

Concept verslag COVM-vergadering van 14 september 2017.

1. Opening en mededelingen

Voorzitter de heer Van der Maat opent de vergadering. Secretaris meldt dat de commandant vliegbasis Eindhoven, de heer Meijs, wethouder Schreurs, wethouder Sjouw, de heer Pijnenburg en de heer Nuijs zich hebben afgemeld voor deze vergadering.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verslag van 6 april 2017 + actiepunten

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld. Voorzitter geeft aan dat de actiepunten zijn afgedaan, dan wel voor deze vergadering zijn geagendeerd.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

Secretaris heeft de gemeenten Bladel, Meierijstad en Son & Breugel uitgenodigd om lid te worden van de COVM-Eindhoven en om een omwonende als lid aan te stellen. Vanuit de gemeente Bladel zal wethouder Heijman lid worden. Wethouder Heijman was helaas vanavond verhinderd. Vanuit de gemeente Son & Breugel is een reactie ontvangen en heeft secretaris naar aanleiding daarvan nadere informatie opgestuurd. Vanuit de gemeente Meierijstad is nog geen reactie gekomen.

Er is een email ontvangen van de heer Van den Brink (inspreker tijdens vorige vergadering) waarin hij aangeeft vanavond niet aanwezig te kunnen zijn. De heer Van den Brink heeft naar aanleiding van de vorige vergadering middels deze mail een vraag aan de COVM gesteld; 'Graag willen wij een vervolg van dit onderzoek om te komen tot een faire spreiding bij mooi weer'. Majoor De Pee antwoordt dat dit in de werkgroep Evaluatie route 1b is meegenomen, waarbij niet zo zeer is gekeken naar de mooi weer spreiding maar wel naar de vraag waar de keuzenvrijheid is bij het kiezen van de route. Deze keuzenvrijheid is beperkt tot de randen van de dag. Naar aanleiding van de presentatie van de heer Van den Brink is tijdens Pinksteren en Hemelvaart een pilot gestart door een nieuwe procedure te gebruiken voor de baankeuze, om te kijken waar ruimte is. Deze verhouding in gebruik van de baan is nu door een jaar heen 70-30 voor baankop 21 en 03, deze verhouding moet nu ook in een kortere periode terug te zien zijn zodat deze gemiddelde per week of maand hetzelfde is. De luchtverkeersleiding kan bij de baankeuze gebruik maken van de geschiedenis van het voorgaande

baangebruik, zodat hiermee rekening gehouden kan worden als er op dat moment sprake is van een keuzevrijheid. Het gebruik van een weercijfer bij de baankeuze wordt niet toegepast om dit een subjectief gegeven is. Er wordt geen vervolgonderzoek uitgevoerd naar weerspreiding, dit komt terug in het maatschappelijk debat. Wel wordt in samenwerking met het NLR een model gemaakt voor het maken van de baankeuze, zodat dit ook in de toekomst geborgd is. Mevrouw Van Waasdijk vult aan dat op de site Samenopdehoogte.nl nadere informatie staat over het gebruik van de baan waarbij iedere maand een historisch overzicht komt te staan over de baankeuze van de afgelopen maand. Mevrouw Van de Loo refereert naar de vorige vergadering waarbij het idee ontstond om steeds, als de keuzevrijheid dat toelaat, op de zondag een andere baankop te gebruiken dan waarop zaterdag is gevlogen. Dat was een concrete suggestie wat iedereen logisch leek omdat iedereen in het weekend een 'goede' dag en een 'minder goede' dag heeft. Kan met deze suggestie iets worden gedaan? Majoor De Pee geeft aan dat de luchtverkeersleiding, zoals toegepast tijdens Pinksteren en Hemelvaart, eigenlijk hetzelfde doet. De luchtverkeersleiding kijkt naar de historie in baankeuze, dus ook die van de dag daarvoor. Hierbij wordt nadrukkelijk geen gebruik gemaakt van de term 'mooi weer', omdat dat subjectief is. Voorzitter stelt voor om te komen met een schriftelijke reactie op de email van de heer Van den Brink waarbij wordt aangegeven dat in dit kader niet gekeken zal worden naar 'mooi weer spreiding'. [AKTIEPUNT] Mevrouw Van de Loo geeft aan dat in deze reactie dan wel een perspectief gegeven moet worden waar of wanneer het aspect 'mooi weer spreiding' dan wel wordt opgepakt en de bandbreedte waarbinnen keuzes gemaakt kunnen worden. Voorzitter vult aan dat hij de heer Van den Brink ook zal wijzen op andere gesprekken welke plaatsvinden over het perspectief van Eindhoven Airport vanaf 2020, om dit onderwerp ook daar onder de aandacht te brengen. Mevrouw Van de Loo vraagt of het vliegen op een bepaalde baankop dan betrekking heeft op het eerste tot en met het laatste vliegtuig? Majoor De Pee geeft aan dat dit doorgaans het geval is, met name om voorspelbaarheid te bereiken. Indien de weersomstandigheden dit toelaten.

5. Verbeterpunten vanuit auditcommissie

Voorzitter meldt dat naar aanleiding van een gesprek tussen de voorzitter en de auditcommissie een stevige lijst met verbeterpunten is voortgekomen. Deze lijst bestaat uit 3 tabellen, waarbij de verbeterpunten uit tabel 1 inmiddels zijn- of worden doorgevoerd. Dit is tijdens het vooroverleg van het Dagelijks Bestuur besloten. De verbeterpunten uit tabel 3 hebben meer betrekking op de toekomst van Eindhoven Airport vanaf 2020. Het proces van deze ontwikkeling is nog niet bekend en dus is de rol van de COVM hierin ook niet bekend. Zolang dat nog niet helder is, worden de verbeterpunten uit tabel 3 in portefeuille gehouden. Tabel 2 uit de lijst met verbeterpunten bestaat uit 2 onderwerpen. Voor het eerste onderwerp Meldingenprocedure stelt voorzitter voor om alle drie de punten te betrekken bij de verdere vormgeving van de ondersteuningsorganisatie van het Leefbaarheidsfonds. Mevrouw Van Waasdijk geeft aan dat vanuit het meldingenbureau een afspraak met het auditteam gemaakt zal worden om te praten over een eventuele aanpassing van de meldingsprocedure. Op basis van dit gesprek kan een schriftelijk voorstel tot aanpassing van de meldingsprocedure ter goedkeuring aan de COVM worden voorgelegd [AKTIEPUNT]. Dit voorstel zal binnen de COVM schriftelijk afgedaan worden, zodat niet gewacht hoeft te worden op de eerstvolgende vergadering.

Het andere onderwerp van tabel 2 betreft de analyse van gegevens waarbij voorzitter voorstelt dat de 11 punten onder dit onderwerp worden voorgelegd aan kolonel Boekholt – O’Sullivan en dat dit tijdens de volgende vergadering van de COVM wordt teruggekoppeld. [AKTIEPUNT] Majoor De Pee geeft aan voor punt 11 (vraag over extra banen in relatie tot groei Eindhoven Airport) navraag gedaan zal worden bij Eindhoven Airport. Mevrouw Van de Loo stelt dat een aantal van deze punten terug zouden kunnen komen in de rapportages.

Voorzitter bedankt de heer Beemer en mevrouw De Beus voor de verrichte werkzaamheden met betrekking tot de verbeterpunten.

6. Perspectief Eindhoven Airport vanaf 2020

Voorzitter kan vanuit zijn functie als gedeputeerde iets vertellen over het proces wat hij verwacht dat zal ontstaan. Het is ontstaan op initiatief van de gemeente Eindhoven, afgestemd met de omliggende gemeenten en met steun van de provincie, met een brief aan het ministerie van I&M en Defensie waarin verzocht wordt om een goed proces te organiseren zodat iedereen tijdig betrokken wordt. Er is inmiddels een reactie gekomen op deze brief waarin wordt onderstreept dat het goed is om met elkaar om de tafel te gaan en een proces op te lijnen. Momenteel vinden deze gesprekken plaats tussen de ministeries, vertegenwoordigers van de omliggende gemeenten, de gemeente Eindhoven en de provincie. Het idee is dat wordt gewerkt naar een proces dat bestaat uit 3 stappen; begin met het maken van een ‘box’ met alle relevante informatie welke als start van het proces gebruikt kan worden. Belangrijk is dat er niet gestuurd kan worden op welke informatie er in die ‘box’ terecht komt. Stap 2 is om een verkenner aan te stellen om met deze ‘box’ aan informatie te gaan praten met iedereen die betrokken moet worden bij het proces. Deze verkenner kan vervolgens aan de hand van deze input komen met een advies aan het kabinet. Stap 3 is dat de regering zich een mening kan vormen over het advies.

De heer De Jonge geeft aan dat dit proces in zijn algemeenheid uitstekend klinkt, maar heeft het gevoel dat een goede belangenafweging inclusief die van omwonenden, langer zal gaan duren dan een jaar. De heer De Jonge is bezorgd over partijen die haar belangen voor de lange termijn al lang op een lijst hebben staan. Voorzitter vult aan dat 1 van de waarden die in dit proces wordt ingebracht, is die van participatie waarbij deze innovatief ingevuld kan worden. Dit beperkt zich niet alleen tot de belangen van omwonenden, of de regio, maar ook de belangen van buiten de provincie Noord-Brabant. Belangrijk is een goed proces waarbij iedereen zijn inbreng kan geven, maar ook een heldere koers en strategie van het bevoegde gezag. Iedereen kan hier iets van vinden, maar het bevoegde gezag moet uiteindelijk een besluit nemen.

Mevrouw Van de Loo geeft aan dat in maart de gemeenteraadsvergaderingen plaatsvinden waarbij doorgaans de periode tot juni gebruikt wordt om te onderhandelen. Tot juni ontstaat dus een soort vacuüm. Het zou daarom goed zijn om in het proces hiermee rekening te houden. Voorzitter vult aan

dat het in dit stadium nog niet bekend is wat de rol van de COVM in dit proces gaat worden. Het is belangrijk dat dergelijke opmerkingen vanuit een gemeente aan de juiste tafel ingebracht worden.

De heer Kopinga geeft aan dat het geschetste proces lijkt op het proces welke is toegepast bij Rotterdam Airport. Daarbij is ook een verkenners aangesteld en is uiteindelijk een advies opgesteld wat opmerkelijk goed wordt gedragen door partijen. Uit de totstandkoming van het luchthavenbesluit van de luchthaven Eindhoven en het daaraan ten grondslag liggende MER kan worden geconcludeerd dat dit proces geen jaar, maar minstens 2 jaar heeft geduurd. Als Eindhoven Airport voor het winterseizoen in 2020 de capaciteit wil gaan plannen en slots aanvragen, dan zou halverwege 2019 bekend moeten zijn wat de mogelijkheden zijn. Als hier de proceduretijd voor het aanpassen van het luchthavenbesluit van 1 tot 1,5 jaar en de procedure zoals geschetst door de voorzitter, dan twijfelt de heer Kopinga sterk of dit haalbaar is. De heer Kopinga is bang dat de COVM in die tijd geen voldoende ruimte kan krijgen om te komen tot een goed advies. Om te kunnen adviseren moet je weten wat er gaande is en wat er in de toekomst gaande zal zijn. Tot het tot stand komen van het luchthavenbesluit ontving de COVM jaarlijks berekeningen van de feitelijke geluidsbelasting waaruit altijd bleek dat men binnen de geluidscontour bleef. Sinds het luchthavenbesluit hebben we te maken met 2 geluidscontouren en een totale geluidscontour, maar worden dergelijke jaarberekeningen niet meer verstrekt. Op basis hiervan kan een beeld worden geschetst hoe veel ruimte de militaire contour heeft en hoe krap de civiele contour in 2019 gaat worden. Juist dit beeld is essentieel om te komen tot een goed advies over het perspectief van Eindhoven Airport vanaf 2020. Overste Hardenbol zal deze berekeningen verstrekken. [AKTIEPUNT]

Voorzitter concludeert dat het goed is om te zorgen dat er buiten de COVM om een goed proces wordt ingericht. Zodra dit in een brief wordt gecommuniceerd, zal voorzitter zorgen dat de COVM hiervan een afschrift ontvangt. Dan kan bekeken worden wat de rol van de COVM kan zijn.

De heer Koster merkt op dat we steeds spreken over 'na' en 'vanaf' 2020, maar dat hier een groot verschil in zit. De heer Verhoeven geeft aan dat de huidige overeenkomst loopt tot 31 januari 2019 en we dus spreken over de ontwikkelingen vanaf 2020.

De heer Verhoeven begrijpt de twijfel bij de heer Kopinga waar het gaat om de tijdsplanning. Voor de gemeente Eindhoven is de tijdsplanning wat minder heilig dan voor andere partijen, omdat de gemeente Eindhoven groot belang hecht aan een zorgvuldig proces.

De heer Van Hoof benadrukt het risico dat ontstaat als het geschetste proces eind 2019 nog niet goed is afgerond, maar dat de ontwikkelingen wel doorgang moeten krijgen waardoor niet alle belangen meer afgewogen kunnen worden. Overste Hardenbol geeft aan dat de situatie vanaf eind 2019 niet veranderd, er ligt nu eenmaal een luchthavenbesluit en een vergunning waarbinnen gevlogen kan worden. Als blijkt dat bepaalde data niet gehaald kunnen worden, dan is dat lastig, maar we zijn uiteindelijk ook allemaal betrokken bij dat proces en voor een deel verantwoordelijk.

7. Rapportage 1^e en 2^e kwartaal 2017

Majoor De Pee geeft een uitgebreide toelichting op de rapportages. Mevrouw De Beus vindt de baanspreiding lastig te lezen, is het mogelijk om dit in een tabel te verwoorden. Majoor De Pee zal dit meenemen. [AKTIEPUNT] Mevrouw Van de Loo geeft aan dat er goed redenen worden aangegeven waarom bepaalde wijziging zich voordoen in het meldingenpatroon. Probeer daarom lokale media te benutten om zaken nader toe te lichten, bijvoorbeeld in de vorm van een interview. Majoor De Pee vindt dit een goede suggestie. Overste Hardenbol vult aan dat het natuurlijk ook de taak is voor gemeenten om haar inwoners in te lichten, daar kan ook een initiatief liggen. Vanuit de communicatie van de vliegbasis Eindhoven wordt veel informatie verstrekt aan de omliggende gemeenten, maar dan stopt het vaak en wordt er verder niets met deze informatieverstrekking gedaan.

De heer Van Hoof ziet een stijging in het aantal meldingen wat betrekking heeft op militair vliegverkeer. Hebben deze meldingen alleen betrekking op de militaire vliegtuigen welke vliegen op de vliegbasis, of ook op de helikopters die oefenen boven Oirschot? Majoor De Pee antwoordt dat de militaire helikopters boven Oirschot worden aangemerkt als transitoverkeer en geen onderdeel uitmaken van de rapportage.

8. Mededeling commandant vliegbasis en directeur Eindhoven Airport

Namens de commandant vliegbasis vermeldt majoor De Pee dat momenteel oefeningen plaatsvinden door parachutisten in het kader van Market Garden. De gehele vloot van de vliegbasis Eindhoven is ingezet in Sint Maarten, dan wel staat voor onderhoud aan de grond. Weinig militair vliegverkeer in deze periode. Op 9 november wordt een nieuwe manier van vliegen op de route 1b gepubliceerd. Als het goed is zal dit een positief effect moeten hebben op de binnenbocht van deze route en zal minder hinder moeten geven. Majoor De Pee heeft van de commandant het verzoek gekregen om aandacht te vragen voor het gebruik van e-mail. Onlangs zijn een aantal e-mails naar de vliegbasis gestuurd waarin ongenoegen of juist ideeën worden geuit betreffende geluidhinder. Het verzoek is om dergelijke e-mail naar de juiste overlegplatformen te sturen, zodat de goede dingen op de goede plek belanden. De vliegbasis wil niet graag tussen de diverse belangen in komen te staan. De COVM is bij uitstek een platform om meningen te uiten. Voorzitter vult aan dat iedereen kan inspreken tijdens de vergadering van de COVM.

Mevrouw Van Waasdijk vermeldt dat het meldingenbureau 1x per kwartaal een informatie-bijeenkomst gaat organiseren. De eerste bijeenkomst zal op 27 oktober, geïnteresseerden kunnen zich opgeven via meldingenbureau@eindhovenairport.nl

9. Rondvraag

Er zijn geen vragen.

Voorzitter bedankt eenieder voor de aanwezigheid en de bijdrage en sluit de vergadering.

CONCEPT

Actiepuntenlijst

Datum	Actiepunt	Actiepunthouder	Afgedaan / deadline
	Uitnodigen vertegenwoordiging Den Haag indien noodzakelijk/wenselijk vanuit COVM	Voorzitter	nvt
14 sept 17	Schriftelijke reactie geven op ingekomen e-mail van de heer Van de Brink	Secretaris	
14 sept 17	Voorstel aanpassen meldingprocedure	Mevr. Van Waasdijk	
	Terugkoppeling punten uit tabel 2b verbeterpunten	Kol. Boekholt – O'Sullivan	
14 sept 17	Jaarberekeningen feitelijk geluidsbelasting verstrekken	Overste Hardenbol	
14 sept 17	Baanspreiding verwoorden in tabel in rapportage	Majoor De Pee	

CONCEPT

Lijst aanwezig (volgt)

CONCEPT