



> Retouradres Postbus 90102 5600 RA Eindhoven

COVM Eindhoven
Postbus 90004
3509 AA Utrecht

Datum 22 oktober 2018
Onderwerp Geluidhinderrapportage Q3 2018

Geachte heer Adriaansen,

Hierbij bied ik u de geluidhinderrapportage van het derde kwartaal van 2018 aan. De rapportage geeft een overzicht van alle ingediende geluidhinder meldingen over zowel militair als civiel vliegverkeer.

Met vriendelijke groet,

Kolonel Harold Boekholt
Commandant Vliegbasis Eindhoven

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

Flight Forum 1550
MPC 87 A
Postbus 90102
5600 RA Eindhoven
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon
Maj Martin Tennekes
Hoofd Sectie Communicatie

T 040 289 61 30
MDTN *06 499 6130
M 06 533 910 63
F 040 289 61 43
MR.Tennekes@mindef.nl

Onze referentie

Bijlage
Geluidhinderrapportage
*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven derde kwartaal 2018.

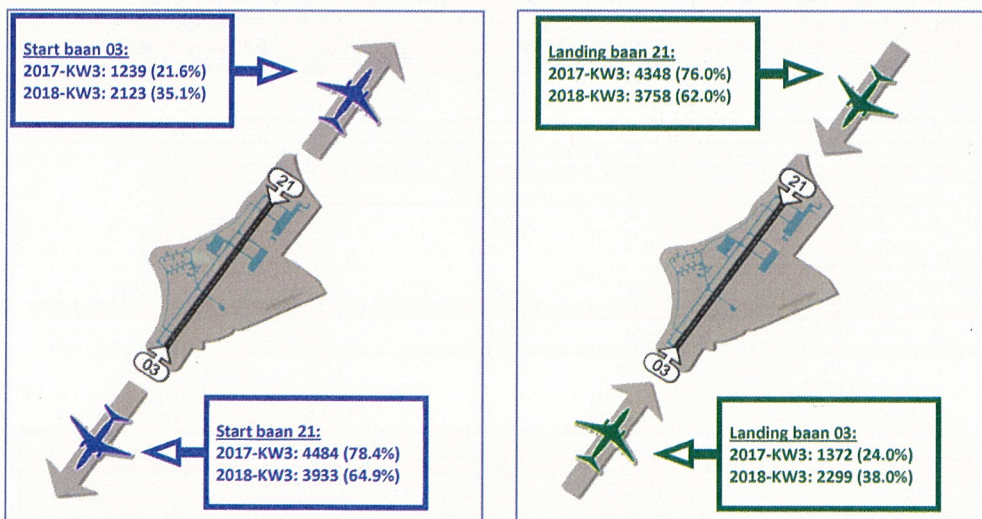
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het derde kwartaal 2018. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

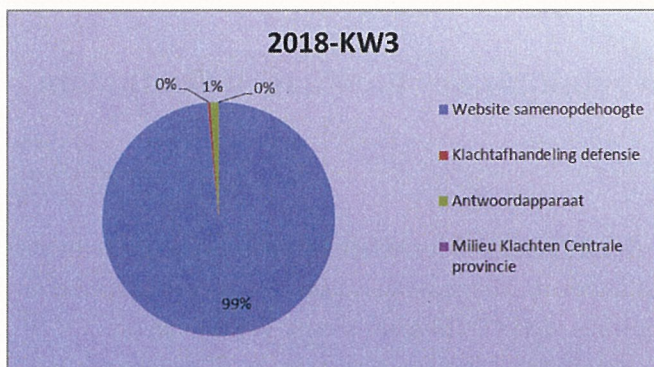
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2018 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2017-KW3		2018-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	5	3597	6	4910
201-500	2	566	10	3332
101-200	8	1307	7	988
51-100	7	516	12	802
26-50	14	519	36	1365
11-25	24	396	60	958
1-10	361	842	803	1655
Totaal	421	7743	934	14010

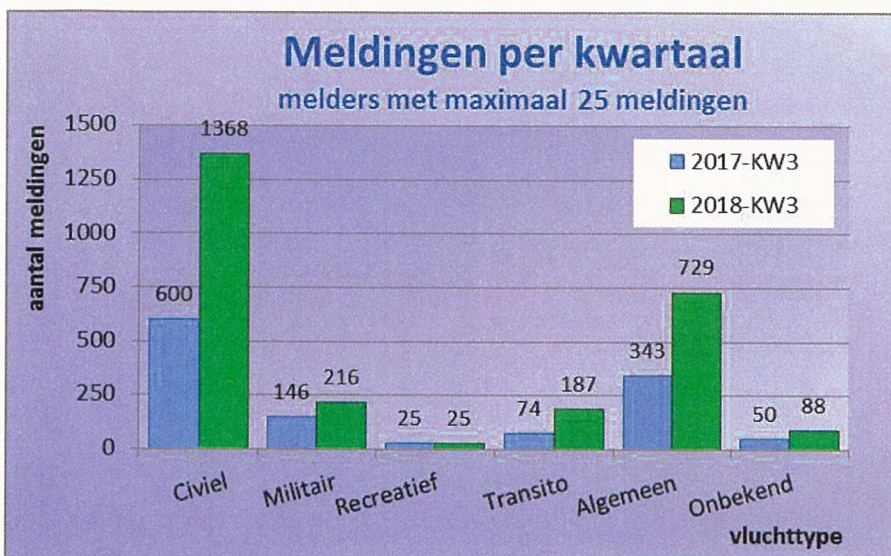
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

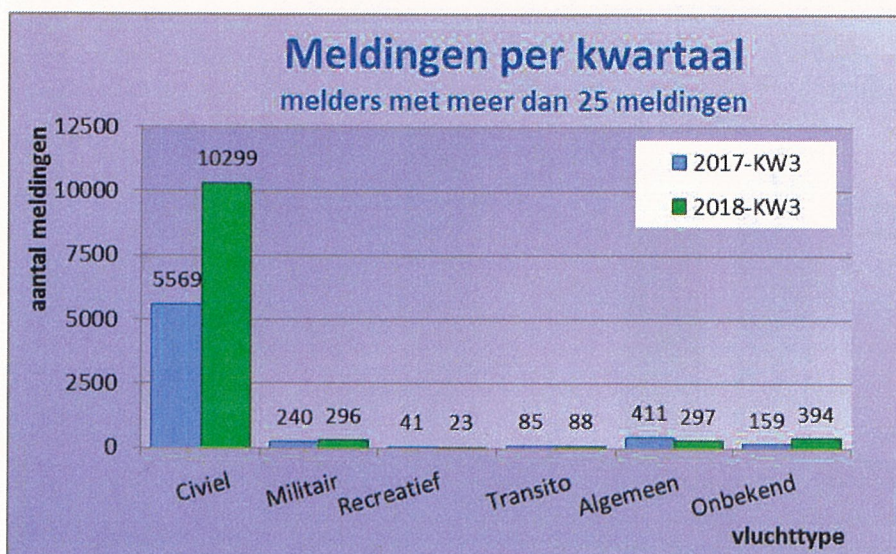
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

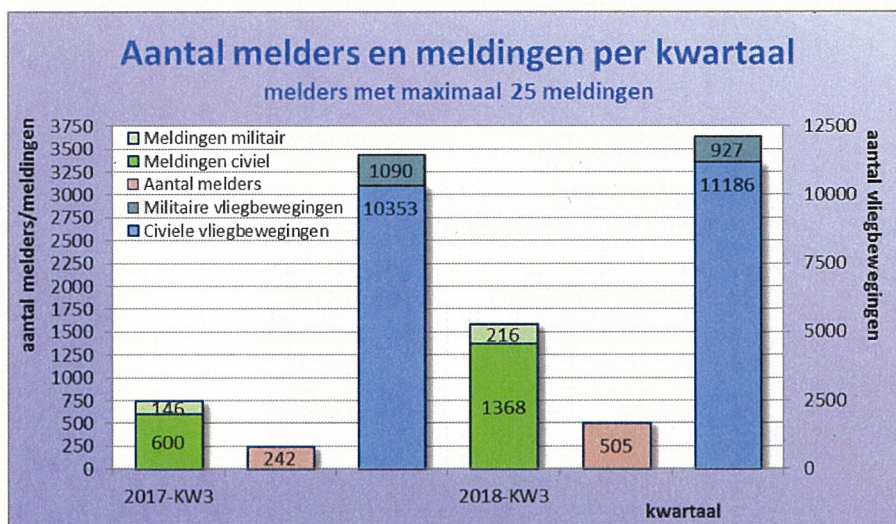


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

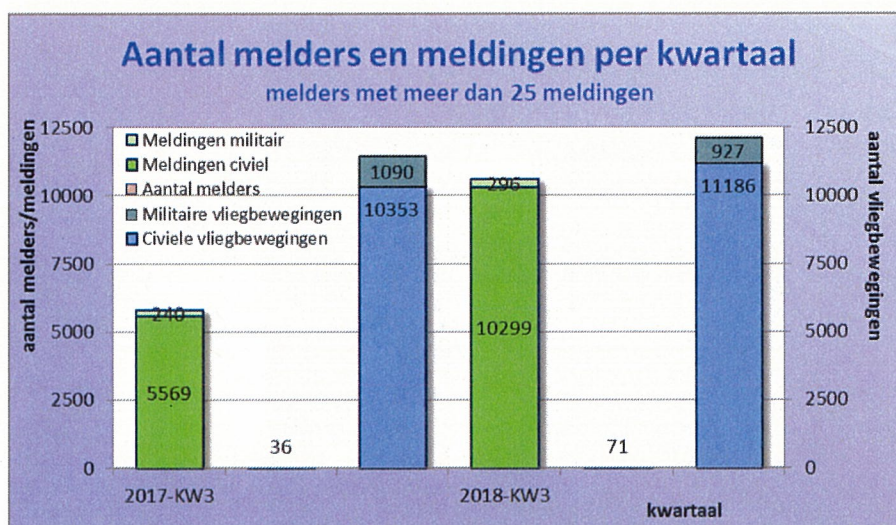
6. Melders en meldingen: voor civil en militair verkeer

In het derde kwartaal 2018 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civil of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civil of militair verkeer laten ook een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civil) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



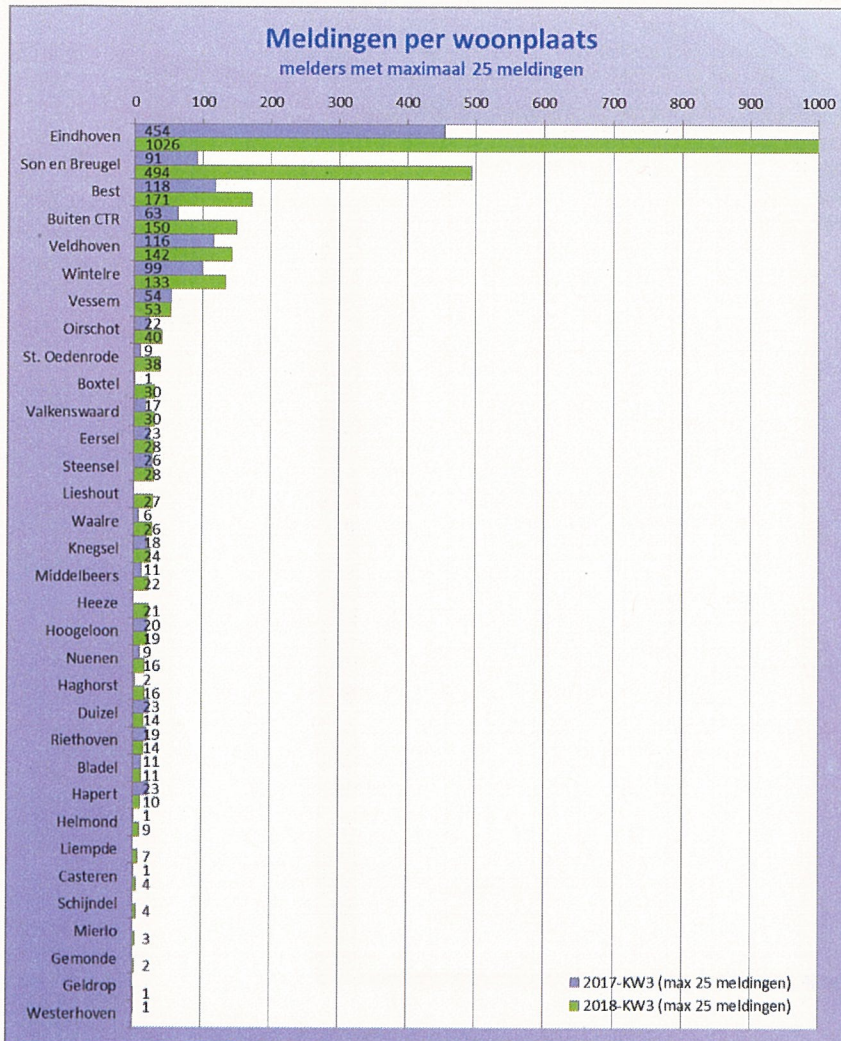
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civil en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



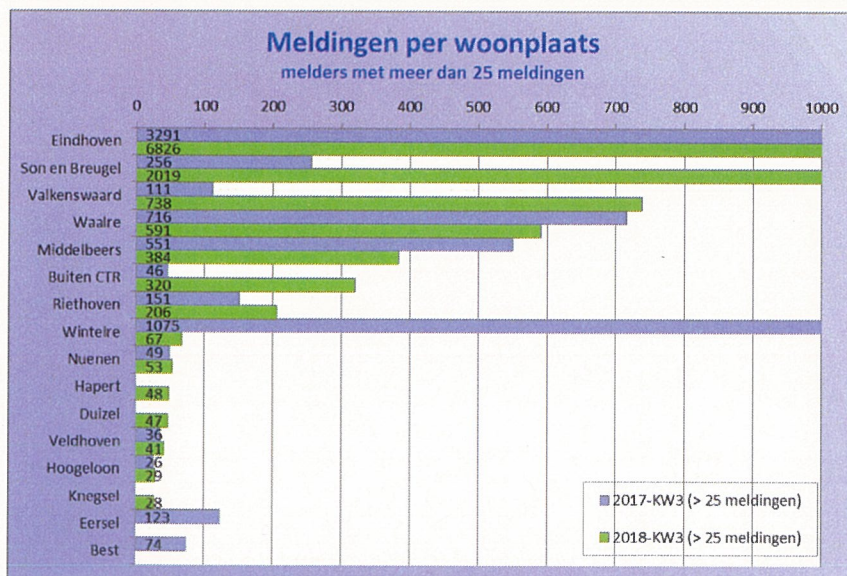
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civil en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

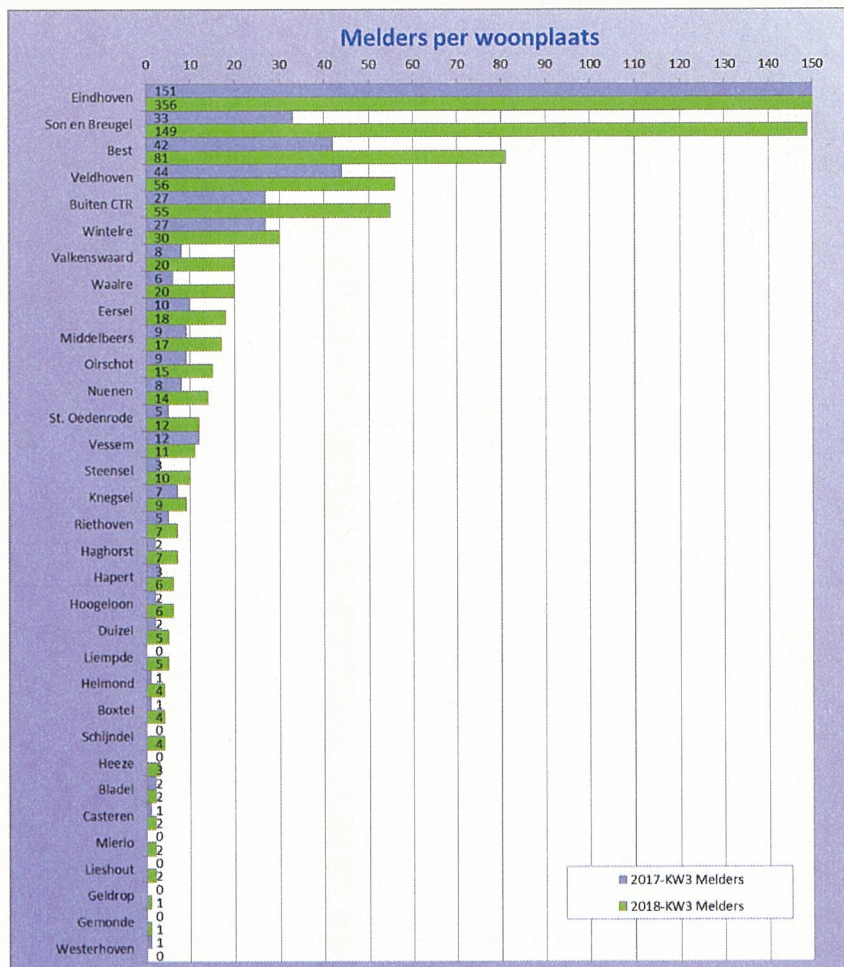
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

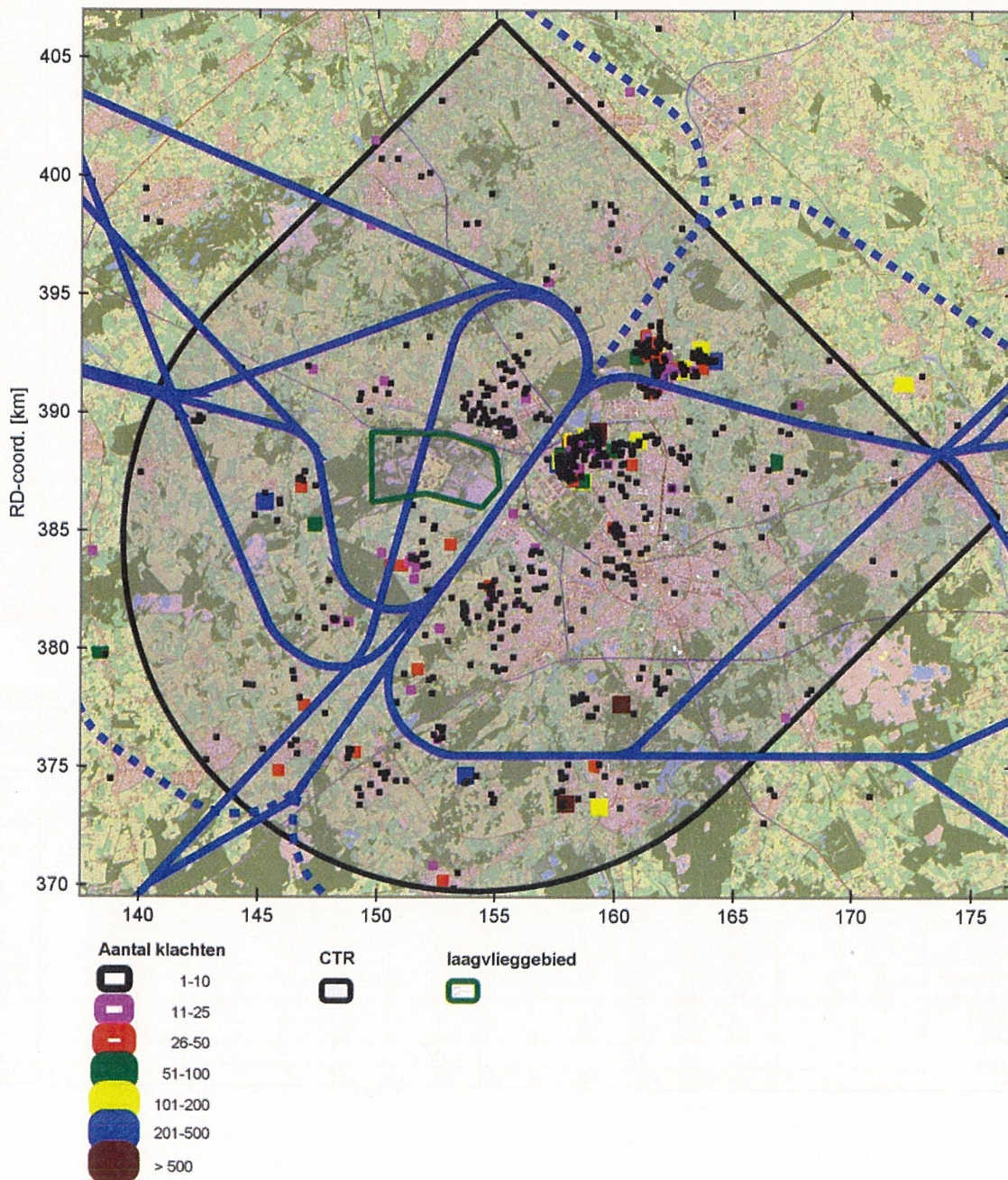


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

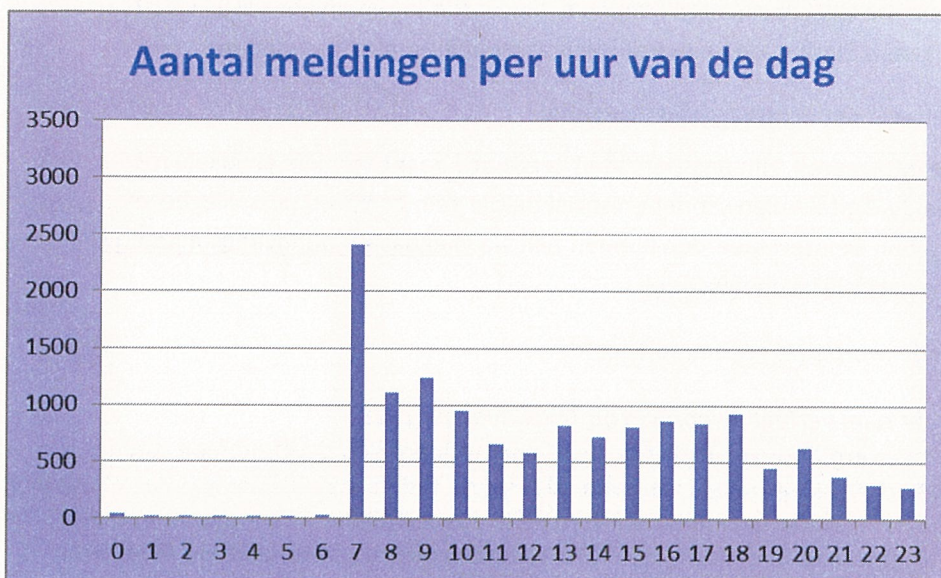
	Vluchttype en maand																		Totaal
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
Plaats	201807	201808	201809	201807	201808	201809	201807	201808	201809	201807	201808	201809	201807	201808	201809	201807	201808	201809	
Best	9	5	28	12	22	32		6	32			4				1	15	6	172
Bladel	1			1	1	3	1		2			1						1	11
Boxtel	5	1	3	1	2	5		1	2		1	3	1	1		1	3		30
Buiten CTR	16	8	36	25	8	29		2		9		9		4	1	1		2	150
Casteren									4										4
Duizel		1	2	2	1	8													14
Eersel		3		8	6	5		3	2			1							28
Eindhoven	124	65	113	222	160	170	18	8	30	10	19	13	4	3	3	15	35	14	1026
Geldrop										1									1
Gemonde																1	1		2
Haghorst																1	14	1	16
Hapert			2	1		1	2	1	2	1									10
Heeze				9	2	6		1	1			1						1	21
Helmond	7		1	1															9
Hoogeloon			3	1	4	8		1	1									1	19
Knegsel	4	2	3	2	3	3	2	3	1							1			24
Liempde	2	1		1	1		1									1			7
Lieshout		2		18			4	1								2			27
Middelbeers			4			3		1	5							1	8		22
Mierlo	1											1			1				3
Nuenen	2	2	3	1		4			1	1				1		1			16
Oirschot	3		3	12		8	1	2	2		1		1			1	5	1	40
Riethoven	1	5			2	3	2		1										14
Schijndel																4			4
Son en Breugel	66	24	47	164	63	101	8	6	10							3	1		493
St. Oedenrode	8	3	3	8	3	6		1	1	1						4			38
Steensel		1	3	4	3	15			1								1		28
Valkenswaard	1	3	8	1		11	1		2							3			30
Veldhoven	9	10	26	15	17	32	1	6	5	4		3	1		1	2	7	3	142
Vessem		2	2	4	14	9	3	9	9										53
Waalre		2	3	1	2	6	1				1	1		2					26
Wintelre	12	10	15	33	18	17	1	3	5	1	1				1	4	4	8	133
Totaal	271	150	308	547	332	489	43	55	118	28	23	37	7	11	7	47	94	46	2613

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

	Vluchttype en maand																		
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
Plaats	201807	201808	201809	201807	201808	201809	201807	201808	201809	201807	201808	201809	201807	201808	201809	201807	201808	201809	
Buiten CTR	2	9	7	42	113	90		5	3	20	8	17				1	2	1	320
Duizel	1		1	9	12	6	7	4	7										47
Eindhoven	102	38	64	2806	1974	1493	52	44	62	67	53	21	9	4	3	10	15	9	6826
Hapert			1	22	4	7	7	5	2										48
Hoogeloon				12	9	5		1		2									29
Knegsel			1			27													28
Middelbeers		2	2	119	75	138		3	3	11	8	19				2		2	384
Nuenen				40	4	8			1										53
Riethoven				25	93	42	3	12	4	7	7	7				1	4	1	206
Son en Breugel	5	5	7	805	329	801	17	7	16	11	2	4	1			4	1	4	2019
Valkenswaard	20	18	11	45	281	249		9	10	15	30	34		2			12	2	738
Veldhoven		1		5	17	13	1		2		2								41
Waalre				173	183	158	3	4	2	20	8	20		3		6	7	4	591
Wintelre				26	8	31				1					1				67
Totaal	130	73	94	4129	3102	3068	90	94	112	154	118	122	10	9	4	24	41	23	11397

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

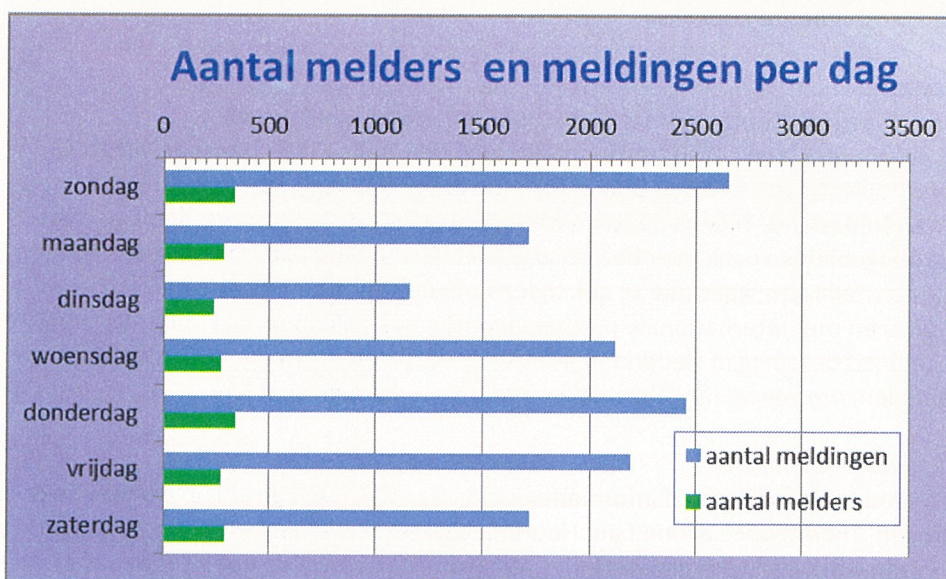
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het derde kwartaal 2018 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Om omwonenden te informeren, zijn persberichten verstuurd naar regionale en lokale media. Ook zijn omwonenden via de digitale nieuwsbrief en social media geïnformeerd over vliegbewegingen van vliegbasis Eindhoven. Geïnteresseerden kunnen zich via vliegbasis.eindhoven@mindef.nl aanmelden voor de maandelijkse nieuwsbrief.

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Koninklijke Luchtmacht ruim vertegenwoordigd op Texel Airshow 2018

Op zaterdag 4 augustus werd door verschillende luchtmachtonderdelen deelgenomen aan de 'Leaseweb Texel Airshow 2018' op Texel International Airport. Tijdens de airshow was een mengeling van unieke hedendaagse, historische, militaire en civiele luchtvaartuigen te zien voor het publiek. Dat gebeurde zowel op de grond als in de lucht. Een KDC-10 tankervliegtuig van vliegbasis Eindhoven verzorgde tijdens de vliegshow een fly-by voor het aanwezige publiek.

Pilot geluidsbeleving klimprofielen

Vliegbasis Eindhoven heeft de geluidsbeleving van omwonenden bij vertrekkende vliegtuigen gemeten. Dat gebeurde met een pilot die plaatsvond van maandag 20 tot en met zondag 26 augustus. Ryanair maakte in deze periode wisselend gebruik van twee zogenoemde klimprofielen. Alleen vliegtuigen van Ryanair deden mee met het onderzoek. De pilot kwam voort uit de 3-daagse masterclass Redesigning Eindhoven Air Traffic. Samen met omwonenden onderzocht de vliegbasis mogelijkheden om geluidshinder te beperken.

Oefening Falcon Autumn

Defensie oefende van 17 september tot en met 12 oktober met diverse luchtmobiele grondeenheden, 16 helikopters, een C-130 transportvliegtuig, een Duits C-160 transportvliegtuig, twee Belgische F16 jachtvliegtuigen en twee Duitse Tornado gevechtsvliegtuigen in het midden, oosten en noorden van Nederland. Tijdens de jaarlijkse oefening Falcon Autumn werd ook gebruik gemaakt van civiel grondgebied en vaak over bewoond gebied gevlogen. Militaire eenheden trainen zoveel mogelijk in samenstellingen waarmee zij ook tijdens missies optreden, dus ook als lucht- en landmacht samen (joint) en met internationale partners (combined). Falcon Autumn was de grootste jaarlijkse joint en combined oefening in Nederland. Naast de vaste oefenterreinen gebruikt Defensie ook graag civiele gebieden, om zoveel mogelijk reële scenario's te kunnen simuleren.

Informatieavond vliegbasis Eindhoven

Op dinsdagavond 11 september was er een informatieavond over vliegbewegingen in de nabijheid van vliegbasis Eindhoven. Tijdens deze avond nam Hoofd-Luchtverkeersleiding vliegbasis Eindhoven omwonenden mee in zijn werk als luchtverkeersleider. Waarom starten we de ene keer naar het noorden en dan weer naar het zuiden? Wat is een tactische nadering en waarom is het nodig om dat te oefenen? Onder andere deze vragen kwamen aan bod. Verder stond deze informatieavond in het teken van de vliegprocedures voor helikopters in en rondom laagvlieggebied GLV-5, nabij Oirschot. Apachevlieger en tevens Hoofd-Operaties van het Defensie Helikopter Commando legde uit waarom en hoe er wordt getraind in dit laagvlieggebied.

Parachutisten oefenen vanaf Vliegbasis Eindhoven

Meer dan 750 parachutisten uit zeven verschillende landen sprongen zaterdag 22 september uit verschillende transportvliegtuigen boven de Ginkelse Heide bij Arnhem. Eerder deze week hadden deze zogenoemde 'paratroopers' in drie vluchten per dag sprongen uitgevoerd. Vliegbasis Eindhoven combineerde hiermee een grootschalige oefening met de 74e herdenking van operatie Market Garden. De oefening werd geleid door het 336 squadron van Vliegbasis Eindhoven. Twee C-130 Hercules transportvliegtuigen van dit squadron speelden een grote rol in deze oefening.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.

