

Vastgesteld verslag COVM-vergadering van 13 september 2018.

1. Opening en mededelingen

Voorzitter de heer Van der Maat is verhinderd en wordt waargenomen door wethouder Van Schuppen van de gemeente Best. De heer Van Schuppen heet iedereen van harte welkom. Omdat er nieuwe leden aanwezig zijn, volgt een voorstelronde.

Voorzitter vermeldt dat mevrouw Van Summeren vanwege haar ziekte heeft aangegeven terug te treden als lid van de COVM. Secretaris heeft contact gehad met mevrouw Van Summeren en haar beterschap gewenst. Mevrouw Van Summeren heeft de commissie succes en hartelijke groeten toegewenst.

Secretaris vermeldt verder dat hij een nieuwe website voor de COVM heeft laten maken, deze is als het goed is vanaf 1 oktober online. Het adres blijft hetzelfde.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Inspraak door de heer Veenstra (namens Bewonersplatform Woensel Noord)

De heer Veenstra spreekt in namens Bewonersplatform Woensel Noord, als vervolg op de ingediende brief.

4. Verslag van 19 april 2018 + actiepunten

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld. Het actiepunt betreffende het de-icing incident wordt kort toegelicht door de heer Meijs. Het gesprek met het leefbaarheidsteam Achtse Barrier heeft plaatsgevonden om te komen tot een gezamenlijk gedragen oplossing. Een vervolgoverleg moet nog plaatsvinden. Actiepunt afgedaan.

Het actiepunt betreffende de vraag vanuit de gemeente Oirschot over melding van helikoptergeluid is afgedaan door een reactie vanuit de secretaris, in samenspraak met de Koninklijke Luchtmacht.

Het actiepunt betreffende het maken van een afspraak met het auditteam is afgedaan. Een overleg met het auditteam heeft op 14 mei plaatsgevonden. Het onderwerp auditteam zal verder worden besproken onder agendapunt 7.

5. Ingekomen en uitgegane stukken

Voorzitter vermeldt de ingekomen brief van het Bewonersplatform Woensel Noord en bijbehorende aanvulling in de vorm van een krantenartikel. Ook zijn binnengekomen 2 mails van de auditcommissie. Uitgegaan is een mail aan de gemeente Oirschot als antwoord op de vraag over helikoptermeldingen.

Secretaris vult hierbij aan dat hij een mail heeft ontvangen van mevrouw Corstens. Mevrouw Corstens had gevraagd om vanavond in te mogen spreken, maar was uiteindelijk verhinderd. De mail van mevrouw Corstens is daarom als ingekomen stuk op de agenda geplaatst.

6. Presentatie door de heer Vrugt, projectdirecteur Luchtruimherziening

Voorzitter geeft het woord aan de heer Vrugt (presentatie is na de vergadering op de website geplaatst).

De heer Beemer vraagt tijdens de presentatie of bij deze herziening ook wordt gekeken naar infrastructuur in bredere zin, zoals het stimuleren van het gebruik van de trein, om zodoende het luchtruim te ontlasten. De heer Vrugt geeft aan dat dit op de agenda staat en onderwerp zal zijn in de Luchtvaartnota.

De heer Beex geeft aan dat hij het woord luchtruimvisie niet heeft gehoord, wat is de relatie tussen de luchtruimvisie en de luchtruimherziening? De heer Vrugt is bekend met de luchtruimvisie, waarbij wordt opgemerkt dat de visie inmiddels 6 jaar oud is en de luchtvaart in de tussentijd behoorlijk is ontwikkeld. Het grote nadeel van deze visie is dat een groot deel niet is uitgevoerd. Wel wordt een aantal goede uitgangspunten hieruit meegenomen. Het is niet zo dat hetgeen in de visie is opgenomen, nu integraal wordt overgenomen.

De heer Beemer wil als suggestie meegeven dat bewoners in Brabant en Zeeland zich zelf kunnen opgeven voor de bijeenkomsten, om al in een vroeg stadium te starten met bewonersparticipatie. De heer Van Schijndel vult hierbij aan dat het aantal deelnemers gelimiteerd is en dat daarom een vrije inschrijving lastig is. De heer Vrugt zou bij deze bijeenkomsten graag mensen willen zien vanuit de provinciale overheid, gemeentelijke overheden, vanuit maatschappelijke organisaties zoals milieuorganisaties, vanuit het bedrijfsleven en vanuit omwonenden.

De heer Kopinga vraagt zich af of de Luchtvaartnota wel kwantitatief kan zijn als het luchtruim knelt, omdat de diverse parallelle sporen zoals de verschillende luchthavenbesluiten en de luchtruimherziening elkaar ergens gaan kruisen. De heer Vrugt erkent dat alle zaken, zoals ook de ontwikkelingen van Lelystad en Schiphol, samenhangen. Wel dient voorkomen te worden dat al deze zaken aan elkaar geknoopt worden, want dat maakt het heel ingewikkeld. Daar waar ontwikkelingen

passen binnen de bestaande luchtvaartbesluiten is het geen probleem, daar waar knelpunten ontstaan indien ontwikkelingen niet zondermeer passen in bestaande luchtvaartbesluiten, dan dient dit onderdeel uit te maken van de luchtvaartnota.

De heer Beemer vraagt of dit proces gecommuniceerd kan worden met omwonenden, bijvoorbeeld middels een interview in het Eindhovens Dagblad. De heer Vrugt geeft aan dat alles openbaar is en wil, net als Defensie, zeker geen 'black box' zijn. De heer Vrugt verwijst naar een brief van begin juli van de minister van I&W, mede namens de staatssecretaris van Defensie, waarin het hele proces wordt toegelicht. Ook zal op korte termijn een website online komen met meer informatie over dit onderwerp.

Voorzitter merkt op dat het Eindhovens Dagblad aanwezig is en stelt tevens voor om voor de vergadering van de COVM van volgend voorjaar ruimte in te plannen voor dit onderwerp. [ACTIEPUNT 1]

7. Voorstel opheffen auditcommissie

De heer Van Schijndel geeft een toelichting op de ingediende nota voor het opheffen van de auditcommissie. Uit het overleg tussen de COVM en de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven (hierna: stichting) is vastgesteld dat de verantwoordelijkheid om te komen tot een goede afhandeling van meldingen is gelegen bij de stichting en niet bij de COVM. Op basis daarvan is geconcludeerd dat de noodzaak voor het hebben van een auditteam binnen de COVM is komen te vervallen. De stichting neemt deze borging over.

De heer Beemer geeft aan dat het auditteam hierover rond de tafel heeft gezeten en kijkt hier met veel genoegen op terug. De heer Beemer is van mening dat het belangrijk is om naar de toekomst te kijken; een objectieve afhandeling kan door de stichting worden ingevuld, maar dan dient wel het meldingenbureau op de 'payroll' van de stichting te komen en dat de leiding van dit bureau niet verbonden is aan Eindhoven Airport. De slager moet niet zijn eigen vlees keuren. Daarnaast is het de vraag hoe de audits worden uitgevoerd en dat het goed zou zijn dat de COVM worden geïnformeerd over de uitkomsten van deze audits.

Voorzitter geeft aan dat er verschillende korte lijnen zijn tussen de COVM en de stichting en dat daar waarschijnlijk dezelfde vragen worden gesteld. Daarnaast kan de COVM ten alle tijden een onderzoek in (laten) stellen, indien men twijfels heeft bij een juiste afhandeling van meldingen of iets dergelijks.

De heer d'Haens lijkt het een goed idee om in de COVM kennis te hebben van het verdere proces bij de stichting en dit te monitoren. Ook zijn er mensen van het bestuur van de stichting tevens lid van de COVM. De heer Meijs verwijst voor contacten met de stichting naar het secretariaat, de heer Cluitmans.

De heer Beemer geeft aan Eindhoven Airport als aanbeveling mee, om in de toekomst zelf geen audits af te zeggen. Dit roept namelijk heel veel vragen op.

Voorzitter stelt in stemming om het auditteam op te heffen; hier wordt unaniem voor gesteld. Voorzitter heft hiermee het auditteam op en sluit af met een dankwoord. Vanuit het secretariaat zal aan de leden van de auditcommissie een bedankbrief met een dinerbon volgen, zodat de leden nog een keer samen uit eten kunnen om dit af te sluiten. [ACTIEPUNT 2]

8. Rapportage 1^e en 2^e kwartaal 2018 + jaarrapportage 2017

Voorzitter vraag of er vragen zijn over de kwartaalrapportages, daarna of er vragen zijn over de jaarrapportage 2017.

Mevrouw De Beus refereert naar een bijeenkomst over helikopteroefeningen boven Oirschot en weet dat dit niet wordt meegenomen in de rapportages. Hierdoor ontstaat geen reëel beeld, omdat omwonenden van het oefenterrein Oirschotse Heide wel degelijk overlast hebben van helikopters en van de luchthaven. Met name de oefeningen die 's avonds en 's nachts plaatsvinden. De vraag is of er een keer een rapportage opgesteld kan worden waarbij het helikopterverkeer wel meegenomen wordt om een integraal beeld van de overlast te kunnen krijgen. Dit zou in deze rapportage opgenomen kunnen worden, of aanvullend op deze rapportage. De overste Hardenbol geeft aan dat dit niet meegenomen kan worden in de systematiek bij het opstellen van de jaarrapportages, omdat hierbij wordt uitgegaan van het starten- en landen op de luchthaven Eindhoven. Hiermee wordt de wettelijke geluidsbelasting van de luchthaven berekend. Er is geen wettelijke regeling om een dergelijke systematiek toe te passen op een oefenterrein. Het is wel een goede suggestie om dit inzichtelijk te maken. Overste Hardenbol zal daarom gaan kijken in wat voor vorm hier invulling aan gegeven kan worden. [ACTIEPUNT 3]

De heer Beemer stelt dat dit ook voor Eersel geldt, bij Wintelre zijn er diverse bronnen van geluid. Als meer feiten inzichtelijk worden, kan hier meer op een integrale manier naar gekeken worden. In de gemeente Eersel is men tevens voornemens om geluidspalen te plaatsen.

Voorzitter verwijst naar de nieuwe Omgevingswet, waarbij juist integraal gekeken gaat worden naar geluid. Dit komt te goede aan de leefomgeving. Overste Hardenbol merkt op dat niet alle aspecten onderdeel gaan uitmaken van de nieuwe Omgevingswet; luchtvaart en dus ook luchtvaartgeluid, maakt geen onderdeel uit van de Omgevingswet.

9. Mededeling commandant vliegbasis en directeur Eindhoven Airport

Kolonel Boekholt vermeldt de informatieavond over de helikopteroefeningen boven de Oirschotse Heide. Vanuit de vliegbasis is dit een eerste aanzet om de dialoog met de omgeving aan te gaan voor

dit onderwerp. Daarnaast is met Ryanair de pilot met verschillende vluchtprofielen uitgevoerd. Hier hebben ruim 1300 omwonenden aan meegedaan en het pakket aan inzendingen is aan het NLR overgedragen. Het NLR gaat kijken in hoeverre hier iets uitgehaald kan worden, waarmee vliegprofielen aangepast kunnen worden.

De heer Meijs vermeldt dat Eindhoven Airport de drukste zomer ooit achter de rug heeft. Nu breekt een relatief rustige periode aan, waarna de herfstvakantie weer een piek zal geven. Op 28 september zal Ryanair waarschijnlijk gaan staken en dus een dag waarop het wat rustiger zal zijn met vliegtuigen.

10. Rondvraag

De heer Beemer spreekt allereerst zijn waardering uit richting de luchtmacht vanwege de informatievoorziening per e-mail bij bepaalde oefeningen. Dit geeft veel begrip bij omwonenden. Daarnaast nodigt de heer Beemer de omwonenden van Eindhoven-Noord uit om samen als omwonenden met elkaar te praten en daarmee voorkomen dat er een competitie ontstaat tussen noord en zuid.

Voorzitter bedankt eenieder voor de aanwezigheid en de bijdrage en sluit de vergadering.

Actiepuntenlijst

Actiepunt	Omschrijving	Actiepunthouder	Afgedaan / deadline
1	Agenderen stand van zaken Luchtruimherziening volgende vergadering	secretaris	Afgedaan
2	Bedankbrief versturen aan leden auditteam	secretaris	Afgedaan
3	Kijken of helikoptergeluid aanvullend op rapportage inzichtelijk gemaakt kan worden	Hardenbol	Afgedaan

Lijst aanwezigen

COVM EINDHOVEN
13 september 2018

			AANW.	VERONTSCH.
Dhr. C.A. van der Maat	GS Noord-Brabant	Voorzitter		X
Kolonel H.G.S. Boekholt	Commandant Vliegbasis Eindhoven	Lid + DB	X	
Luitenant-Kolonel A.J.P. Hardenbol	Bureau Geluidhinder Luchtmachtstaf	Lid + DB	X	
Luitenant J.A.J.M. Ermens	Bureau Geluidhinder Luchtmachtstaf	plv. lid		
Mw. M. List	Gemeente Eindhoven	Lid + DB	X	
Mw. N. Somers	Gemeente Eindhoven	plv. lid	X	
Dhr. R. van Nistelrode	Omwonende Eindhoven	Lid		
Dhr. ir. R. Bootsman	Omwonende Eindhoven	plv. lid		
Dhr. A. van den Oever	Gemeente Veldhoven	Lid + DB	X	
Dhr. J. Rooijackers	Gemeente Veldhoven	plv. lid		
Dhr. prof. dr. ir. W.J.M. de Jonge	Omwonende Veldhoven	Lid + DB		X
Dhr. prof. dr. ir. K. Kopinga	Omwonende Veldhoven	plv. lid	X	
Dhr. M. van Schuppen	Gemeente Best	Lid	X	
Niet aangesteld	Gemeente Best	plv. lid		
Dhr. P. Pijnenburg	Omwonende Best	Lid		X
Dhr. S. Nuys	Omwonende Best	plv. lid		X
Dhr. H.J.M. Beex	Gemeente Eersel	Lid	X	
Dhr. J. Weekers	Gemeente Eersel	plv. lid		X
Dhr. C.F.H. Beemer	Omwonende Eersel	Lid	X	
Dhr. L.J. Velthoven	Omwonende Eersel	plv. lid	X	
Mw. E. Langens	Gemeente Oirschot	Lid		X
Niet aangesteld	Gemeente Oirschot	plv. lid		
Mw. D. de Beus	Omwonende Oirschot	Lid	X	
Dhr. E. van de Pas	Omwonende Bladel	Lid	X	
Dhr. P. Adriaanse	Omwonende Bladel	Plv. lid		
Dhr. H.P. d'Haens	Gemeente Bladel	Lid	X	
Dhr. D.C.S. Jansen	Gemeente Bladel	Plv lid		X
Dhr. M. Visser	Milieuorganisaties	Lid		X
Mw. A. Bouma	Ministerie van I&W (DG L&M)	Lid	X	
Dhr. W. Koster	Transavia	Lid		
Dhr. drs. J.E. Meijs	Directie Eindhoven Airport	Lid + DB	X	
Mw. M. Van Waasdijk	Directie Eindhoven Airport	plv. lid		X
Majoor E.A.H. Agerbeek	Luchtverkeersleiding	Lid	X	
Majoor M.R. Tennekes	Vliegbasis Eindhoven	Adviseur C-Vib EHV	X	
Dhr. D. van Schijndel	Provincie Noord Brabant	Adviseur voorzitter	X	
Dhr. S.J. Adriaansen	Ministerie van BZK (RVB)	Secretaris	X	