<u>concept</u> verslag COVM-vergadering van 18 april 2019

1. Opening en mededelingen

Voorzitter de heer Van der Maat is verhinderd vanwege afscheid van een collega gedeputeerde en wordt waargenomen door wethouder Van Schuppen van de gemeente Best. De heer Van Schuppen heet iedereen van harte welkom, met name de nieuwe leden. Omdat er een aantal nieuwe leden aanwezig is, wordt de vergadering gestart met een voorstelronde.

Voor de heer De Jonge zal dit de laatste vergadering zijn. Voorzitter bedankt de heer De Jonge voor de vele jaren van actieve deelneming in de COVM. Ook is dit de laatste vergadering voor de heer Van Nistelrode en de heer Bootsman. Namens de gemeente Eindhoven ontvangt de heer Van Nistelrode en de heer Bootsman als waardering voor de vele jaren lidmaatschap een speltje.

Ook is dit de laatste vergadering voor de heer Meijs. De heer Meijs geeft aan dat de leden van de COVM welkom zijn bij zijn afscheidsreceptie.

Secretaris vult hierbij aan dat ook de heer Visser van de BMF, majoor Tennekes van de vliegbasis en de heer Van Schijndel van de provincie Noord-Brabant de COVM hebben verlaten.

Secretaris wil de ingekomen uitnodiging voor de Kennisdag Luchtvaart bij het NLR onder de aandacht brengen. Tevens is de nieuwe website in gebruik genomen, als hierover vragen of opmerkingen over zijn (verbeteringen) dan hoort de secretaris dat graag.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Inspraak door de heer Van den Brink (Bewonersplatform Woensel Noord)

Voorzitter heeft besloten om de heer Van den Brink de gelegenheid te geven om kort het woord te nemen maar niet de ruimte voor een presentatie. Voorzitter stelt voor dat de heer Van den Brink tijdens de komende masterclass de gelegenheid krijgt om deze presentatie te geven, waarbij meer ruimte zal zijn voor discussie.

De heer Van den Brink spreekt in en verwijst daarbij naar de bijbehorende slides die op de website van de COVM zijn geplaatst.

De heer Beemer vraagt of hij het juist heeft begrepen dat er verkeerde berekeningen zijn gemaakt. De heer Van den Brink geeft aan dat de berekeningen in de MER zijn uitgevoerd op basis van een Boeing

737/300, maar feitelijk wordt gevlogen met Boeings 737/800. Dit zijn zwaardere toestellen die ook meer geluid produceren. De heer Meijs beaamt dit verschil in toestellen, maar wil hier niet de term 'verkeerd' gebruiken, omdat Eindhoven Airport netjes binnen de geluidscontouren blijft met haar gebruik. De heer Van den Brink benadrukt dat er gevlogen wordt met een andere vlootmix dan waar de MER vanuit gaat, waardoor ook een andere geluidscontour van toepassing is. De MLA zou volgende de heer Van den Brink toegezegd hebben om extra toezicht te houden op Eindhoven Airport.

De heer Beemer vraagt zich voorts af wat de reactie van de luchtmacht is op dit gegeven. Voorzitter stelt voor om dit onderwerp verder te bespreken en te bediscussiëren tijdens de masterclass. De heer Van den Brink wil graag na afloop van deze vergadering in gesprek met het NLR (red. is als toehoorder aanwezig) over dit onderwerp. Voorzitter geeft aan dat het goed is om met elkaar over dit onderwerp in gesprek te gaan.

4. Inspraak door de heer Smits (Wintelre - Kreielt)

De heer Smits spreekt, mede namens de buurt Kreielt, in. Voorzitter bedankt de heer Smits en geeft aan dat het advies van Pieter van Geel op 25 april overhandigd wordt aan de minister. Die avond zal het advies in Eindhoven gepresenteerd worden waarbij eenieder aanwezig kan zijn. Vervolgens worden de gemeenteraden in de regio en de statenleden worden geïnformeerd zal bekeken gaan worden hoe vanuit het regiobestuur op dit advies gereageerd gaat worden. Voorzitter roept eenieder op om ook mee te denken en te reageren naar de bestuurders in de eigen gemeente.

5. Verslag van 13 september 2018 + actiepunten

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

De heer Beemer stelt voor om het onderwerp audit, waar tijdens de vorige vergadering over is gesproken, op de actiepuntenlijst te zetten. [ACTIEPUNT 1] Daarnaast had de heer Beemer verwacht om tijdens deze vergadering een terugkoppeling te ontvangen over de audit welke onlangs is uitgevoerd en een plan van aanpak over hoe audits in het vervolg worden uitgevoerd. De heer Beemer vindt dit jammer omdat juist vanuit de COVM richting de omgeving het vertrouwen in de procedures moet komen. Het voormalig auditteam heet nu het A-team en heeft geconstateerd dat er behoorlijk wat misgaat bij het afhandelen van de meldingen. Dit terwijl vanuit de stichting Leefbaarheid wordt aangegeven dat er niets bijzonders is te melden op het gebied van afhandelen van meldingen.

De heer Beemer heeft tijdens de vorige vergadering gesteld dat de dorpen ten zuiden en zuidwesten en ten noorden van de luchthaven elkaar juist moeten versterken. Deze samenwerking is inmiddels tot stand gekomen om zodoende samen tot verbetering te komen. De heer Beemer wil dit graag als 'best practice' voor de regio benoemen.

Het onderwerp stand van zaken Luchtruimherziening staat op de agenda en is daarmee als actiepunt afgedaan. Secretaris heeft aan de leden van het opgeheven auditteam bedankbrieven gestuurd waarmee dat actiepunt ook is afgedaan.

Het actiepunt betreffende het opnemen van helikoptergeluid in de rapportage geluidhinder is nog in ontwikkeling en ligt momenteel ter beoordeling bij de directie juridische zaken van het ministerie van Defensie.

6. Ingekomen en uitgegane stukken

Vanwege het aantal ingekomen stukken worden deze niet apart benoemd. Secretaris vermeldt wel een ingekomen mail van de heer Kopinga over de organisatie van de COVM in relatie tot het actief reageren op ontwikkelingen, zoals een zienswijze op het ontwerp NRD planMER Luchtvaartnota. Dit komt terug in het volgende agendapunt.

Een andere ingekomen mail van de heer Kopinga wordt door de heer Kopinga nader toegelicht; dit heeft betrekking op het verschil in de vliegtuigvloot ten tijde van het opstellen van het MER en waarmee tegenwoordig wordt gevlogen. De heer Kopinga vraagt zich af wie hierop kan handhaven en of dergelijke veranderingen tussentijds moeten leiden tot nieuwe berekeningen.

7. Reactie op ontwerp NRD planMER Luchtvaartnota

Secretaris geeft aan dat hij een pro-forma zienswijze heeft ingediend. Afhankelijk van deze vergadering kan deze pro-forma reactie inhoudelijk aanvullen dan wel overwegen om de zienswijze in te trekken. Afgesproken wordt dat alle leden die reeds een zienswijze hebben ingediend, deze doorsturen naar de secretaris zodat daarvan een integrale reactie vanuit de COVM gemaakt kan worden. [actiepunt 2]

De heer Meijs geeft aan dat vanuit Eindhoven Airport ook al een reactie is gegeven, maar dan vanuit de sector luchtvaart. Dat is lastig te combineren met een reactie vanuit de omgeving.

De heer Beemer zou graag bij de masterclass een kleine evaluatie zien hoe de kwaliteit van de COVM versterkt kan worden. Voorzitter merkt op dat dit een goed voorstel is maar dat het integreren van de verschillende platforms in de regio ook een onderwerp zal zijn van het advies van Pieter van Geel.

De heer Beex reageert op het eerste ingekomen stuk van de heer Kopinga; is er daadwerkelijk al een handhavingsverzoek ingediend? Vanaf de publieke tribune reageert de heer Van den Brink dat hij het handhavingsbesluit uit 2018 heeft ontvangen en daarbij is toegezegd dat er verscherpte maatregelen opgelegd zouden worden om een herhaling van 2018 te voorkomen.

8. Stand van zaken Luchtruimherziening

De heer Hardenbol geeft een update over de Luchtruimherziening. De startbeslissing Luchtruimherziening is vandaag aan de Tweede Kamer aangeboden (https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/04/18/startbeslissing-luchtruimherziening)

Hiermee is de onderzoeksfase afgerond en start de verkenningsfase. De startbeslissing beschrijft de aanpak van het programma. Dit programma om te komen tot een herziening van het luchtruim wordt gedragen door 5 partijen; het ministerie van I&W, Defensie, Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), Commando der Luchtstrijdkrachten (CLSK) en Eurocontrol. Het programma werkt langs 3 sporen; allereerst het invoeren van tussentijdse verbeteringen op de aanvliegroutes van- en naar Lelystad Airport in eind 2021 en begin 2022, ten tweede het opstellen van doelstellingen voor het verbeteren van de capaciteit van het luchtruim in 2023, tenslotte een verdere ontwikkeling van het luchtruim van 2023 tot 2035. Binnen iedere fase is een actieve betrokkenheid door stakeholders, zoals gemeenten en omwonenden middels een gericht participatie aanpak. De startbeslissing omschrijft deze aanpak.

De heer Beemer vraagt hoe de bewoners in deze regio betrokken worden, liever niet via een consultant. De heer Hardenbol zal deze vraag doorzetten naar het ministerie van I&W.

9. Programmatische aanpak vlieggeluid

De heer IJsselsteijn, programmamanager bij het ministerie van I&W, geeft een presentatie over de programmatische aanpak vlieggeluid. De presentatie zal op de website van de COVM geplaatst worden.

De heer Beemer mist Eindhoven in de presentatie. De heer IJsselsteijn beaamt dat er geen 'project Eindhoven' is, maar dat alle ontwikkelingen op het gebied van geluid aan de orde komen in dit programma. De heer Beemer benoemd verder dat in deze regio op 4 niveaus diverse meetprogramma's worden uitgevoerd, wellicht kan deze input gebruikt worden.

De heer Kopinga vult hierop aan dat rondom de luchthaven Eindhoven sinds 2013/2014 een meetnet van 9 geluidmeetpalen actief is, deze meetgegevens zijn opgeslagen en zijn beschikbaar. Daarnaast zijn twee GGD-belevingsgezondheidsonderzoeken uitgevoerd met een precisie dat hier bijna een doses effectrelatie aan af kunt lijden. Het zou erg jammer zijn om deze input niet te gebruiken. De heer IJsselsteijn geeft aan dat deze informatie zeker bruikbaar kan zijn en staat hiervoor open.

Voorzitter stelt voor om de informatie die al aanwezig is, te verstrekken aan de heer IJsselsteijn. [ACTIEPUNT 3]

10. Rapportage 3^{e} en 4^{e} kwartaal 2018, rapportage 1^{e} kwartaal 2019, jaarrapportage 2018, rapport vliegbaanregistratie 2018

Kolonel Boekholt geeft een korte toelichting op de rapportages.

11. Mededeling commandant vliegbasis en directeur Eindhoven Airport

Kolonel Boekholt vermeldt het evenement Market Garden in september 2019, wat op 18 september rondom de vliegbasis voor extra vliegbewegingen zal leiden. In maart 2020 wordt een divisie van het Duitse ministerie van Defensie op de vliegbasis ontvangen waarbij extra oefeningen worden ontplooit. Wat exact de plannen zijn is momenteel nog niet inzichtelijk.

De heer Meijs heeft heel fijn samengewerkt met de aanwezigen en wil graag tijdens zijn afscheidsreceptie afscheid nemen van eenieder en bedankt alvast iedereen voor de fijne samenwerking.

De heer Beex vraag of de genoemde oefeningen tijdig gecommuniceerd worden. Kolonel Boekholt geeft aan dat dit het geval zal zijn. De heer Beemer heeft vernomen dat Eindhoven Airport met een nieuwe app gaat werken, daar zou dan ook door de luchtmacht gebruik van gemaakt kunnen worden.

12. Rondvraag

Er zijn geen vragen.

Voorzitter bedankt eenieder voor de aanwezigheid en de bijdrage en sluit de vergadering.

Actiepuntenlijst

Actiepunt	Omschrijving	Actiepunthouder	Afgedaan / deadline
1	Terugkoppeling van de audit	secretaris	
2	Opstellen aanvulling op pro-forma zienswijze	Secretaris	Afgedaan
3	De heer IJsselsteijn (prog. aanpak vlieggeluid) voorzien van reeds aanwezige relevante informatie vanuit de regio	Eenieder (via secretaris)	

Lijst aanwezigen