



Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Nederland
www.defensie.nl

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Aan de heer Servie l'Espoir

i.a.a. de heer Nico Trommelen

de secretaris van de Commissie AWACS Limburg

Datum

23 december 2022

Onze referentie

Uw referentie

In afschrift aan

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Onderwerp: Uitspraken Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State

Geachte heer l'Espoir, beste Servie,

Dank voor het toesturen van de twee uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) die een grens van 99,9 dB(A) zouden trekken voor het geluid van de AWACS-toestellen. Tijdens zijn bezoek aan Schinnen op 16 september jl. kreeg staatssecretaris Van der Maat te horen dat de NAVO zich niet houdt aan deze grens en dat de Nederlandse overheid daarop niet handhaaft.

Met collega's van onze directie Juridische Zaken heb ik deze uitspraken geanalyseerd. Onze conclusie is dat er inderdaad sprake is van zeer ernstige geluidsoverlast – daarover zijn partijen het eens – maar dat in deze twee uitspraken geen maximaal toegestaan geluidniveau wordt genoemd. Ik licht dit toe.

In de eerste uitspraak, 2006030571/1/R2 van 18 juli 2007, constateert de ABRvS dat er door het obstakelvrij maken van de vliegfunnel lager kan worden gevlogen, met als gevolg een toename van de geluidbelasting. Het ministerie van VROM had volgens de ABRvS moeten motiveren waarom de verwachte toename van de geluidbelasting aanvaardbaar was. Maar de uitspraak bepaalt niet dat een verdere toename boven de 99,9 dB(A) ten principale verboden is. De ABRvS noemt 99,9 dB(A) niet het maximaal aanvaardbare geluidniveau en noemt ook geen ander maximaal niveau.

Ook in de tweede uitspraak, 200806952/1/R1 van 7 april 2010, constateert de ABRvS weliswaar dat op dat moment gemeten waarden van ten minste 99,9 dB(A) leiden tot de conclusie dat de bestaande situatie in ernstige mate overbelast is. Maar de ABRvS bestempelt het niveau van 99,9 dB(A) niet als de bovengrens die niet overschreden mag worden. De aanvaardbaarheid van een toename van de geluidbelasting moet goed worden gemotiveerd. Ook hier wordt geen maximaal aanvaardbaar geluidniveau genoemd.

Begrijp ons goed, Servie, wij ontkennen de mate van overlast van deze vliegtuigen niet. In het gesprek van 16 september heeft de staatssecretaris de urgentie van een goede en tijdige afronding van het vervangingsprogramma en van een aanmerkelijk stillere vervanger van de Boeing 707-320B onderstreept. Daarover zijn we het eens. En in het vervolgoverleg van 10 maart 2023 zal de leefbaarheid opnieuw een belangrijk onderwerp van gesprek zijn.

Maar wij blijven erbij dat er in Nederland geen norm is voor het absolute piekgeluid van burger- en militaire vliegtuigen. Deze uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak brengen daarin geen verandering.

Met vriendelijke groet,

Drs. E. Kwast
Directoraat-Generaal Beleid

e.kwast@mindef.nl

06 53373678