



> Retouradres Postbus 90102 5600 RA Eindhoven

COVM Eindhoven
Postbus 90004
3509 AA Utrecht

Datum 18 augustus 2016
Onderwerp Geluidhinderrapportage Q2 2016

Geachte heer Adriaansen,

Hierbij bied ik u de geluidhinderrapportage van het tweede kwartaal van 2016 aan. De rapportage geeft een overzicht van alle ingediende geluidhinder meldingen over zowel militair als civiel vliegverkeer.

Met vriendelijke groet,

Kolonel E.F. (Elanor) Boekholt-O'Sullivan
Commandant Vliegbasis Eindhoven

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

Flight Forum 1550
MPC 87 A
Postbus 90102
5600 RA Eindhoven
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon
Maj Martin Tennekes
Hoofd Sectie Communicatie

T 040 289 61 30
MDTN *06 499 6130
M 06 533 910 63
F 040 289 61 43
MR.Tennekes@mindef.nl

Onze referentie

Bijlage
Geluidhinderrapportage

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven tweede kwartaal 2016.

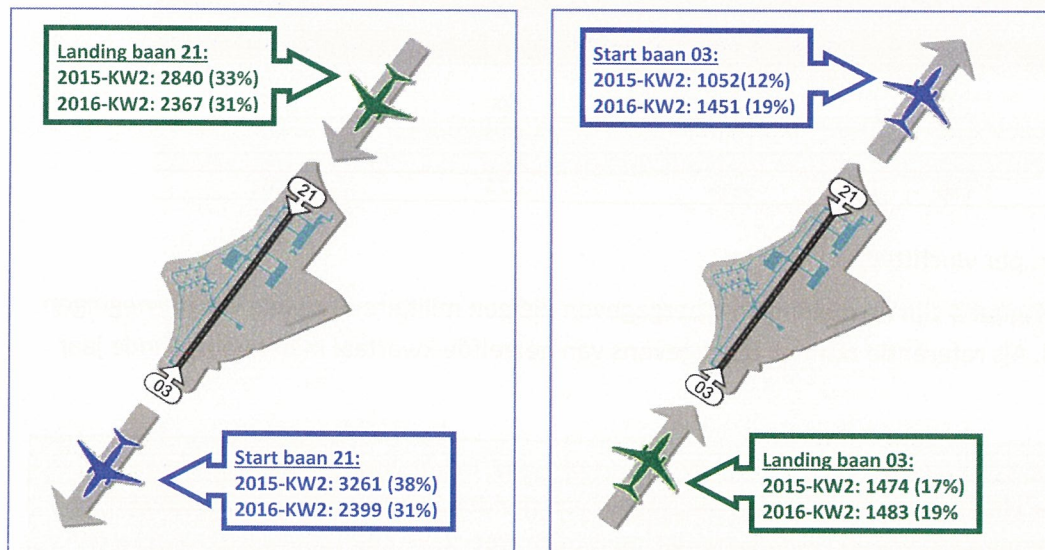
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2016. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

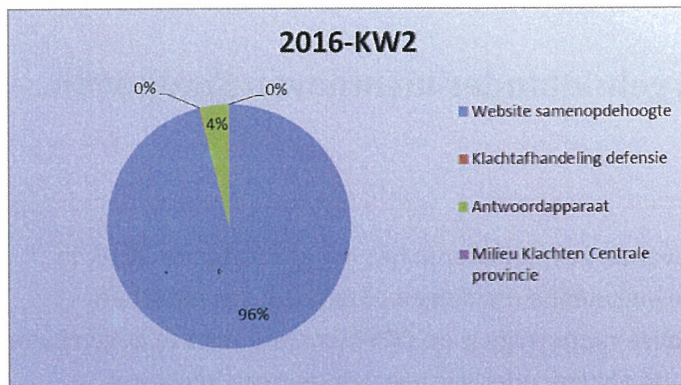
In deze rapportage zijn alleen de aantallen civiele vliegbewegingen opgenomen. De aantallen vliegbewegingen voor militair verkeer worden nog niet vrijgegeven.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2016 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2015-KW2		2016-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	3	2805	1	1152
201-500	7	2175	4	1028
101-200	9	1410	5	716
51-100	11	811	9	734
26-50	18	630	10	351
11-25	34	585	28	448
1-10	604	1097	463	933
Totaal	586	9513	520	5362

5. Meldingen: per vluchttype

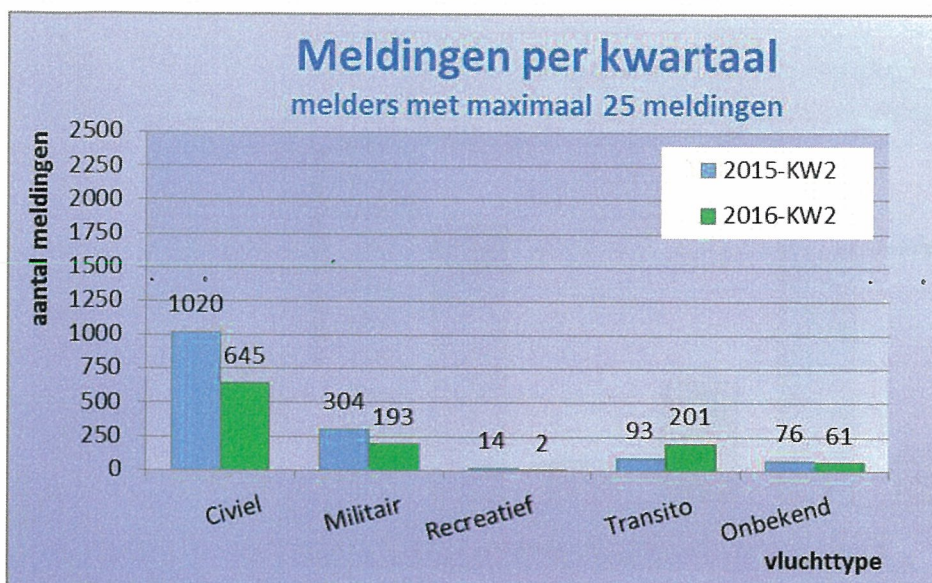
In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In het voorgaande jaar bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

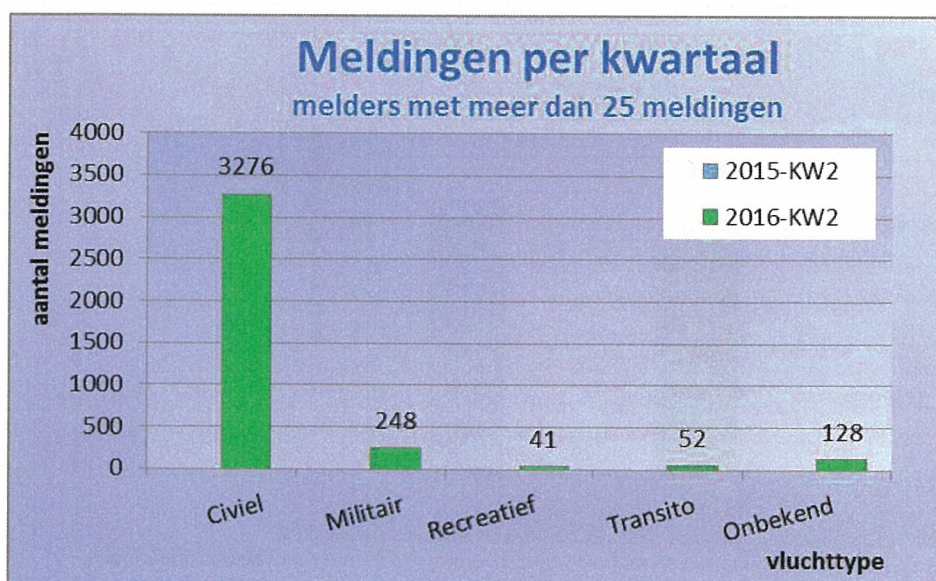
1

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als "onbekend". De meldingen van algemene aard (515) zijn niet in de figuren opgenomen.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

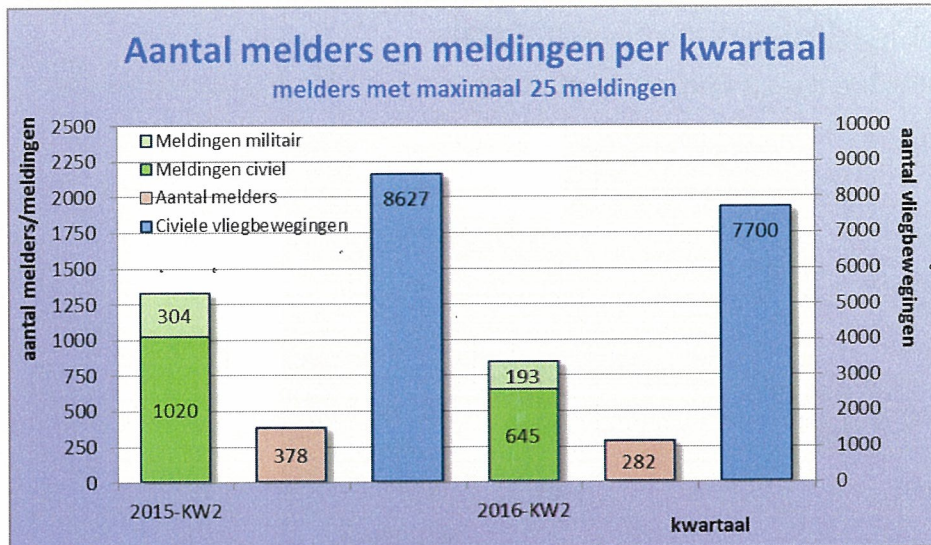


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

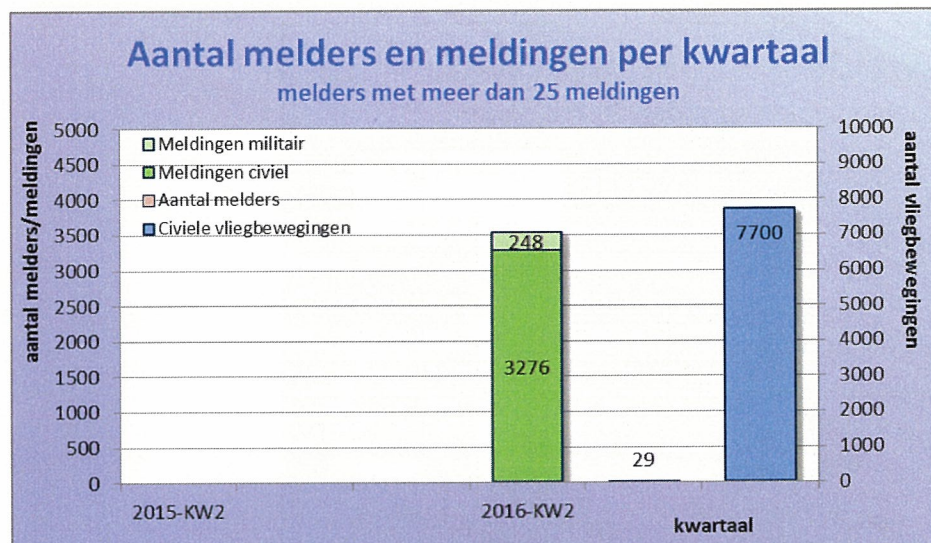
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het tweede kwartaal 2016 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen gedaan. De cijfers laten ook een afname van het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen

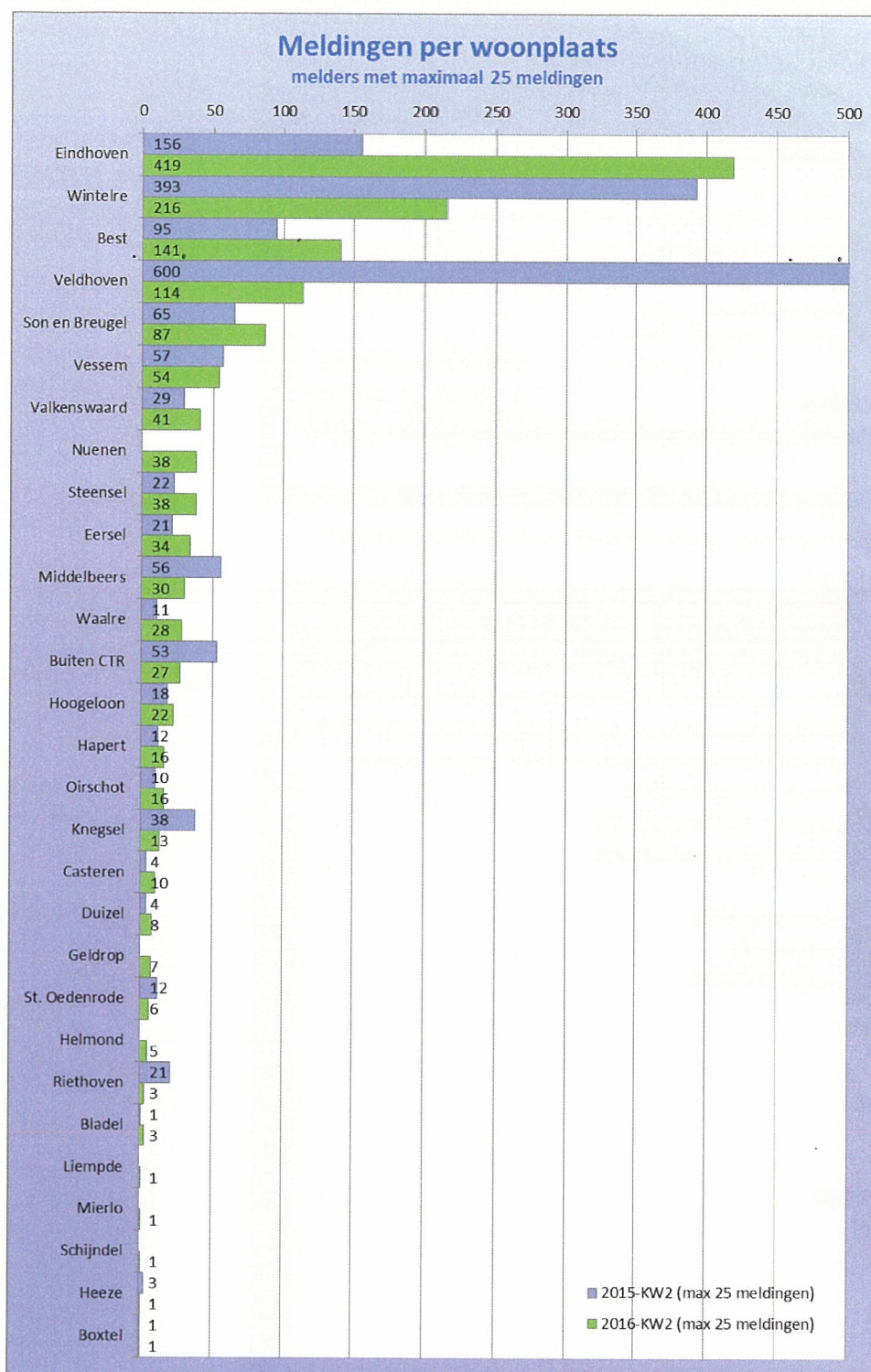


Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

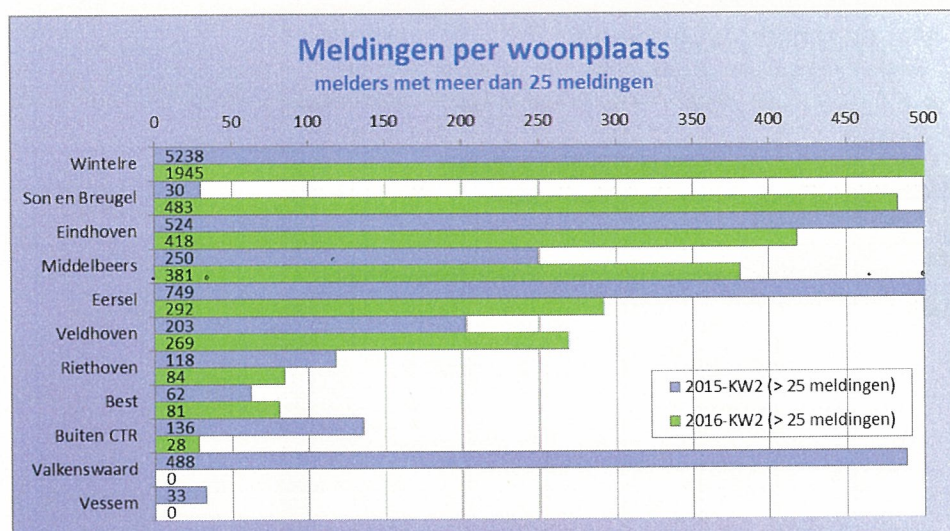
7. Melders en meldingen per woonplaats

Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.

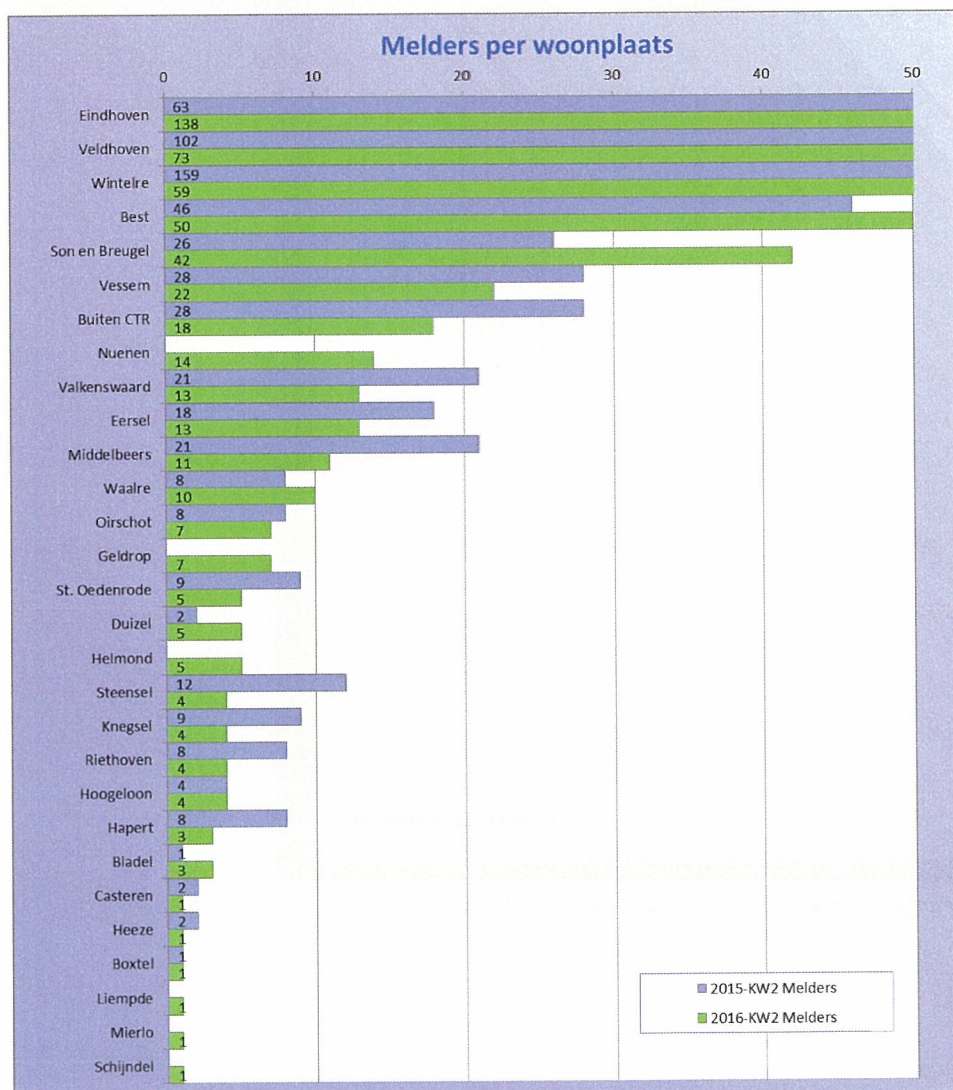
Het aantal melders in het achterliggende kwartaal komt overeen met 0,07% van het totaal aantal omwonenden in het gebied dat door de luchtverkeersleiding op de vliegbasis Eindhoven wordt gecontroleerd (CTR). Per 1000 omwonenden zijn 7,3 meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

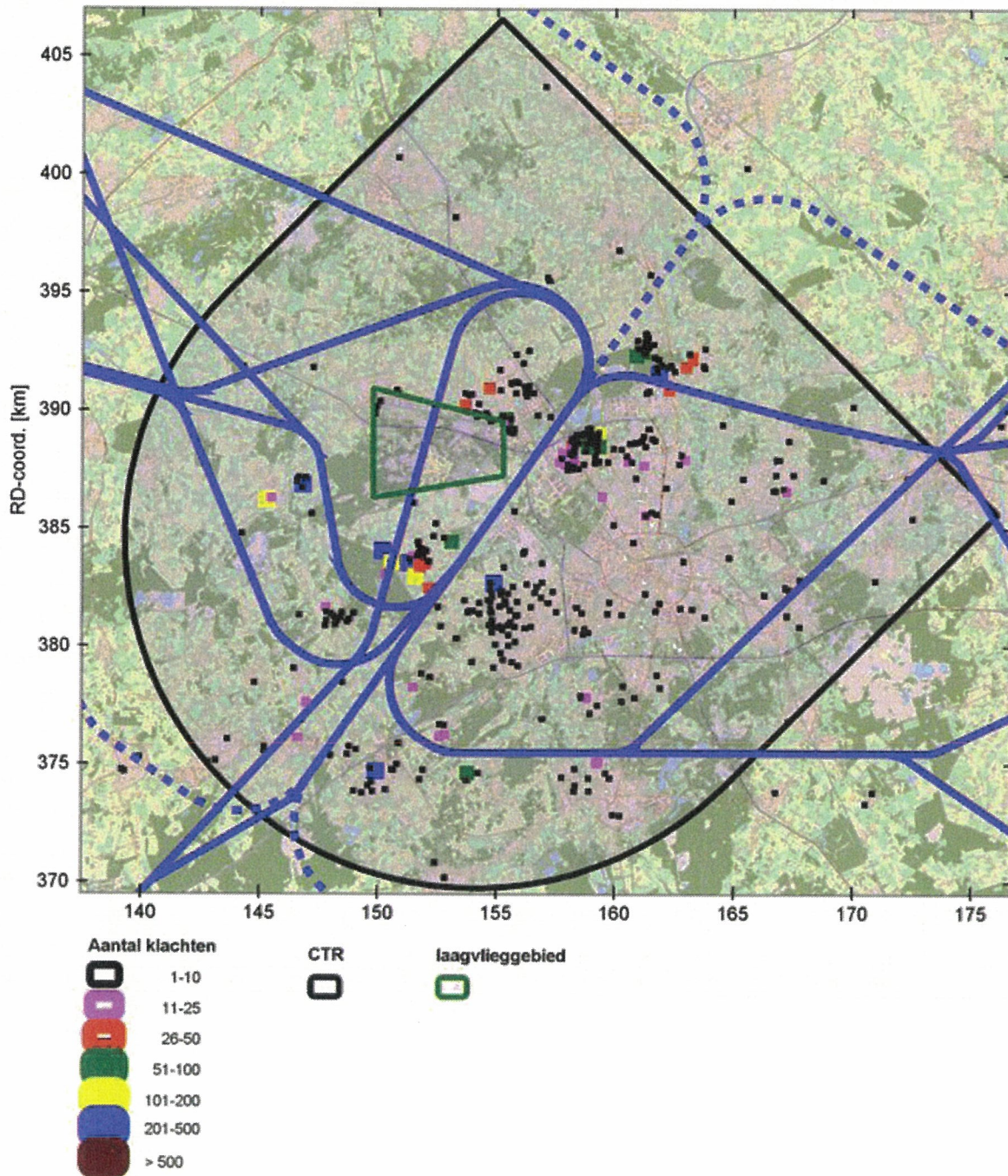


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

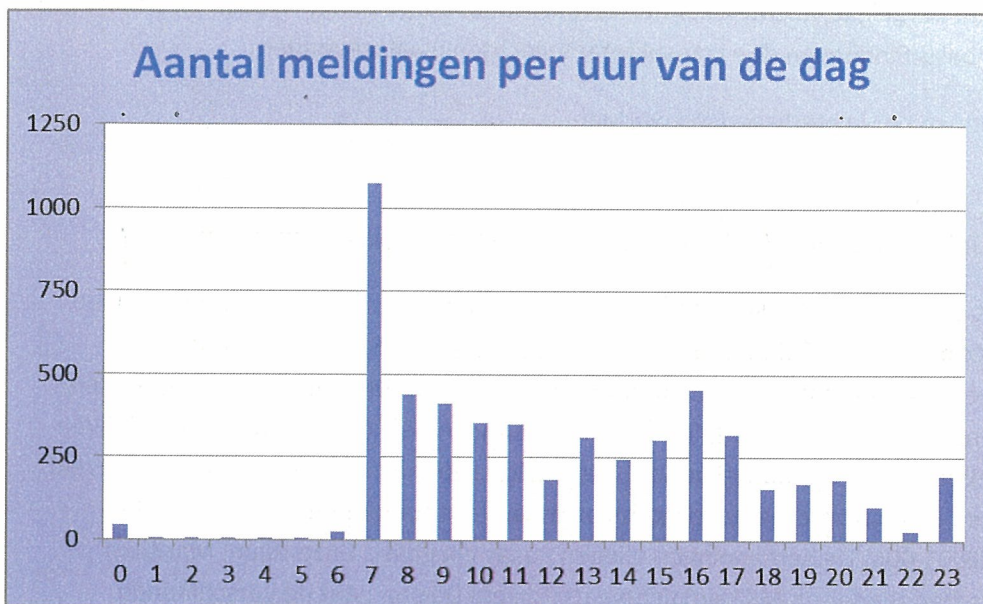
	Vluchttype en maand															Totaal
	Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
Plaats	201604	201605	201606	201604	201605	201606	201604	201605	201606	201604	201605	201606	201604	201605	201606	
Best	20	23		13	5	1			1				38	1	4	106
Bladel	1			1												2
Buiten CTR	12	1	4										1		1	19
Duizel	1			2	1											4
Eersel	4		12			6		1	1						1	25
Eindhoven	69	105	25	12	15	6	8	7	5	1			10	2	52	317
Hapert	4	1	2	2	3											12
Hoogeloon	4	1	7	3	3			2	1						1	22
Knegsel	6		2	1	1	1										11
Middelbeers	8	9	5	1	2											25
Nuenen		10			5		4	1						1	10	31
Oirschot	3	3		1		1							5			13
Riethoven	1		1													2
Son en Breugel	18	25	7	3	10	5	1						2		5	76
St. Oedenrode		1		1	1											3
Steensel	3	4	22	1	1	1	2	3								37
Valkenswaard	5	6	7	6	2	3	1	1					2	1	2	36
Veldhoven	15	6	17	15	1	3	3	1	3				23		6	93
Vessem	12	3	7	14	1	4	3						1		1	46
Waalre	2	8	1	1		1		2	1						5	21
Wintelre	59	38	32	10	16	2	6	1				1	11	1	1	178
Helmond													1		3	4
Geldrop														1	5	6
Heeze															1	1
Casteren	1	1	1	1	3	1		2								10
Mierlo															1	1
Boxtel															1	1
Totaal	248	245	152	88	70	35	28	21	12	1		1	94	7	100	1102

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

	Vluchttype en maand															Totaal
	Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
Plaats	201604	201605	201606	201604	201605	201606	201604	201605	201606	201604	201605	201606	201604	201605	201606	
Best	42	25	3	5	1		1						3			80
Buiten CTR	7	20	1													28
Eersel	200	84		1			4	1		1			1			292
Eindhoven	104	85	124	22	14	12	7	6	4			2	4	1	6	391
Middelbeers	174	60	73	11	1	4	20	5	21	3		1	2	2	4	381
Riethoven	18	12	19	8	5	8	6	3	3				2			84
Son en Breugel	118	291	12	14	19	2	8	9			3		1	2	1	480
Veldhoven	214			34			4			6			10			268
Wintelre	723	459	408	39	39	9	7	13	6	2	13	10	9	2	2	1741
Totaal	1600	1036	640	134	79	35	57	37	34	12	16	13	32	7	13	3745

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

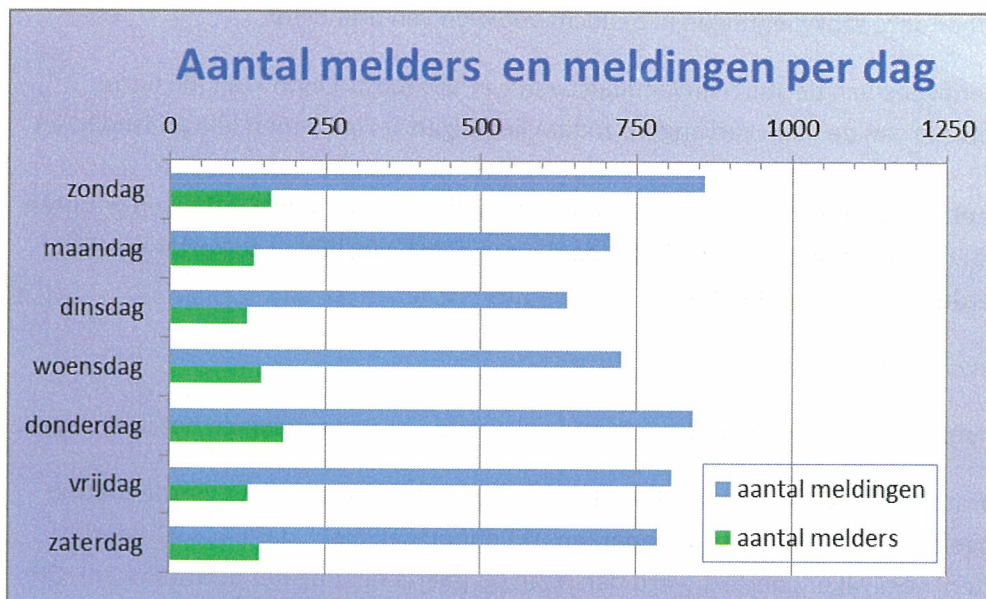
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het tweede kwartaal 2016 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven drie transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Persberichten

Om omwonenden te informeren, zijn persberichten verstuurd naar regionale en lokale media.

Op 14 maart over het avond- en nachtvliegen van de militaire helikopters. Het personeel van het Defensie Helikopter Commando traint in de weken 17, 18, 19, 24, 26, 28, 29 en 33 in de late avonduren. Voor deze periode is toestemming verleend voor het uitvoeren van militaire vluchten voor oefendoeleinden bij duisternis tot uiterlijk 01.00u. Zo kunnen helikopterbemanningen blijven voldoen aan het vereiste niveau van geoefendheid, dat nodig is voor inzet waar dan ook ter wereld. In deze periode vliegen de helikopterbemanningen van maandag tot en met donderdag in de avonduren tot uiterlijk 01.00u. De bemanningen vliegen vanaf Vliegbasis Gilze-Rijen, Maritiem Vliegveld De Kooy in Den Helder en Militair Luchtvaart Terrein Deelen naar de verschillende militaire oefenterreinen van Nederland, zoals het laagvlieggebied Oirschotse Heide. De trainingen kunnen uitgebreid worden met deelname door eenheden van de Koninklijke Landmacht of Koninklijke Marine.

Op 5 april over de European Air Refuelling Training. Tankvliegtuigen uit Duitsland, Frankrijk, Italië, Nederland en de Verenigde Staten trainden van maandag 11 april tot en met 22 april gezamenlijk vanaf vliegbasis Eindhoven. Jachtvliegtuigen die deelnamen aan de internationale vlieg oefening Frisian Flag werden door deze tankvliegtuigen in de lucht voorzien van brandstof.

Op 28 april over de renovatie van de start- en landingsbaan van Vliegbasis Eindhoven. Bij deze renovatie werd de topklaag van de baan vervangen, zodat vliegtuigen veilig kunnen blijven landen en opstijgen.

Vanaf maandag 30 mei 00.01 uur tot donderdag 16 juni 07.00 uur was Vliegbasis Eindhoven gesloten voor al het vliegverkeer, zowel militair als civiel. Om de duur van de baansluiting zo kort mogelijk te houden, werd er overdag en 's nachts gewerkt.

Nieuwsbrief voor omwonenden

Via de digitale nieuwsbrief zijn omwonenden geïnformeerd over de baanspreiding en het baanvegen.

Sinds begin 2016 wordt het gebruik van de start- en landingsbaan meer gespreid. Er wordt continu gezocht naar maatregelen om geluidhinder te beperken. Uit onderzoek bleek dat baan 21 (starts richting het zuidwesten) veel vaker gebruikt werd dan baan 03 (starts richting het noordoosten). Om de vliegbewegingen, en de eventuele geluidhinder, meer te spreiden wordt daarom vanaf begin dit jaar vaker gebruik gemaakt van baan 03. Dit gebeurt alleen wanneer de meteorologische omstandigheden, zoals de windkracht, dit toelaten.

In de weken na de baanrenovatie was het noodzakelijk dat er extra reiniging door baanvegen

plaatsvond. De baan werd dagelijks vanaf 05:00 uur schoongeveegd. Dit was nodig om de net aangebrachte stroken met anti-skidlaag volledig vrij te maken van steentjes.

Geïnteresseerden kunnen zich via vliegbasis.eindhoven@mindef.nl aanmelden voor de maandelijkse nieuwsbrief.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.

