



> Retouradres Postbus 90102 5600 RA Eindhoven

COVM Eindhoven
Postbus 90004
3509 AA Utrecht

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

Flight Forum 1550
MPC 87 A
Postbus 90102
5600 RA Eindhoven
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

Maj Martin Tennekes
Hoofd Sectie Communicatie

T 040 289 61 30
MDTN *06 499 6130
M 06 533 910 63
F 040 289 61 43
MR.Tennekes@mindef.nl

Datum 27 oktober 2017
Onderwerp Geluidhinderrapportage Q3 2017

Onze referentie

Bijlage

Geluidhinderrapportage
*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Geachte heer Adriaansen,

Hierbij bied ik u de geluidhinderrapportage van het derde kwartaal van 2017 aan. De rapportage geeft een overzicht van alle ingediende geluidhinder meldingen over zowel militair als civiel vliegverkeer.

Met vriendelijke groet,

Kolonel E.F. (Elanor) Boekholt-O'Sullivan
Commandant Vliegbasis Eindhoven

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven derde kwartaal 2017.

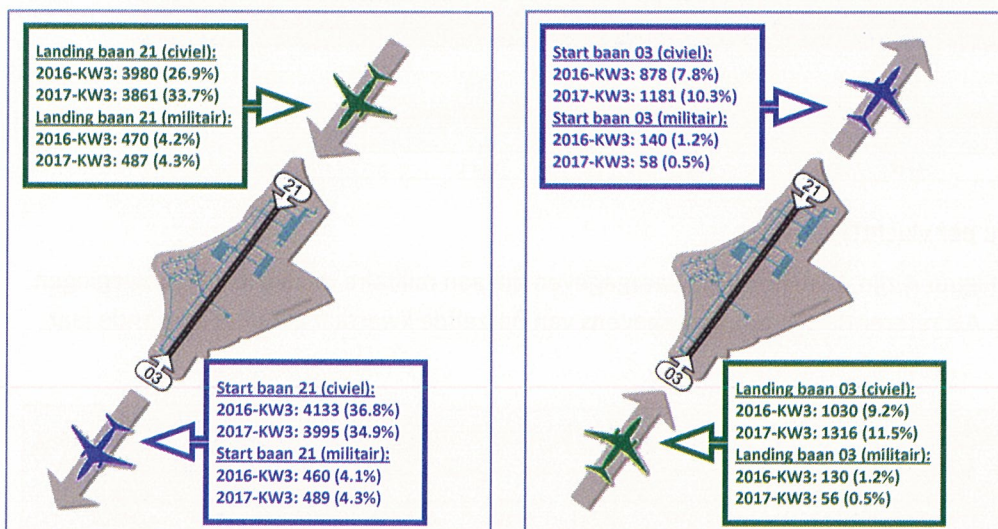
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het derde kwartaal 2017. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

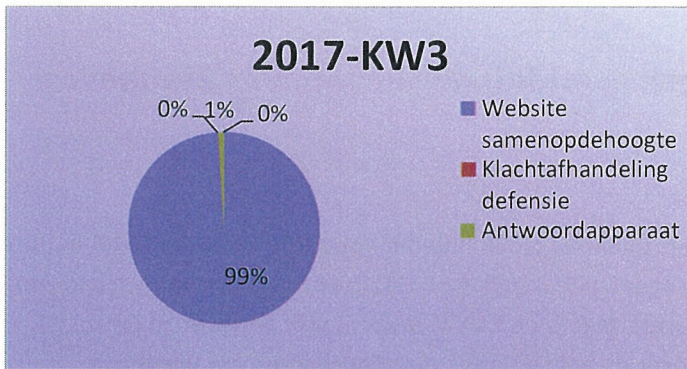
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal van de vliegbewegingen in het betreffende jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2017 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2016-KW3		2017-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	2	1872	5	3597
201-500	7	2180	2	566
101-200	5	701	8	1307
51-100	8	559	7	516
26-50	12	448	14	519
11-25	35	499	24	396
1-10	409	844	361	842
Totaal	478	7103	421	7743

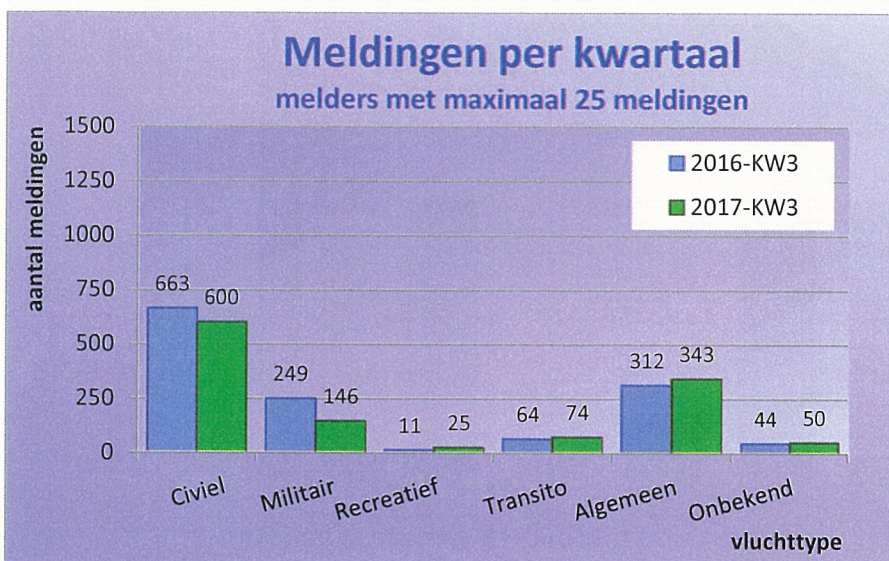
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

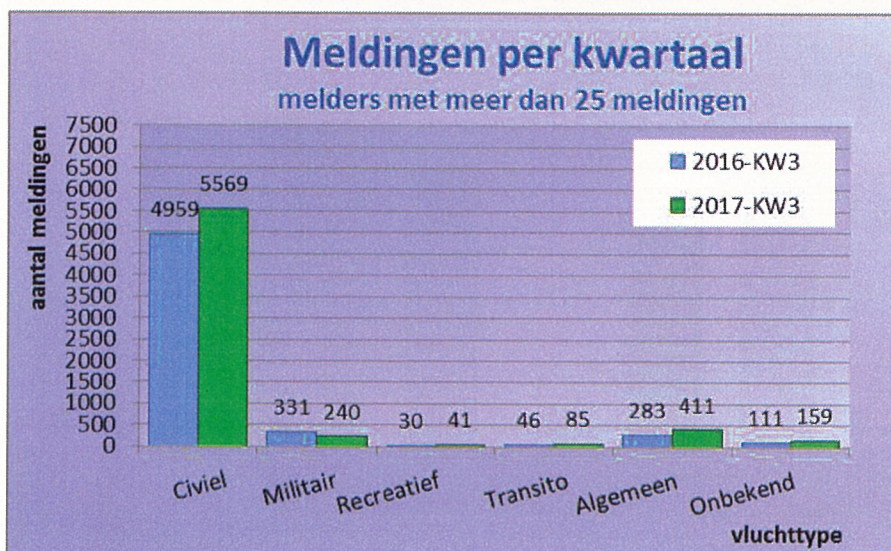
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

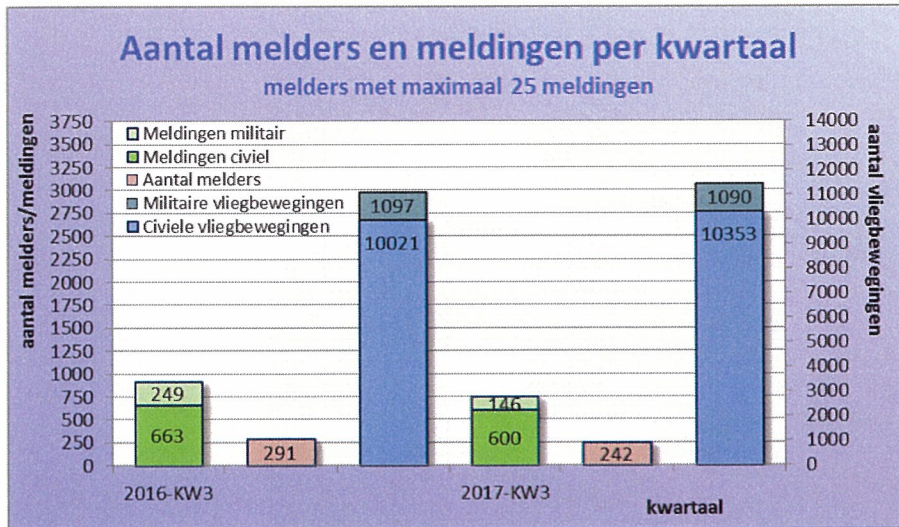


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

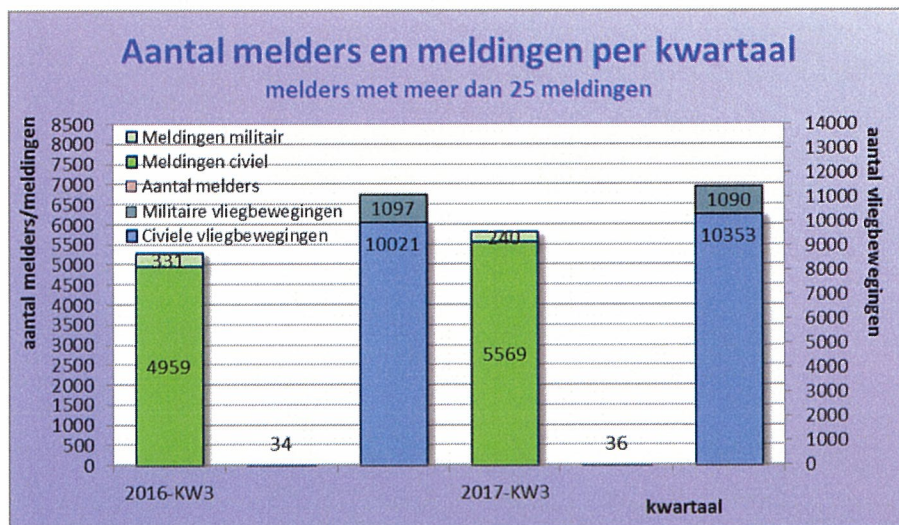
6. Melders en meldingen: voor civil en militair verkeer

In het derde kwartaal 2017 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civil of militair verkeer gedaan, vooral door melders die meer dan 25 meldingen deden. De cijfers laten voor de meldingen over civil of militair verkeer een afname in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civil) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



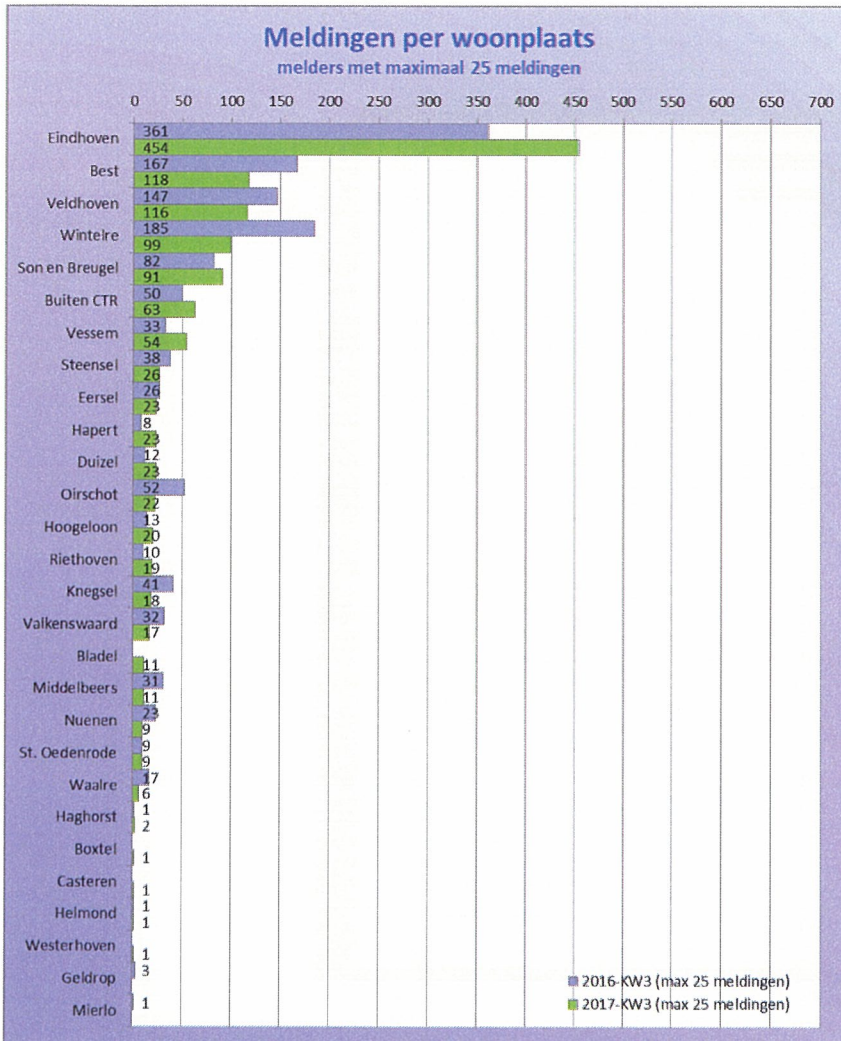
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



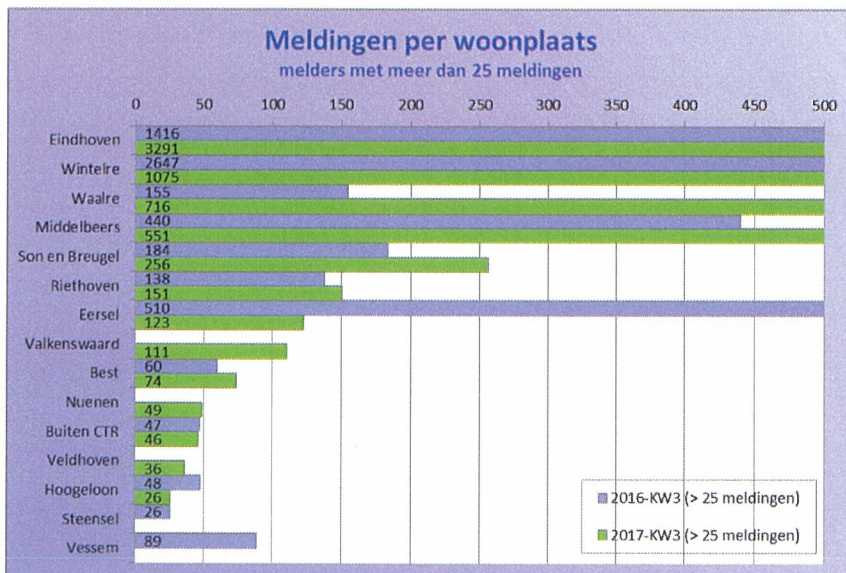
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

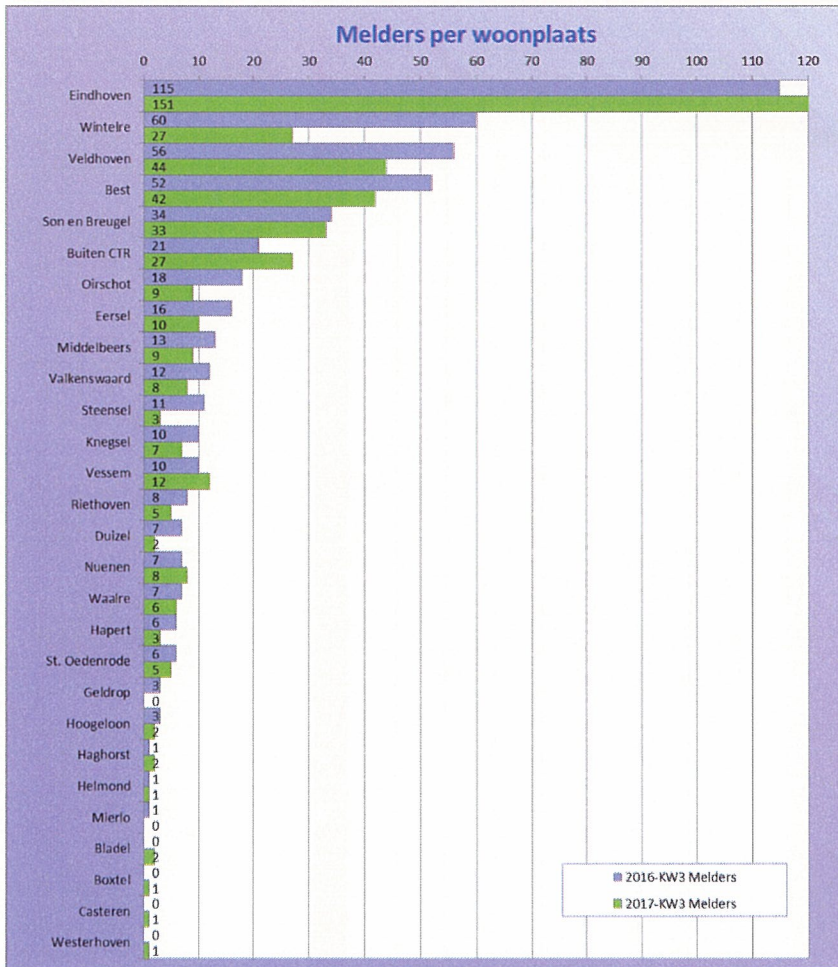
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

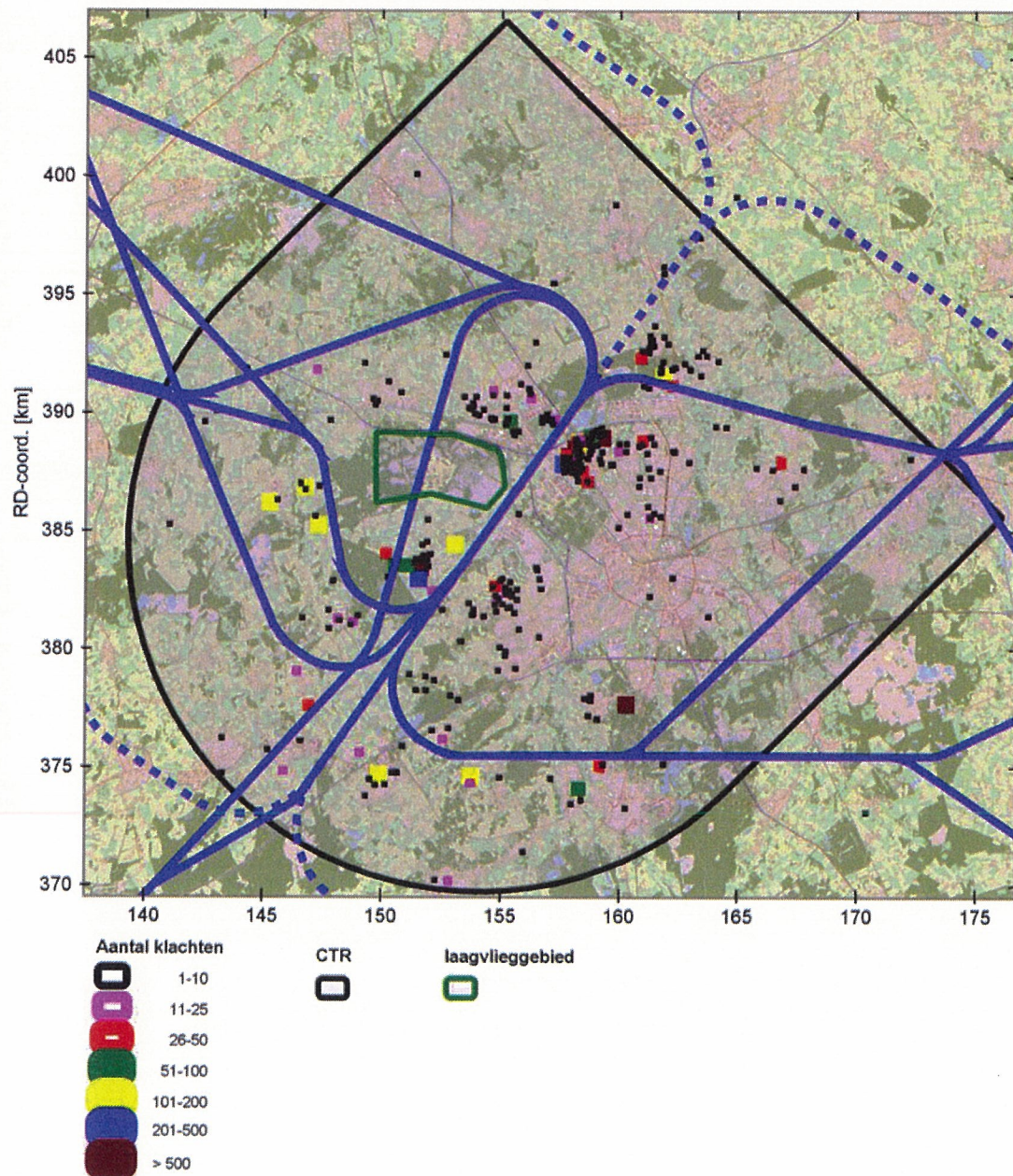


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

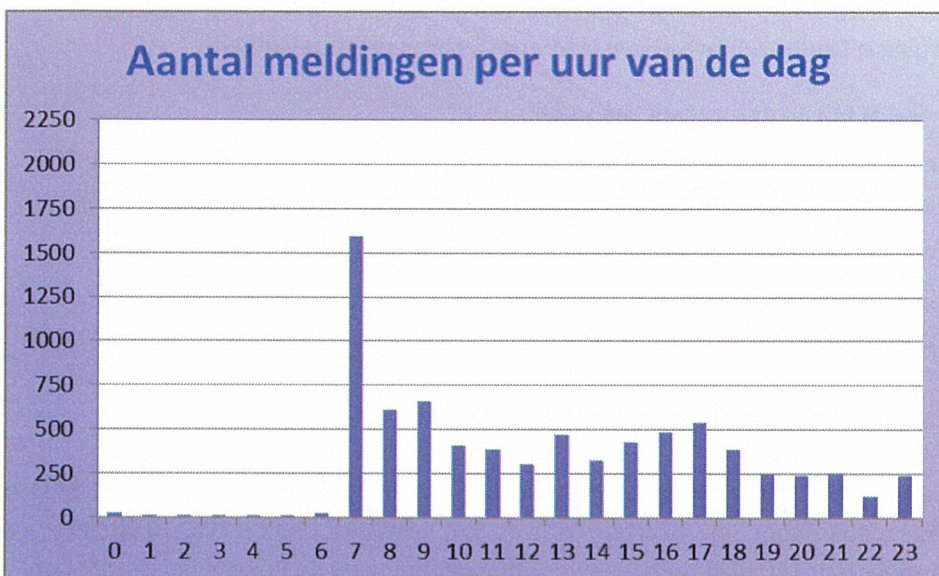
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal												
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito						
	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709	
Best	2	7	10	10	40	15	5	8	5	1	5				5	2	3				118	
Bladel			1	4		3	1		2													11
Boxtel				1																		1
Buiten CTR	21	4	5	9	2	6				2	1	2	8	3								63
Casteren									1													1
Duizel		1		4	8	7	1	2														23
Eersel	6	3		5	2	1	2	1		2										1		23
Eindhoven	63	38	64	50	82	74	8	8	21	3	4	17			9	9	4				454	
Haghorst									1								1					2
Hapert		1	3		9	3		1	2			4										23
Helmond		1																				1
Hoogeloon			1	3	10	6																20
Knegsel	2		1	4	1	1	2		3												4	18
Middelbeers	2	2	1	1	3					1											1	11
Nuenen	1	1			1	1	1										4					9
Oirschot		1	1	3	8	1		2	1						1	3	1					22
Riethoven			2	2	12	1		1	1													19
Son en Breugel	11	17	9	3	6	35	1	2				1				2	4					91
St. Oedenrode	1	4		2	1		1															9
Steensel				3	7	13		2													1	26
Valkenswaard	2		7	1	2	1		1									3					17
Veldhoven	15	5	4	14	12	17	17	2	9			2	4	6	7	1	1					116
Vessem	5		1	12	11	6	7	6	2		1					1	2					54
Waalre					1	1		1	1			1		1								6
Westerhoven				1																		1
Wintelre	10	5	2	23	19	16	6	2	5	2	1	1	2	1	1		3					99
Totaal	141	90	112	155	237	208	52	39	55	10	7	33	8	10	7	23	26	25				1238

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal												
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito						
	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709	
Best	1	1		6	36	30																74
Buiten CTR				4	16	22					2	2										46
Eersel				83	37			1			2											123
Eindhoven	115	18	29	871	1157	889	43	43	51	5	8	8	1	7	11	14	14	7				3291
Hoogeloon				1	19	2	1	1		1						1						26
Middelbeers				219	178	98	5	2	8	13	7	8	1	1	1	6	3	1				551
Nuenen				14	5	22	1				1	4									2	49
Riethoven	2			25	43	39	5	7	8	3	4	7				5	3					151
Son en Breugel		5	3	58	112	68	1	1	2		3	1		1								256
Valkenswaard	12	6	6	72	8	6	1															111
Veldhoven	11	5	1	8	2	9																36
Waalre				298	135	160	19	8	5	33	14	20	2		1	14	2	5				716
Wintelre	84	54	58	188	193	436	8	5	14	1	2	10	4	2	9	4		3				1075
Totaal	225	89	97	1847	1941	1781	84	68	88	56	43	60	8	11	22	39	25	21				6505

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

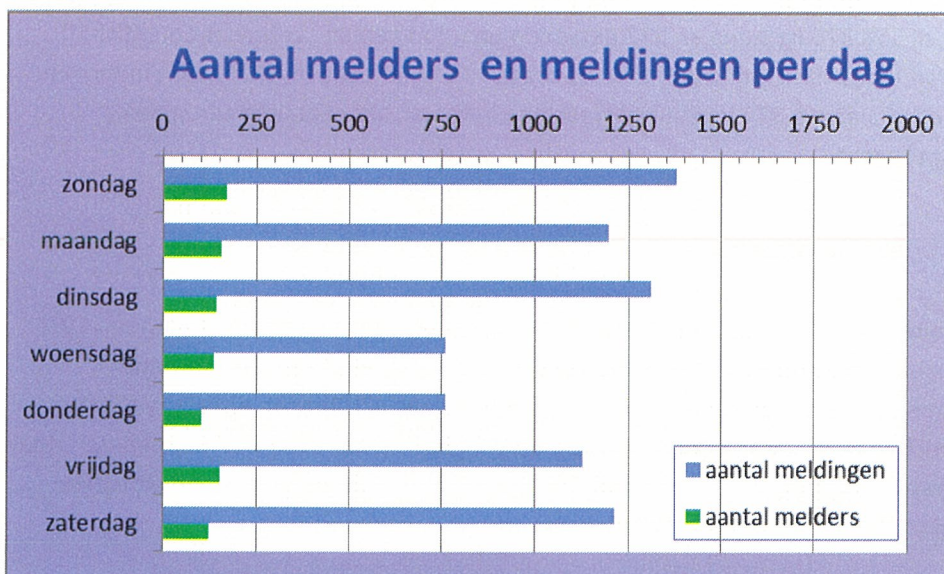
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het derde kwartaal 2017 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven twee transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Om omwonenden te informeren, zijn persberichten verstuurd naar regionale en lokale media. Ook zijn omwonenden via de digitale nieuwsbrief en social media geïnformeerd over vliegbewegingen van vliegbasis Eindhoven. Geïnteresseerden kunnen zich via vliegbasis.eindhoven@mindef.nl aanmelden voor de maandelijkse nieuwsbrief.

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Militairen naar Bovenwindse Eilanden vanwege orkaan Irma

Een C-130 Hercules en een KDC-10 van vliegbasis Eindhoven werden op 7 september op de vliegbasis beladen met water en voedsel voor Sint Maarten, Saba en Sint Eustatius. Met de KDC-10 vlogen bovendien nog eens meer dan 100 militairen mee voor hulpverlening op de Bovenwindse eilanden. Orkaan Irma richtte daar zware schade aan. Het KDC-10-transportvliegtuig kon door de schade niet landen op het vliegveld van Sint Maarten en week daarom uit naar Curaçao. De Hercules is wel geschikt om op primitieve en slecht bereikbare banen te landen. Dit toestel vloog daarom de levensmiddelen vanaf Curaçao naar Sint Maarten.

Vanaf vliegbasis Eindhoven vertrokken in totaal 19 vliegtuigen naar Curaçao (HATO) en Sint-Maarten. Het ging hierbij om de vliegtuigtypes: KDC-10, C-130, C-17, AN-12, AN-124, A-310, A-340, A-400, IL-76. In totaal vlogen zij 558.376 kg cargo en 522 personen naar het gebied. 1x bracht een KDC-10 transportvliegtuig van vliegbasis Eindhoven, 150 evacuees vanuit Curaçao (HATO) naar Eindhoven. Daarnaast werd er nog 2x een A-340 ingehuurd waarmee in totaal 305 militairen terug naar Eindhoven werden gebracht.

Eerste militairen terug uit Sint Maarten

De eerste 150 militairen keerden zaterdag 30 september terug uit Sint Maarten. Het ging om 107 mariniers van de zogenoemde Marine Spearhead Task Unit, 18 militairen van de roterende landmacht compagnie, 18 militairen van het Hercules team van de luchtmacht, enkele medische specialisten en marechaussees. De militairen werden op Vliegbasis Eindhoven welkom geheten door de Commandant Zeestrijdkrachten, vice-admiraal Rob Kramer en de plaatsvervangend Directeur Operaties, commodore Jan Willem Westerbeek.

Luchtmacht traint bij duisternis

Bemanningen van jachtvliegtuigen, transportvliegtuigen en helikopters van de Koninklijke Luchtmacht trainen dagelijks om inzetbaar te zijn voor wereldwijde missies. Omdat daadwerkelijke inzet vaak onder nachtelijke omstandigheden plaatsvindt, is het belangrijk dat de bemanningen ook in het duister trainen. Door de vroeg invallende duisternis zijn de wintermaanden hiervoor zeer geschikt.

Helikopterbemanningen vlogen daarom vanaf vliegbasis Gilze-Rijen, Maritiem Vliegveld De Kooy in Den Helder en vliegbasis Deelen naar verschillende militaire oefenterreinen in Nederland. Er werd getraind met ladingen in en onder de helikopter, het in- en uitstijgen van personeel en het landen in verschillende omstandigheden. De trainingen werden uitgevoerd met eenheden van de Koninklijke Landmacht of Koninklijke Marine. Het reguliere avondvliegen vindt plaats in de periode van 11 september 2017 tot 1 april 2018 en kan in de zomer met enkele weken worden aangevuld.

F-16's trainen luchtgevechten boven Noord-Brabant

Van 7 t/m 11 augustus, 21 t/m 25 augustus en 28 augustus t/m 1 september trainden F-16 vliegers van vliegbasis Volkel gesimuleerde luchtgevechten. Dit zijn onmisbare vaardigheden die het verschil maken in gevaarlijke en risicovolle situaties. De F-16's maakten hierbij gebruik van een gereserveerd militair luchtruim boven Noord-Brabant. Daarnaast werd ook gebruik gemaakt van een gereserveerd luchtruim boven België.

Van 14 tot en met 18 augustus trainden F-16's voor de Fighter Weapons Instructor Training (FWIT) in dit gereserveerde militair luchtruim boven Noord-Brabant.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.

