



Ministerie van Defensie

Commando Luchtstrijdkrachten
Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

Bezoekadres:
Flight Forum 1550
5657 EZ Eindhoven

Postadres:
Postbus 90102
5600 RA Eindhoven

Vliegbasis.Eindhoven@mindef.nl

Aan COVM Eindhoven
T.a.v. dhr. S.J. Adriaansen
Postbus 412
5000 AK Tilburg

Datum 9 februari 2016
Ons kenmerk
Onderwerp Rapportage geluidhinder vierde kwartaal 2015

Geachte heer Adriaansen,

Hierbij bied ik u de rapportage geluidhinder van de vliegbasis Eindhoven & Eindhoven Airport aan over het vierde kwartaal van 2015. De rapportage omvat de periode 1 oktober t/m 31 december 2015.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Commandant Vliegbasis Eindhoven


J. van Soest
Kolonel-vlieger

Bijlage:
• Rapportage geluidhinder vierde kwartaal 2015

Bij beantwoording datum, ons kenmerk en onderwerp vermelden.

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven vierde kwartaal 2015.

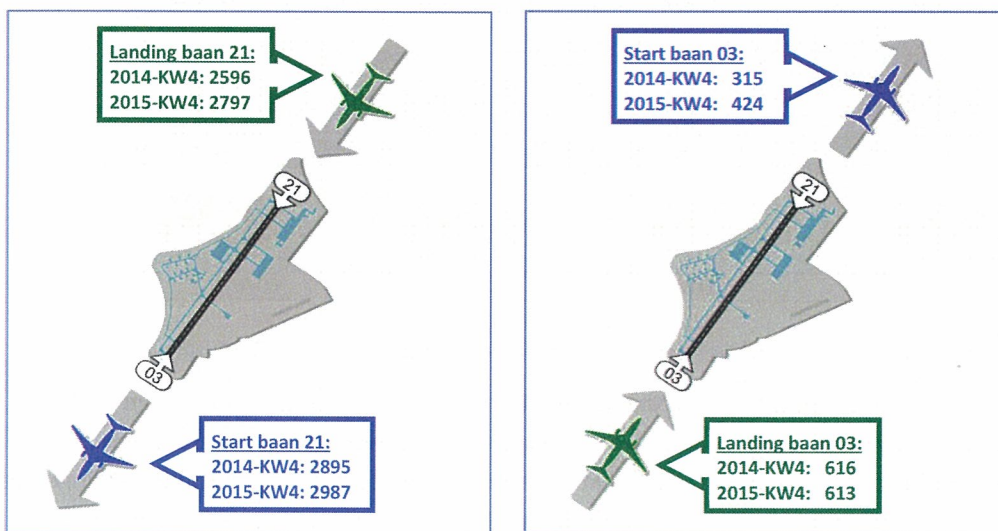
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het vierde kwartaal 2015. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

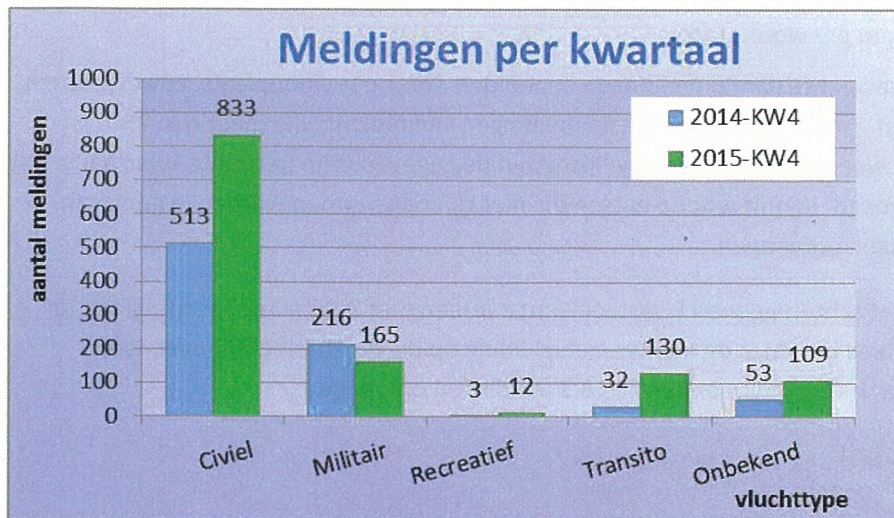
In deze rapportage zijn alleen de aantallen civiele vliegbewegingen opgenomen. De aantallen vliegbewegingen voor militair verkeer worden niet vrijgegeven.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



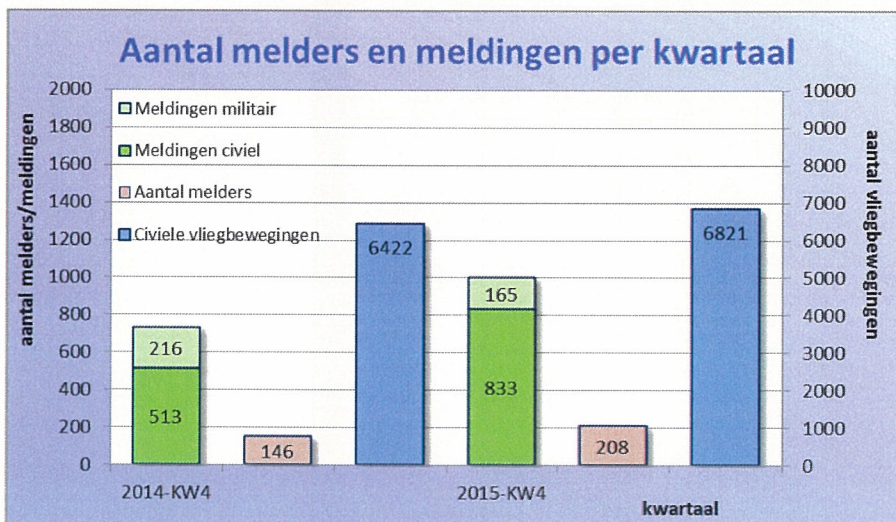
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

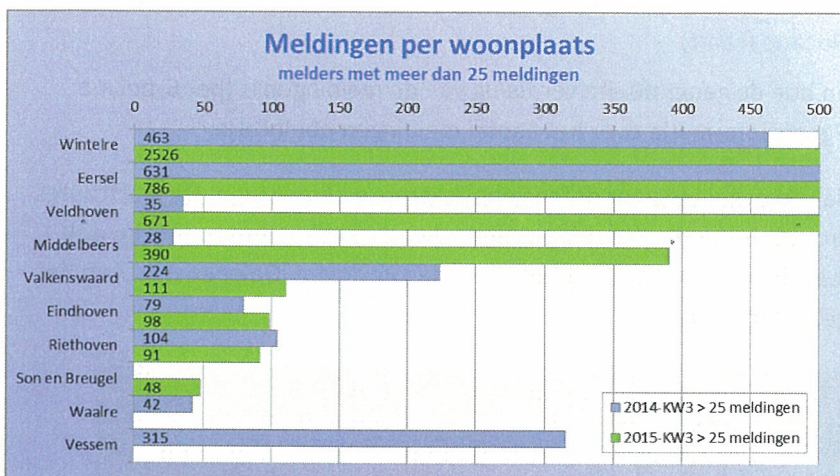
In het vierde kwartaal 2015 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen gedaan. De cijfers laten ook een toename van het aantal melders zien (Figuur 4).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.

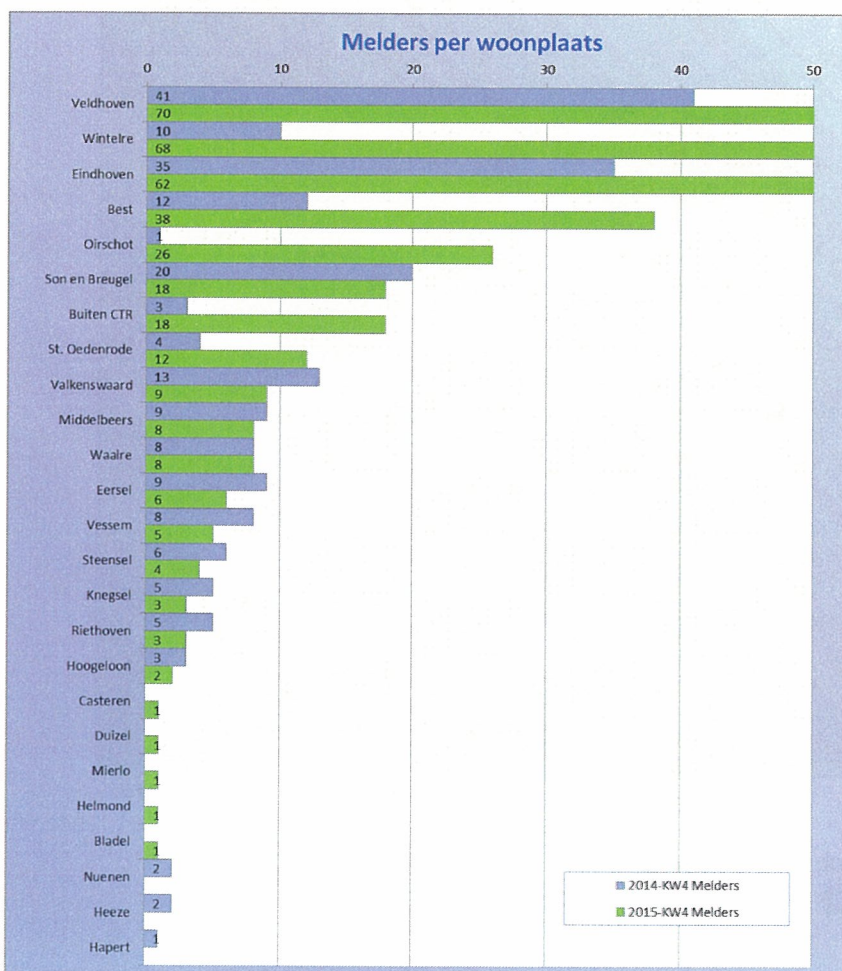
Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging. Daarnaast zijn de meldingen die zijn ingediend door melders die meer dan 25 meldingen indienden niet nader onderzocht en is ook daarvan de aard van de betreffende vliegbeweging niet bekend.



Figuur 4 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer



Figuur 6 Meldingen per woonplaats, door melders die meer dan 25 meldingen indienden



Figuur 7 Melders per woonplaats

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand, exclusief melders met meer dan 25 meldingen

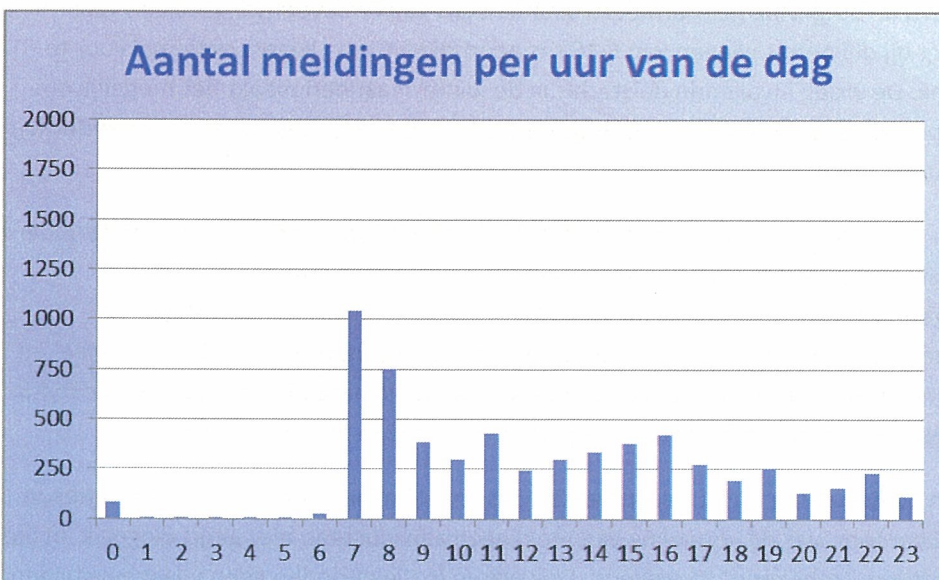
Onderstaande tabel bevat per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand. De meldingen van algemene aard en de meldingen die zijn ingediend door melders die meer dan 25 meldingen indienden, zijn niet in de tabel opgenomen.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, verdeeld naar vluchttype en maand

	Vlucht Maand															Totaal
	Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
Plaats	201510	201511	201512	201510	201511	201512	201510	201511	201512	201510	201511	201512	201510	201511	201512	
Best	11	5	7			8	1	2	4				2	3	37	80
Buiten CTR	27	4	17	2	3	1		1	2						4	61
Casteren	1			1		2										4
Duizel	1	1					1									3
Eersel	3	2	8	1												14
Eindhoven	34	8	9	6	4	18	6	4	14	2		1			18	124
Hoogeloon	6		2		1	1	4									14
Knegsel	4	1	3		1			2								11
Middelbeers	8	7	3	1	3			1							1	24
Oirschot	10	2	28		1	2		1	5			1	5	4	6	65
Riethoven								1	6						1	8
Son en Breugel	12	3	4	6	7	9			1				1		1	44
St. Oedenrode	1		4	2	1	5							1	1	3	18
Steensel	2	4	2	3	2	3	1	2	1						1	21
Valkenswaard	9	1	1	4	1	3	2	3							4	28
Veldhoven	280	128	12	3	6	3	14	12		5	1		2	1	23	490
Vessem	1	5	3		1	3	1	2								16
Waalre	1					3	1								5	10
Wintelre	41	51	56	4	20	20	3	8	2	1		1			4	211
Mierlo							1									1
Helmond															2	2
Totaal	452	222	159	33	51	81	35	39	35	8	1	3	11	9	110	1249

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 9 Verdeling van meldingen over het etmaal

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen en zweefvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven.