

047-CAL-AWACS- 2023

WOONKERNOFFENDERS

VLIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM

3^e kwartaal 2023

Oktober 2023

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg

VLIEGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten “Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen” vermelde “Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum”, met name over de woonkernoffenders.

In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die zich buiten de vastgestelde tolerantiegrenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKLZL/ KICL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.

Het KICL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.

Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.
- Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.
- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantiegrenzen overschrijdt**.
- SKLZL/KICL: Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg /Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer

Opgesteld door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer en de NAVO-basis Geilenkirchen op verzoek van de Commissie AWACS Limburg.

Maand: Augustus 2023

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	sklzl nr.
01-08-2023	14:17	F16	Straalvliegt uig	3137	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	sklzl 23-055
01-08-2023	15:31	TOR	Straalvliegt uig	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETBK .	sklzl 23-056
02-08-2023	17:12	E3A	AWACS	7617	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	sklzl 23-057
15-08-2023	11:06	NH90	Helikopter	6175	Arrival/ RWY27/ VFR	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	sklzl 23-058
16-08-2023	12:25	E55P	Straalvliegt uig	0404	T&G/ RWY27/ VF	Schinveld	(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training	sklzl 23-059
16-08-2023	12:32	E55P	Straalvliegt uig	0404	T&G/ RWY27/ VF	Schinveld	(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training	sklzl 23-060
16-08-2023	12:36	E55P	Straalvliegt uig	0404	T&G/ RWY27/ VF	Schinveld	(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training	sklzl 23-061
16-08-2023	12:41	E55P	Straalvliegt uig	0404	T&G/ RWY27/ VF	Schinveld	(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training	sklzl 23-062

Extra info vliegtuigen		Afkortingen		Reden (bron basis)	Actie
E3A	AWACS	ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK / ETNN.
KC135	Tank vliegtuig	ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.
AS32	Helikopter	ETNN	Afkorting voor Luchthaven Nörvenich	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM
F100	Regerings vliegtuig	ETBK	Afkorting voor Luchthaven Beek	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.
LJ35	Straalvliegtuig	DCOM	Plaatsvervangend Commandant NAVO Vliegbasis Geilenkirchen	Vermijden zwerm vogels	Geen actie. Afwijking t.b.v vliegveiligheid
B350	Propeller vliegtuig			(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training
P3	Propeller vliegtuig			Operationele noodzaak	Geen Actie.