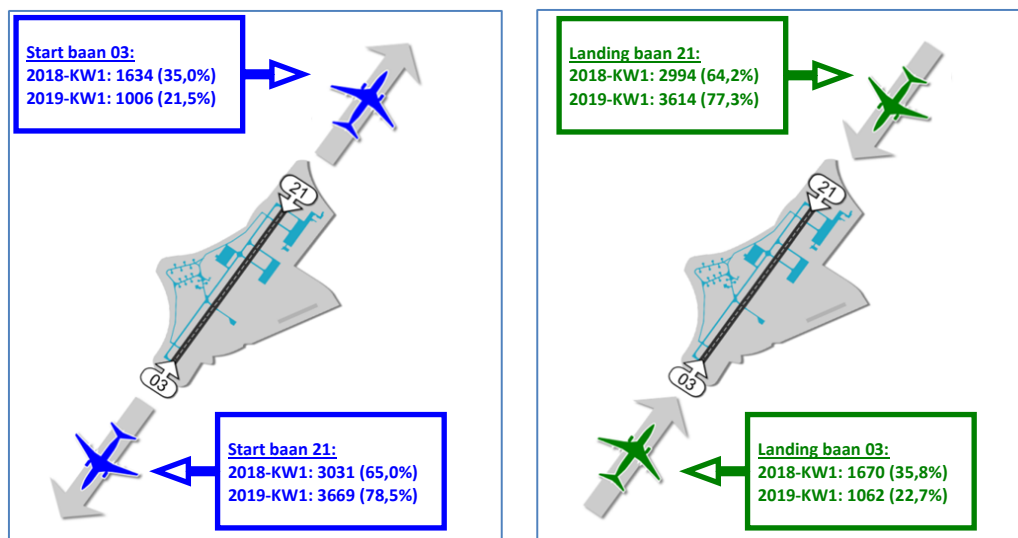
### 1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het eerste kwartaal 2019. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

### 2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

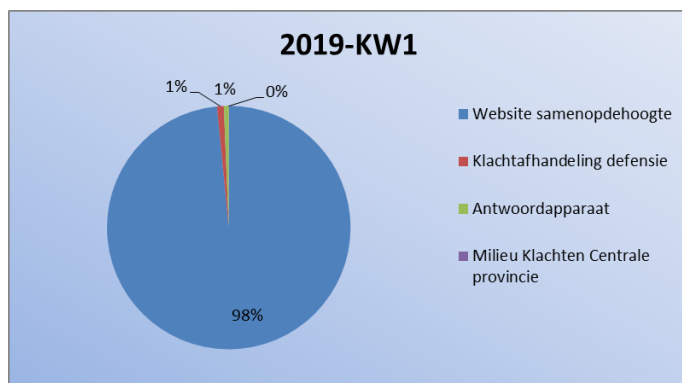
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

### 3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl). Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

#### 4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2019 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

| Aantal meldingen | 2018-KW1 |           | 2019-KW1 |           |
|------------------|----------|-----------|----------|-----------|
|                  | melders  | meldingen | melders  | meldingen |
| 500+             | 4        | 3687      | 3        | 1652      |
| 201-500          | 4        | 1302      | 4        | 1226      |
| 101-200          | 3        | 414       | 7        | 965       |
| 51-100           | 8        | 569       | 17       | 1269      |
| 26-50            | 15       | 541       | 15       | 551       |
| 11-25            | 15       | 234       | 41       | 677       |
| 1-10             | 278      | 646       | 596      | 1326      |
| Totaal           | 327      | 7393      | 683      | 7666      |

#### 5. Meldingen: per vluchttype

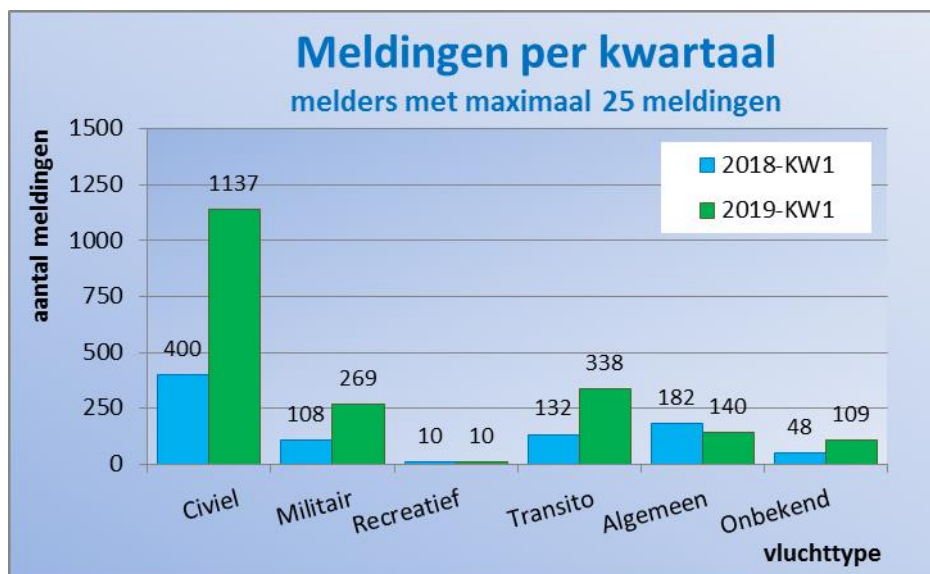
In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

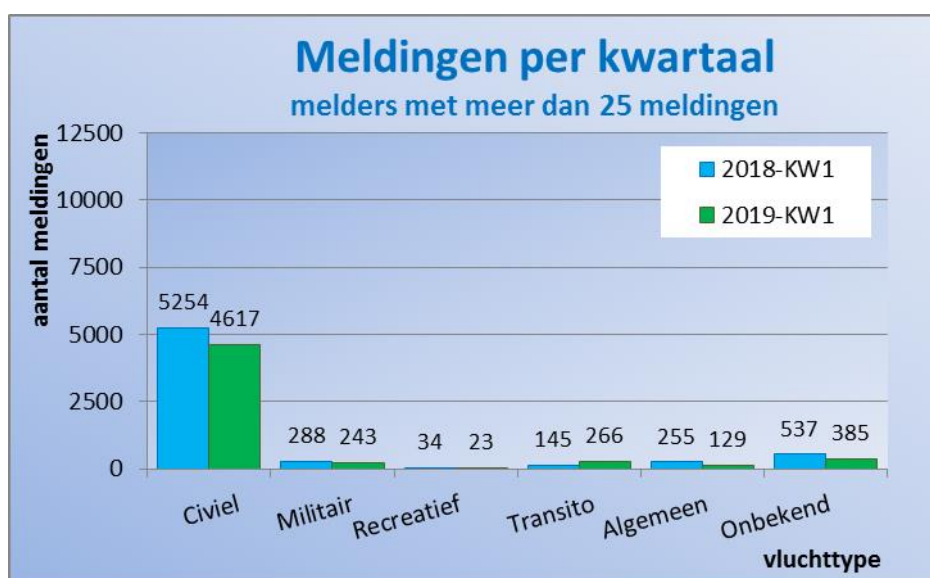
1

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

<sup>1</sup> Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchtype voor melders met maximaal 25 meldingen

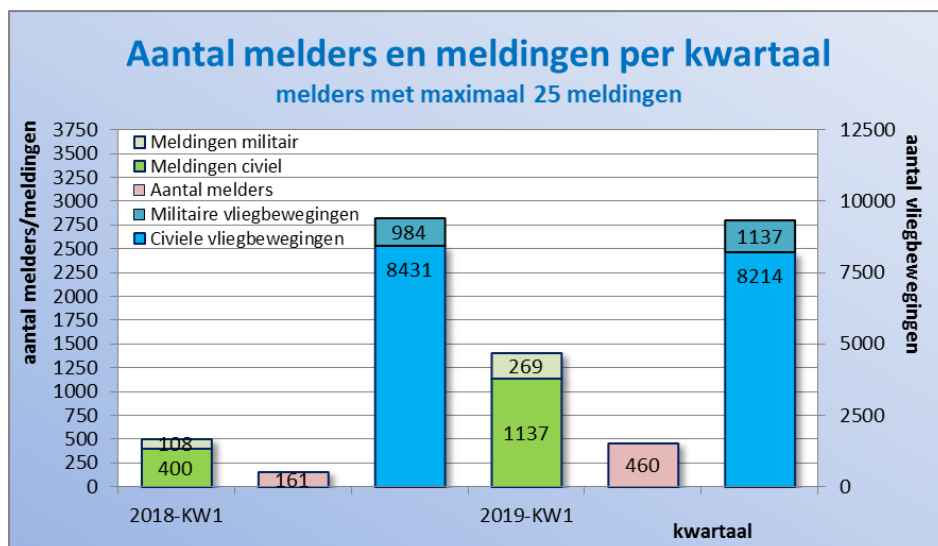


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchtype voor melders met meer dan 25 meldingen

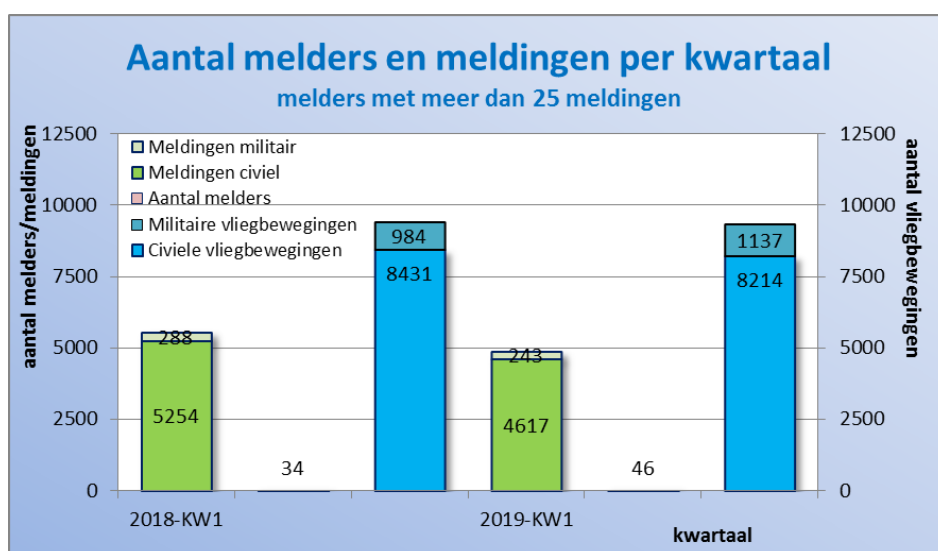
## 6. Melders en meldingen: voor civil en militair verkeer

In het eerste kwartaal 2019 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civil of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civil of militair verkeer laten ook een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civil) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



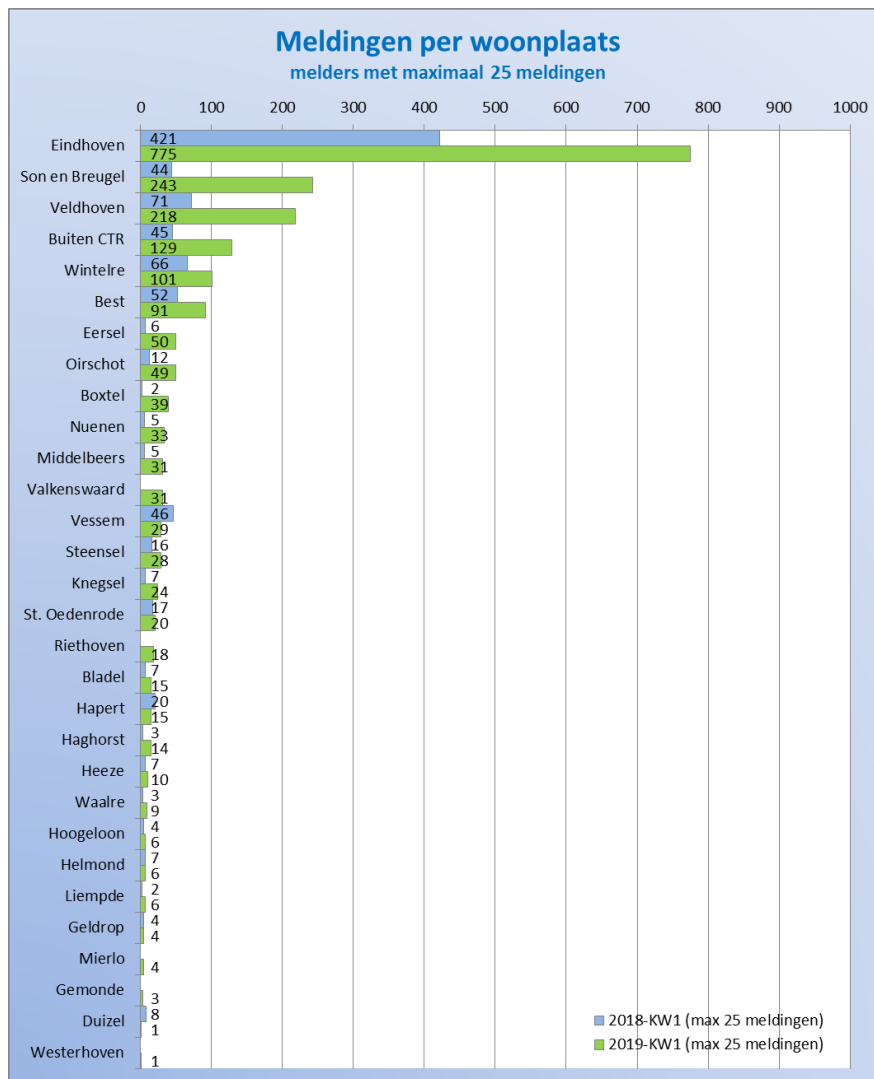
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



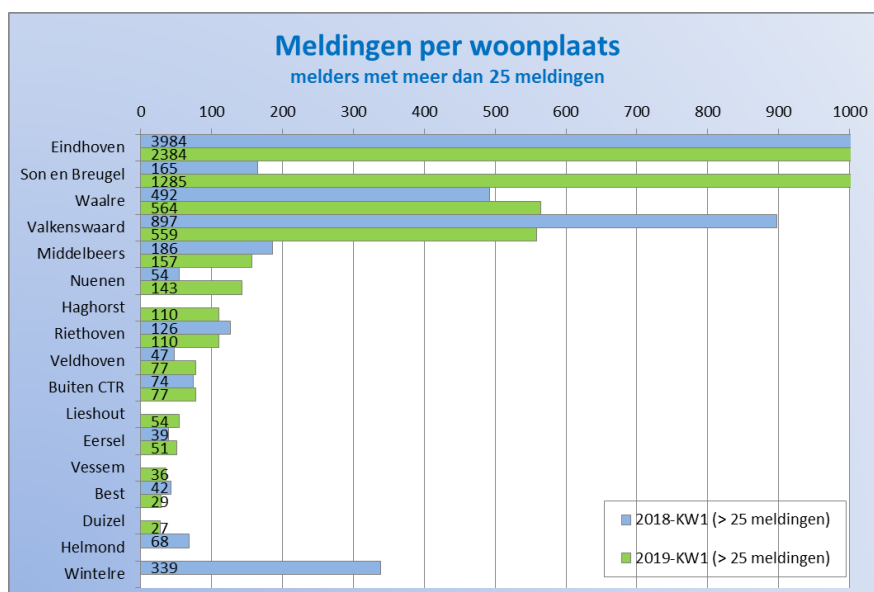
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

## 7. Melders en meldingen per woonplaats

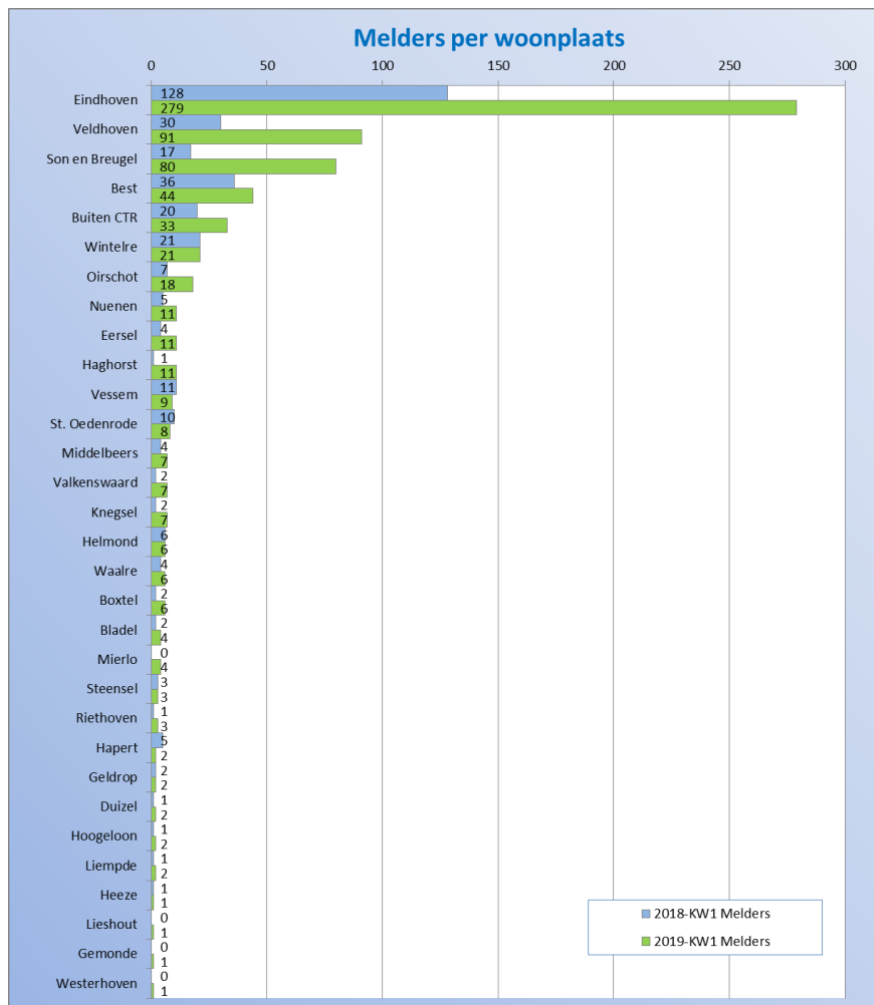
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



*Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden*



*Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden*

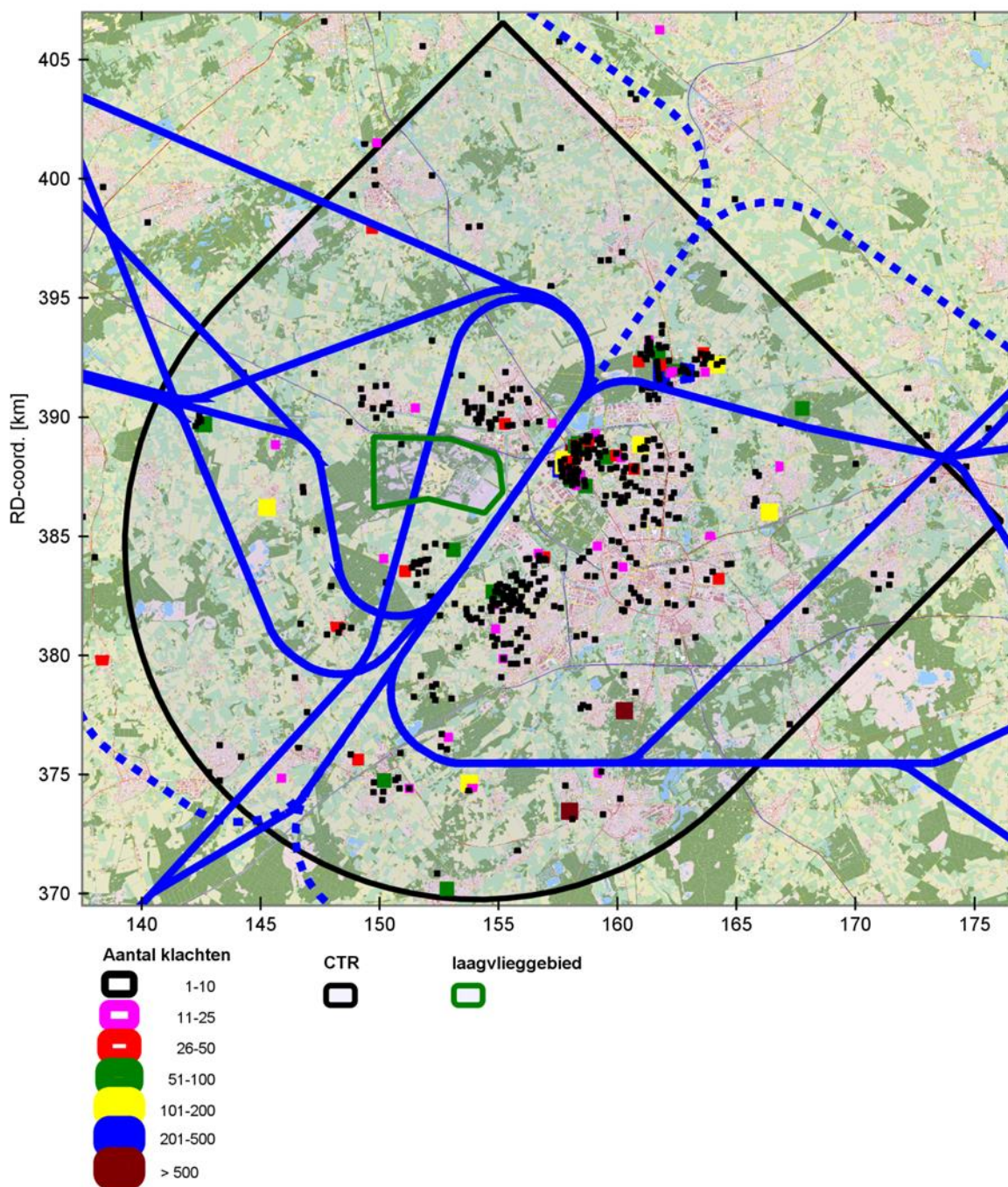


Figuur 9 Melders per woonplaats

## 8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

## 9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

**Tabel 2** Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

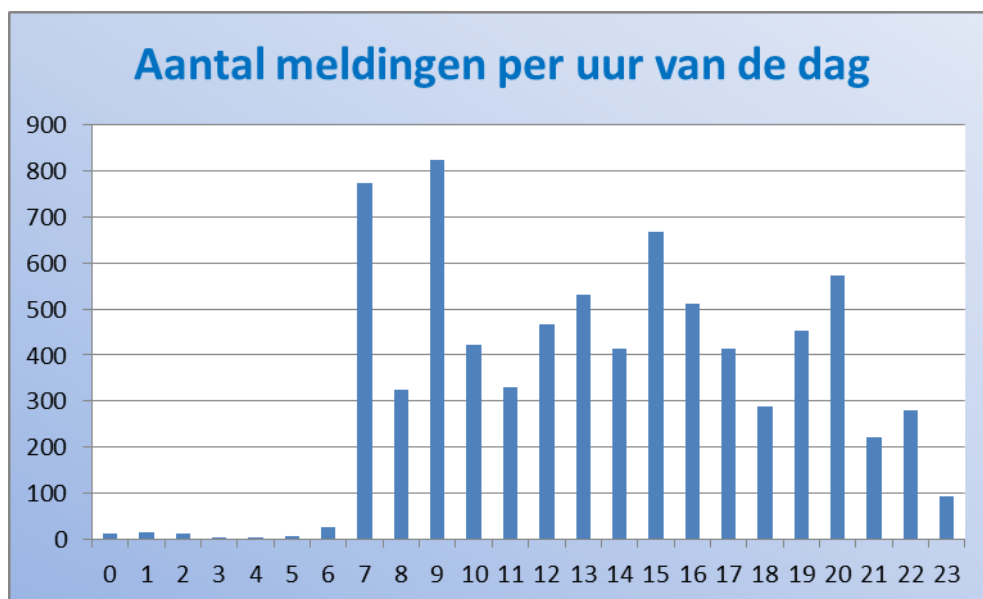
| Plaats         | Vluchttype en maand |        |        |        |        |        |          |        |        |          |        |        |            |        |        |          |        |        | Totaal |
|----------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|------------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
|                | Algemeen            |        |        | Civiel |        |        | Militair |        |        | Onbekend |        |        | Recreatief |        |        | Transito |        |        |        |
|                | 201901              | 201902 | 201903 | 201901 | 201902 | 201903 | 201901   | 201902 | 201903 | 201901   | 201902 | 201903 | 201901     | 201902 | 201903 | 201901   | 201902 | 201903 |        |
| Best           | 1                   | 2      | 1      | 8      | 16     | 21     | 2        | 1      | 2      |          | 1      | 5      |            |        | 1      | 7        | 3      | 20     | 91     |
| Bladel         |                     |        |        |        | 1      | 3      | 2        | 2      | 6      | 1        |        |        |            |        |        |          |        |        | 15     |
| Boxtel         |                     | 1      | 2      | 9      | 5      | 7      | 1        | 1      |        | 1        | 2      | 1      |            |        | 1      |          | 2      | 5      | 39     |
| Buiten CTR     | 3                   | 5      | 3      | 20     | 20     | 48     |          |        |        | 9        | 1      | 15     |            | 1      | 1      | 1        |        | 2      | 129    |
| Duizel         |                     |        |        | 1      |        |        |          |        |        |          |        |        |            |        |        | 1        |        |        | 1      |
| Eersel         | 4                   |        | 1      | 8      | 13     | 13     | 2        | 4      |        | 1        |        | 2      |            |        |        |          | 2      |        | 50     |
| Eindhoven      | 15                  | 25     | 19     | 90     | 128    | 204    | 57       | 20     | 29     | 10       | 7      | 12     |            | 2      | 2      | 24       | 19     | 112    | 775    |
| Geldrop        |                     | 1      |        |        | 1      |        |          |        |        |          |        |        |            |        |        |          | 2      |        | 4      |
| Gemonde        |                     |        |        |        |        | 2      |          |        |        |          |        |        |            |        |        |          |        | 1      | 3      |
| Haghorst       | 1                   | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      |          |        |        |          |        |        |            |        |        | 3        | 1      | 3      | 14     |
| Hapert         |                     |        |        |        | 6      | 4      | 3        | 1      | 1      |          |        |        |            |        |        |          |        |        | 15     |
| Heeze          |                     |        |        |        |        | 9      |          |        | 1      |          |        |        |            |        |        |          |        |        | 10     |
| Helmond        |                     |        |        |        |        | 1      |          |        |        | 1        |        |        |            |        |        | 1        |        | 3      | 6      |
| Hoogeloon      |                     |        |        |        | 4      |        |          |        | 1      |          | 1      |        |            |        |        |          |        |        | 6      |
| Knegsel        |                     |        |        | 1      | 8      | 7      | 3        | 2      | 1      |          |        |        |            |        | 1      |          |        |        | 24     |
| Liempde        | 1                   |        |        | 1      |        |        | 1        |        |        |          |        | 1      |            |        |        |          |        | 2      | 6      |
| Lieshout       |                     |        |        |        |        |        |          |        |        |          |        |        |            |        |        |          |        |        |        |
| Middelbeers    |                     |        |        | 2      | 4      | 1      | 4        |        |        | 3        |        |        |            |        |        | 16       |        | 1      | 31     |
| Mierlo         |                     |        |        |        |        |        |          |        |        |          |        |        |            |        |        |          | 2      | 2      | 4      |
| Nuenen         |                     |        |        | 6      | 8      | 2      |          |        |        | 3        |        |        |            |        |        | 1        | 1      | 12     | 33     |
| Oirschot       |                     |        | 1      | 3      | 2      | 5      | 3        | 1      |        |          |        | 3      |            |        |        | 11       | 10     | 10     | 49     |
| Riethoven      | 1                   | 2      |        | 1      | 5      | 9      |          |        |        |          |        |        |            |        |        |          |        |        | 18     |
| Son en Breugel | 5                   | 5      | 3      | 29     | 89     | 57     | 17       | 6      | 7      | 4        | 2      |        |            |        |        | 2        | 2      | 15     | 243    |
| St. Oedenrode  | 1                   | 3      | 1      | 3      |        | 4      |          | 1      |        | 1        |        |        |            |        |        | 2        |        | 4      | 20     |
| Steensel       | 1                   | 1      |        | 1      | 11     | 9      |          |        | 2      | 1        | 2      |        |            |        |        |          |        |        | 28     |
| Valkenswaard   |                     | 1      | 1      | 2      | 9      | 14     | 2        |        |        |          | 1      |        |            |        |        |          | 1      |        | 31     |
| Veldhoven      | 7                   | 6      | 3      | 30     | 27     | 45     | 53       | 7      | 7      | 3        | 4      | 2      |            | 1      |        | 7        | 3      | 13     | 218    |
| Vessem         |                     |        |        | 2      | 6      | 10     | 2        | 4      | 2      |          |        | 2      |            |        |        |          | 1      |        | 29     |
| Waalre         |                     | 1      | 1      | 1      |        | 1      |          | 1      |        |          |        |        |            |        |        | 1        | 2      | 1      | 9      |
| Westerhoven    |                     |        |        |        | 1      |        |          |        |        |          |        |        |            |        |        |          |        |        | 1      |
| Wintelre       | 1                   | 4      | 4      | 19     | 26     | 30     | 2        | 3      | 2      | 1        | 4      | 1      |            |        |        | 2        | 1      | 1      | 101    |
| Totaal         | 41                  | 58     | 41     | 239    | 391    | 507    | 154      | 54     | 61     | 39       | 25     | 45     | 1          | 4      | 5      | 78       | 52     | 208    | 2003   |

**Tabel 3** Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

| Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen maakten |                     |        |        |        |        |        |          |        |        |          |        |        |            |        |        |          |        |        |        |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|------------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|------|
|                                                                                                          | Vluchttype en maand |        |        |        |        |        |          |        |        |          |        |        |            |        |        |          |        |        |        |      |
|                                                                                                          | Algemeen            |        |        | Civiel |        |        | Militair |        |        | Onbekend |        |        | Recreatief |        |        | Transito |        |        | Totaal |      |
| Plaats                                                                                                   | 201901              | 201902 | 201903 | 201901 | 201902 | 201903 | 201901   | 201902 | 201903 | 201901   | 201902 | 201903 | 201901     | 201902 | 201903 | 201901   | 201902 | 201903 |        |      |
| Best                                                                                                     |                     | 1      |        |        | 9      | 10     |          |        | 2      |          |        | 1      |            |        |        |          |        | 2      | 4      | 29   |
| Buiten CTR                                                                                               | 3                   | 1      |        | 30     | 23     | 16     |          |        |        | 1        | 1      | 1      |            |        |        |          |        | 1      |        | 77   |
| Duizel                                                                                                   |                     |        | 1      | 1      | 5      | 16     | 1        | 2      | 1      |          |        |        |            |        |        |          |        |        |        | 27   |
| Eersel                                                                                                   |                     |        |        | 4      | 22     | 23     |          | 2      |        |          |        |        |            |        |        |          |        |        |        | 51   |
| Eindhoven                                                                                                | 26                  | 35     | 21     | 871    | 549    | 562    | 75       | 29     | 26     | 23       | 30     | 35     | 4          | 2      | 8      | 23       | 20     | 45     |        | 2384 |
| Haghorst                                                                                                 | 10                  | 2      | 4      |        | 19     | 17     |          | 1      | 1      |          |        | 3      |            |        |        | 4        | 14     | 35     |        | 110  |
| Lieshout                                                                                                 |                     | 1      | 3      | 9      | 11     | 8      | 1        |        |        | 3        | 1      | 10     |            |        |        | 1        |        | 6      |        | 54   |
| Middelbeers                                                                                              |                     | 1      |        | 29     | 48     | 56     | 3        | 3      | 1      | 4        | 1      | 7      |            |        |        |          |        | 4      |        | 157  |
| Nuenen                                                                                                   |                     |        |        | 6      | 2      | 27     | 1        |        | 1      | 3        | 4      | 36     | 1          |        | 1      | 2        | 1      | 58     |        | 143  |
| Riethoven                                                                                                | 1                   |        |        | 32     | 36     | 15     | 7        | 5      | 3      | 3        | 4      | 2      |            |        |        | 1        |        | 1      |        | 110  |
| Son en Breugel                                                                                           |                     | 1      |        | 551    | 361    | 276    | 31       | 7      | 6      | 7        | 8      | 8      |            |        |        | 2        | 10     | 17     |        | 1285 |
| Valkenswaard                                                                                             | 11                  | 6      |        | 61     | 118    | 195    | 7        | 3      | 5      | 33       | 37     | 73     | 1          |        | 1      | 4        | 1      | 3      |        | 559  |
| Veldhoven                                                                                                |                     |        | 1      | 19     | 16     | 38     |          | 1      | 1      |          |        |        |            | 1      |        |          |        |        |        | 77   |
| Vessem                                                                                                   |                     |        |        | 5      | 11     | 11     | 3        | 2      | 2      | 1        | 1      |        |            |        |        |          |        |        |        | 36   |
| Waalre                                                                                                   |                     |        |        | 94     | 214    | 191    | 2        | 4      | 4      | 10       | 16     | 18     |            | 3      | 1      | 1        | 2      | 4      |        | 564  |
| Totaal                                                                                                   | 51                  | 48     | 30     | 1712   | 1444   | 1461   | 131      | 61     | 51     | 88       | 103    | 194    | 6          | 6      | 11     | 38       | 51     | 177    |        | 5663 |

## 10. Meldingen: verdeling over het etmaal

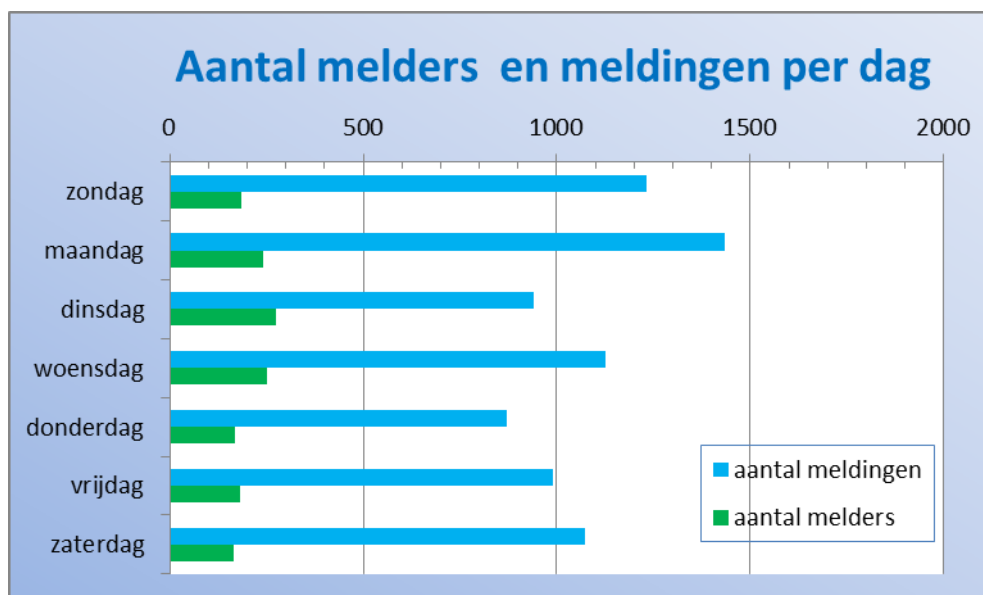
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

## 11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

## 12. Extra Informatie

### 12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het eerste kwartaal 2019 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven twee transplantatievluchten plaatsgevonden.

### 12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Om omwonenden te informeren, zijn persberichten verstuurd naar regionale en lokale media. Ook zijn omwonenden via de digitale nieuwsbrief en social media geïnformeerd over vliegbewegingen van vliegbasis Eindhoven. Geïnteresseerden kunnen zich via [vliegbasis.eindhoven@mindef.nl](mailto:vliegbasis.eindhoven@mindef.nl) aanmelden voor de maandelijkse nieuwsbrief.

Over het volgende onderwerp is gecommuniceerd:

#### *Avondvliegen met F-16's in januari en februari 2019*

In de weken 2, 3, 5, 6, 8 en 9 werd er vanaf vliegbasis Volkel en Leeuwarden van maandag tot en met donderdag in de avonden gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Tijdens het avondvliegen vertrekken de toestellen in de middag voor 17.00 uur en in de avond. Deze zogenoemde avondvlieg oefeningen zijn noodzakelijk om grondpersoneel en vliegers optimaal voor te bereiden op hun missies.

Daadwerkelijke inzet van F-16's vindt namelijk met name plaats bij duisternis. De vlieger heeft hiervoor de beschikking over geavanceerd nachtzichtapparatuur. Om deze middelen optimaal te kunnen benutten tijdens huidige en toekomstige missies moet er regelmatig getraind worden, ook in het donker.

## Afkortingen en definities

### *CTR - Control Zone*

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

### *Meldingen van algemene aard*

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

### *Onbekende meldingen*

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

### *Recreatief verkeer*

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

### *Transito verkeer*

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.