

verslag COVM-vergadering van 3 december 2015.

1. Opening en mededelingen

De voorzitter de heer van der Maat heet iedereen welkom. Er zijn verder geen mededelingen.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verslag van 10 september 2015 en agendapunten

Er zijn geen opmerkingen, het verslag van 10 september wordt vastgesteld.

Actiepunt 'uitnodigen vertegenwoordiging uit Den Haag' blijft als permanente reminder op de actiepuntenlijst staan, maar dan zonder datum.

Actiepunt 'nagaan of uitbreiding civiele vluchten inhkv de PAS-regeling een prioritair project is' kan worden afgedaan; deze uitbreiding is volgens voorzitter geen prioritair project, maar het is onderdeel van de autonome ruimte. De groei van Eindhoven Airport interfereert niet met de regels rondom de PAS.

Actiepunt 'advies groei 3^e fase Eindhoven Airport opstellen en via de mail voorleggen aan de leden'. Na veel communicatie via de mail is uiteindelijk besloten om geen advies op te stellen. Dit actiepunt is hiermee afgedaan.

Actiepunt 'terugkoppeling vanuit de werkgroep iz aangedragen aanbevelingen vanuit de audit'. Dit staat op de agenda en is daarmee afgedaan.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

Secretaris vermeldt de uitgegane brief van 17 september 2016 waarin de COVM aan de minister van Defensie verzoekt om de data van gerealiseerde militaire vluchten op de luchthaven Eindhoven openbaar te maken, zodat dit gebruikt kan worden op de site samenopdehoogte.nl. Secretaris zal nagaan bij wie deze brief in behandeling is genomen en wanneer er een antwoord is te verwachten.
[ACTIEPUNT]

Voorzitter vermeldt dat een concept-beschikking is binnengekomen, als uitwerking van het Aldersadvies. Deze concept-beschikking voorziet in de verdere groei van Eindhoven Airport.

Er is geen expliciet verzoek om advies vanuit de COVM gevraagd. De heer Meijs ligt toe dat deze concept-beschikking nog concept is omdat deze wachtende is op een reactie van de COVM. Als deze reactie is ontvangen, of als besloten wordt om geen reactie te geven, kan de beschikking per januari van kracht worden. Voorzitter concludeert, gezien de ervaring van het actiepunt 'advies groei 2^e fase Eindhoven Airport opstellen', om niet te komen tot een advies vanuit de COVM. Komen tot een breed gedragen advies is niet te verwachten. Daarnaast is deze beschikking een meer juridische uitwerking is van hetgeen eerder is besloten in de Tweede Kamer, op basis van het Aldersadvies. De heer Meijs geeft nog een korte toelichting van de inhoud van deze concept-beschikking, het betreft hier een letterlijke vertaling van de elementen welke zitten in het kabinetstandpunt, wat aangenomen is door de Tweede Kamer, met alle aanvullende maatregelen. De heer De Jonge wil hier geen twijfel over laten bestaan dat hij zeer teleurgesteld is over deze ontwikkeling en hoe dit verder heeft afgespeeld. De heer Van Schuppen stelt dat wel degelijk vanuit de COVM een reactie moet komen. Voorzitter volgt dit voorstel en geeft aan dat alsnog vanuit de COVM een reactie gegeven zal worden. [ACTIEPUNT]

5. Stand van zaken werkgroep verbetering klachtenprocedure

De heer Verhoeven geeft aan dat vanuit de eerste audit een aantal verbeterpunt zijn voortgekomen, welke zijn opgepakt door de werkgroep. Dit is vertaald in de uitgedeelde Excel lijst; hierop is met een kleurcodering aangegeven wat de stand van zaken is van het betreffende verbeterpunt. De heer Verhoeven vindt de samenwerking met de auditcommissie erg goed verlopen en zeker van toegevoegde waarde. Onlangs is de auditcommissie uitgebreid met een nieuw lid, de heer Koenen. Verder vermeldt de heer Verhoeven dat de volgende audit naar verwachting zal plaatsvinden in het voorjaar. In januari of februari zal de auditcommissie samenkomen om te bezien welk proces nadere bekeken of onderzocht kan gaan worden. In maart kan een terugkoppeling worden gegeven aan de COVM-vergadering. De heer Verhoeven vermeldt voorts dat vanuit de werkgroep gestreefd wordt om in het eerste kwartaal van 2016 de meldingprocedure te evalueren. Tijdens de eerstvolgende COVM-vergadering kan dan een aangepaste procedure ter vaststelling voorgelegd worden. Tenslotte vermeldt de heer Verhoeven dat in de gemeente Eersel een mobiele geluidspaal geplaatst zal gaan worden. Samen met bewoners in Wintelre wordt gekeken naar een geschikte locatie. De heer Koster heeft een vraag over punt 2a en de genoemde bandbreedte van 50 meter; zijn hier experts bij betrokken geweest bij het benoemen van corridors en het vaststellen van deze bandbreedte? Zijn wel alle factoren meegenomen? De heer Meijs geeft een inhoudelijke reactie en geeft aan dat dit ook geagendeerd is in het uitvoeringsoverleg van de Alderstafel. De heer Beemer (lid auditcommissie, aanwezig op publieke tribune) vult aan dat het nodig is om juist vanuit die gebieden waar nogal wat gebeurd op het gebied van vliegen, mensen in de auditcommissie te hebben. Deze bewoners kunnen zaken namelijk goed benoemen en dat is nodig in de auditcommissie. De heer Beemer merkt op dat het goed is om te horen dat bepaalde actiepunten in behandeling zijn, ook al vindt dat plaats bij een andere commissie of aan een andere tafel. Voor omwonenden is het echter lastig om te begrijpen dat een actiepunt 'lopend' is en stelt voor om zaken concreet te maken.

Bijvoorbeeld door af te spreken dat een bepaald actiepoint de volgende vergadering is afgedaan. Derde aspect dat de heer Beemer van belang vindt is het komen tot een analyse van de meldingen. De stap van kwantiteit naar analyse. De heer Verhoeven antwoordt dat ook een geluidmeetsysteem is opgesteld, waarbij nog geen analyse is gemaakt. In eerste instantie zal gekeken gaan worden naar de werking van dit systeem, in tweede instantie kan een diepgaand analyse worden uitgevoerd met dit systeem.

6. Rapportage 3^e kwartaal geluidhinder 2015 vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport

Kolonel Van Soest geeft een korte toelichting op deze rapportage. Het aantal vliegbeweging is gestegen, het aantal melders is met zo'n 30 gestegen en het aantal meldingen is ongeveer verdubbeld. Als wordt gekeken naar het aantal mensen dat in dit gebied woont, is zo'n 0,08% daarvan een melder. In Wintelre en Eersel bevinden zich nog steeds het hoogste aantal melders. Dit heeft alles te maken met de nieuwe route. Mevrouw Ramaekers vindt de stijging in het aantal meldingen zorgwekkend en vraagt om bij de volgende rapportage te kijken of dit aantal weer normaliseert, of dat hier echt sprake is van een structurele groei. De heer De Jonge steunt de opmerking van mevrouw Ramaekers ten zeerste, maar geeft aan dat er in het verleden altijd al sprake is geweest van een stijging. De heer De Jonge wil deze stijging in het aantal meldingen juist niet afdoen als 'normaal', omdat het altijd al zo is geweest. De COVM moet hier iets van vinden. De heer Pijnenburg heeft problemen met de term veelmelder; in zijn directe omgeving is een veelmelder ontstaan, juist in de periode dat veel oefeningen heeft plaatsgevonden met militaire helikopters. Deze meldingen worden geschaard onder 'transitoverkeer'. Omdat deze helikopters vaak vliegen, kom je al snel aan de grens van 25 meldingen en ben je een veelmelder. De heer Pijnenburg stelt daarom voor om de grens van 25 meldingen te verhogen. Mevrouw Van Summeren sluit zich aan bij de voorgaande opmerkingen en is van mening dat er wel degelijk iets moet gebeuren met deze stijging. Mevrouw Sjouw zou graag het aantal meldingen willen bezien in een wat breder perspectief, bijvoorbeeld uiteengezet in een aantal jaren. En dan met name het aantal meldingen in relatie tot het aantal vluchten. Daarnaast is ook mevrouw Sjouw van mening dat het aantal meldingen moet worden geanalyseerd, in plaats van het steeds maar weer constateren. Kolonel Van Soest geeft aan dat de rapportage nu goed is en dat het nu tijd is om de analyse in gang te gaan zetten. In de jaarrapportage kan al in een wat breder perspectief worden gekeken naar de ontwikkelingen, omdat daar steeds wordt teruggekeken naar het vorige jaar. De term veelmelder is gekoppeld aan het al dan niet steeds terugbellen van de melder als hij of zij een melding indient. Alle meldingen, dus ook die van een veelmelder, worden absoluut meegenomen in de rapportage. Kolonel Van Soest kan de groei van het aantal meldingen in Eersel slecht duiden, omdat de nieuwe route juist Eersel zou moeten ontlasten. Dit moet nader worden geanalyseerd. De heer Van Schuppen vraagt zich af of een veelmelder ook niet overlast kan hebben van andere aspecten, dit zou eens door een bestuurder of op ambtelijk niveau gevraagd kunnen worden aan deze betreffende veelmelder. Dan is een integrale aanpak door de gemeente noodzakelijk. Kolonel Van Soest is het hier mee eens en geeft aan dat hier juist vorige jaar aandacht aan is besteed vanuit de gemeente.

De heer De Jonge valt op dat het een gewoonte wordt dat er vooral veel wordt gemonitord, maar mist verdere actie op het monitoren en analyse. Wat gaat de consequentie worden? Kolonel Van Soest geeft aan dat het juist daarom belangrijk is om eerst de analyse goed uit te voeren.

7. Mededeling commandant vliegbasis Eindhoven en directeur Eindhoven Airport

Kolonel Van Soest vermeldt dat de hondenkennel inmiddels is geïsoleerd en hoopt dat dit een positief effect heeft op de directe omgeving. Ook is begonnen met de werkzaamheden voor de nieuwe proefdraaiplaats. Afgelopen periode is 2 maal de luchthaven 's nachts open gesteld. In 2016 zal de baan de eerste 2 weken van juni worden gesloten voor werkzaamheden aan de start- en landingsbaan.

De heer Meijs vult aan dat voor laatste dag voor de baansluiting, 29 mei, het verzoek wordt ingediend om vliegtuigen later te laten wegvliegen. Maatschappijen hebben dan de mogelijkheid om alle vliegtuigen, die normaal op de luchthaven blijven, elders te stallen.

8. Rondvraag

Voorzitter geeft aan dat voor 2016 2 vergaderingen gepland gaan worden, in plaats van 4 vergaderingen. Ook het tijdstip zal gewijzigd worden van 20:00 in 18:00. Dit zal nog nader worden gecommuniceerd.

9. Sluiting

Voorzitter bedankt iedereen voor de bijdrage en sluit de vergadering.

Actiepuntenlijst

Datum	Actiepunt	Actiepunthouder	Afgedaan / deadline
	Uitnodigen vertegenwoordiging Den Haag indien noodzakelijk/wenselijk vanuit COVM	Voorzitter	nvt
3-12-15	Nagaan stavaza van uitgaande brief iz ontsluiting militaire data	Secretaris	
3-12-15	Reactie geven op concept-beschikking Eindhoven Airport	Secretaris	

Aanwezige leden

COVM EINDHOVEN
3 december 2015

			AANW.	VERONTSCH.
* Dhr. C.A. van der Maat	ISS Noord-Brabant	lid	✓	
* Kolonel-vlieger J. van Soest	Commandant Vliegbasis Eindhoven	lid	✓	
n.b.	Commandant Vliegbasis Eindhoven	plv. lid		
* Luitenant-Kolonel A.J.P. Hardenbol	Bureau Geluidhinder Luchtmachtstaf	lid		✓
* Tweede luitenant J.A.J.M. Ermens	Bureau Geluidhinder Luchtmachtstaf	plv. lid		
* Mw. M. Schreurs	Gemeente Eindhoven	lid	✓	
* Dhr. Ing. J. Verhoeven	Gemeente Eindhoven	plv. lid	✓	
* Dhr. R. van Nistelrode	Omwonende Eindhoven	lid	✓	
* Dhr. Ir. R. Bootsman	Omwonende Eindhoven	plv. lid	✓	
* Mw. N.H.C. Ramaekers	Gemeente Veldhoven	lid	✓	
Dhr. J. Dff	Gemeente Veldhoven	plv. lid		
Dhr. prof. dr. ir. W.J.M. de Jonge	Omwonende Veldhoven	lid	✓	
Dhr. prof. dr. ir. K. Kopinga	Omwonende Veldhoven	plv. lid	✓	
* Mw. P. van de Loo	Gemeente Best	Lid		
* Dhr. M. van Schuppen	Gemeente Best	plv. lid	✓	
* Dhr. P. Pijnenburg	Omwonende Best	lid	✓	
* Dhr. S. Nuys	Omwonende Best	plv. lid	✓	
* Mw. L.M. Sjouw	Gemeente Eersel	lid	✓	
n.b.	Gemeente Eersel	plv. lid	✓	
* Mw. H.H.W.M. van Summeren	Omwonende Eersel	lid	✓	
* Mw. M.W.M. Veldman	Omwonende Eersel			
* Dhr. F. van Hoof	Gemeente Oirschot	lid	✓	
* Dhr. D. van Schijndel	Gemeente Oirschot	plv. lid		
* Dhr. M. Visser	Milieuorganisaties	lid		✓
* Mw. E. de Zwart	D rectoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken	Lid		
Mw. M. van Asten	D rectoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken	plv. lid		
Dhr. A.M.J. Liebregts	Inspectoraat-generaal VROM	lid		
* Dhr. W. Koster	Transavia	lid	✓	
* Dhr. drs. J.E. Meijs	Directie Eindhoven Airport	lid	✓	
* Mw. M. Van Waasdijk	Directie Eindhoven Airport	plv. lid	✓	
Majoor M. de Pee	Luchtverkeersleiding	lid	✓	
n.b.	Luchtverkeersleiding	Plv. lid		
* Majoor K. Keissen	Vliegbasis Eindhoven	Adviseur C-Vib EHV	✓	
* Dhr. ing. H. Wassenberg	Provincie Noord Brabant	Adviseur voorzitter	✓	
* Dhr. S.J. Adriaansen	Ministerie van BZK	secretaris	✓	