



> Retouradres Postbus 90102 5600 RA Eindhoven

COVM Eindhoven
Postbus 90004
3509 AA Utrecht

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

Flight Forum 1550
MPC 87 A
Postbus 90102
5600 RA Eindhoven
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

Maj drs. Karen Keissen
Hoofd Sectie Communicatie

T 040 289 61 30
MDTN *06 499 6130
M 06 533 910 63
F 040 289 61 43
k.keissen@mindef.nl

Datum 23 juni 2016
Onderwerp Geluidhinderrapportage Q1 2016

Onze referentie

Bijlage
Geluidhinderrapportage

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Geachte heer Adriaansen,

Hierbij bied ik u de geluidhinderrapportage van het eerste kwartaal van 2016 aan.
De rapportage geeft een overzicht van alle ingediende geluidhinder meldingen
over zowel militair als civiel vliegverkeer.

Met vriendelijke groet,

Kolonel E.F. (Elanor) Boekholt-O'Sullivan
Commandant Vliegbasis Eindhoven

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven eerste kwartaal 2016.

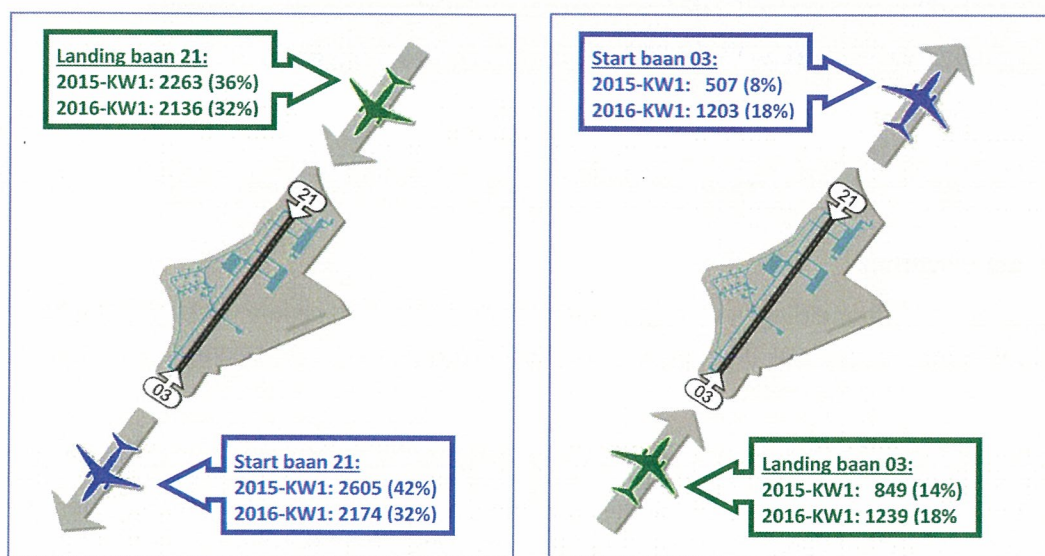
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het eerste kwartaal 2016. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

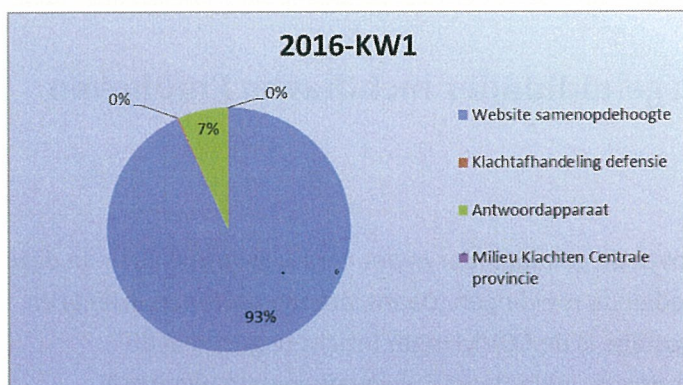
In deze rapportage zijn alleen de aantallen civiele vliegbewegingen opgenomen. De aantallen vliegbewegingen voor militair verkeer worden nog niet vrijgegeven.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2016 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2015-KW1		2016-KW1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	2	1658	1	1128
201-500	4	1246	1	240
101-200	5	680	7	988
51-100	6	426	2	140
26-50	12	462	6	200
11-25	50	931	17	269
1-10	351	750	350	710
Totaal	429	6153	384	3675

5. Meldingen: per vluchttype

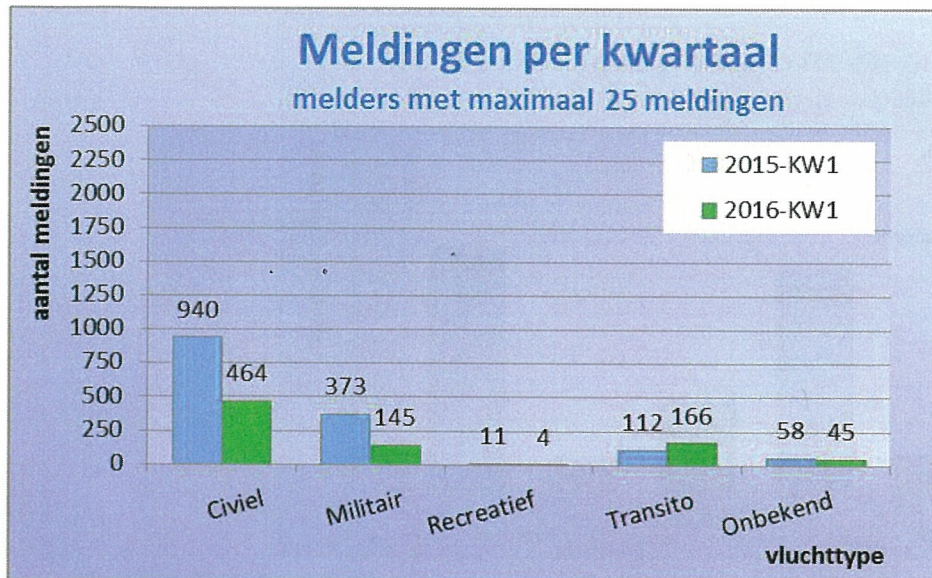
In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In het voorgaande jaar bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

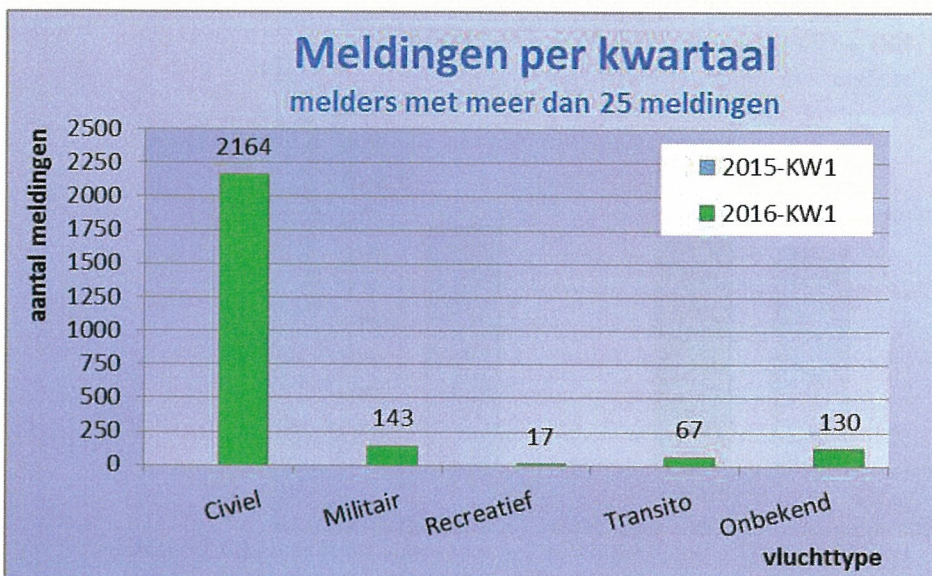
1

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als "onbekend". De meldingen van algemene aard (330) zijn niet in de figuren opgenomen.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

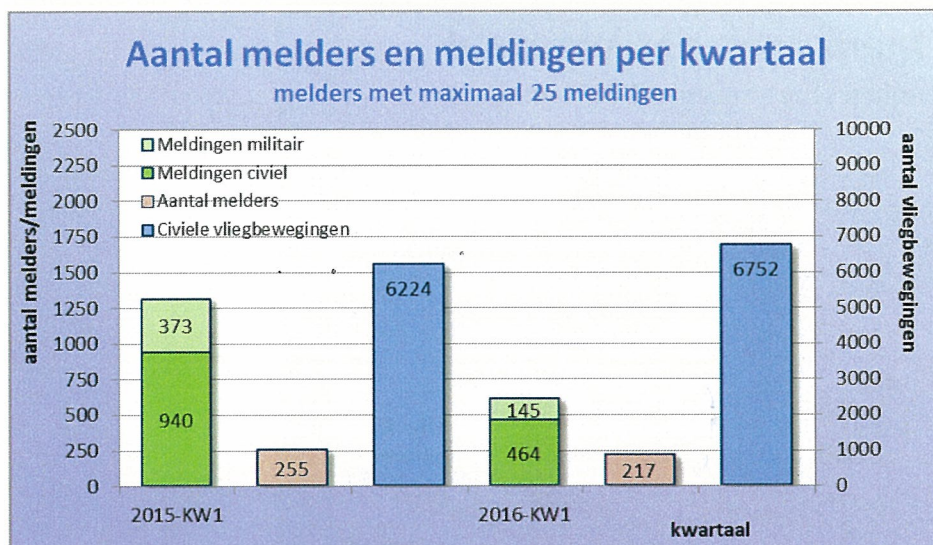


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

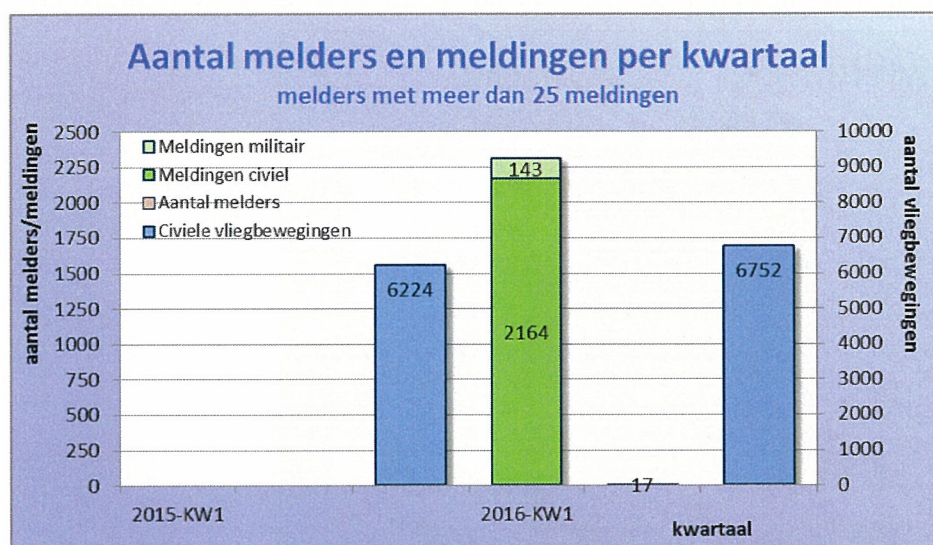
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het eerste kwartaal 2016 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen gedaan. De cijfers laten ook een afname van het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen

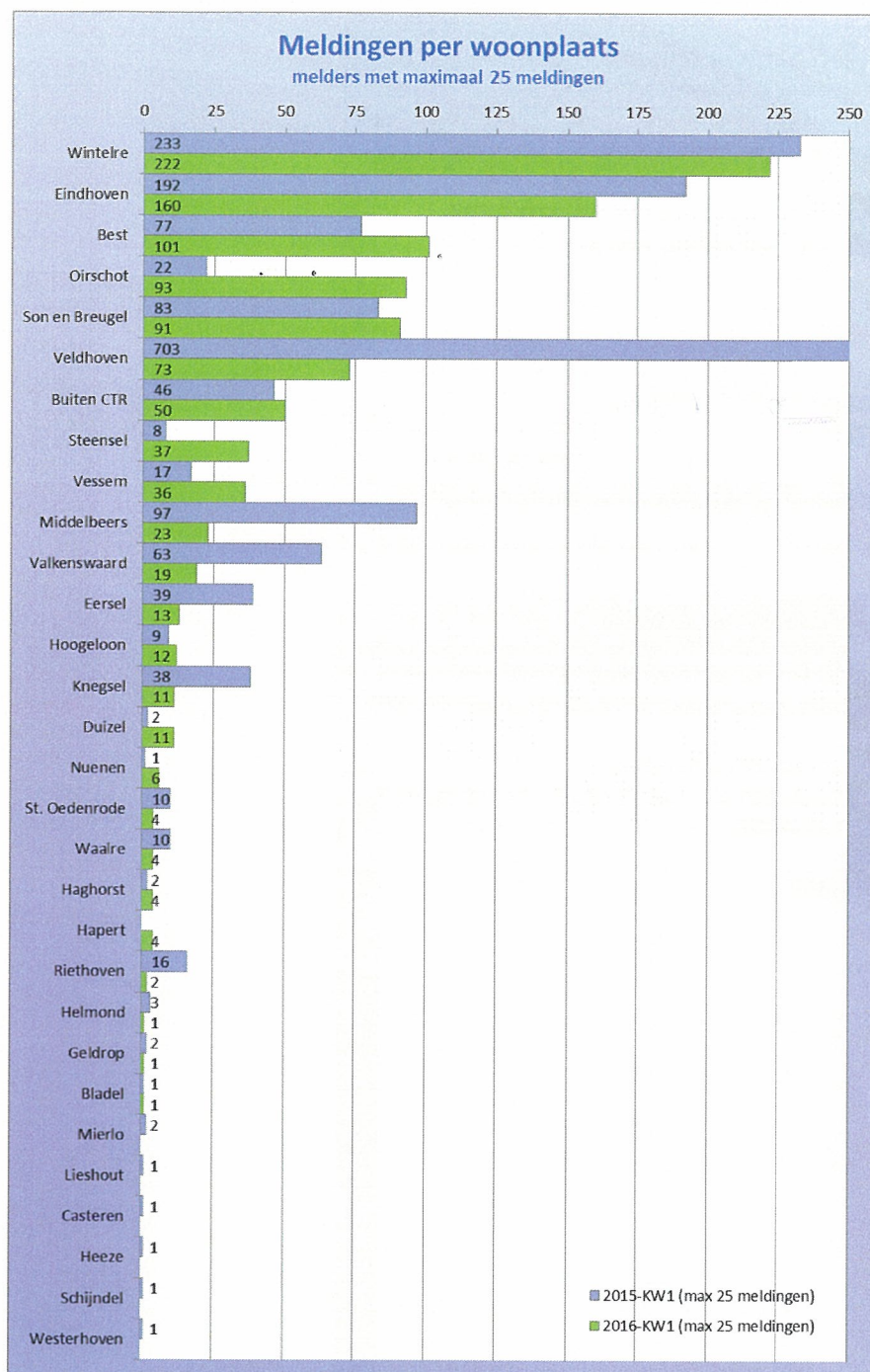


Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

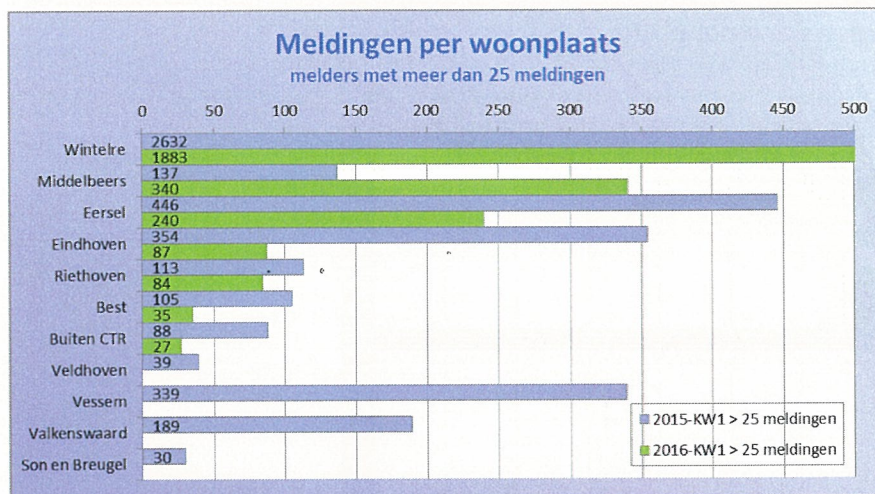
7. Melders en meldingen per woonplaats

Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.

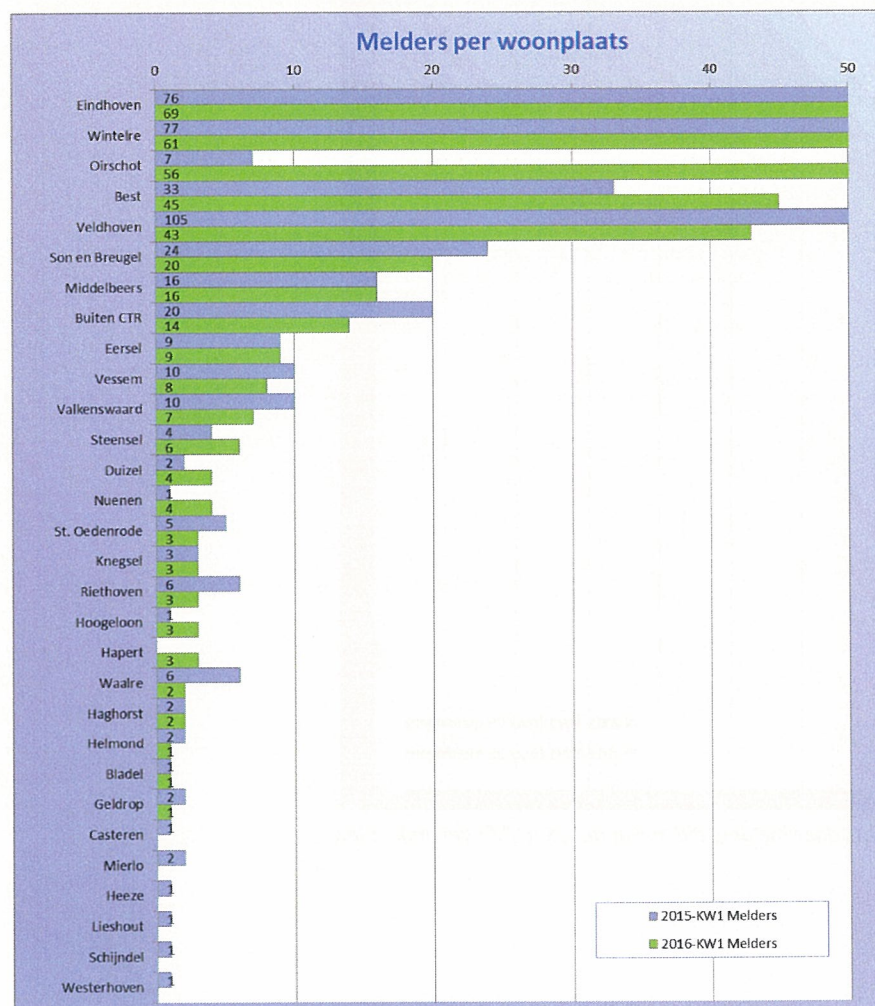
Het aantal melders in het achterliggende kwartaal komt overeen met 0.05% van het totaal aantal omwonenden in het gebied dat door de luchtverkeersleiding op de vliegbasis Eindhoven wordt gecontroleerd (CTR). Per 1000 omwonenden zijn 5.0 meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

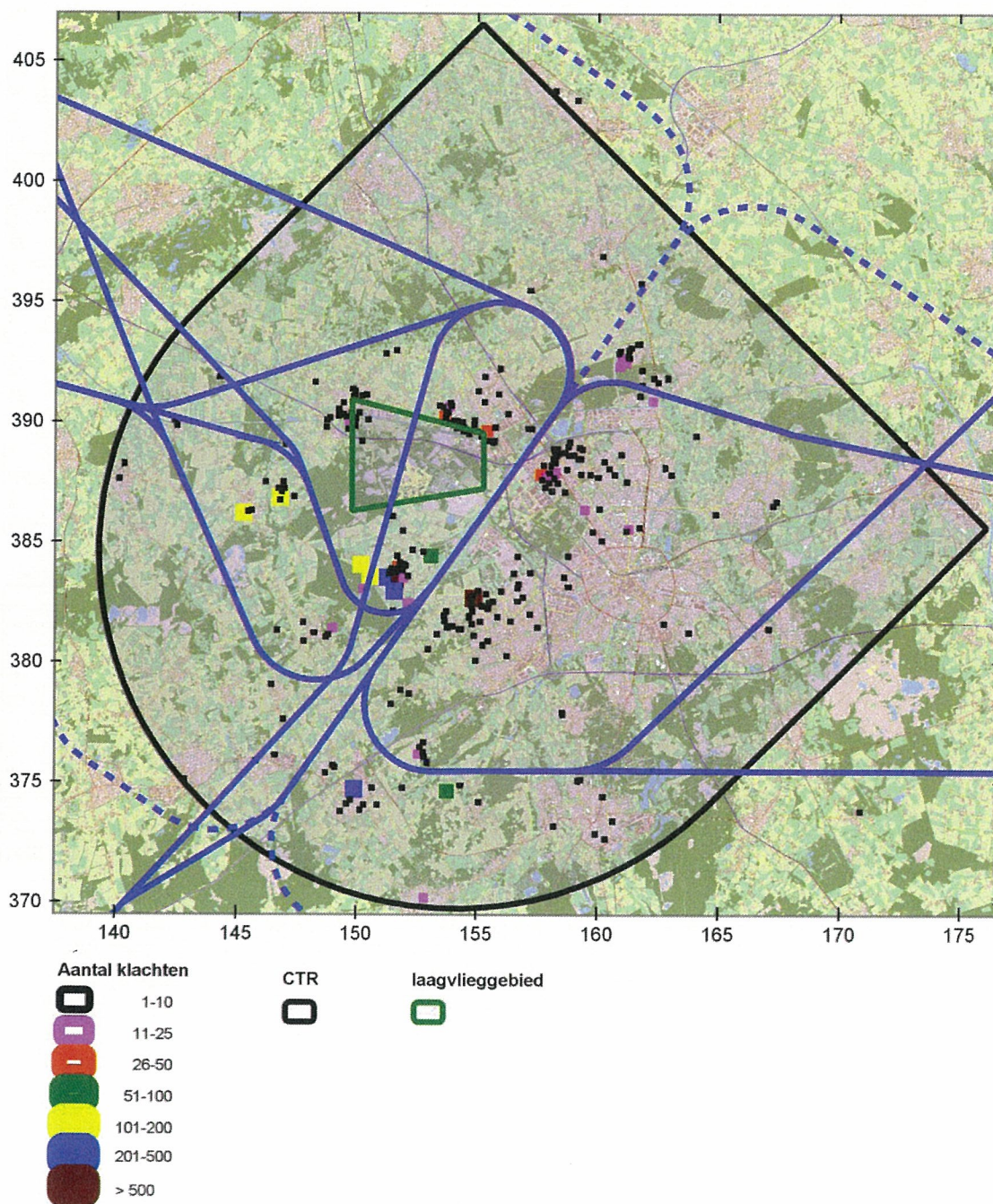


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

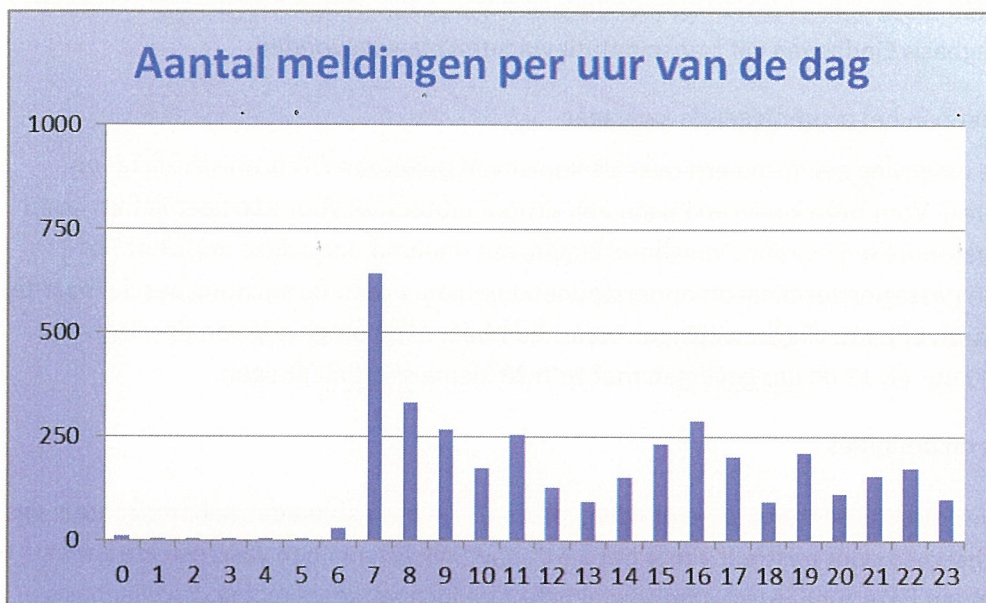
	Vluchttype en maand															Totaal
	Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
Plaats	201601	201602	201603	201601	201602	201603	201601	201602	201603	201601	201602	201603	201601	201602	201603	
Best	3	8	6	5	1			3					37	9	12	84
Bladel			1													1
Buiten CTR	8	3	19				5		3		1		2		2	43
Duizel	1		6	1	1									1		10
Eersel	6	1	2	2	1									1		13
Eindhoven	22	19	22	15	6	6	5	2					7	5	5	114
Haghorst														4		4
Hapert	2				1								1			4
Hoogeloon			9		1		1							1		12
Knegsel	4	1	3	2		1										11
Middelbeers	3	4	3										3	7		20
Nuenen			1	1		1							1		1	5
Oirschot	9	26	10		2		4		1		2		9	13	3	79
Riethoven													1	1		2
Son en Breugel	8	7	52	8	3	8			2							88
St. Oedenrode			2		1	1										4
Steensel	2	1	22	6	2	1								2	1	37
Valkenswaard	4	1	1	4	2	1							1	2	2	18
Veldhoven	5	5	3	7	11	6	2	2	1				4	6	3	55
Vessem	5	9	3	1	5	2	3						1	1		30
Waalre				1			1							1		3
Wintelre	44	30	58	14	6	8	5	2	2			1	3	10	3	186
Geldrop									1							1
Totaal	126	115	223	67	43	35	26	9	10		3	1	70	64	32	824

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

	Vluchttype en maand															Totaal
	Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
Plaats	201601	201602	201603	201601	201602	201603	201601	201602	201603	201601	201602	201603	201601	201602	201603	
Best	1	13	20				1									35
Buiten CTR		8	13					2	3					1		27
Eersel	135	7	92	1			4								1	240
Eindhoven	6	10	17	7	7	10	1		2	1		1	2	3	3	70
Middelbeers	118	76	67	10	4	1	22	16	12	1			5	2	6	340
Riethoven	8	9	15	14	17	5	5	1	2				1	3	3	83
Wintelre	666	532	351	28	26	13	27	25	7	4	7	3	10	13	14	1726
Totaal	934	655	575	60	54	29	60	44	26	6	7	4	18	22	27	2521

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

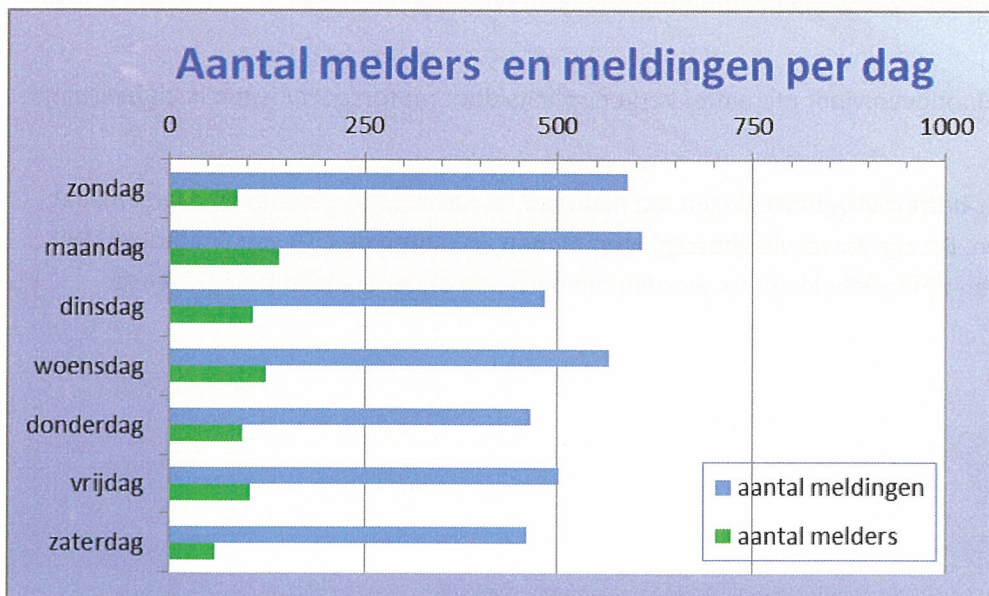
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het eerste kwartaal 2016 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven vijf transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Op 16 maart jl. is de omgeving geïnformeerd over de komst van ongeveer 75 chronisch zieke- en gehandicapte kinderen. Voor deze kinderen kwam een droom uit toen zij voor één keer in hun leven een echte hoogvlieger mochten worden. Vliegbasis Eindhoven ondersteunde deze dag door het vliegtuigplatform, de passagiersterminal en ondersteunend personeel aan de stichting beschikbaar te stellen. Deze dag waren er extra vliegbewegingen waarneembaar in de omgeving van de vliegbasis. Er werd tussen 10.00 uur en 15.00 uur gevlogen met zo'n 20 kleine sportvliegtuigen.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.