

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven tweede kwartaal 2020

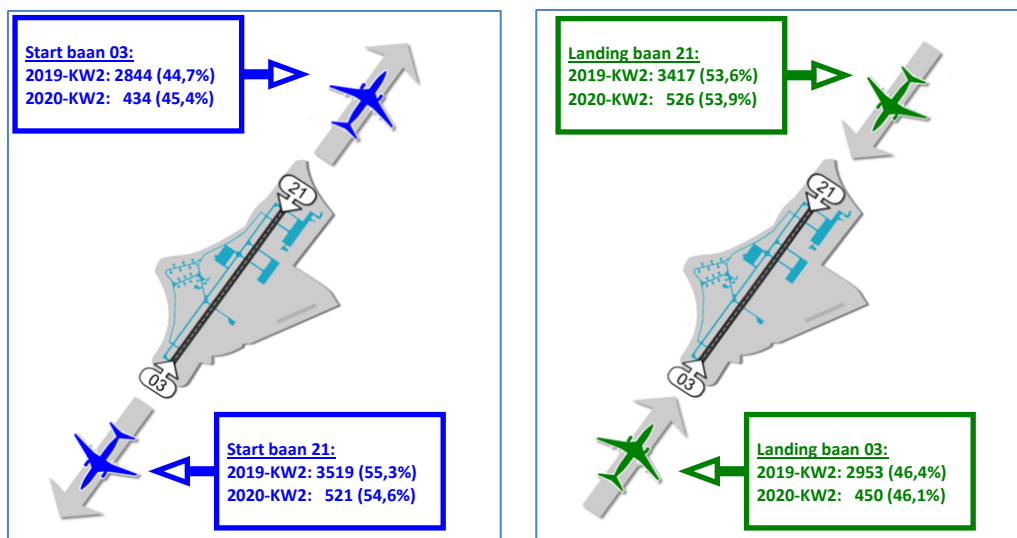
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2020. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

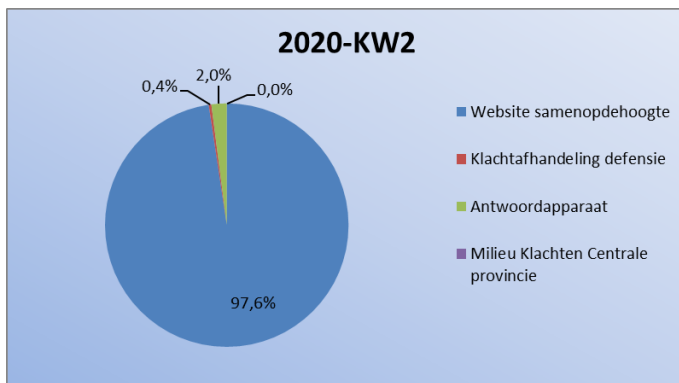
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2020 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2019-KW2		2020-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	10	8634	0	0
201-500	7	2309	1	310
101-200	10	1321	3	401
51-100	23	1709	6	414
26-50	33	1251	6	196
11-25	66	1064	17	261
1-10	657	1457	347	688
Totaal	806	17745	380	2270

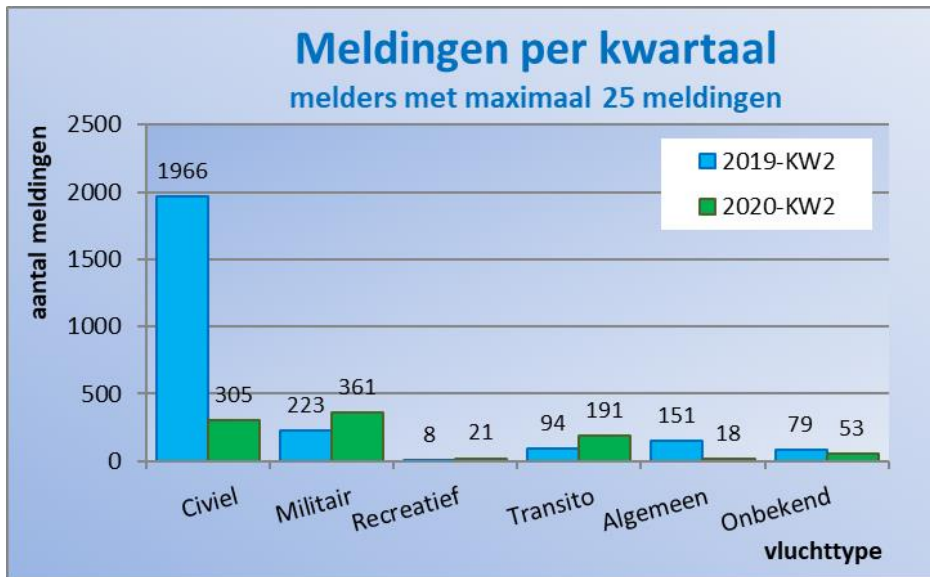
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

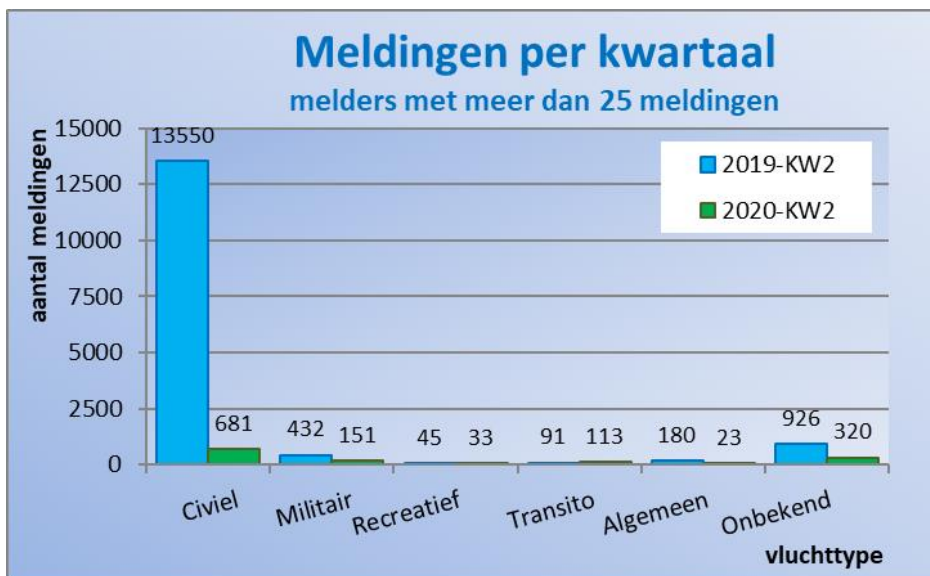
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als "onbekend".

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchtype voor melders met maximaal 25 meldingen

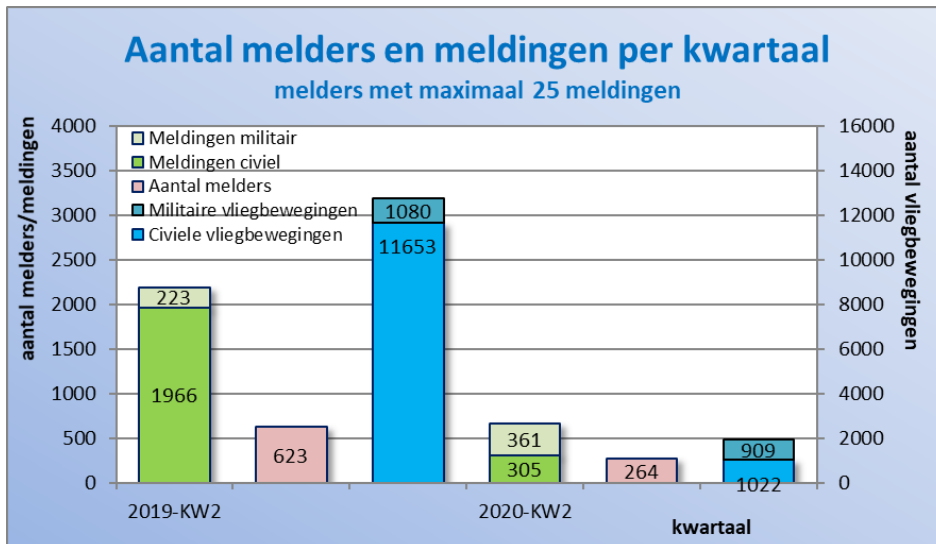


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchtype voor melders met meer dan 25 meldingen

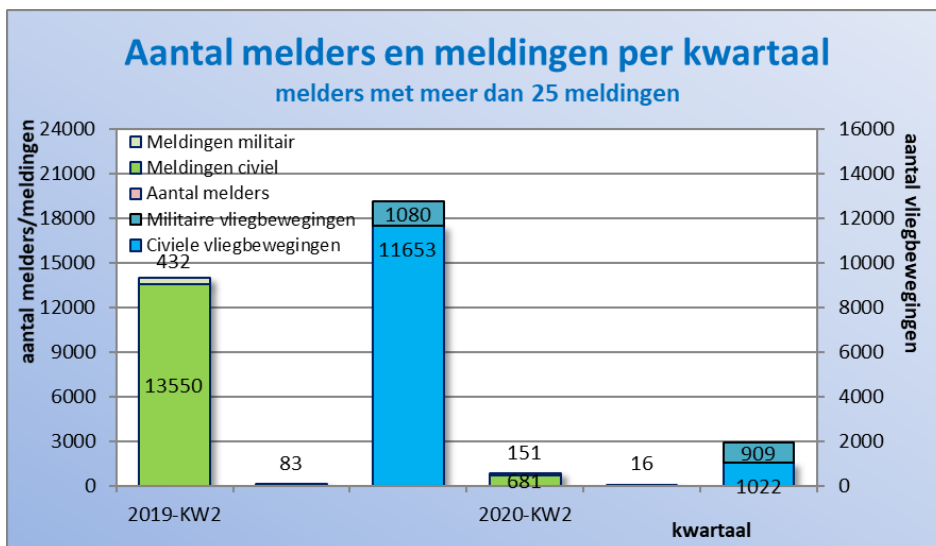
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het tweede kwartaal 2020 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen over civiel of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten ook een afname in het aantal melders zien (zie figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



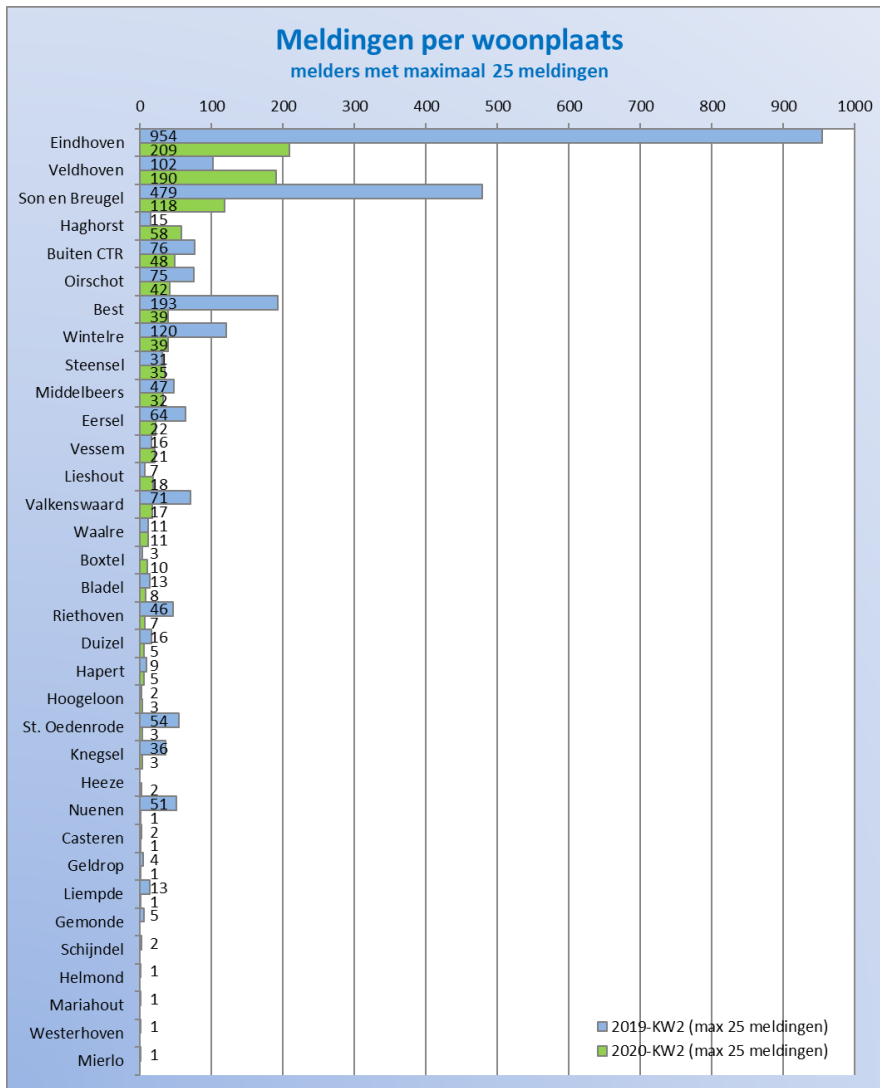
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



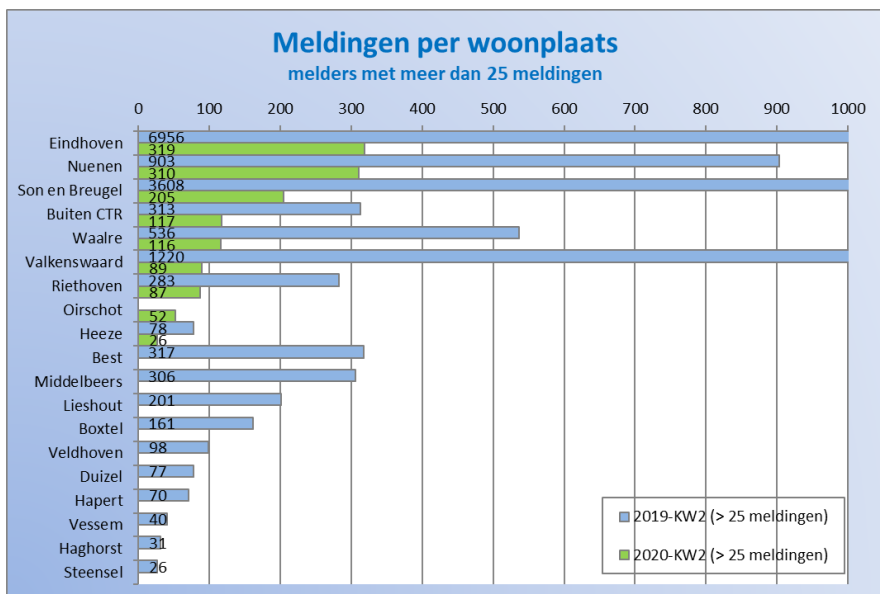
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

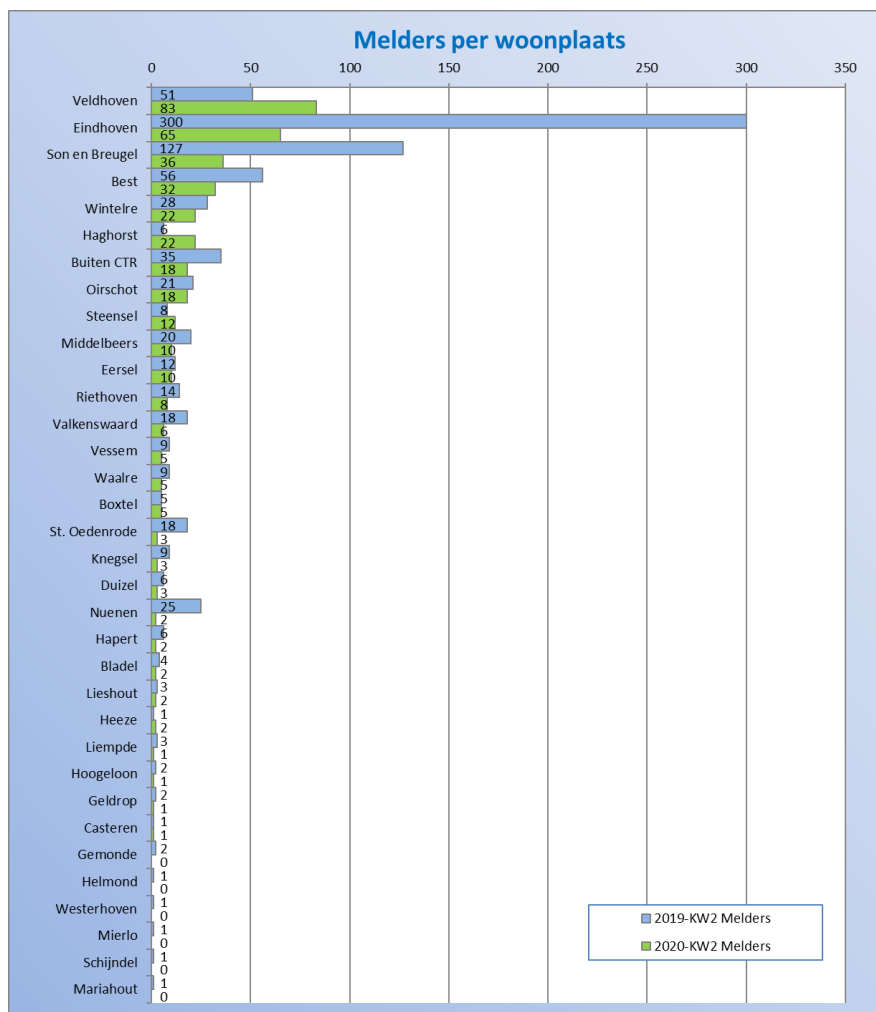
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

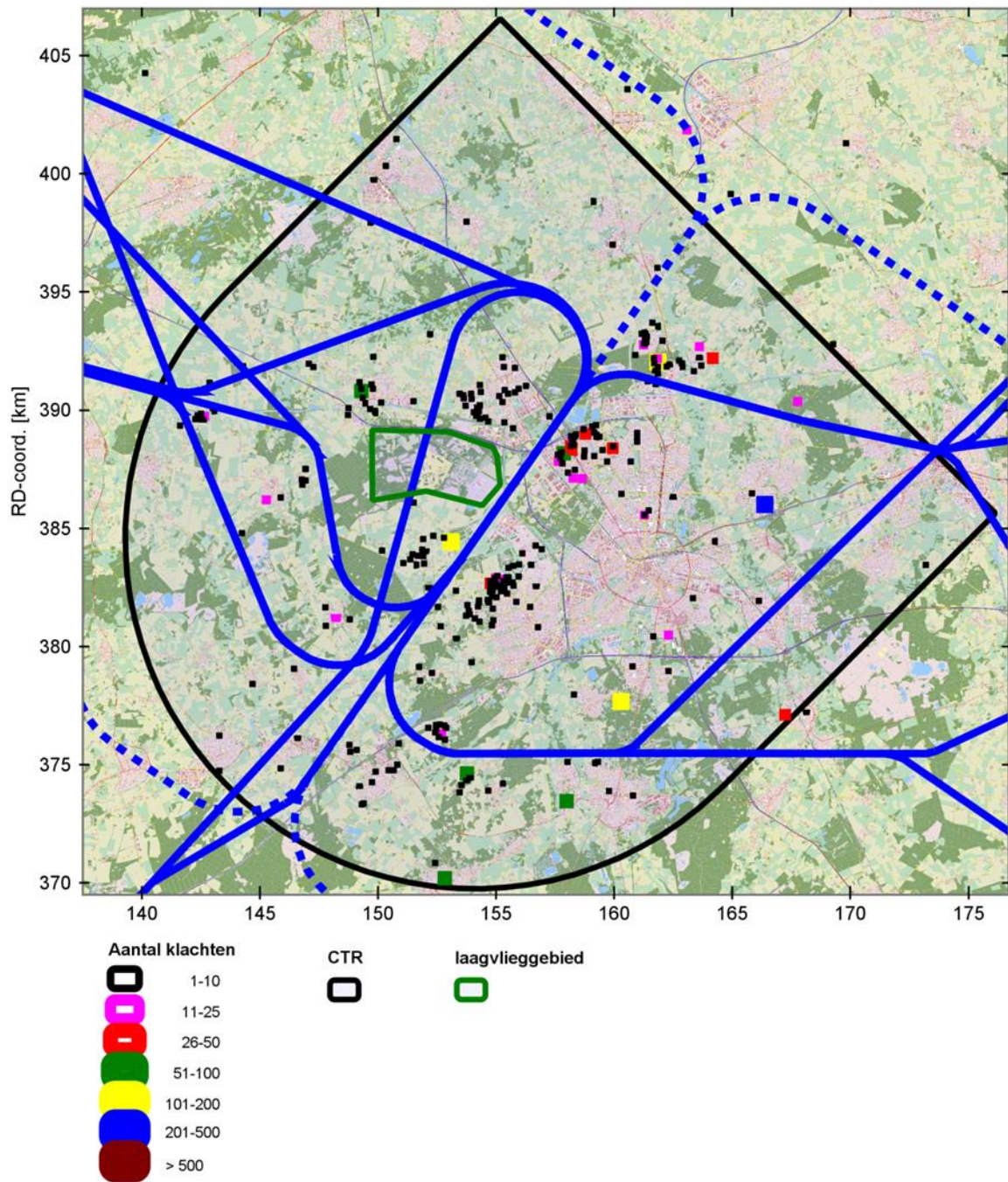


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

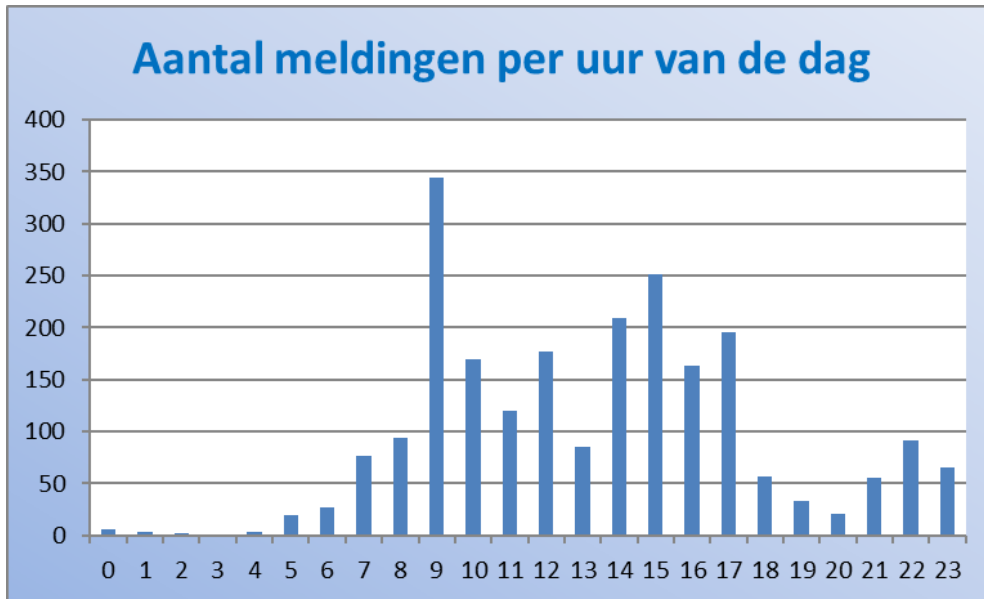
Plaats	Vluchttype en maand			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal	
	202004	202005	202006	202004	202005	202006	202004	202005	202006	202004	202005	202006	202004	202005	202006	202004	202005	202006		
Best		1			1	5	5	6	3	1		1				11	1	4	39	
Bladel						1	1	3		1								1	8	
Boxtel									2			2				1	3	1	10	
Buiten CTR			1	3	3	36				1	3	1							48	
Casteren							1												1	
Duizel						2			3										5	
Eersel					2	11		5	1	1						1		1	22	
Eindhoven		1	4	14	23	56	5	13	30	3	1	8		4	5	17	14	11	209	
Geldrop																			1	1
Haghorst	1				5			1								40	10	1	58	
Hapert				1				2	1							1			5	
Heeze						1	1												2	
Hoogeloon									3										3	
Knegsel								1	1			1							3	
Liempde						1													1	
Lieshout					4	6		1	4		1						2		18	
Middelbeers	1			3		7	3	1	1	1	4	3				3	3	2	32	
Nuenen					1														1	
Oirschot						5	1	3								13	5	15	42	
Riethoven						1		6											7	
Son en Breugel		1		12	16	37	9	25	12	2	1					2	1		118	
St. Oedenrode							1	1										1	3	
Steensel				2	3	6	2	9	7		1	1					2	2	35	
Valkenswaard						9		3	4			1							17	
Veldhoven	1		2		4	10	12	33	97	1	6	1		6	4		9	4	190	
Vessem				1	1	5	9	2	2		1								21	
Waalre					1	2	1	2	1	1		2							11	
Wintelre	1		4			4	6	4	11	1		1	1				4	2	39	
Totaal	4	3	11	41	59	205	60	119	182	13	18	22	1	10	10	91	54	46	949	

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	202004	202005	202006	202004	202005	202006	202004	202005	202006	202004	202005	202006	202004	202005	202006	202004	202005	202006	
Buiten CTR				2	11	57				1	5	41							117
Eindhoven	7	9	7	13	37	95	20	31	31		4	12	1	2	5	14	19	12	319
Heeze				6	4	10		1	1							4			26
Nuenen				9	13	25	5	3	6	39	65	104		4		5	28	4	310
Oirschot				4	5	10	1		3	1	2		4	1	15	3	2	1	52
Riethoven				8	19	30	6	5	3	5	3	2					3	3	87
Son en Breugel				47	52	75	2	9	7	4	3	1				2	3		205
Valkenswaard				6	9	58	1	3		1		8			1		2		89
Waalre				14	12	50	3	5	5	6	8	5				2	3	3	116
Totaal	7	9	7	109	162	410	38	57	56	57	90	173	5	7	21	30	60	23	1321

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

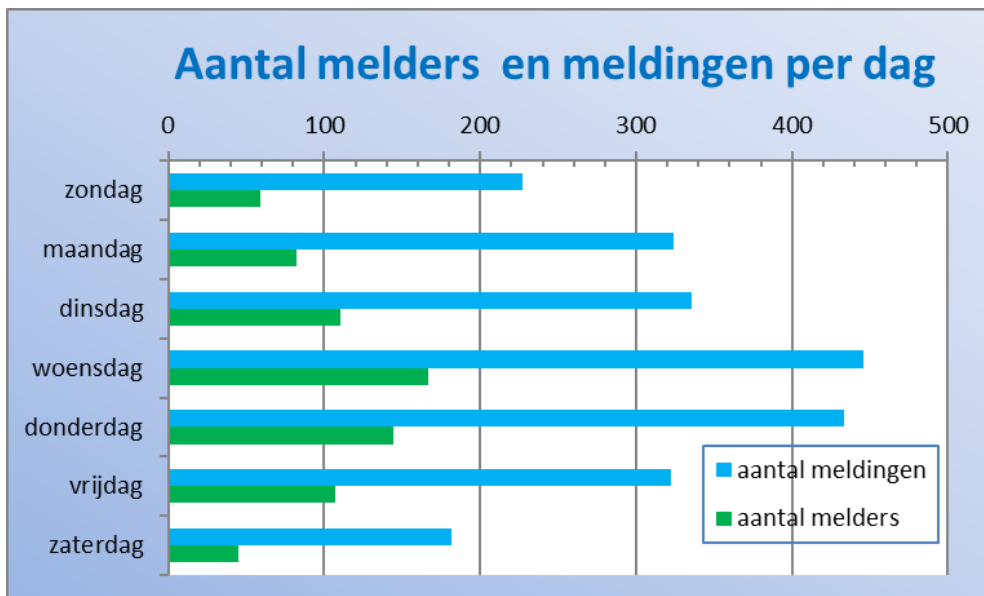
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het tweede kwartaal 2020 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Extra avondvliegen Defensie Helikopter Commando

8 mei 2020

Bemanningen van helikopters, jachtvliegtuigen en transportvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht trainen ook tijdens de COVID-crisis dagelijks om inzetbaar te zijn voor nationale taken en wereldwijde missies. De komende weken zijn voor de helikopters van het Defensie Helikopter Commando (DHC) extra nachtvliegtrainingen gepland.

Bemanning ongedeerd na klapband tijdens de landing

8 juni 2020

Een vliegtuig van de Kustwacht heeft afgelopen maandag tijdens een landing een klapband gekregen en is daarna van de baan geraakt. Aan boord waren twee bemanningsleden, beiden zijn ongedeerd gebleven.

Nieuw tankertoestel aangekomen op Vliegbasis Eindhoven

30 juni 2020

Dit toestel is de 1e van de in totaal 8 aangekochte A330 MRTT's. Het resultaat van een bijzondere internationale samenwerking, die begon in 2016. Nederland, Luxemburg, België, Duitsland, Noorwegen en Tsjechië. Het toestel is de vervanger voor het Nederlandse tankvliegtuig KDC-10.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.