

Concept verslag COVM-vergadering van 19 april 2018.

1. Opening en mededelingen

Voorzitter de heer Van der Maat is wegens ziekte verhinderd en wordt waargenomen door wethouder Van Schuppen van de gemeente Best. De heer Van Schuppen heet iedereen van harte welkom. Omdat er nieuwe leden aanwezig zijn, volgt een voorstelronde. Secretaris vermeldt dat de commissie een uitnodiging heeft ontvangen om het Oranjebal van de Koninklijke Luchtmacht bij te wonen. Geïnteresseerde leden van de COVM kunnen bij secretaris informatie verkrijgen. Ook vermeldt secretaris dat mevrouw Van Summeren (omwonende Eersel) helaas vanwege een ernstige ziekte vooralsnog niet meer actief deel zal nemen aan de vergaderingen. Wij wensen mevrouw Van Summeren veel sterkte en beterschap toe.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Inspraak door de heer Van den Brink (namens Buurtinitiatief Eindhoven Noord)

De heer Van den Brink spreekt namens Buurtinitiatief Eindhoven Noord in. De presentatie is voorafgaand aan de vergadering op de site van de COVM geplaatst. Aanvullend op de presentatie stelt de heer Van den Brink voor om een onafhankelijke voorzitter te benoemen inzake de discussie over de route 1B. De heer Van den Brink heeft het gevoel dat Eindhoven Noord in het verleden vergeten is bij de discussie over de invulling van route 1B. De heer Kopinga merkt in dit kader op dat bij de evaluatie van de route 1B is geconcludeerd om de bocht wat ruimer te maken, meer in lijn met het MER. Dit heeft geen relatie met de baanspreiding, omdat er niet afgeweken kan worden van het luchthavenbesluit en de daarbij vastgestelde geluidscontour. De heer Van den Brink geeft aan niet eens te zijn met deze stelling en benadrukt dat Eindhoven Noord niet betrokken is geweest bij de totstandkoming van route 1B. Dat had volgens de heer Van den Brink wel moeten gebeuren. Mevrouw De Beus vult hierbij aan dat ook de omwonenden aan de zuidzijde van de luchthaven bij het verlenen van de vorige medegebruiksvergunning niet gekend zijn in de route 1B. De heer Kopinga geeft aan dat er verschil is in baanspreiding en routespreiding. De baanspreiding maakt geen onderdeel uit van de evaluatie van route 1B. Majoor Agerbeek geeft aan dat deze discussie niet bij de luchtverkeersleiding is gelegen, omdat zij de verdeling 70-30 hanteren die is vastgelegd in het luchthavenbesluit. Hier kan simpelweg niet van afgeweken worden. De heer Van den Brink zou hier graag met mevrouw Sjouw dan wel haar opvolger of opvolgster over verder willen praten.

4. Verslag van 14 september + actiepunten

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld. Secretaris geeft aan dat het actiepunt 'schriftelijke reactie geven op ingekomen e-mail van de heer Van den Brink' is afgedaan middels een e-mail aan de heer Van den Brink waarin wordt gerefereerd naar de vorige vergadering van de COVM waarin majoor De Pee een uitgebreide uitleg heeft gegeven over dit onderwerp. De heer Meijs geeft aan dat het actiepunt 'voorstel aanpassen meldingprocedure' is doorgevoerd. De 'terugkoppeling punten uit tabel 2b verbeterpunten' was al in een eerder stadium door kolonel Boekholt – O'Sullivan afgedaan en door secretaris via de mail teruggekoppeld met de leden van de COVM. Zo ook zijn de 'jaarberekeningen feitelijke geluidsbelasting' door overste Hardenbol verstrekt en door secretaris via de mail teruggekoppeld met de leden van de COVM. De 'baanspreiding verwoorden in tabel in rapportage' is in de rapportage van het 4^e kwartaal opgenomen. Hiermee zijn alle actiepunten afgedaan.

5. Ingekomen en uitgegane stukken

Secretaris vermeldt dat 2 stukken zijn ingekomen; de commissie MER heeft een afschrift van een brief aan het ministerie van Defensie en een brief van het leefbaarheidsteam Achtse Barrier (Eindhoven) betreffende het de-icing incident van Eindhoven Airport. Mevrouw Van Waasdijk reageert op deze ingekomen brief. Het waterschap De Dommel is een onderzoek opgestart en zodra de rapportage van dit onderzoek gereed is, zal Eindhoven Airport medio mei contact opnemen met de steller van deze brief. [AKTIEPUNT 1]

Mevrouw De Beus vraagt naar een e-mail welke wethouder Van Hoof aan de COVM heeft gestuurd over de relatie tussen de COVM-Eindhoven en de COVM-GilzeRijen inzake het helikopterverkeer. Deze vraag is intern Luchtmacht uitgezet en hierop zal tijdens de volgende COVM terug worden gekomen. Mevrouw De Beus licht de achtergrond van deze vraag nader toe. Overste Hardenbol geeft aan dat in het verleden de afspraak is gemaakt dat het laagvlieggebied boven de Oirschotse Heide valt onder de COVM-Eindhoven, ondanks dat deze helikopters niet landen op de vliegbasis Eindhoven. Het is daarom van belang dat alle meldingen hier binnenkomen zodat de commandant van de vliegbasis Eindhoven hierover in gesprek kan gaan met de commandant van de vliegbasis GilzeRijen. Zeker als hierin een trend is te zien. Secretaris zal in samenspraak met de vliegbasis Eindhoven alsnog zorgen voor een antwoord op de e-mail van wethouder Van Hoof. [ACTIEPUNT 2]

De heer Kopinga vraagt zich af wat de commissie moet met de ingekomen brief van de commissie MER. Overste Hardenbol reageert dat het de intentie van Defensie is om op enig moment over de gaan op de Lden systematiek. Dit proces zal in samenspraak met de omgeving van de diverse luchthavens opgelopen worden. Als de Ke simpelweg wordt omgezet naar de Lden dan ontstaan overal verschillende getallen. Hoe dit het beste omgezet kan gaan worden, waarbij rekening wordt gehouden met de militaire- en civiele gebruikers en de omgeving, weet Defensie nog niet. Blijkens de brief van de commissie MER weet men het daar ook nog niet helemaal. De heer Van Schijndel vraagt

wat dan het doel is om dit onderwerp steeds in iedere COVM te bespreken. Overste Hardenbol antwoordt dat het de bedoeling is om per COVM de omgeving hierbij te betrekken en niet alleen te kijken naar de cijfers, maar juist wat het effect is op de omgeving. Want dit is bij iedere COVM weer anders. Defensie heeft geleerd uit vorige procedures en wil daarom de juiste spelers al aan de voorkant mee te nemen in het proces. Overste Hardenbol kan geen tijdsplan van dit proces aangeven.

6. Lijst verbeterpunten auditcommissie

Voorzitter vermeldt dat de secretaris en voorzitter van de stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven op korte termijn samen met secretaris en de voorzitter van de COVM rond de tafel gaan om te praten over het auditteam. Heeft de stichting behoefte aan het auditteam als zodanig. Het auditteam valt momenteel onder de COVM maar rapporteert over zaken wat valt onder het bestuur van de stichting. De heer Beemer van de auditcommissie geeft aan dat 2 onderwerpen uiteengezet moeten worden. Enerzijds gaat het over een lijst met verbeterpunten wat in augustus 2017 is voorgelegd aan de COVM. Het zou goed zijn om hiervan op korte termijn in een gesprek met 1 of 2 personen van de COVM een terugkoppeling te ontvangen. De heer Van Schijndel zal binnen 2 weken een afspraak maken om deze terugkoppeling te geven. [AKTIEPUNT 3] De heer Beemer vult aan dat 1 van deze verbeterpunten is het omzetten van kwantitatieve gegevens in de rapportage naar kwalitatieve gegevens. Hiertoe heeft de auditcommissie een lijst opgesteld met voorstellen voor aanpassingen van de registratie van meldingen tbv meer kwalitatieve meldingen. Kan de commissie zich vinden in deze lijst? Mevrouw Van Waasdijk reageert dat deze voorstellen een impact heeft op de werkbelasting van het meldingenbureau. Vanuit het bestuur van de stichting Leefbaarheid luchthaven Eindhoven zou eerst inzichtelijk gemaakt moeten worden hoe groot deze werkbelasting is en of dat te realiseren is binnen de huidige setting van het meldingenbureau. De heer Beemer geeft aan dat deze lijst met voorstellen is opgesteld in samenspraak met het meldingenbureau / Eindhoven Airport en de vliegbasis en dat eerst gekeken moet worden wat de commissie vindt van deze lijst. Daarna kan bekeken worden hoe de aanpassingen geïmplementeerd kunnen worden, want sommige voorstellen kosten niet veel extra tijd. De heer Beemer had de lijst al in een eerder stadium verstrekt en had gehoopt in deze vergadering te kunnen vernemen of de commissie akkoord zou gaan met de voorstellen. Secretaris geeft aan dat deze lijst inderdaad al eerder is ontvangen en is doorgezet naar het meldingenbureau. Mevrouw Van Waasdijk vult aan dat deze lijst vervolgens door het meldingenbureau is bekeken waarbij de conclusie is dat deze voorstellen technisch implementeerbaar zijn. Het is echter aan de commissie om hierin een besluit te nemen en niet aan het meldingenbureau. De heer Meijs geeft aan dat dit last is, omdat het meldingenbureau valt onder de stichting Leefbaarheid luchthaven Eindhoven. We moeten als commissie oppassen dat we dingen gaan doen welke consequenties hebben voor de stichting Leefbaarheid luchthaven Eindhoven. De heer Beemer geeft aan dat in voorgaande vergaderingen steeds is aangegeven dat er meer kwalitatief gemeten moet gaan worden en daar heeft het auditteam geprobeerd een steentje aan bij te dragen. Tenslotte stelt de heer Beemer voor om zaken in openbaarheid te bespreken, dit geldt voor de audits maar ook daar waar gesproken wordt over een mogelijke transitie van het auditteam

van de commissie naar de stichting Leefbaarheid luchthaven Eindhoven. Het auditteam gaat graag het gesprek aan, maar wel in alle openheid. De nieuwe audit zal op 15 mei in samenspraak met het meldingenbureau worden uitgevoerd. De heer Beemer wil uiteindelijk nog de vliegbasis complimenteren met de organisatie van de masterclass voor omwonenden.

7. Rapportage 3^e en 4^e kwartaal 2017 + jaarrapportage 2017

Majoor Agerbeek refereert naar de rapportages die bij de vergaderstukken staan. Hier zijn verder geen vragen of opmerkingen over. Een nadere toelichting is daarom niet nodig.

8. Mededeling commandant vliegbasis en directeur Eindhoven Airport

Majoor Agerbeek vertelt in het kort over de masterclass. Naar aanleiding van deze masterclass wordt nog meer ingezet op het uitnodigen van omwonenden van de luchthaven, zoals een informatieavond. Tijdens deze informatieavond zal in ieder geval ook het Defensie Helikopter Commando (DHC) worden uitgenodigd zodat ook hierover meer informatie kan worden gegeven. Majoor Agerbeek zal ook op korte termijn naar Eindhoven Noord komen om een toelichting te geven. Het toegezegde filmpje over de masterclass werkt helaas niet en zal later via een link worden rondgestuurd.

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=Y6XdsbFp5e8&sns=em>

De heer Meijs heeft geen mededeling.

9. Rondvraag

Er zijn geen vragen.

Voorzitter bedankt eenieder voor de aanwezigheid en de bijdrage en sluit de vergadering.

Actiepuntenlijst

Actiepunt	Omschrijving	Actiepunthouder	Afgedaan / deadline
1	Contact opnemen met Achtse Barrier iz de-icing incident	Van Waasdijk	
2	Alsnog reactie op email gemeente Oirschot iz afstemmen van helikopteroverlast	Secretaris	
3	Afspraak maken met auditcommissie	Van Schijndel	

CONCEPT

Lijst aanwezigen

COVM EINDHOVEN

19 april 2018

			AANW.	VEROTSCH.
Dhr. C.A. van der Maat	GS Noord-Brabant	Voorzitter		X
Kolonel E.F. Boekholt - O'Sullivan	Commandant Vliegbasis Eindhoven	lid		X
Luitenant-Kolonel A.J.P. Hardenbol	Bureau Geluidhinder Luchtmachtstaf	lid	R	
Luitenant J.A.J.M. Ermens	Bureau Geluidhinder Luchtmachtstaf	plv. lid		
Mw. M. Schreurs	Gemeente Eindhoven	lid		RR
Dhr. Ing. J. Verhoeven	Gemeente Eindhoven	plv. lid		R
Dhr. R. van Nistelrode	Omwonende Eindhoven	lid	R	
Dhr. Ir. R. Bootsman	Omwonende Eindhoven	plv. lid		
Dhr. P.J.M. Wijman	Gemeente Veldhoven	lid		R
Dhr. P.J.M. van de Looij	Gemeente Veldhoven	plv. lid	R	
Dhr. prof. dr. Ir. W.J.M. de Jonge	Omwonende Veldhoven	lid		R
Dhr. prof. dr. Ir. K. Kopinga	Omwonende Veldhoven	plv. lid	R	
Mw. P. van de Loo	Gemeente Best	Lid		R
Dhr. M. van Schuppen	Gemeente Best	plv. lid	R	
Dhr. P. Pijnenburg	Omwonende Best	lid		
Dhr. S. Nuys	Omwonende Best	plv. lid		R
Mw. L. Sjouw	Gemeente Eersel	lid		R
Dhr. F.F.M. van der Wiel	Gemeente Eersel	plv. lid		R
Mw. H.H.W.M. van Summeren	Omwonende Eersel	lid		R
Mw. M.W.M. Veldman	Omwonende Eersel	plv. lid		R
Dhr. F. van Hoof	Gemeente Oirschot	lid		R
Mw. D. de Beus	Omwonende Oirschot	lid	RR	
Dhr. E. van der Pas <i>31/1/18</i>	Omwonende Bladel	lid	RR	
Dhr. P. Adriaansen	Omwonende Blade	plv. lid		R
Dhr. J. Heijman	Gemeente Bladel	lid		R
Dhr. M. Visser	Milieuorganisaties	lid		R
Dhr. L. van Sterkenburg	Ministerie van I&W (DG L&M)	Lid		R
Dhr. W. Koster	Transavia	lid		
Dhr. drs. J.E. Meijs	Directie Eindhoven Airport	lid	RR	
Mw. M. Van Waasdijk	Directie Eindhoven Airport	plv. lid	RR	
Majoor E.A.H. Agerbeek	Luchtverkeersleiding	lid	RR	
Majoor M.R. Tennekas	Vliegbasis Eindhoven	Adviseur C-Vib EHV		R
Dhr. D. van Schijndel	Provincie Noord Brabant	Adviseur voorzitter	RR	
Dhr. S.J. Adriaansen	Ministerie van BZK (RVB)	secretaris	RR	