



> Retouradres Postbus 90102 5600 RA Eindhoven

COVM Eindhoven
Postbus 90004
3509 AA Utrecht

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

Flight Forum 1550
MPC 87 A
Postbus 90102
5600 RA Eindhoven
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon
Maj Martin Tennekes
Hoofd Sectie Communicatie

T 040 289 61 30
MDTN *06 499 6130
M 06 533 910 63
F 040 289 61 43
MR.Tennekes@mindef.nl

Datum 17 januari 2018
Onderwerp Geluidhinderrapportage Q4 2017

Onze referentie

Bijlage
Geluidhinderrapportage
*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Geachte heer Adriaansen,

Hierbij bied ik u de geluidhinderrapportage van het vierde kwartaal van 2017 aan. De rapportage geeft een overzicht van alle ingediende geluidhinder meldingen over zowel militair als civiel vliegverkeer.

Met vriendelijke groet,

Kolonel E.F. (Elanor) Boekholt-O'Sullivan
Commandant Vliegbasis Eindhoven

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven vierde kwartaal 2017.

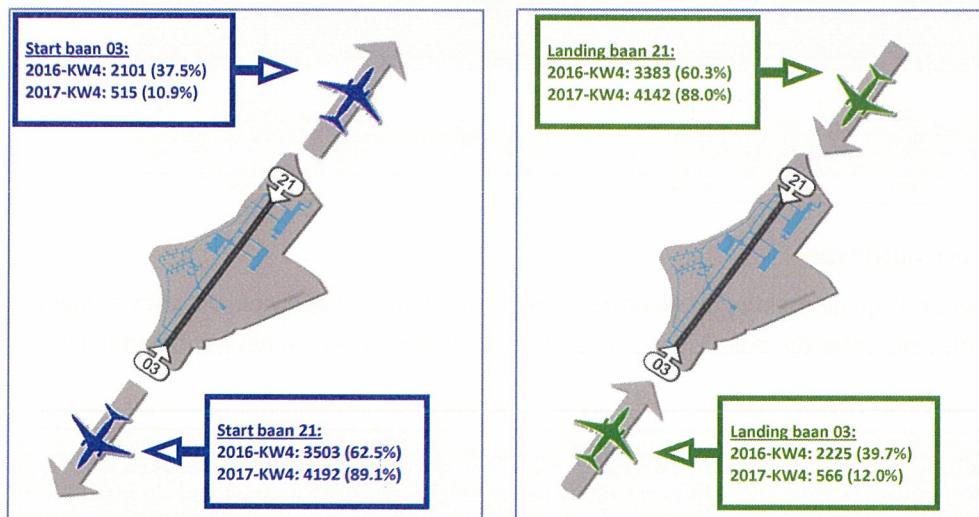
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het vierde kwartaal 2017. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

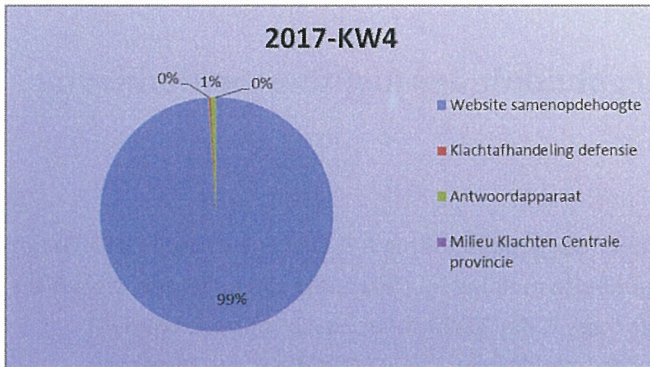
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2017 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2016-KW4		2017-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	3	3170	1	585
201-500	2	655	4	1119
101-200	8	1173	4	582
51-100	4	302	7	468
26-50	10	343	17	239
11-25	23	360	12	201
1-10	403	763	208	461
Totaal	453	6766	243	3655

5. Meldingen: per vluchttype

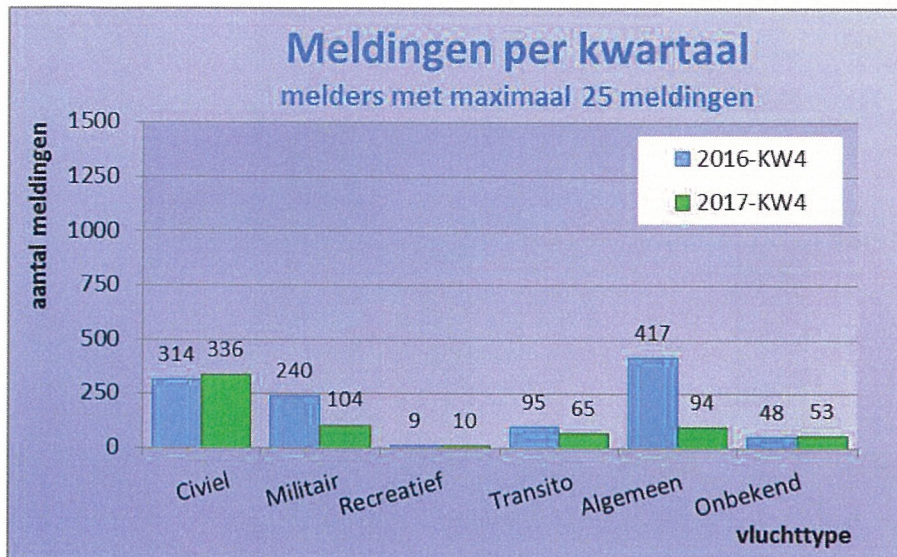
In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

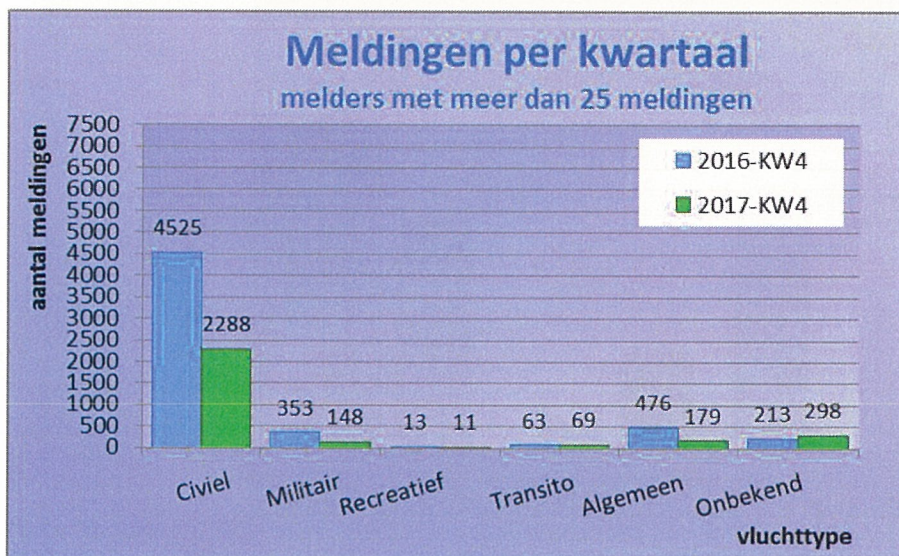
1

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

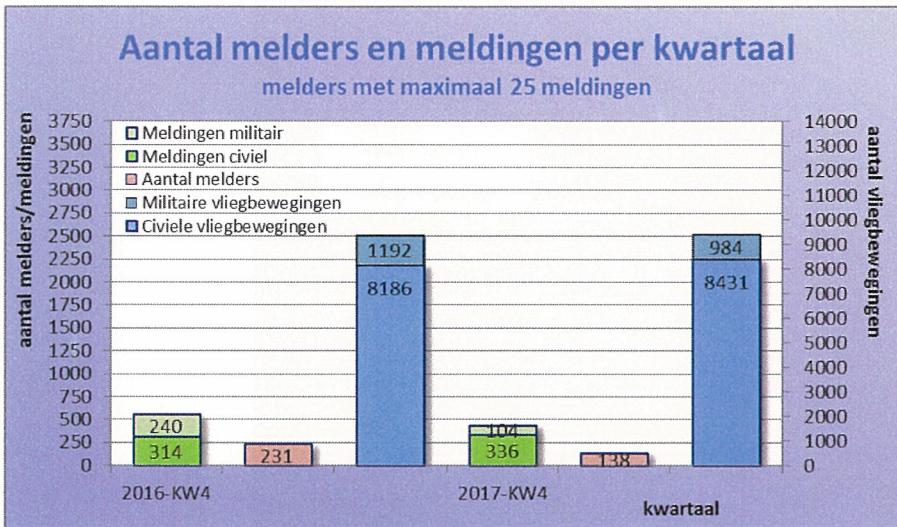


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

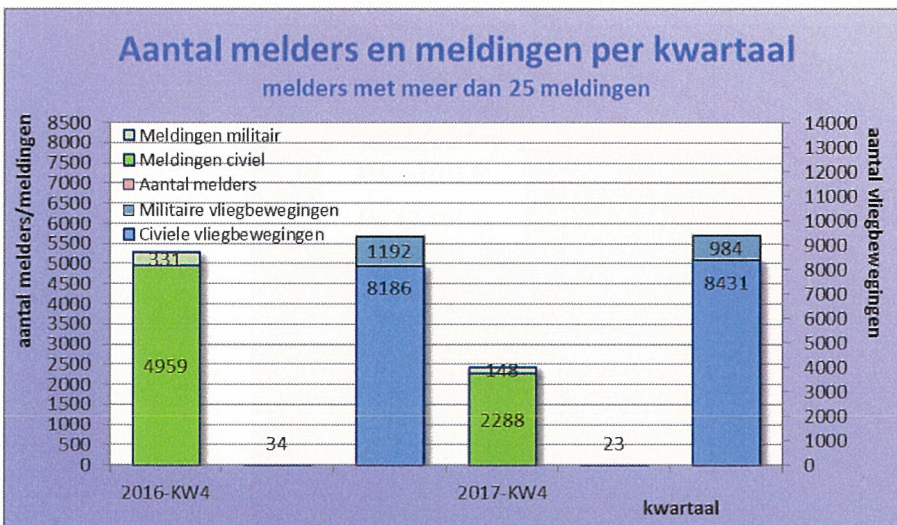
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het vierde kwartaal 2017 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen over civiel of militair verkeer gedaan, vooral door melders die meer dan 25 meldingen deden. De cijfers laten voor de meldingen over civiel of militair verkeer ook een afname in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



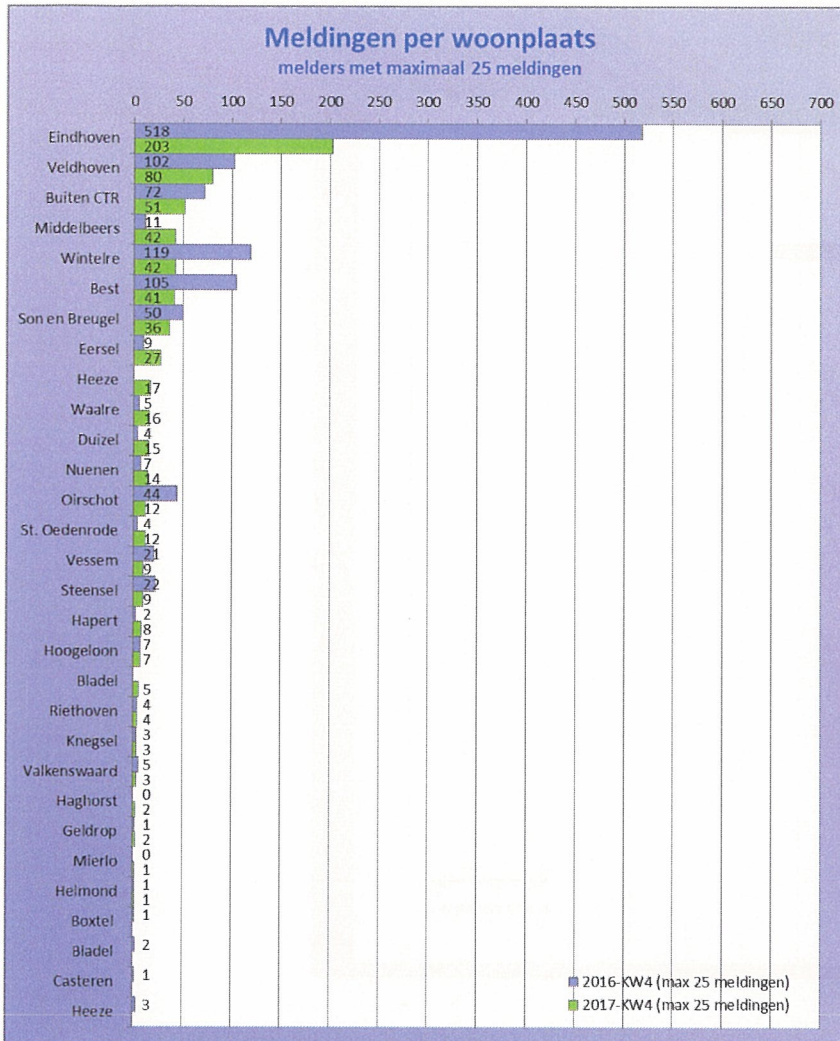
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



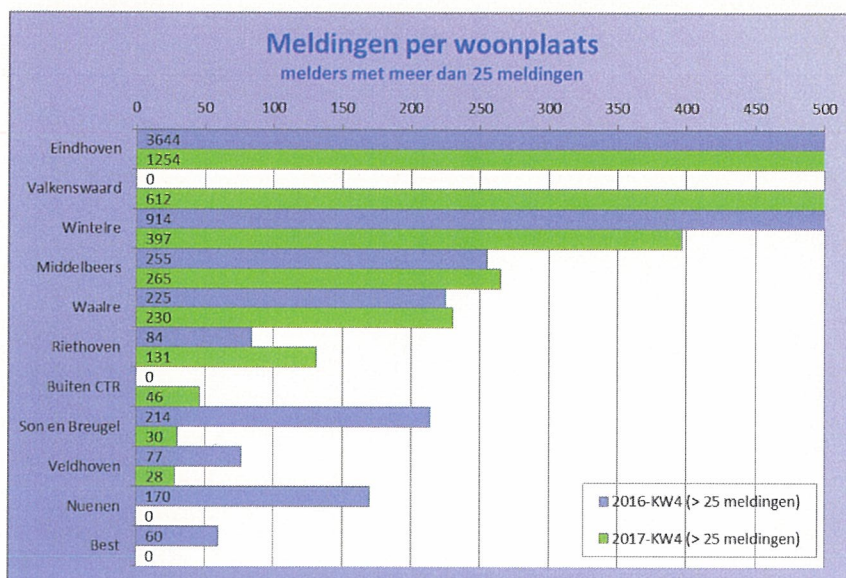
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

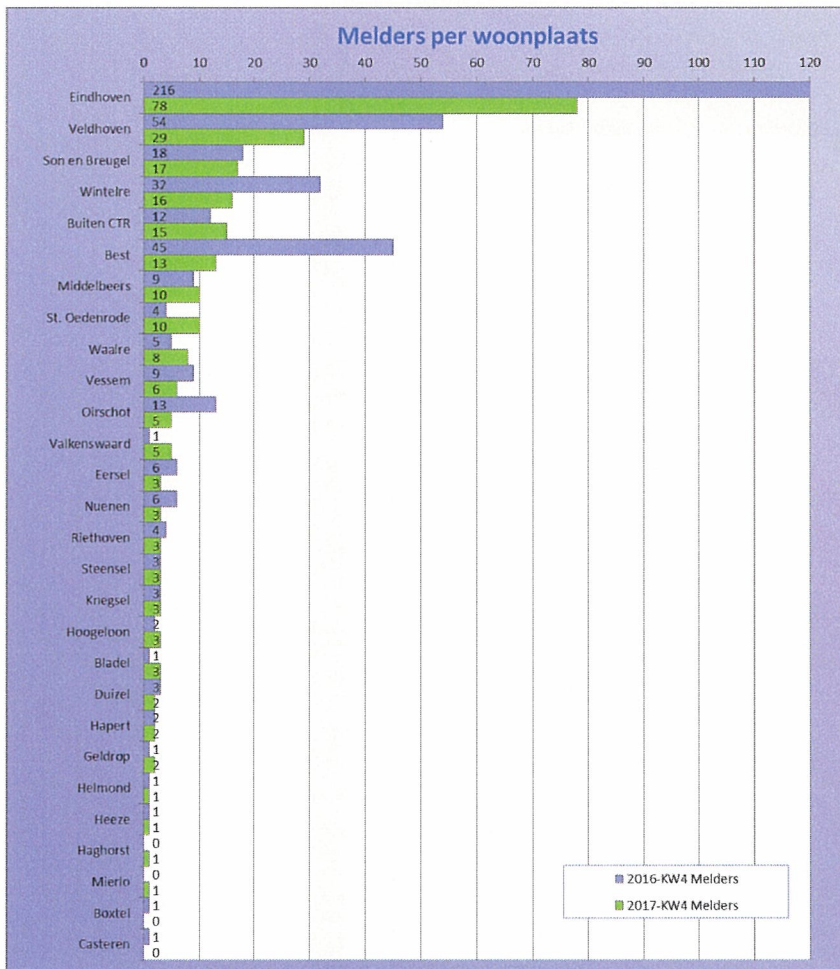
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

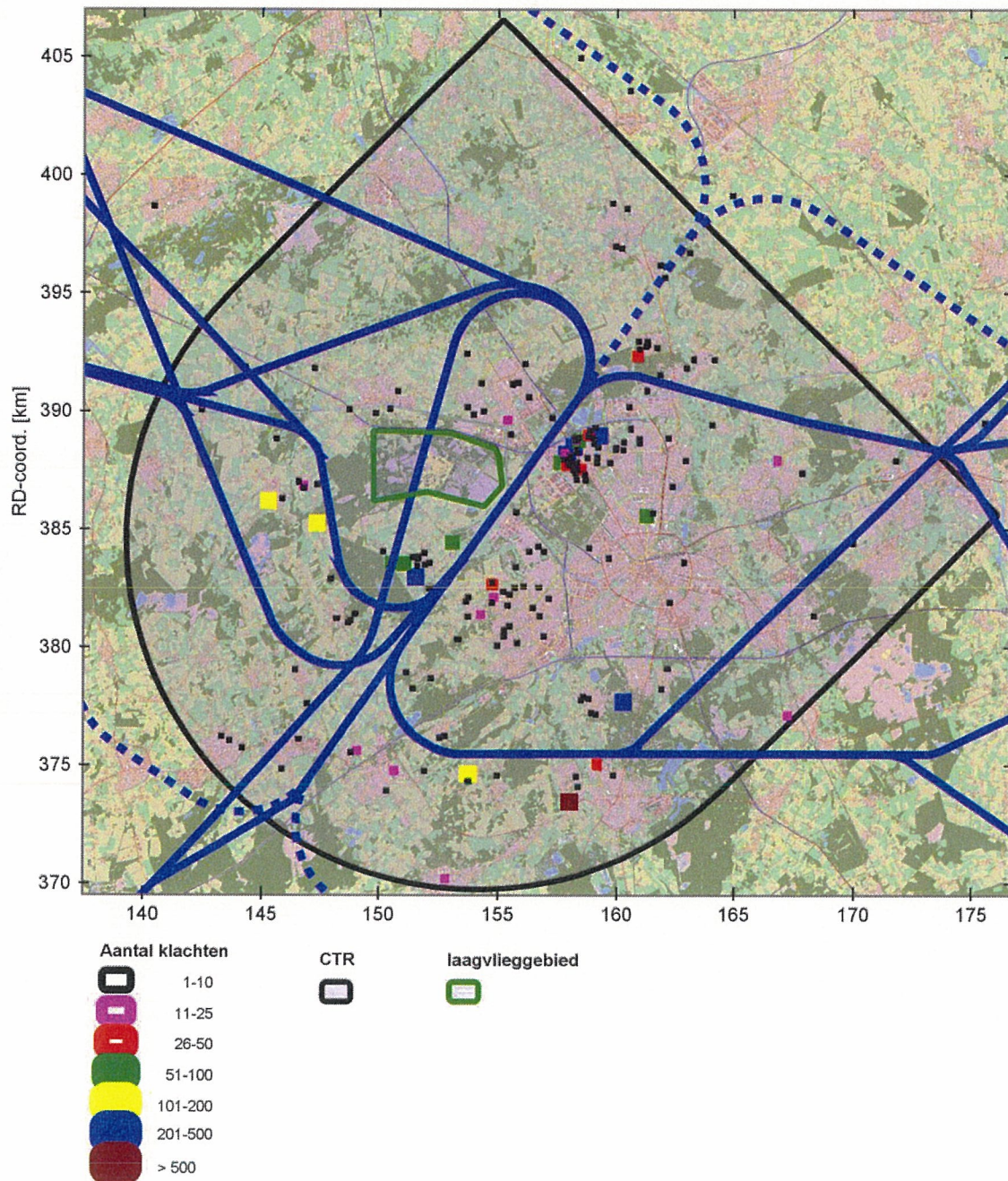


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

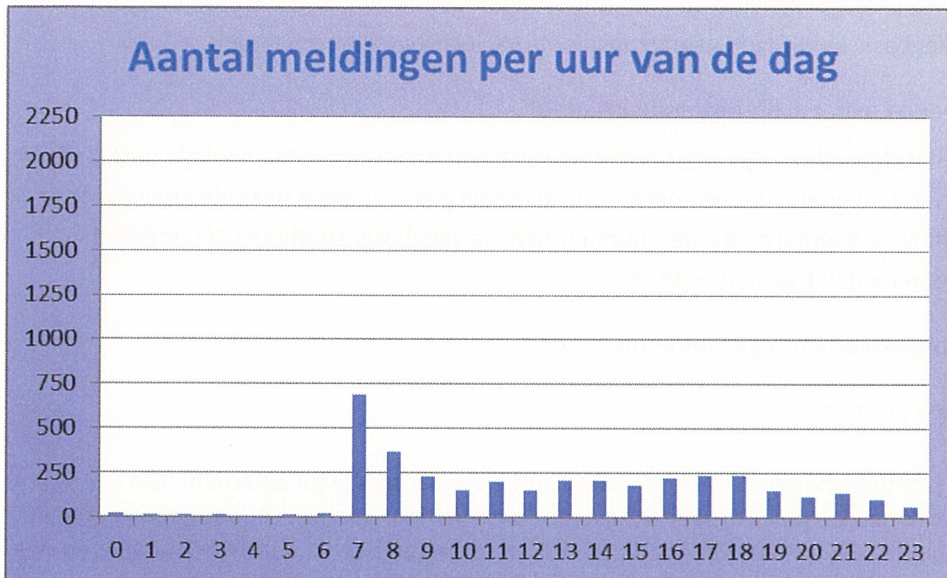
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	201710	201711	201712	201710	201711	201712	201710	201711	201712		201710	201711	201712	201710	201711	201712	201710	201711	201712
Best	1	1	1	11	11	9		3			1				1	1	1	41	
Bladel				1	1			3										5	
Buiten CTR	5	6	1	12	12	3				5	2		1	2		1	1	51	
Duizel				6	4	1		1	2								1	15	
Eersel				8	12	3		1	1	2								27	
Eindhoven	25	15	4	38	30	21	3	20	8	7	8	4		1	2	8	3	203	
Geldrop																1	1	2	
Haghorst																	2	2	
Hapert				3	1			3	1									8	
Heeze					4	1	4	3	2	2	1							17	
Helmond	1																	1	
Hoogeloon					4			1	1		1							7	
Knegsel			1					1			1							3	
Middelbeers	2			12	9	11			1		1					1	1	42	
Mierlo								1										1	
Nuenen				1	2	2		1			4	2					1	14	
Oirschot		1	1	2	1						1					2	3	12	
Riethoven	1			2	1													4	
Son en Breugel	1			8	7	1		5	2	1	2					1	7	36	
St. Oedenrode	2	1		2				1	1	1						1	3	12	
Steensel				1	4			1	1		1	1						9	
Valkenswaard	1			1												1		3	
Veldhoven			2	20	16	14	2	9	5	2	2			1	3	1	1	80	
Vessem	1	1		1	4			1										9	
Waalre	1			5			2	1	2		2					2	1	16	
Wintelre	12	3	3	5	5	3	1	4	2	1	1					2		42	
Totaal	53	28	13	139	128	69	16	59	29	18	28	7	1	4	5	22	26	662	

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709		201707	201708	201709	201707	201708	201709	201707	201708	201709
Buiten CTR	3			12	19	11							1					46	
Eindhoven	10	3	3	410	370	286	31	49	16	6	17	13	3	4		11	18	1254	
Middelbeers		1		102	88	49	3		1	6	3	5				4		265	
Riethoven				32	24	14	3	3	8	11	15	10				6	5	131	
Son en Breugel	1			26		2	1											30	
Valkenswaard	34	71	37	10	86	159	1	3	12	5	74	109	1		1		3	612	
Veldhoven	7	3	4	4	8	2												28	
Waalre				66	12	113	6		6	6	4	9	1			3	1	230	
Wintelre	2			195	108	80	4	1		2		2		1				397	
Totaal	57	78	44	857	715	716	49	56	43	36	113	149	5	5	1	24	27	2993	

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

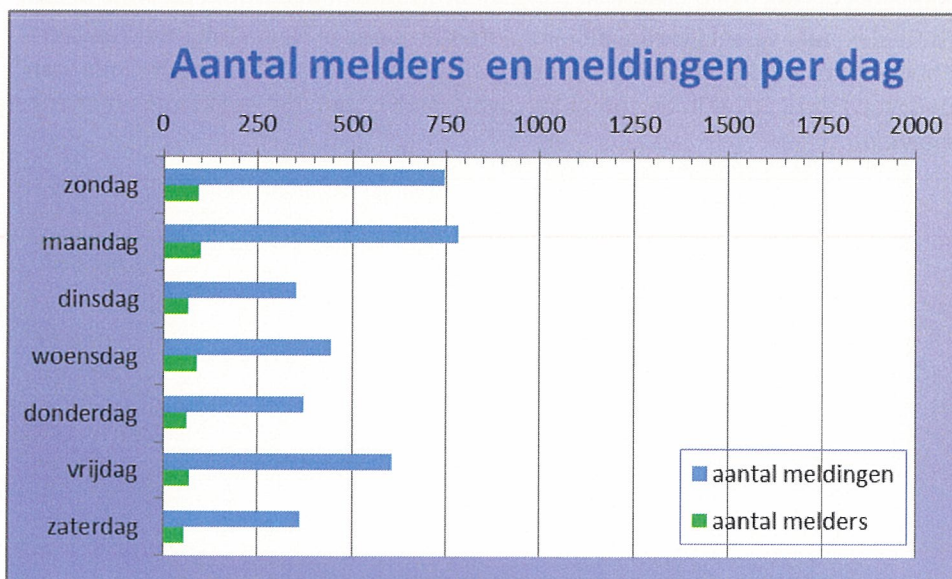
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het vierde kwartaal 2017 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Om omwonenden te informeren, zijn persberichten verstuurd naar regionale en lokale media. Ook zijn omwonenden via de digitale nieuwsbrief en social media geïnformeerd over vliegbewegingen van vliegbasis Eindhoven. Geïnteresseerden kunnen zich via vliegbasis.eindhoven@mindef.nl aanmelden voor de maandelijkse nieuwsbrief.

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Luchtmacht traint bij duisternis

Bemanningen van jachtvliegtuigen, transportvliegtuigen en helikopters van de Koninklijke Luchtmacht trainen dagelijks om inzetbaar te zijn voor wereldwijde missies. Omdat daadwerkelijke inzet vaak onder nachtelijke omstandigheden plaatsvindt, is het belangrijk dat de bemanningen ook in het duister trainen. Door de vroeg invallende duisternis zijn de wintermaanden hiervoor zeer geschikt.

Jachtvliegtuigen van de vliegbases Volkel en Leeuwarden trinden in de weken 44, 45, 46, 47, 48 en 50 vaak boven zee, maar ook boven Nederland. Vanaf vliegbasis Eindhoven werd het KDC-10 tankvliegtuig ingezet om F-16's in de lucht te voorzien van brandstof. Tijdens het gehele avondvliegseizoen hebben trainingsvluchten van de transportvliegtuigen plaatsgevonden.

De helikopterbemanningen vlogen vanaf vliegbasis Gilze-Rijen, Maritiem Vliegkamp De Kooy in Den Helder en vliegbasis Deelen naar verschillende militaire oefenterreinen in Nederland. Het reguliere avondvliegen voor helikopters vond plaats in de periode van 11 september 2017 tot het einde van het jaar, en loopt door tot 1 april 2018. In de zomer kan het avondvliegen met helikopters met enkele weken worden aangevuld.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.

