



CDC 2012020943 / 23-3-2012

ONTVANGEN 23 MAART 2012

Brabantlaan 1
 Postbus 90151
 5200 MC 's-Hertogenbosch
 Telefoon (073) 681 28 12
 Fax (073) 614 11 15
 info@brabant.nl
 www.brabant.nl
 Bank ING 67.45.60.043

Dienst Vastgoed Defensie- Directie Zuid
 Postbus 412
 5000 AK TILBURG

COUM-ETU-12-005

dat 20-04-2012



Onderwerp

Luchtkwaliteit bij luchthaven Eindhoven

Datum

13 maart 2012

Ons kenmerk

2896594

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

J.P.L. van Loon

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 680 80 05

Fax

(073) 681 76 41

Bijlage(n)

2

E-mail

JvLoon@brabant.nl

Geachte heer, mevrouw,

Sinds 1 april 2010 wordt door de provincie Noord-Brabant de luchtkwaliteit gemeten nabij de luchthaven Eindhoven. Doel van de metingen is om inzicht te krijgen in de huidige concentraties in het gebied en zo de nulsituatie voor luchtkwaliteit te bepalen. In de toekomst kan dan een uitspraak worden gedaan over de gevolgen van eventuele uitbreidingen. De resultaten van de metingen zijn beschreven in het rapport 'Onderzoek naar de luchtkwaliteit nabij Vliegbasis Eindhoven /Eindhoven Airport' rapport 2009-0310-L-O, januari 2012 van de provincie Noord-Brabant. De rapportage heeft betrekking op de meetperiode 1 april 2010 t/m 31 maart 2011. De belangrijkste conclusies zijn dat de grenswaarden voor de stikstofdioxide-, fijnstof- en benzeenconcentraties zoals genoemd in hoofdstuk 5, titel 2 "Luchtkwaliteitseisen" van de Wet milieubeheer op het meetstation nabij de luchthaven niet zijn overschreden.

Om een eventuele invloed van luchthaven Eindhoven op de luchtkwaliteit vast te stellen, is een aanvullende studie uitgevoerd. Het gaat dan om een vergelijk van de meetresultaten van het luchtmeetstation met de resultaten van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) van het RIVM.

De resultaten van deze aanvullende studie zijn beschreven in het rapport 'Windroosanalyse naar de invloed van Eindhoven Airport op de lokale luchtkwaliteit- april 2010 t/m maart 2011', rapport TNO-060-UT-2012-00111, 10 januari 2012 van TNO. Uit dit aanvullend onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken. De bijdrage vanwege luchthaven Eindhoven aan de concentratie NO₂ is circa 10%. Voor benzeen is dit circa 20%. PM₁₀ draagt niet meetbaar bij. Deze bijdrage is afkomstig van het vliegveld en andere grond gerelateerde bronnen (parkeren). Gezien de ligging van het vliegveld ten opzichte van de stedelijke omgeving is bij deze berekende bijdrage eerder sprake van een overschatting dan een onderschatting.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.



De rapporten worden aangeboden aan Defensie, luchthaven Eindhoven, gemeenten Eersel en Eindhoven. De rapporten zijn bijgevoegd en worden ook gepubliceerd op de website www.brabant.nl/luchtkwaliteit. Wij verzoeken u deze rapporten in te brengen tijdens het eerstvolgende overleg van de Commissie van Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne Eindhoven (COVM) van 24 mei 2012.

Datum
13 maart 2012
Ons kenmerk
2896594

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, dan kunt u hiervoor contact opnemen met de heer J. van Loon van onze directie Ecologie. Zijn doorkiesnummer en e-mailadres kunt u vinden in het colofon van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,

