



> Retouradres Postbus 90102 5600 RA Eindhoven

COVM Eindhoven
Postbus 90004
3509 AA Utrecht

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

Flight Forum 1550
MPC 87 A
Postbus 90102
5600 RA Eindhoven
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon
Maj Martin Tennekes
Hoofd Sectie Communicatie

T 040 289 61 30
MDTN *06 499 6130
M 06 533 910 63
F 040 289 61 43
MR.Tennekes@mindef.nl

Datum 29 augustus2017
Onderwerp Geluidhinderrapportage Q2 2017

Onze referentie

Bijlage
Geluidhinderrapportage
*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Geachte heer Adriaansen,

Hierbij bied ik u de geluidhinderrapportage van het tweede kwartaal van 2017 aan. De rapportage geeft een overzicht van alle ingediende geluidhinder meldingen over zowel militair als civiel vliegverkeer.

Met vriendelijke groet,

Kolonel E.F. (Elanor) Boekholt-O'Sullivan
Commandant Vliegbasis Eindhoven

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven tweede kwartaal 2017.

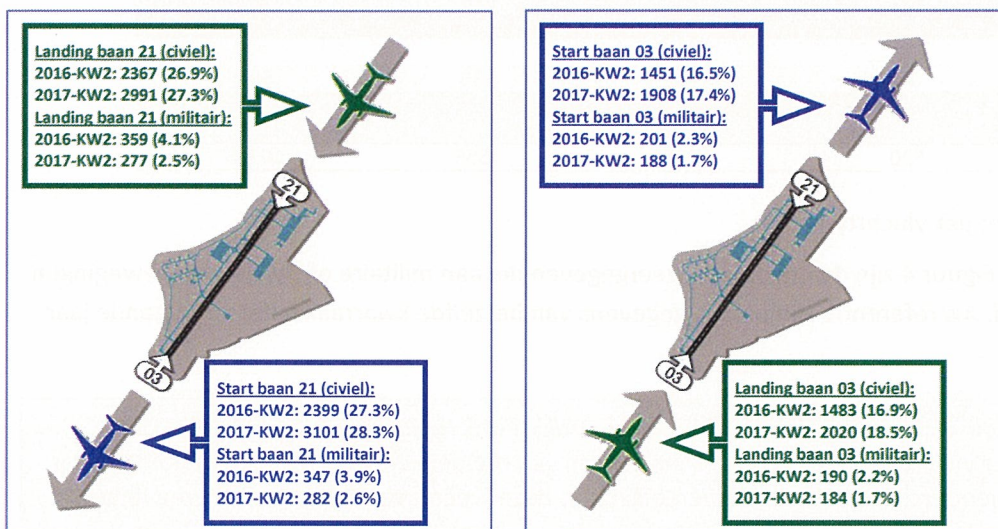
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2017. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

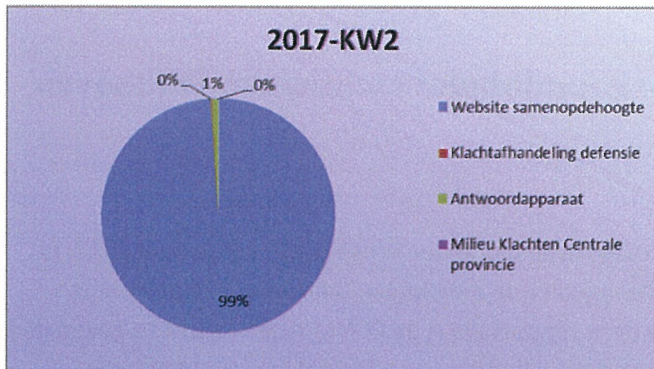
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal van de vliegbewegingen in het betreffende jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2017 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2016-KW2		2017-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	1	1152	3	4158
201-500	4	1028	6	1927
101-200	5	716	11	1394
51-100	9	734	10	761
26-50	10	351	14	492
11-25	28	448	36	593
1-10	463	933	475	990
Totaal	520	5362	555	10315

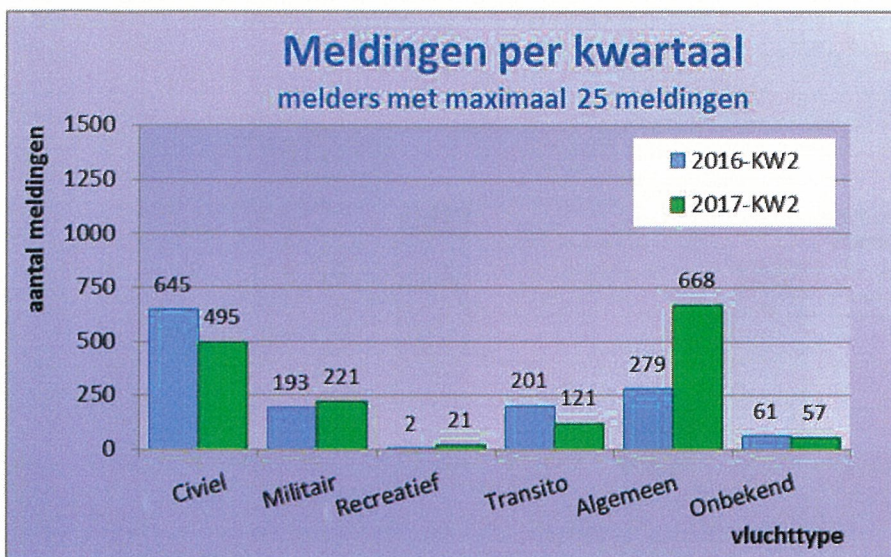
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

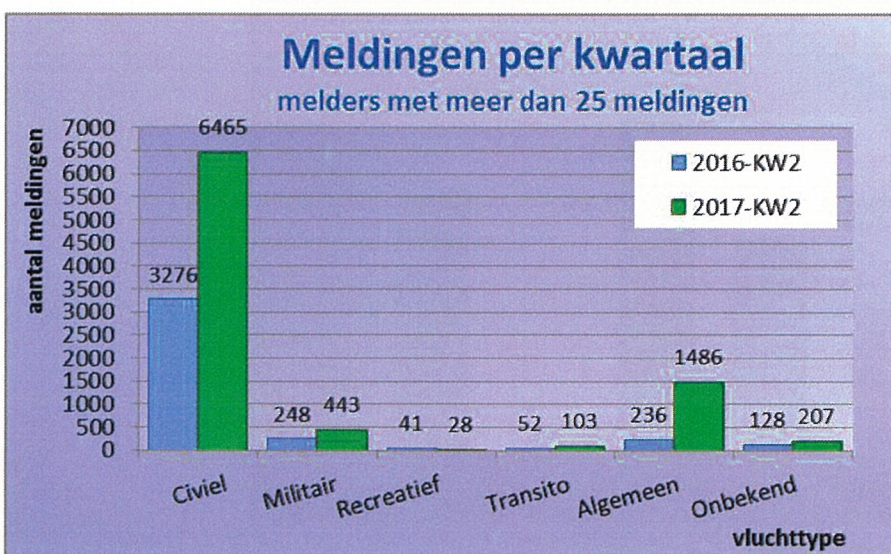
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

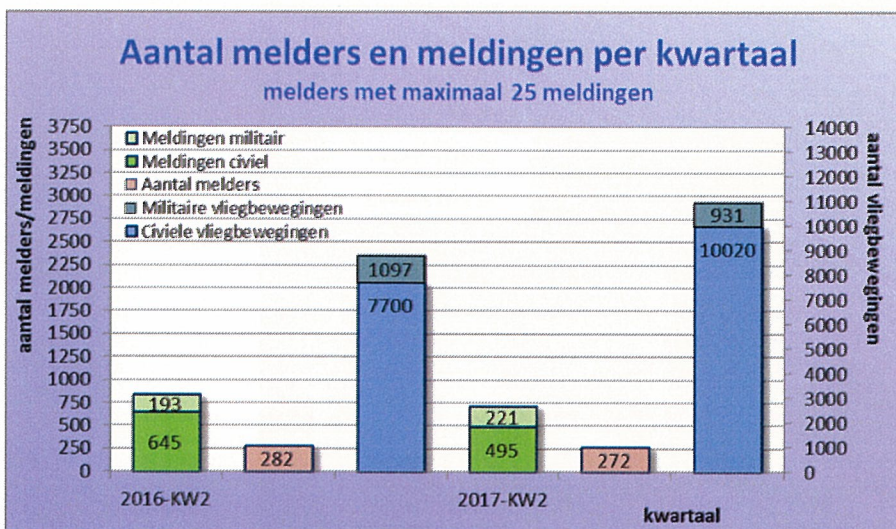


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

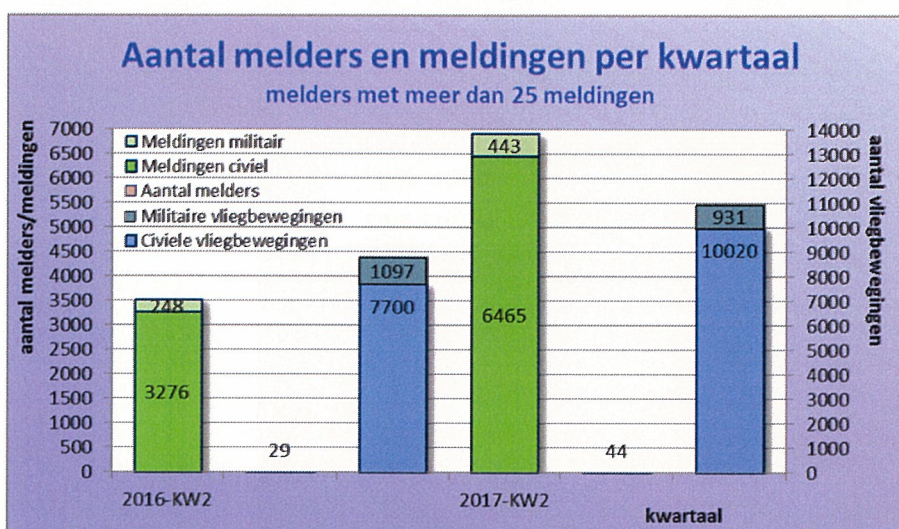
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het tweede kwartaal 2017 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiel of militair verkeer gedaan, vooral door melders die meer dan 25 meldingen deden. De cijfers laten voor de meldingen over civiel of militair verkeer een ongeveer gelijkblijvend aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



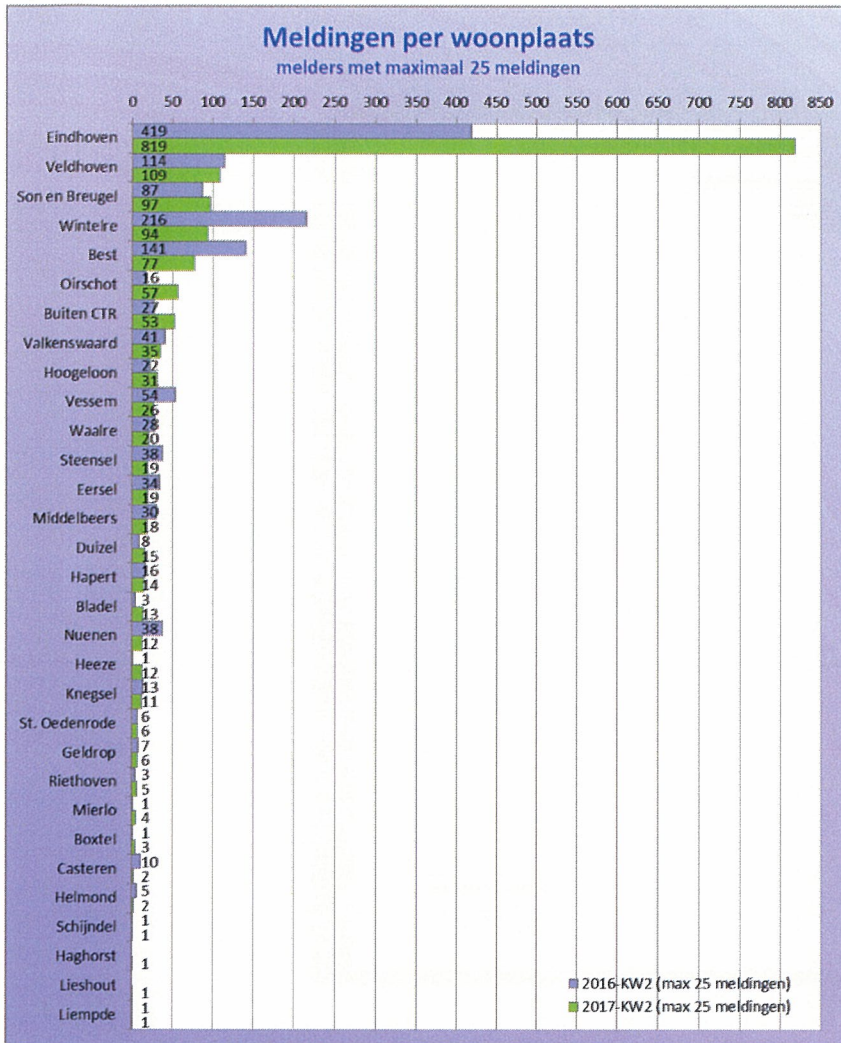
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



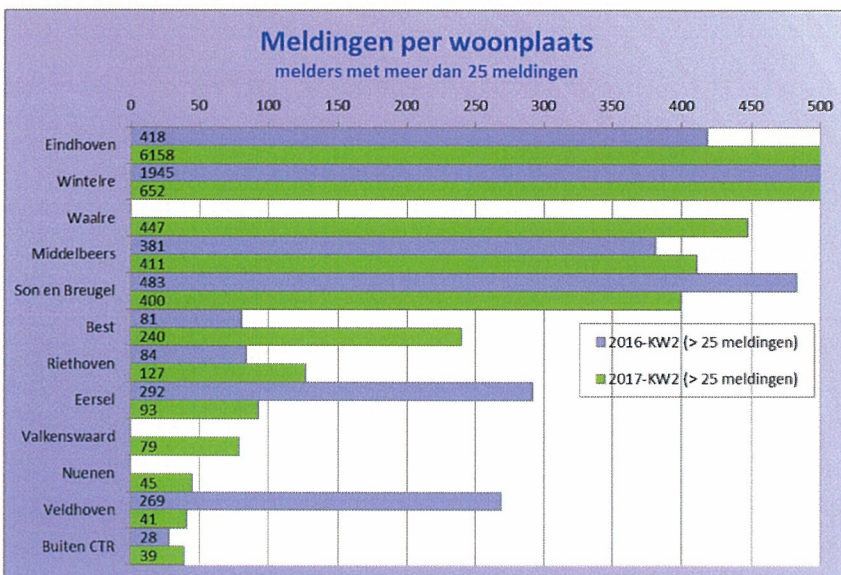
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

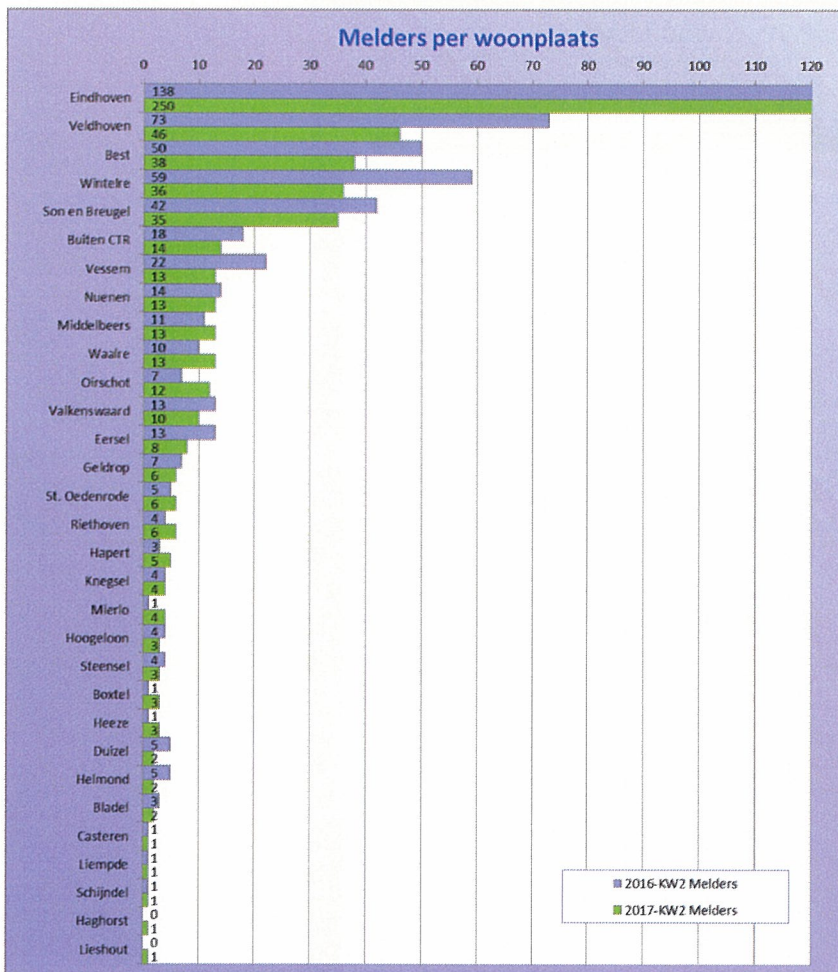
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

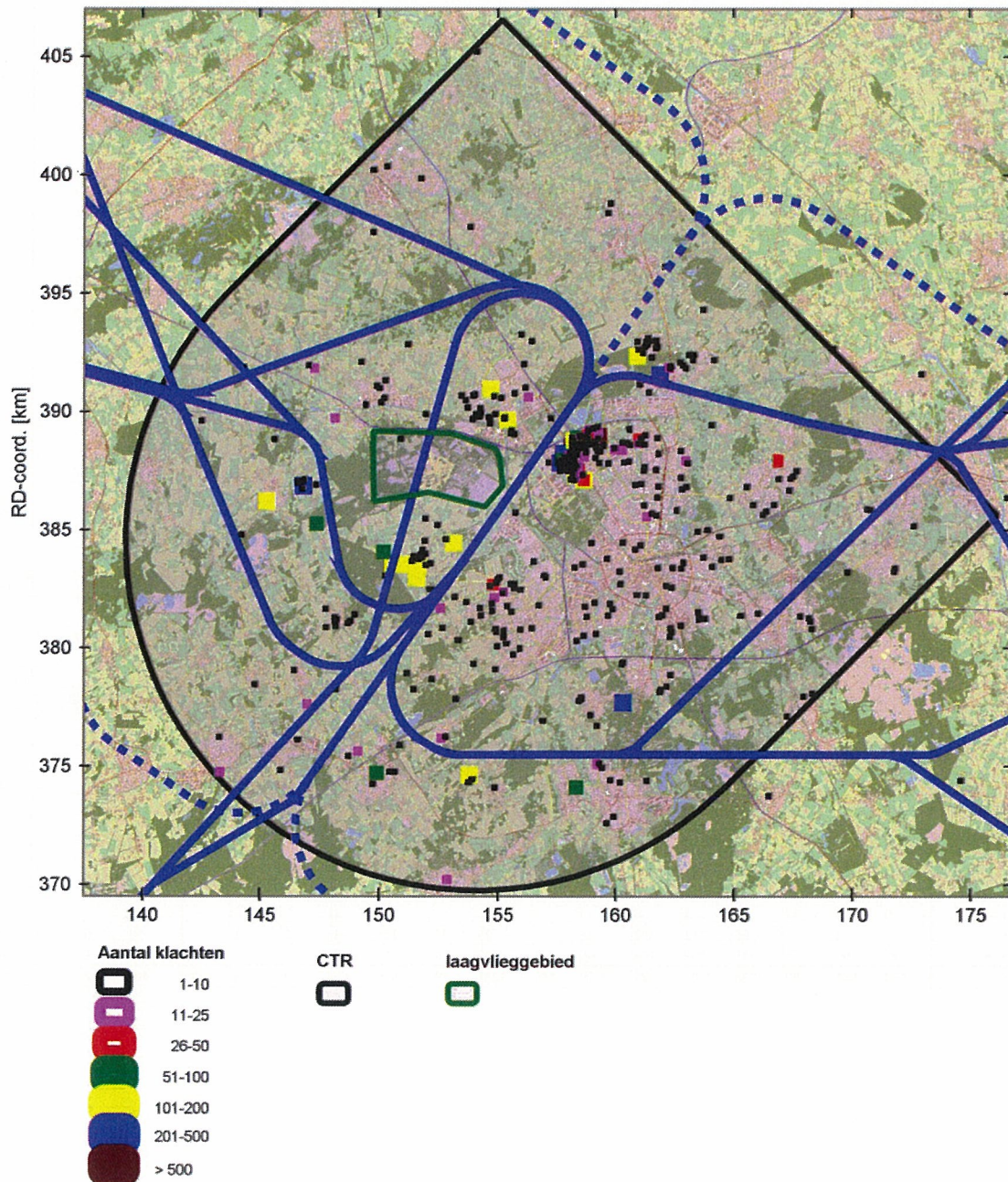


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

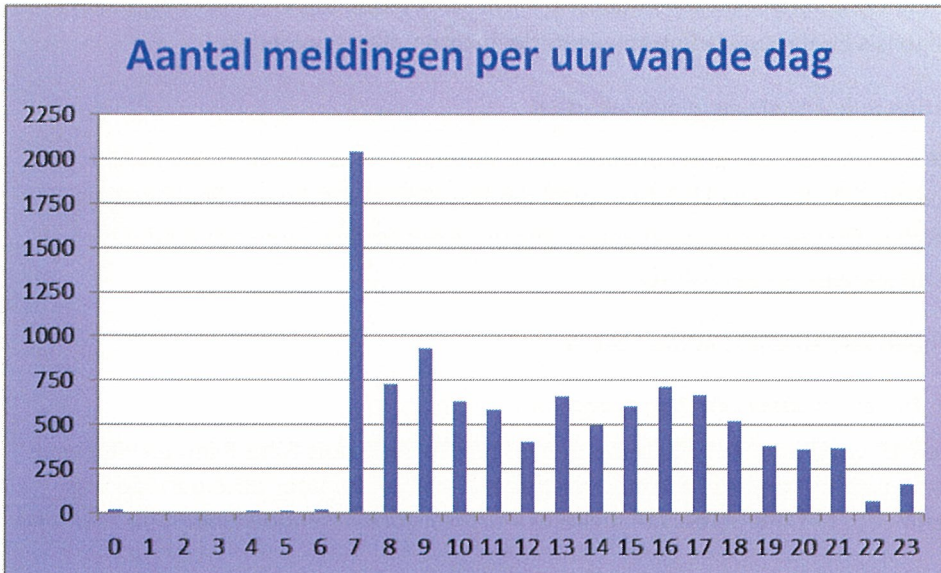
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
	201704	201705	201706	201704	201705	201706	201704	201705	201706	201704	201705	201706	201704	201705	201706	201704	201705	201706	Totaal
Best	15	15	8	4		2	5	15	6	1		1			3	1	1	77	
Bladel							5	3	5									13	
Boxtel															1	2		3	
Buiten CTR	7	19	11	1	7	4				1					2		1	53	
Casteren									1			1						2	
Duizel		2	2	2	2	1	2	1	3									15	
Eersel	4	3	1	5	3		1	1							1			19	
Eindhoven	188	132	97	114	67	57	51	13	12	18	2	8	1		35	17	7	819	
Geldrop	2	1							1								2	6	
Haghorst	1																	1	
Hapert	1	2		2	2	4	3											14	
Heeze	1			2	1	1	2	1		1					3			12	
Helmond	1						1											2	
Hoogeloon				23	3	2	1	1							1			31	
Knegsel	2	1		1	3	3			1									11	
Liempde			1															1	
Lieshout			1															1	
Middelbeers	1	1		1	8	1	2			1		1			1	1		18	
Mierlo		2					1								1			4	
Nuenen	3		1				3								2	3		12	
Oirschot	3		1	22	6	2	5		1	2	2				9	3	1	57	
Riethoven	1		1						1						1	1		5	
Schijndel																	1	1	
Son en Breugel	12	19	20	18	2	6	6	5	4			1			1	1	2	97	
St. Oedenrode	2	1				1		1									1	6	
Steensel		3	2	3	2	1	1	4	1	1							1	19	
Valkenswaard	4	4	7	2	2	6		5	3	1							1	35	
Veldhoven	9	12	4	7	18	16	6	5	8		1	2		2	9	8	2	109	
Vessem	2			4	4	2	5	4	5									26	
Waalre	6	2	1	1	1		1			3		1			3	1		20	
Wintelre	8	13	5	18	14	11	5	2	2	3	2	3	1	1	5	1		94	
Totaal	273	232	163	230	145	120	106	61	54	32	7	18	2	3	16	71	37	13	1583

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
	201704	201705	201706	201704	201705	201706	201704	201705	201706	201704	201705	201706	201704	201705	201706	201704	201705	201706	Totaal
Best	3	4	1	100	88	30		2	1	5	1				1	1	1	2	240
Buiten CTR				9	10	12					4	4							39
Eersel					14	75			1		2	1							93
Eindhoven	480	430	276	1611	1627	1237	146	111	82	37	26	20	6	4	12	20	21	12	6158
Middelbeers	3		2	41	87	231	3	5	13	1	6	13		1		4	1		411
Nuenen				15	4	19		1	2	3						1			45
Riethoven	3		1	33	23	29	3	7	5	4	3	3			10	2	1		127
Son en Breugel	3			66	193	108	4	9	5	3	7	1						1	400
Valkenswaard				2		76				1									79
Veldhoven	9	11	11		1	8						1							41
Waalre		1		65	151	142	9	6	2	22	11	14	1	1		9	6	7	447
Wintelre	87	95	66	146	109	104	12	4	9	4	1	9			2	1	1	2	652
Totaal	588	541	357	2088	2307	2071	177	145	121	79	61	66	7	6	15	46	32	25	8732

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

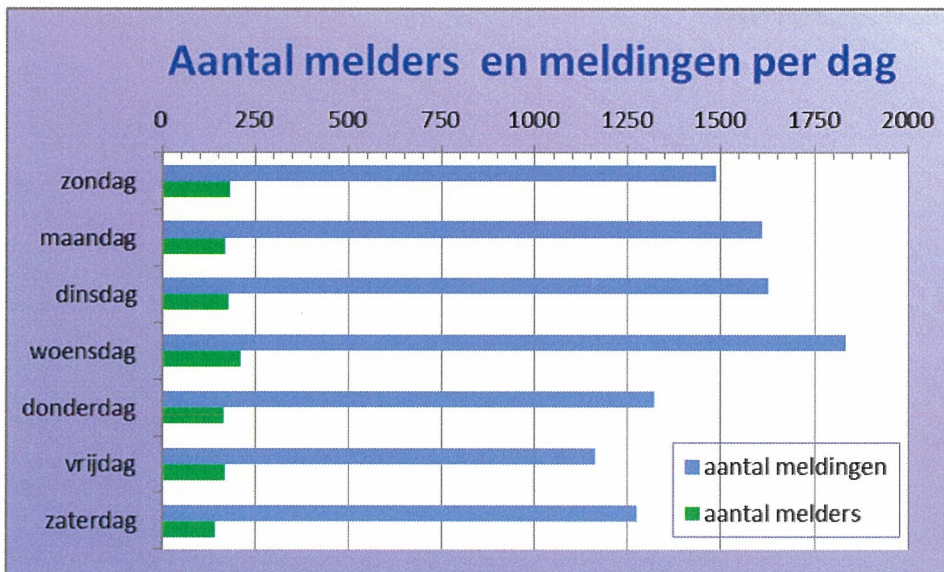
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het tweede kwartaal 2017 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven drie transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Om omwonenden te informeren, zijn persberichten verstuurd naar regionale en lokale media. Ook zijn omwonenden via de digitale nieuwsbrief en social media geïnformeerd over vliegbewegingen van vliegbasis Eindhoven. Geïnteresseerden kunnen zich via vliegbasis.eindhoven@mindef.nl aanmelden voor de maandelijkse nieuwsbrief.

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Laagvlieg oefeningen met helikopters tussen Gilze-Rijen en Eindhoven

In de weken 13, 14 en 15 vond er in een begrensd gebied tussen vliegbasis Gilze-Rijen en vliegbasis Eindhoven een oefening plaats van het Defensie Helikopter Commando. Voor deze periode was toestemming verleend voor het uitvoeren van militaire vluchten voor oefendoeleinden op zeer lage hoogte.

F-16's trainen luchtgevechten boven Noord-Brabant

Van 27 maart tot en met 7 april en van 10 tot 26 april hebben F-16 vliegers van vliegbasis Volkel gesimuleerde luchtgevechten getraind. Dit zijn onmisbare vaardigheden die het verschil maken in gevaarlijke en risicovolle situaties. De F-16's maakten hierbij gebruik van een gereserveerd militair luchtruim boven het midden en noordoosten van Noord-Brabant, onder andere in de omgeving van Eindhoven, 's-Hertogenbosch en Oss. De vliegers werden tijdens de trainingen gehouden aan de geldende vlieghoogten en procedures. De trainingen vonden plaats binnen de reguliere openingstijden van de vliegbasis Volkel.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.

