



> Retouradres Postbus 90102 5600 RA Eindhoven

COVM Eindhoven
Postbus 90004
3509 AA Utrecht

Datum 17 juli 2018
Onderwerp Geluidhinderrapportage Q2 2018

Geachte heer Adriaansen,

Hierbij bied ik u de geluidhinderrapportage van het tweede kwartaal van 2018 aan. De rapportage geeft een overzicht van alle ingediende geluidhinder meldingen over zowel militair als civiel vliegverkeer.

Met vriendelijke groet,

Kolonel Harold Boekholt
Commandant Vliegbasis Eindhoven

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

Flight Forum 1550
MPC 87 A
Postbus 90102
5600 RA Eindhoven
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

Maj Martin Tennekes
Hoofd Sectie Communicatie

T 040 289 61 30
MDTN *06 499 6130
M 06 533 910 63
F 040 289 61 43
MR.Tennekes@mindef.nl

Onze referentie

CL&K 2018 008050

Bijlage

Geluidhinderrapportage

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven tweede kwartaal 2018.

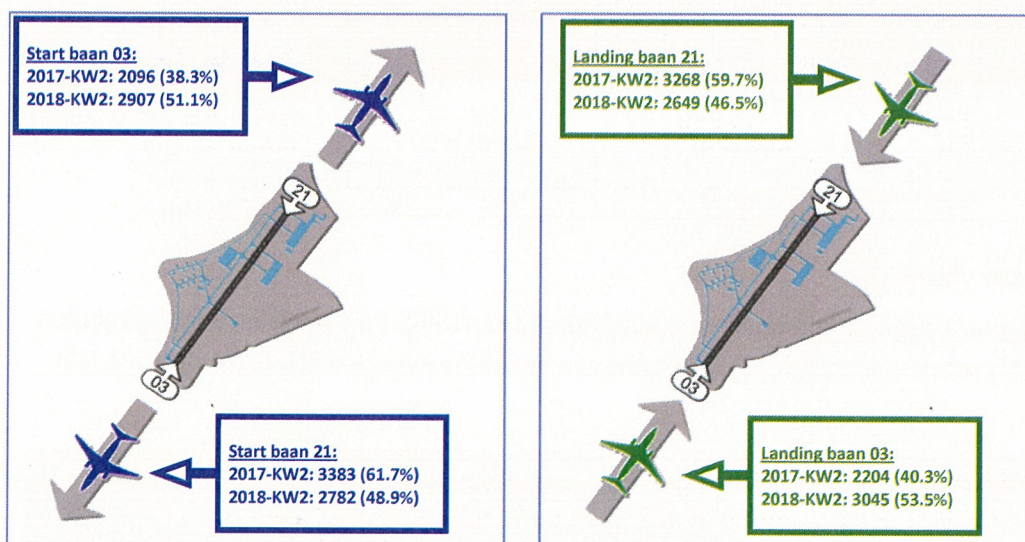
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2018. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

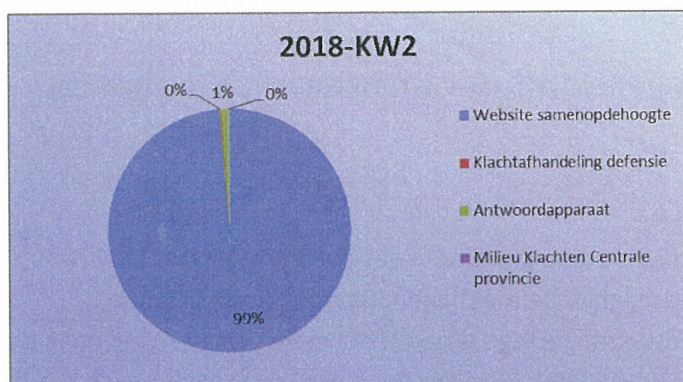
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2018 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2017-KW2		2018-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	3	4158	6	6708
201-500	6	1927	9	2595
101-200	11	1394	9	1180
51-100	10	761	12	850
26-50	14	492	28	1006
11-25	36	593	61	941
1-10	475	990	522	1182
Totaal	555	10315	647	14462

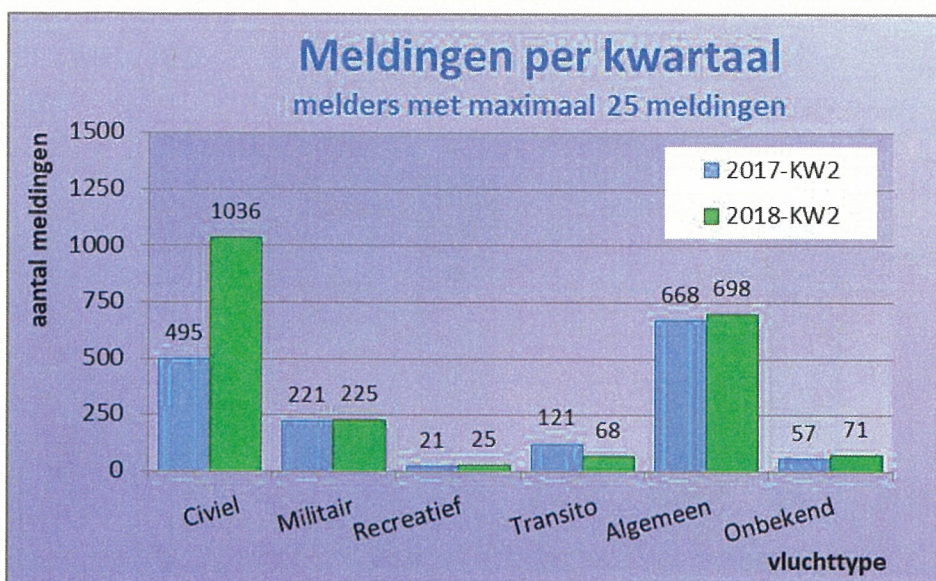
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

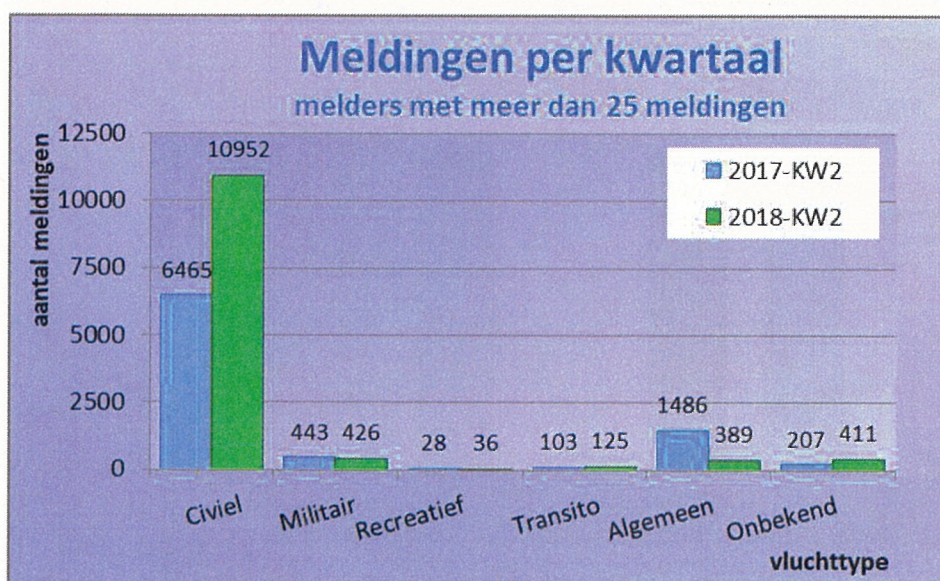
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als "onbekend".

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

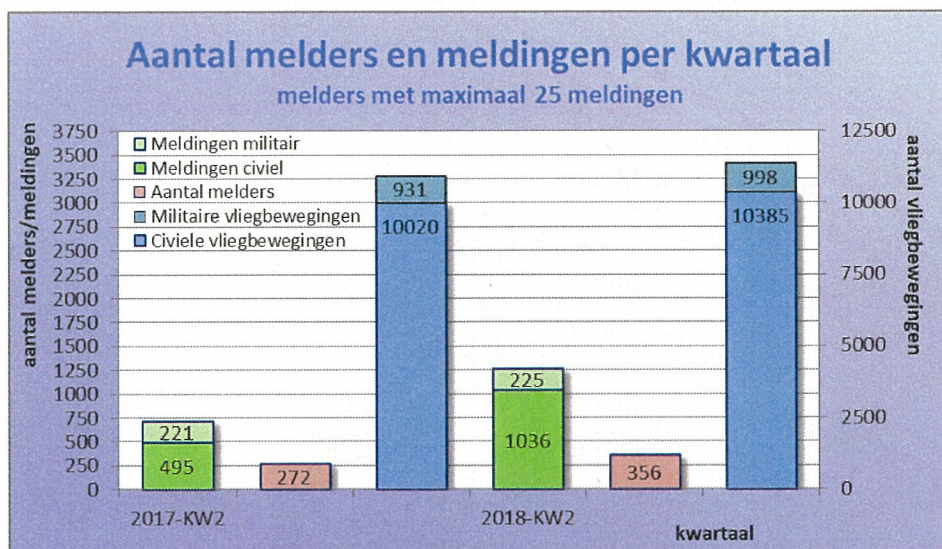


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

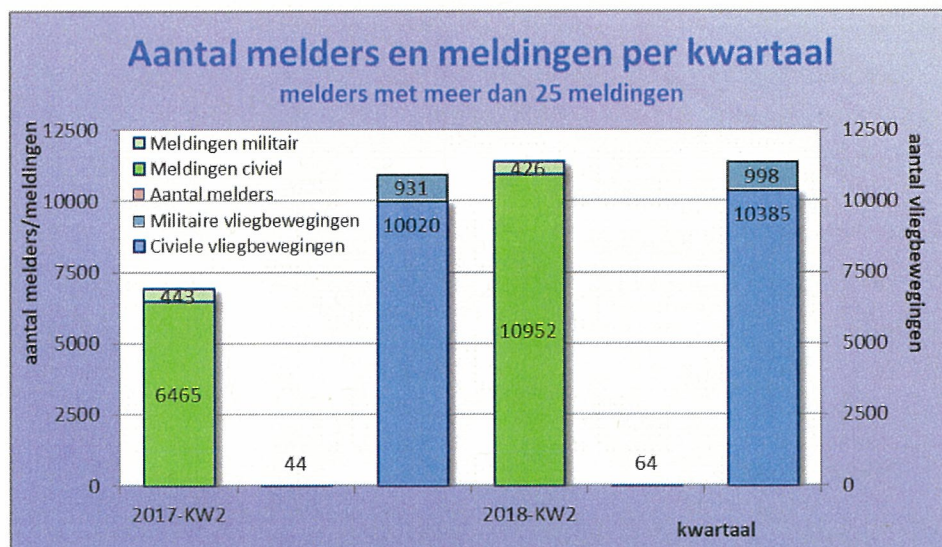
6. Melders en meldingen: voor civil en militair verkeer

In het tweede kwartaal 2018 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civil of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civil of militair verkeer laten ook een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civil) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



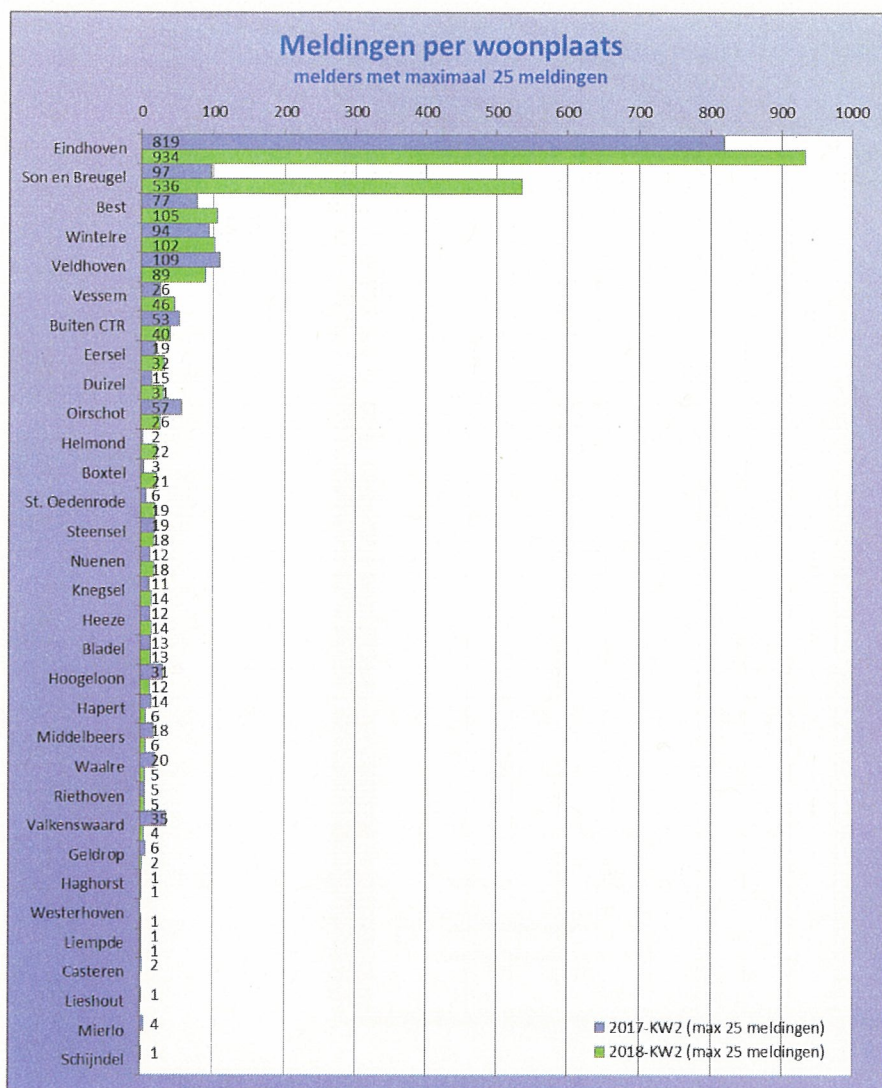
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civil en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



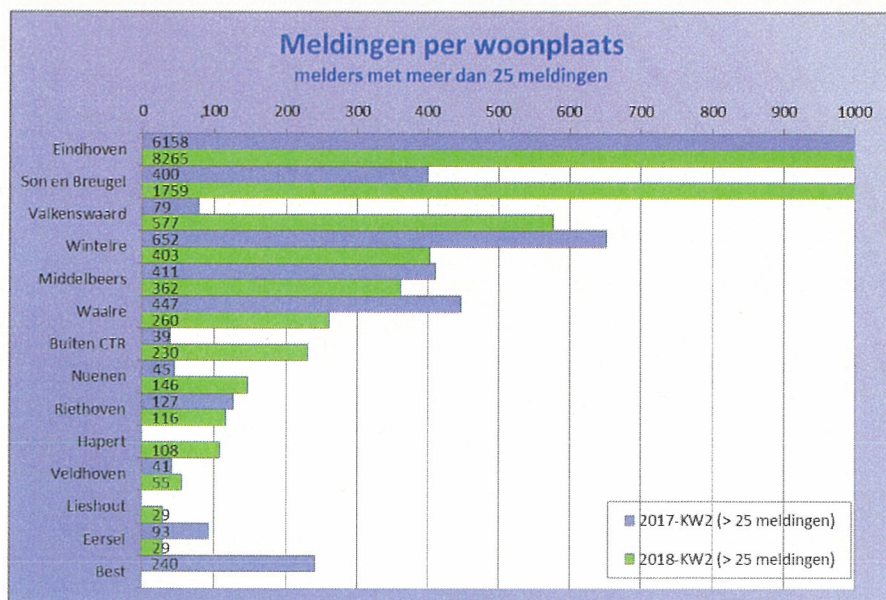
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civil en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

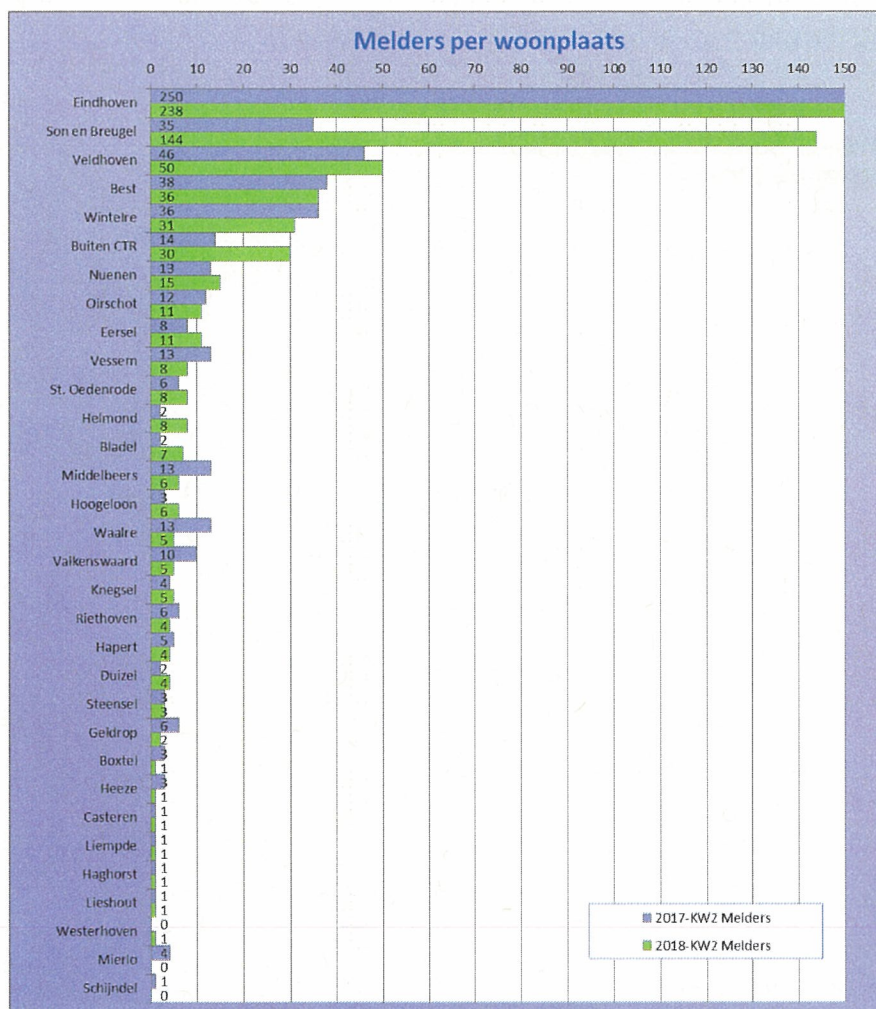
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

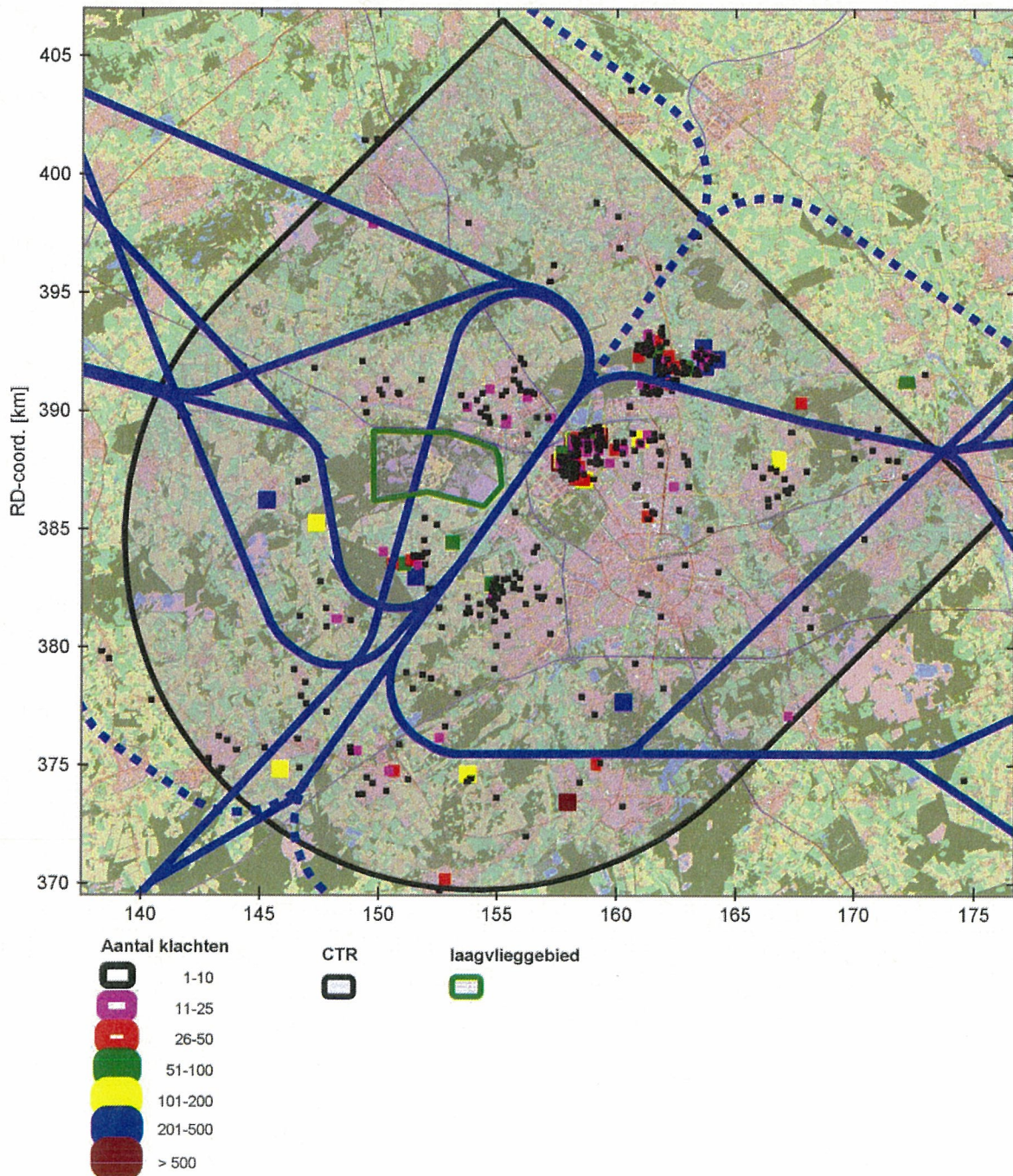


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

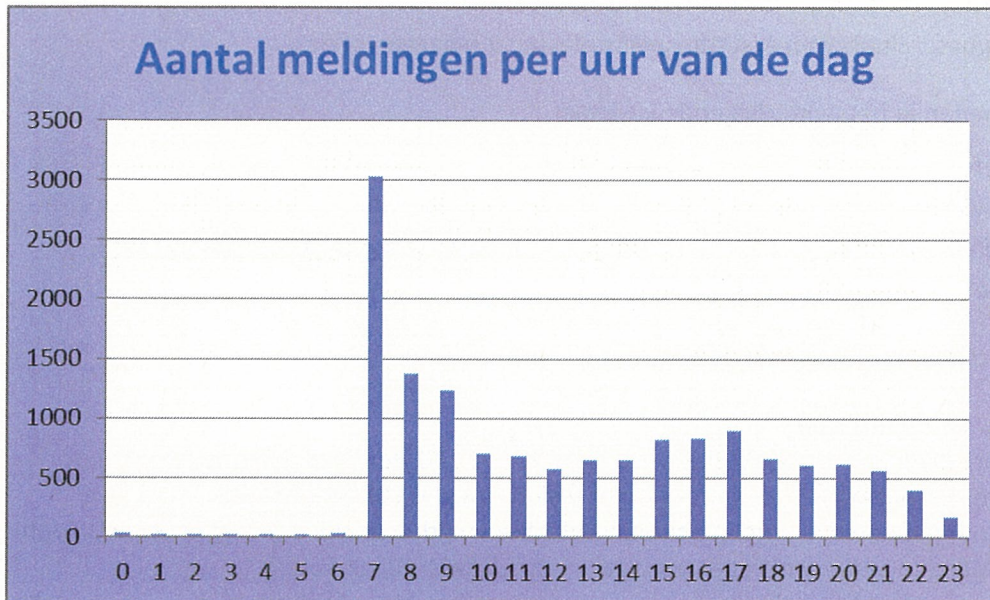
	Vluchttype en maand																			
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal	
Plaats	201804	201805	201806	201804	201805	201806	201804	201805	201806	201804	201805	201806	201804	201805	201806	201804	201805	201806		
Best	4	15	11	1	14	25	9	4	5			1	1				10	1	4	105
Bladel					7				2									1		13
Boxtel	5	5	5		1	3	1								1					21
Buiten CTR	4	6	4	4	8	5				1	2	3			1	1				40
Casteren		1																		1
Duizel		3			1	9	5	1	7	3							1		1	31
Eersel		3			3	14	4	2	1	5										32
Eindhoven	41	179	128		67	190	211	10	25	27	10	14	19		1	2	4	1	4	933
Geldrop	1												1							2
Haghorst																			1	1
Hapert		1				2	2		1											6
Heeze					3	3	2	2	3									1		14
Helmond		3	2		9	3	1					1	2						1	22
Hoogeloon	1				5	1	2		2	1										12
Knegsel		2	1		1		4	1	1	1								2	1	14
Liempde			1																	1
Middelbeers						3				1								2		6
Nuenen		1	7			2	2						1				1	3	1	18
Oirschot	1	1	1		4	2	3		4	1		1		1			4	2	1	26
Riethoven			1			2	1			1										5
Son en Breugel	1	66	129	8	47	240	1	8	26				3					3	4	536
St. Oedenrode	1	4	4		1		4		1	1	1	1							1	19
Steensel					7	4	4			1		1					1			18
Valkenswaard	1		1					1		1										4
Veldhoven	4	4	1	13	4	14			20	6	1	2	1		2	13		2	2	89
Vessem	1	4			8	18	3	7	1		2	2								46
Waalre					1			1		2							1			5
Westerhoven										1										1
Wintelre	12	19	6	11	12	7	11	6	9					1	1	1	2	3	1	102
Totaal	77	317	304	147	346	543	47	86	92	15	25	31	4	4	17	25	21	22		2123

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

	Vluchttype en maand																		Totaal
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
Plaats	201804	201805	201806	201804	201805	201806	201804	201805	201806	201804	201805	201806	201804	201805	201806	201804	201805	201806	
Buiten CTR	3	4	3	52	45	63				3	12	39					3	3	
Eersel				14	7	6			1		1								
Eindhoven	40	160	67	830	3385	3300	65	138	88	17	67	25	9	10	7	10	23	24	
Hapert	1	8	4	6	19	56	4	5	3									2	
Lieshout			11			14						3						1	
Middelbeers				185	53	88	5	3	1	14	5	7				1			
Nuenen				12	64	61		1	3		2	2					1		
Riethoven				21	27	27	5	4	1	13	6	5		1		2		4	
Son en Breugel		6	3		206	1459		4	40		7	13					2	19	
Valkenswaard	26	12	14	200	76	85	9	4	7	83	38	8		1		6	3	5	
Veldhoven		1	2	26	9	9	3		1	1		2		1					
Waalre				96	52	50	7	1	4	16	10	7	1		1	9	4	2	
Wintelre	6	17	1	156	125	68	17	1	1	3		2	2	2	1	1			
Totaal	76	208	105	1598	4068	5286	115	161	150	150	148	113	12	15	9	29	36	60	

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

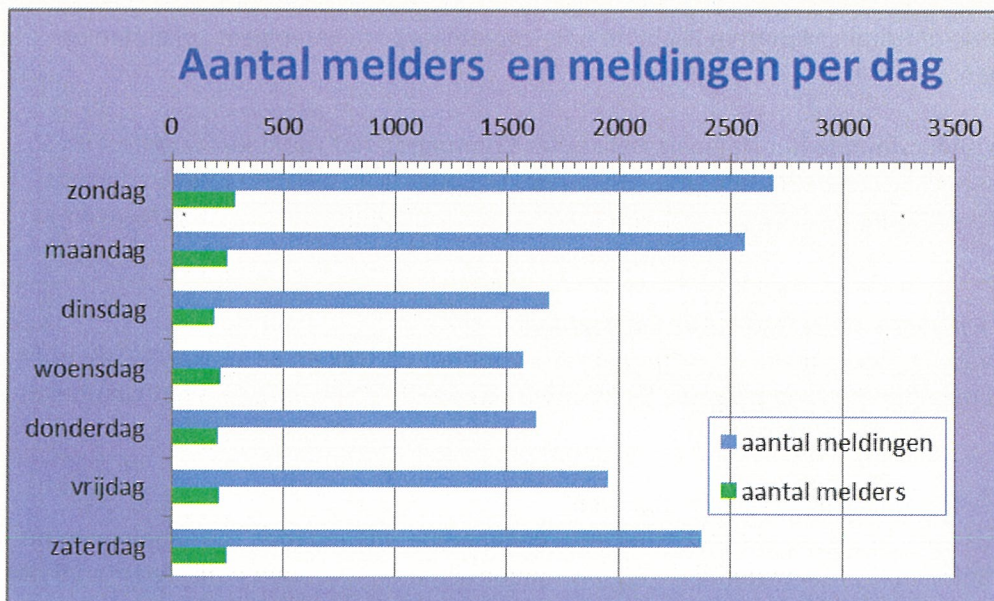
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het tweede kwartaal 2018 heeft er vanaf vliegbasis Eindhoven één transplantatievlucht plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Om omwonenden te informeren, zijn persberichten verstuurd naar regionale en lokale media. Ook zijn omwonenden via de digitale nieuwsbrief en social media geïnformeerd over vliegbewegingen van vliegbasis Eindhoven. Geïnteresseerden kunnen zich via vliegbasis.eindhoven@mindef.nl aanmelden voor de maandelijkse nieuwsbrief.

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Trainen met nachtzichtapparatuur

In het tweede kwartaal heeft de vliegtuigbemanning van de C-130 Hercules oefennaderingen op vliegbasis Eindhoven gemaakt met zogeheten Night Vision Goggles (NVG), ook wel nachtzichtapparatuur genoemd. Dergelijke trainingsvluchten vinden plaats om bijvoorbeeld 's nachts veilig te kunnen landen in een operatiegebied waar vijandelijke dreiging heerst.

Tactische naderingen

In het tweede kwartaal heeft de C-130 Hercules een aantal tactische naderingen gemaakt op vliegbasis Eindhoven. De bemanning oefenden dit o.a. om tijdens uitzendingen personeel en materieel in gebieden met vijandelijke dreiging te krijgen.

4 en 5 mei evenementen op en vanaf Vliegbasis Gilze-Rijen

Op vrijdag 4 mei was het Defensie Helikopter Commando gastheer voor een speciale 'Dambuster' ceremonie en monumentonthulling op vliegbasis Gilze-Rijen. Daarbij heeft een Lancaster van de 'Royal AirForce Battle of Britain Memorial Flight' een fly-by gemaakt om vervolgens te landen op vliegbasis Gilze-Rijen.

Op zaterdag 5 mei ondersteunde het Defensie Helikopter Commando het Nationaal Comité 4 en 5 mei met de jaarlijkse bevrijdingsvluchten. Drie helikopters (2 Cougars en 1 NH90) werden die dag ingezet om de ambassadeurs voor de vrijheid te verplaatsen naar de diverse bevrijdingsfestivals in het land.

Extra openstelling vliegbasis Volkel tijdens 2e Pinksterdag

Maandag 21 mei was vliegbasis Volkel extra opengesteld voor het vertrek en de aankomst van twee F-16's. Deze F-16's maakten een zogenaamde fly-by tijdens de Jumbo Race dagen op het circuit van Zandvoort.

F-16's verzorgen herdenkingsvlucht boven Margraten

F-16's van vliegbasis Volkel vlogen zondag 27 mei een zogenaamde *missing man* formatie boven de Amerikaanse begraafplaats in Margraten. Dit gebeurt tijdens de jaarlijks terugkerende *Memorial Day* waarbij Amerikaanse militairen, die tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn gesneuveld, werden herdacht. Na afloop van de herdenkingsvlucht voerden de F-16's ook een fly-by uit boven vliegbasis Volkel waar dan een familiedag plaatsvond.

Deployment USARMY Helikopters

Op verzoek van de Verenigde Staten ondersteunde Defensie tot eind juni de verplaatsing van een Amerikaanse helikopterbrigade naar Duitsland via de Rotterdamse haven en vliegbasis Eindhoven. In totaal vlogen 57 helikopters van de 4th Infantry Division, tussen 21-23 juni, via vliegbasis Eindhoven naar Duitsland.

Parachutisten dropping boven voormalig zweefvliegstrip

Op woensdag 18 april voerde de C-130 Hercules van het 336 squadron van vliegbasis Eindhoven een trainingsvlucht uit boven de vliegbasis. Een tiental parachutisten werden op ongeveer 3 kilometer hoogte middels een zogeheten Military Free Fall (MFF) gedropt boven de voormalige zweefvliegstrip van de vliegbasis.

Multinationale oefening met tankervliegtuig vanaf Vliegbasis Eindhoven

Tankervliegtuigen uit Duitsland, Frankrijk, Nederland en de Verenigde Staten trainden van maandag 9 april tot en met vrijdag 20 april gezamenlijk vanaf vliegbasis Eindhoven voor de European Air-to-air Refueling Training (EART). Jachtvliegtuigen die deelnamen aan de internationale vlieg oefening Frisian Flag, die gelijktijdig vanaf vliegbasis Leeuwarden plaatsvond, werden door deze tankervliegtuigen in de lucht voorzien van brandstof.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.

