

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven derde kwartaal 2019

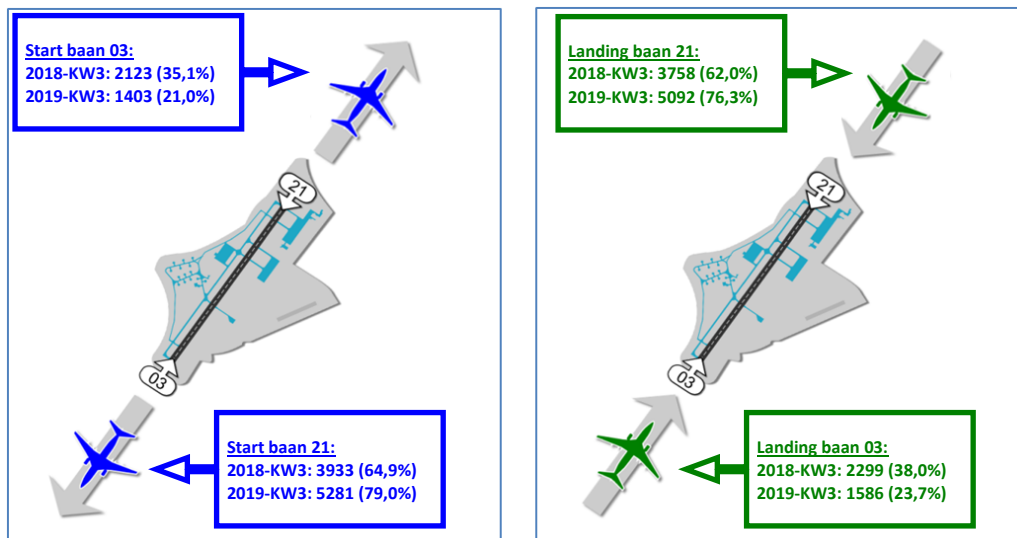
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het derde kwartaal 2019. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

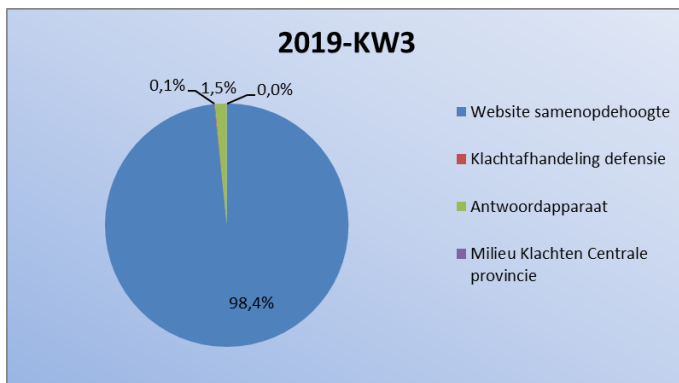
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2019 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2018-KW3		2019-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	6	4910	6	4747
201-500	10	3332	5	1406
101-200	7	988	10	1459
51-100	12	802	10	720
26-50	36	1365	27	990
11-25	60	958	48	749
1-10	803	1655	605	1319
Totaal	934	14010	711	11390

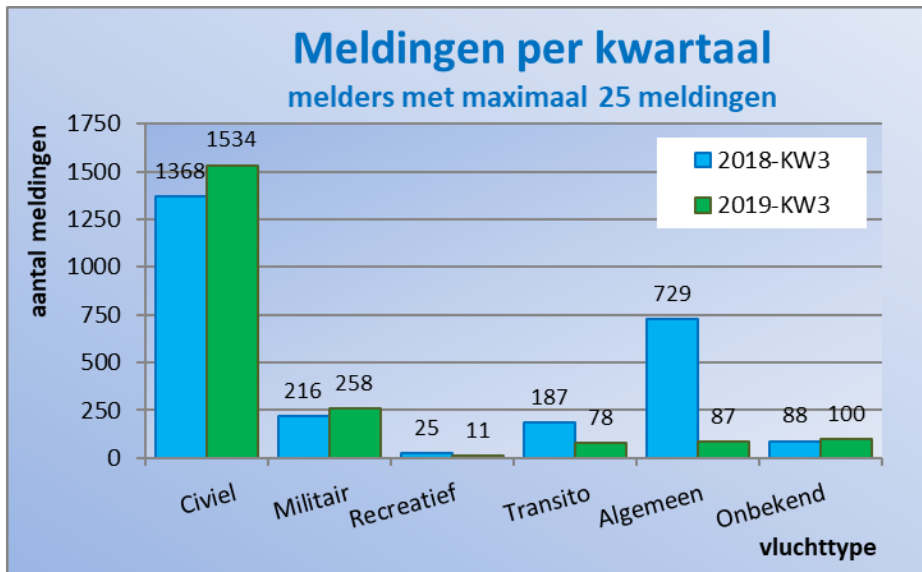
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

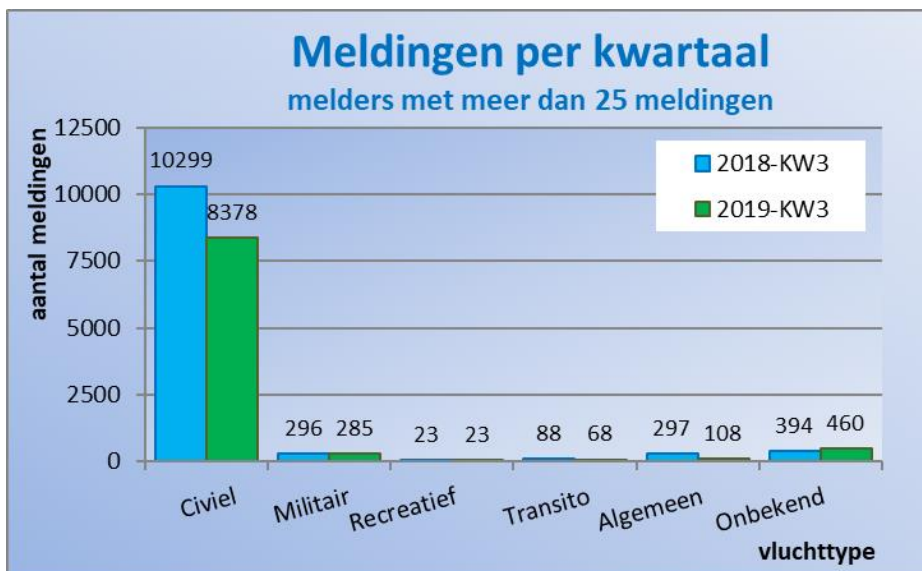
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

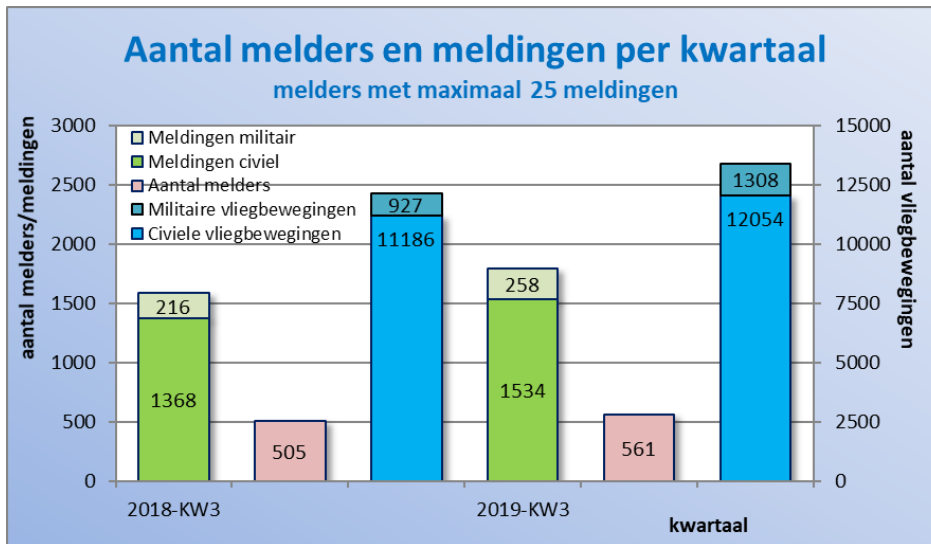


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

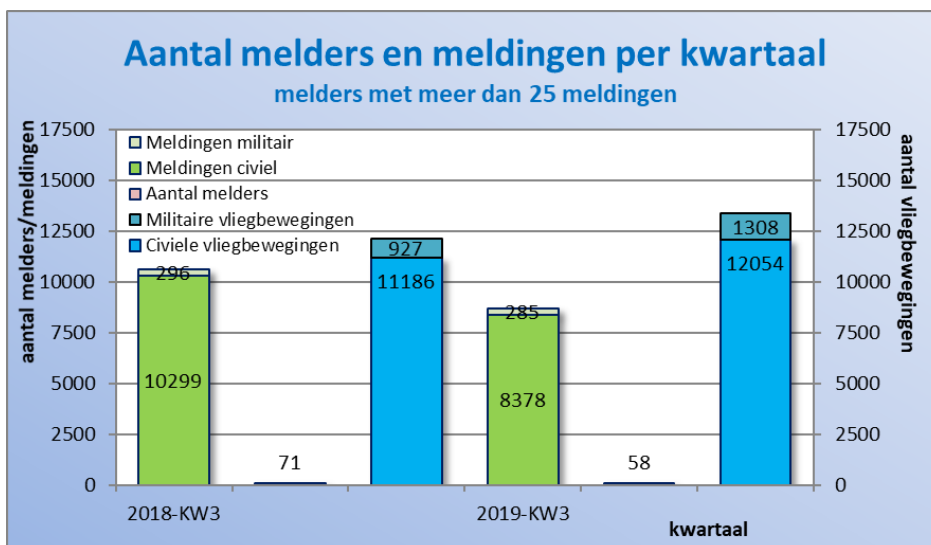
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het derde kwartaal 2019 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen over civiel of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een toename in het aantal melders zien (zie figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



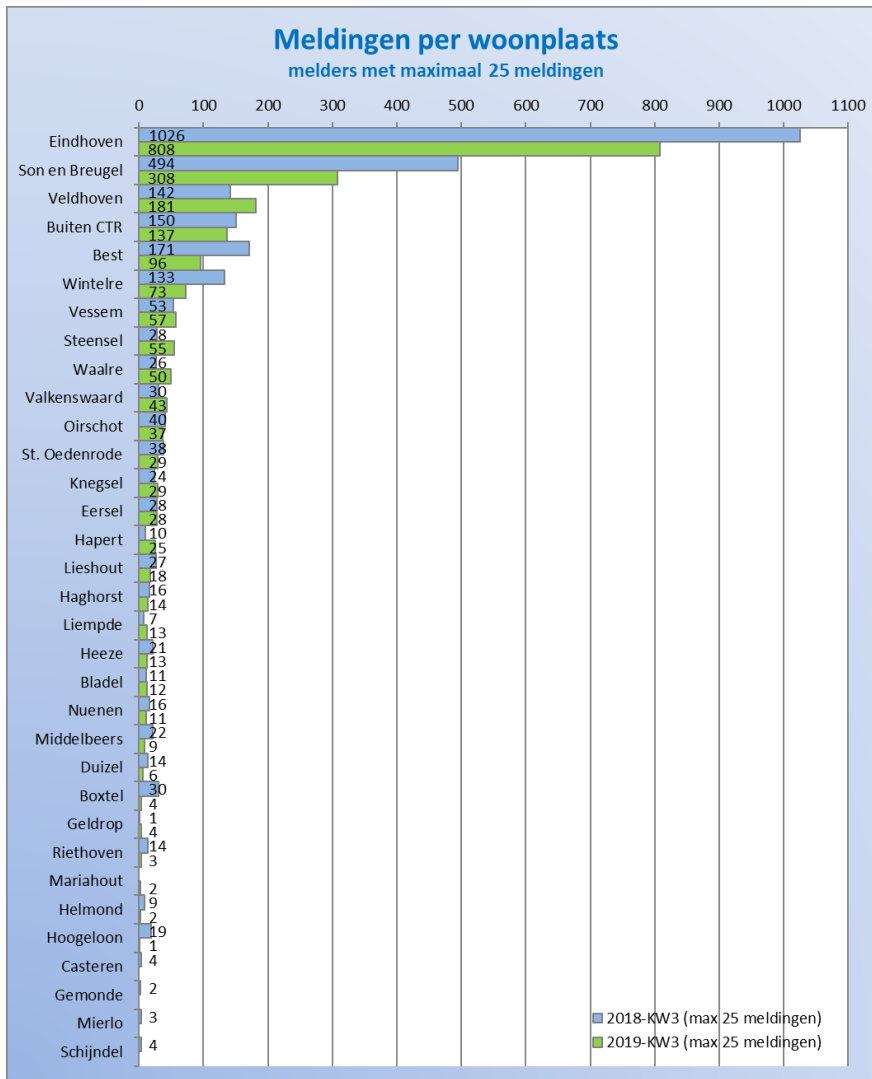
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



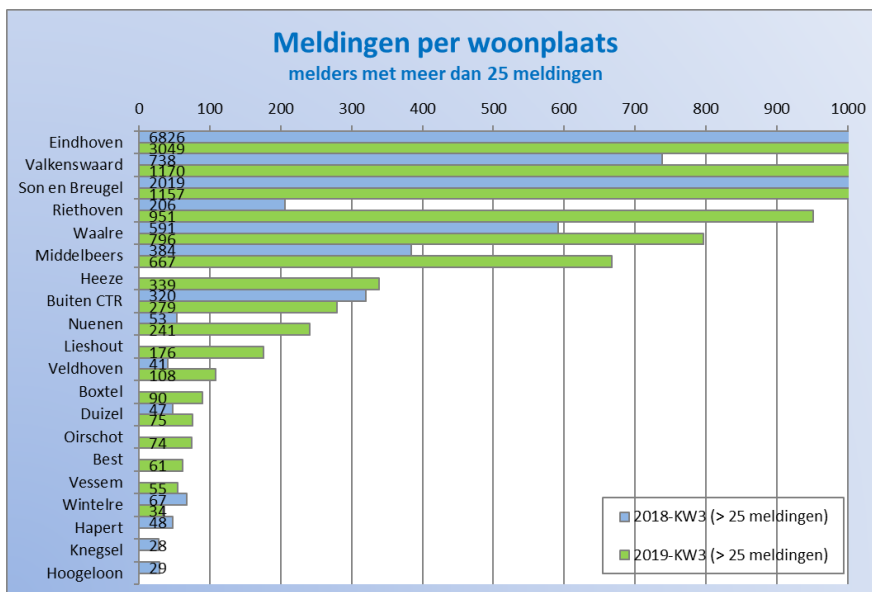
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

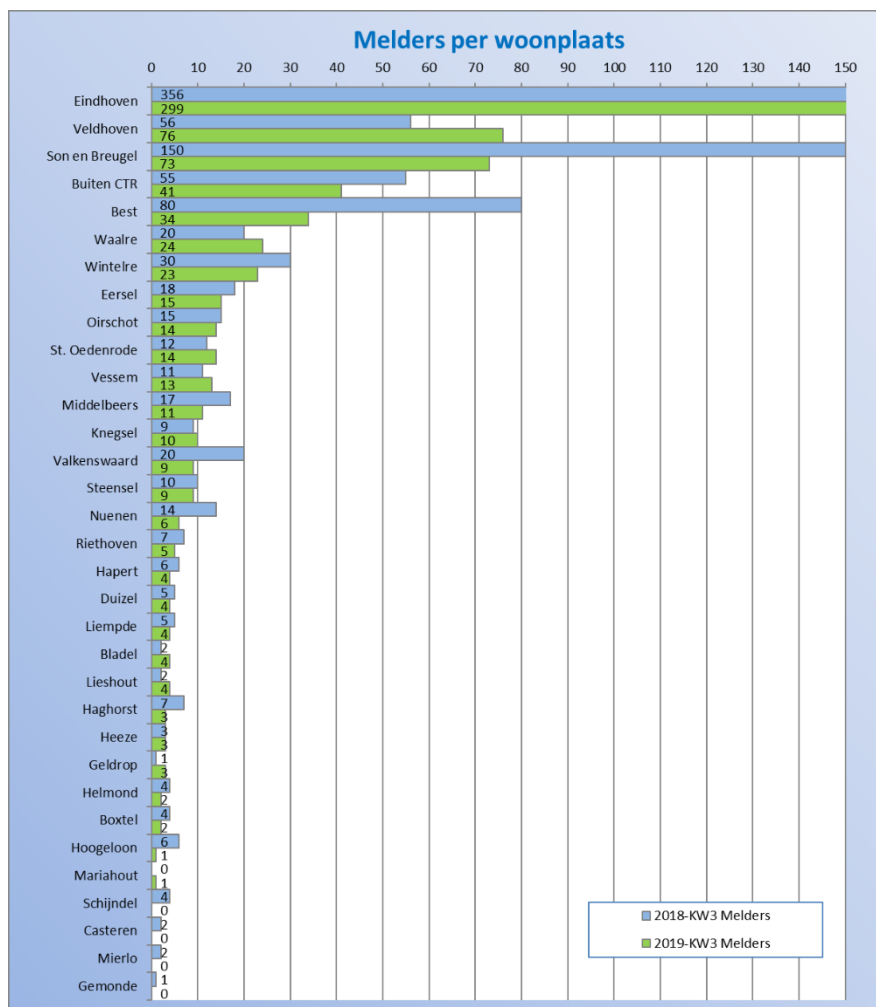
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

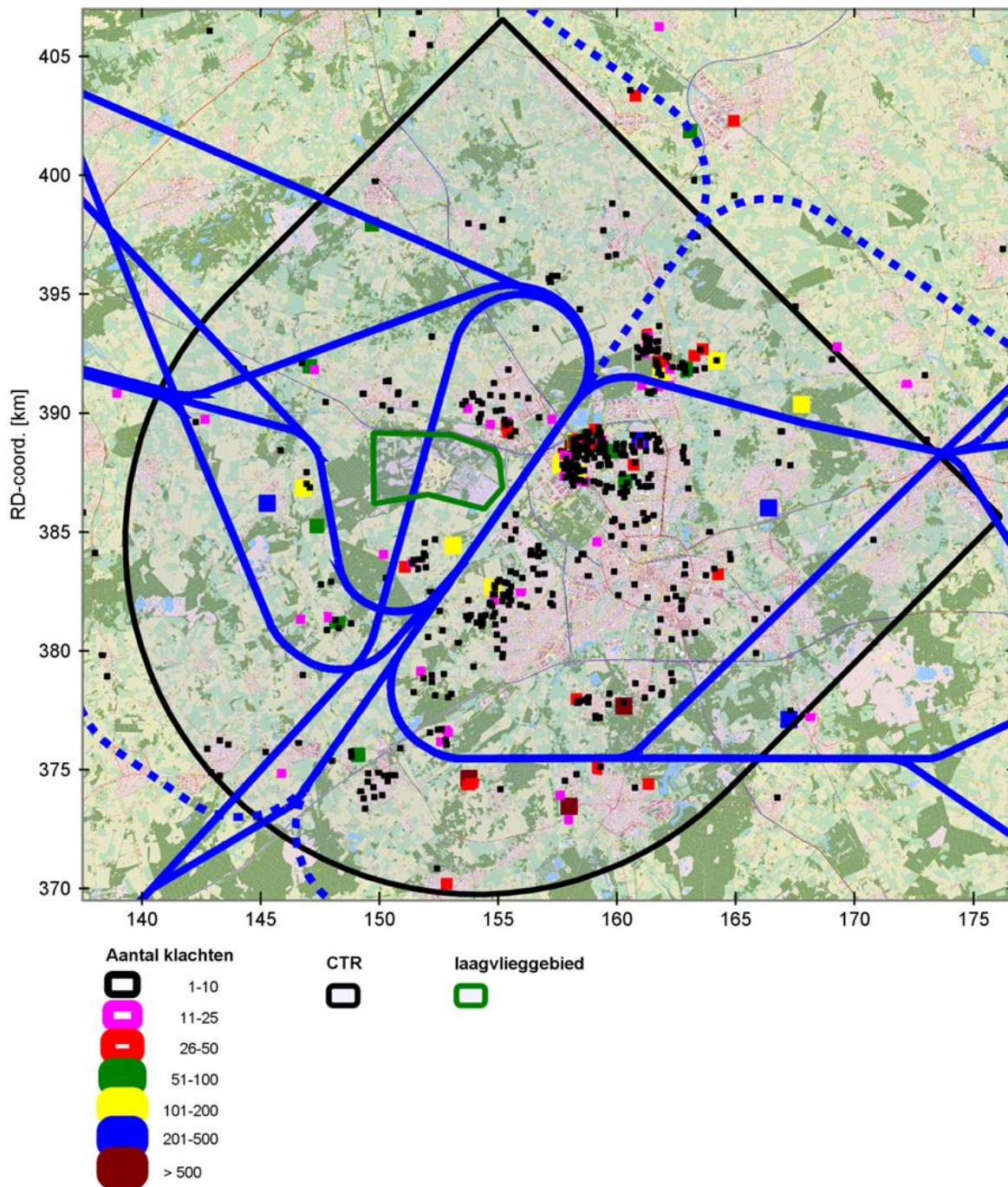


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

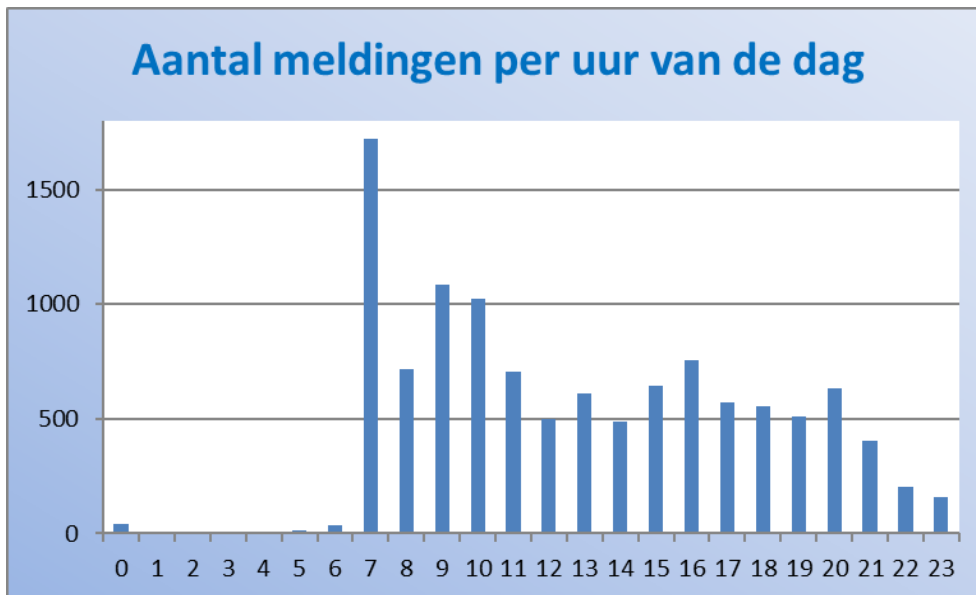
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	201907	201908	201809	201907	201908	201909	201907	201908	201909	201907	201908	201909	201907	201908	201909	201907	201908	201909	
Best		1		21	21	22	5	4	5	1		1				3	4	8	96
Bladel				2	1	2	2		4	1									12
Boxtel						3						1	2	1	4				4
Buiten CTR	1	1	3	34	53	25				7	7	6							137
Duizel	1	1		4															6
Eersel		1		5	3	14	1		3	1									28
Eindhoven	16	12	11	329	131	179	26	5	28	31	3	8	3	2	4	7	10	7	808
Geldrop										3									4
Haghorst									1							3	9	1	14
Hapert				10	9	1	1	2	1		1								25
Heeze			1	2		10													13
Helmond					1				1										2
Hoogeloon						1													1
Knegsel				17	7	3			1	1									29
Liempde			1	2	4	3	1				1	1							13
Lieshout				5	3	6				1	1	1				1			18
Mariahout		1			1														2
Middelbeers				2		1	4		1					1	1		1		9
Nuenen				4		4	2				1		1						11
Oirschot		1	1	10	9	4	4	3			1					2	1	1	37
Riethoven		1		1		1													3
Son en Breugel	7	4	2	92	77	95	13	3	6	1	1	3						4	308
St. Oedenrode		1	2	11	8	3	1	1	1									1	29
Steensel	3			12	13	17	2	5	2	1									55
Valkenswaard	1			6	24	9				2	1				2				43
Veldhoven	1	2	2	34	15	25	67		11	3	3	4				3	2	5	181
Vessem	1			21	3	3	10	12	5	1		1							57
Waalre	2	3		6	17	17		1							2	1		1	50
Wintelre	2			17	18	21	6		6			1					1	1	73
Totaal	35	29	23	647	418	469	145	37	76	53	20	27	6	4	13	20	28	30	2068

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	201907	201908	201809	201907	201908	201909	201907	201908	201909	201907	201908	201909	201907	201908	201909	201907	201908	201909	
Best				43	9	4	3	1	1										61
Boxtel			1	19	25	30			2	2		3	2	1	4	1			90
Buiten CTR	2		1	99	84	83				7	2	1							279
Duizel				30	21	12	10	1											75
Eindhoven	30	19	44	1287	607	852	72	12	30	35	14	15	3	2	4	6	4	13	3049
Heeze			1	84	60	177	4	2	3	3		3					1	1	339
Lieshout	1	1		70	67	14	5			11	3	1				1	2		176
Middelbeers				287	179	121	15	14	3	16	9	13		1	1	1	5	2	667
Nuenen				82	3	57	4		7	48	6	31	1					2	241
Oirschot				3	17	41	3		6		2					1	1		74
Riethoven		1		311	393	198	5	9	3	7	15	4				3	1	1	951
Son en Breugel				509	269	347	12	1	4	6	3	1					1	4	1157
Valkenswaard	6			328	383	290	5	4	4	54	51	36			2	2	3	2	1170
Veldhoven				36	45	22	3	2											108
Vessem				16	7	6	6	10	8			2							55
Waalre		1		217	214	287	2	2	6	20	9	27			2	1	3	5	796
Wintelre				10	15	8	1												34
Totaal	39	21	48	3431	2398	2549	150	58	77	209	114	137	6	4	13	16	21	31	9322

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

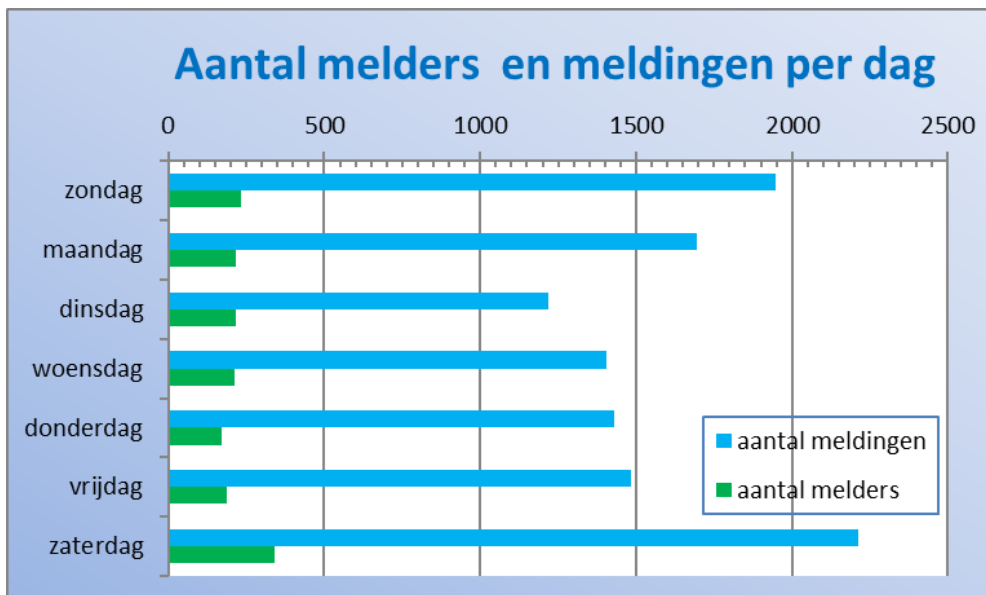
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het derde kwartaal 2019 heeft vanaf vliegbasis Eindhoven één transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Om omwonenden te informeren, zijn persberichten verstuurd naar regionale en lokale media. Ook zijn omwonenden via de digitale nieuwsbrief en social media geïnformeerd over vliegbewegingen van vliegbasis Eindhoven. Geïnteresseerden kunnen zich via vliegbasis.eindhoven@mindef.nl aanmelden voor de maandelijkse nieuwsbrief.

Wat gebeurt er op en rondom Eindhoven Airport en waarom? Op die vragen geeft de nieuwe BurenApp van Eindhoven Airport het antwoord. De app is sinds kort te downloaden vanuit de App Store (voor Apple) en de Google Play Store (voor Android).

Omwonenden kunnen via de BurenApp rechtstreeks op de smartphone en tablet het laatste, op de omgeving toegespitst nieuws ontvangen over ontwikkelingen op en rondom de luchthaven, inclusief de activiteiten van de Koninklijke Luchtmacht. Belangstellenden kunnen lokale vliegbewegingen volgen, inclusief het vlieggeluid dat door diverse meetpalen in de regio wordt geregistreerd. Gebruikers kunnen via de app aangeven hoe ze dit vlieggeluid in hun buurt ervaren. Ook geeft de app informatie over vliegrichtingen en geeft het toelichting over geluid en luchtkwaliteit als belangrijke aspecten van leefbaarheid. Verder geven vliegfeitjes duidelijkheid over tal van (praktische) zaken die te maken hebben met vliegen.

De BurenApp wordt continu up-to-date gehouden en biedt in de toekomst veel meer functies aan omwonenden.

Over het volgende onderwerp is gecommuniceerd:

Falcon Leap- Market Garden

September was een drukke maand voor vliegbasis Eindhoven. Ruim 1000 parachutisten en diverse transportvliegtuigen uit verschillende landen waren tussen 9 en 21 september te gast op vliegbasis Eindhoven. Oefening Falcon Leap-Market Garden stond op het programma met als hoogtepunt het vertrek van ruim 1000 parachutisten voor de parachutesprong op 21 september boven de Ginkelse Heide bij Ede.

Voordat kan worden gesprongen wordt eerst geoefend. Van 9 tot en met 13 september werd geoefend in het laden van de diverse typen toestellen en het droppen van lading. Op zaterdag 21 september namen ruim 1000 parachutisten deel aan de herdenking van Market Garden.

Van 9 tot 13 september werd er materieel aan parachutes gedropt boven Deelen en 't Harde. Dagelijks vlogen tactische vrachtvliegtuigen van 336 Squadron uit Eindhoven de route richting het dropzone gebied. Vanaf 18 september zijn de eerste parachutisten zichtbaar boven de dropzone in Groesbeek. Op 21 september was de jaarlijkse herdenking van operatie Market Garden in Ede. Naast massale droppings van parachutisten stond de dag aldaar vol met activiteiten rondom Operatie Market Garden.

In de avond van 18 september vloog om 19:56uur de Hercules over het 18 Septemberplein en het Stadhoudersplein in Eindhoven.

Vertrek mariniers naar Bahama's

Nederland stuurde extra militairen naar het Caribisch gebied ter ondersteuning van de noodhulp aan de Bahama's. Op 14 september zijn 76 mariniers vanaf Vliegbasis Eindhoven met een KDC-10 transportvliegtuig van de Koninklijke Luchtmacht naar Sint Maarten vertrokken.

Traumaheli en F-16's op Eindhoven

Op 12 en 13 augustus hebben zes F-16's en één traumahelikopter gebruik gemaakt van de vliegbasis.

Twee minuten niet gevlogen

Op 15 juli is voor de 23ste keer de Herculesramp met de Belgische C-130 herdacht. Op 15 juli 1996 kwamen 34 van de 41 inzittenden om het leven toen het transportvliegtuig neerstortte op de vliegbasis Eindhoven . Ter nagedachtenis werd er twee minuten stilte gehouden.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.