

009-CAL-AWACS-2023

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN

4^e kwartaal 2022

Februari 2023

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICL de klachten over vliegverkeer van en naar de NAVO-vliegbasis. Ook is door het KICL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande klachten konden door het KICL worden gekoppeld aan vliegverkeer van of naar de NAVO-vliegbasis.

Analyse van de klachten en vliegbewegingen leiden tot de volgende constatering.

- In het 4^e kwartaal 2022 hebben 136 melders (meldadressen) overlast over vliegverkeer van of naar de NAVO-basis gemeld, 12% meer dan in het jaar daarvoor (121 melders).
- Door 136 melders zijn 2676 klachten ingediend, 11% meer dan in het jaar daarvoor (2419 klachten). 16 melders uit de gemeente Brunssum hebben 1170 klachten ingediend, 45 melders uit de gemeente Beekdaalen 1079 klachten. Door inwoners uit de kernen Bingelrade, Jabeek, Merkelbeek en Schinveld zijn respectievelijk 26, 295, 3 en 293 klachten ingediend.
- In het 4^e kwartaal van 2022 hebben 398 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 219 trainingsbewegingen (T&G's). In het 4^e kwartaal 2021 waren dat 345 bewegingen waarvan 196 T&G's.
- In dit kwartaal zijn 6 piekdagen verantwoordelijk voor 804 klachten, 30% van het totale aantal klachten. Onder piekdagen verstaan we dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100), vaak als gevolg van veel vliegbewegingen (T&G's) in een kort tijdsbestek. Vorig jaar waren dat 3 piekdagen met 369 klachten, 15% van het totaal.
- De AWACS-vliegtuigen van de NAVO, die in Geilenkirchen zijn gestationeerd dragen bij aan de bewaking van het luchtruim. Naar aanleiding van de Russische invasie in Oekraïne zijn de luchtoperaties geïntensiveerd. Hierdoor kan worden afgeweken van de gebruikelijke openingstijden van de vliegbasis, waardoor er 's nachts en in het weekend gevlogen kan worden. Van de 398 bewegingen in het 4^e kwartaal 2022 heeft 1 beweging buiten de openstellingsuren van maandag tot en vrijdag van 08:00-22:00 uur en/of weekend plaatsgevonden. Over deze beweging in de nacht zijn door 15 melders 15 klachten ingediend.
- De volgende oorzaken van overlast worden door de klager het vaakst op het digitale klachtformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route en uitstoot. Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van opmerkingen, in dit kwartaal zijn het de volgende: een sterke kerosine stank wordt gemeld door inwoners uit Jabeek en Brunssum; inwoners uit Brunssum en Schinveld melden dat kinderen in de avonden wakker schrikken als gevolg van overkomend AWACS vliegverkeer, waarbij een inwoner Brunssum zegt niet tegen de AWACS te zijn maar dat vliegen in de avond niet oké is; meerdere inwoners uit Schinveld en Brunssum klagen over het enorme kabaal van overvliegende straaljagers en vinden dat de AWACS toestellen al erg genoeg zijn en willen geen straaljagers.

Conclusie: Bepalend voor ervaren hinder zijn factoren als: het aantal vliegbewegingen per dag, het aantal T&G'S in een kort tijdsbestek, steeds weer hetzelfde oefengebied en het moment van de dag waarop de bewegingen plaatsvinden. Meer piekdagen (dagen met een hoge concentratie klachten als gevolg van veel vliegtuigbewegingen in een kort tijdsbestek) hebben in het 4^e kwartaal 2022 geleid tot meer melders en klachten ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

BEGRIPPENLIJST

S.K.L.Z.L / K.I.C.L.	<p>Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid – Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL).</p> <p>Een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorgdraagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De KICL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: 043-365 20 20.</p> <p>De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de melder wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl.</p> <p>De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.</p>
Klacht:	een door een melder bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Melder: (meldadres)	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde melder (meldadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend- periode	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
T&G:	Een Touch and Go (T&G) is een veel voorkomende oefenmanoeuvre bij de pilotentraining. Het omvat het landen en opstijgen op een startbaan, zonder dat het toestel tot stilstand komt.

INHOUDSOPGAVE

1.	Introductie	blz. 5
2.	Algemeen	blz. 6
3.	Klachten	blz. 12
	2.1 Dagperiode	blz. 12
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 15
4.	Vliegbewegingen	blz. 17

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ het Klachten Informatie Centrum (SKLZL/KICL) verzocht de overlast in beeld te brengen.

Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 4^e kwartaal 2022 bij de SKLZL/ het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, klachten en melders van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm**. De trend van bewegingen, trainingsbewegingen, melders en klachten over de periode 2012-2022 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de klachten tekstueel en in tabelvorm.
2. **Klachten**: Onderscheid tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode, de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode, de periode van 22:00-08:00 uur en het weekend.
Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en melders en klachten per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen.
Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen melders en klachten tekstueel en in grafiekvorm.
- 3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal klachten als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en melders in het 4^e kwartaal

	Aantal bewegingen		Aantal klachten		Aantal melders	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Oktober	121	138	897	994	78	87
November	130	185	916	1233	66	91
December	94	75	606	449	69	56
Totaal 4^e kwartaal	345	398	2419	2676	121	136

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal melders in het 4^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere melder voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de melders voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een melder die in zowel oktober, november en/of december heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3x wordt meegerekend.

In het 4^e kwartaal 2022 vinden 398 vliegbewegingen plaats, 15% meer dan in het 4^e kwartaal 2021. Het aantal klachten bedraagt 2676 en het aantal melders 136, dit is respectievelijk 11% en 12% meer dan in 4^e kwartaal 2021. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, gevlogen route en uitstoot. Uit berekening blijkt dat de mediaan* in 2022 ligt bij 3 klachten per melder per kwartaal. Dat betekent dat de helft van de melders in het 4^e kwartaal 2022 niet meer dan 3 klachten heeft ingediend. In het 4^e kwartaal 2021 was dat nog 2 klachten.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden in het 4^e kwartaal 2022 en vergelijken we die met het 4^e kwartaal 2021 dan zien we:

- in oktober 138 bewegingen, 13% meer dan in oktober '21. Het aantal klachten bedraagt 994, 11% meer, het aantal melders 87, 12% meer dan in oktober '21.
- in november 185 bewegingen, 42% meer dan het aantal van 130 in november '21. Het aantal klachten bedraagt 1233, 35% meer en het aantal melders 91, 38% meer dan in november '21.
- in december 75 bewegingen, 20% minder dan het aantal van 94 in december '21. Het aantal klachten bedraagt 449, het aantal melders 56, respectievelijk 26% en 19% minder dan in december '21.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 136 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 68^e en 69^e klager gedeeld door 2.

Spreiding melders en klachten

Tabel 1.2. Aantal melders en klachten per gemeente in het 4^e kwartaal.

Gemeente	Melders		Klachten	
	2021	2022	2021	2022
Beek	8	7	28	45
Beekdaelen	36	45	1155	1079
Brunssum	16	16	874	1170
Echt-Susteren	0	2	0	4
Eijsden-Margraten	2	3	3	6
Gulpen-Wittem	8	6	36	25
Heerlen	8	7	158	86
Kerkrade	1	0	3	0
Landgraaf	3	2	21	9
Maastricht	4	1	4	3
Meerssen	12	16	27	87
Simpelveld	1	2	9	6
Sittard-Geleen	8	16	33	77
Stein	0	2	0	5
Vaals	1	0	2	0
Valkenburg a/d Geul	9	8	38	52
Voerendaal	4	3	28	22
Totaal	121	136	2419	2676

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 4^e kwartaal 2022 en dezelfde periode in 2021. Opvallend is het klachtenpatroon in Brunssum, het aantal melders is nagenoeg gelijk terwijl het aantal klachten (1170) 34% meer is dan het aantal (874) in 2021. In Beekdaelen is het aantal melders (45) in het 4^e kwartaal 2022 25% meer dan het aantal (36) in het jaar daarvoor. Het aantal meldingen (1079) is 7% minder dan het aantal (1155) in het jaar daarvoor. Kijken we naar tabel 1.3. dan zien we met name in de kern Schinveld 13 meer melders maar 61 minder klachten. Een melder uit Schinveld, die in het 4^e kwartaal 2021 nog veel hinder had gemeld, heeft in het 4^e kwartaal 2022 aanmerkelijk minder klachten ingediend. Verder zijn er meer melders in Schinveld geweest met een gering aantal klachten.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de CAL is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. Melders en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 4^e kwartaal.

Enkele kernen gemeente Beekdaelen	Melders		Klachten	
	2021	2022	2021	2022
Bingelrade	2	2	46	26
Jabeek	3	4	249	295
Merkelbeek	0	2	0	3
Schinveld	8	21	354	293

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen negen jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. (In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2^e en 3^e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie.) Vanaf 2017 tot en met 2019 is sprake van een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2021 constateren we een afname van bewegingen. In 2022 bedraagt het aantal bewegingen 1554, 15% meer dan het aantal in 2021 1348.

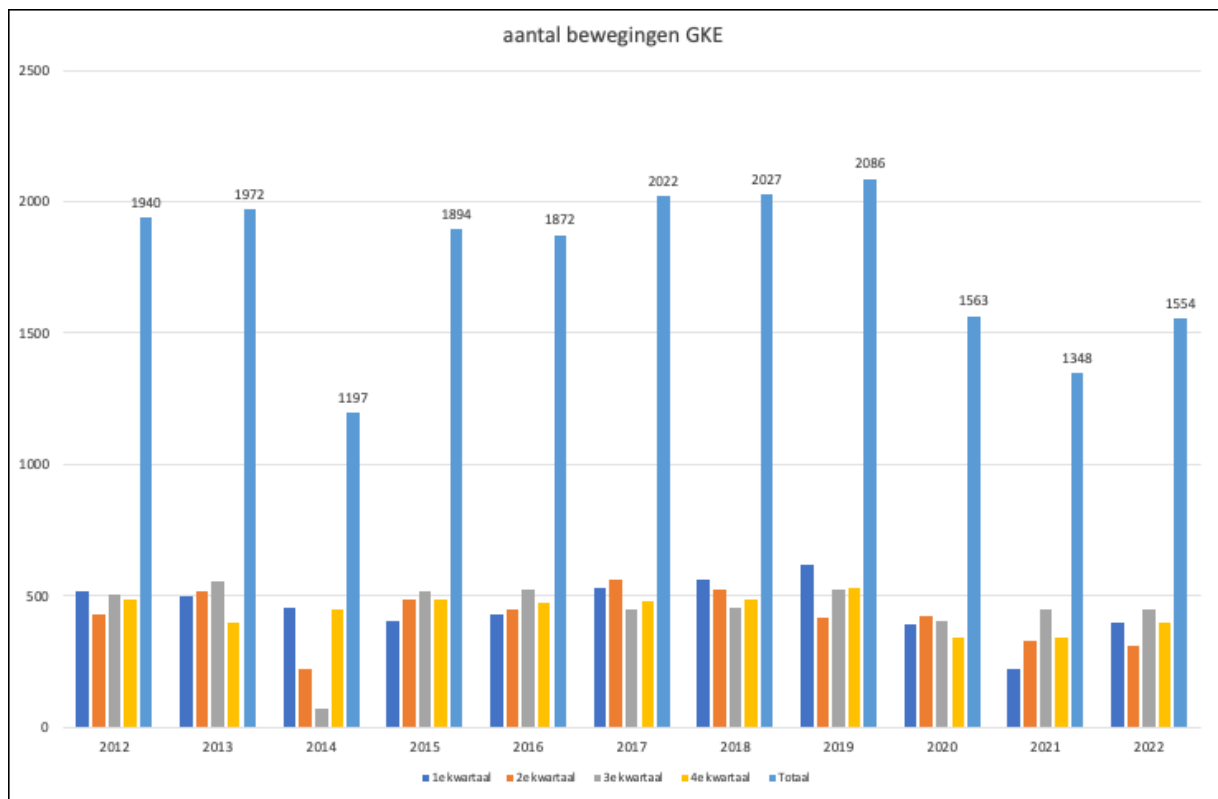
De trainingsbewegingen, de zgn. T&G's, laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een fluctuerend patroon zien met in 2014 een substantiële daling als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In 2017 en 2018 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2021 constateren we een afname. In 2022 bedraagt het aantal trainingsbewegingen 850, 11% meer dan het aantal in 2021 namelijk 769.

De klachten laten vanaf 2012 tot 2015 een duidelijke dalende trend zien met in 2014 een substantiële daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 is sprake van een stijging van de klachten. Vanaf 2019 tot en met 2021 nemen de klachten weer af. In 2022 bedraagt het aantal klachten 10949, 8% minder dan het aantal in 2021 namelijk 11855.

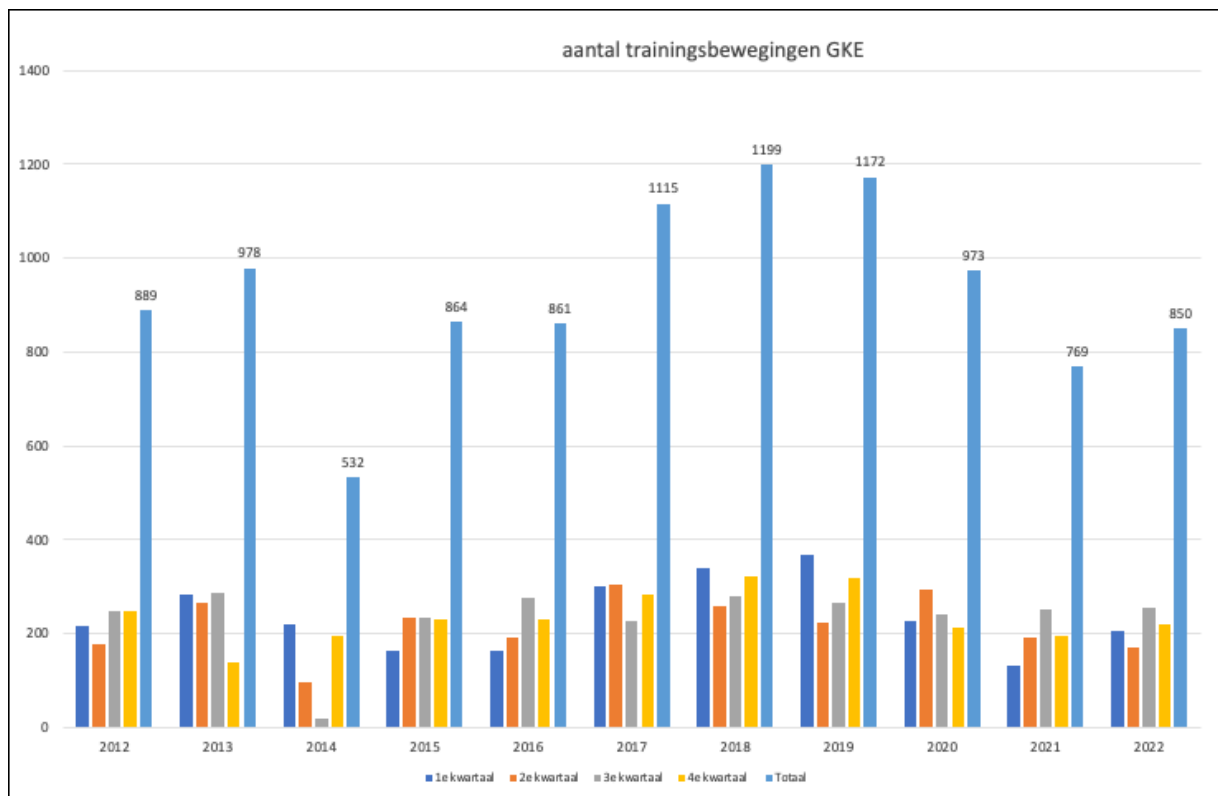
De melders laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. Vanaf 2012 is sprake van een afname van melders ten opzichte van de voorgaande jaren met in 2014 een substantiële afname, zie eerdergenoemde verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 (met uitzondering van 2017) constateren we een toename van melders. Vanaf 2019 tot en met 2021 dalen de melders. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal melders 140, 19 meer dan in het 4^e kwartaal 2021. In 2022 bedraagt het aantal melders 299, dit is nagenoeg gelijk aan het aantal van 294 in het voorgaande jaar.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

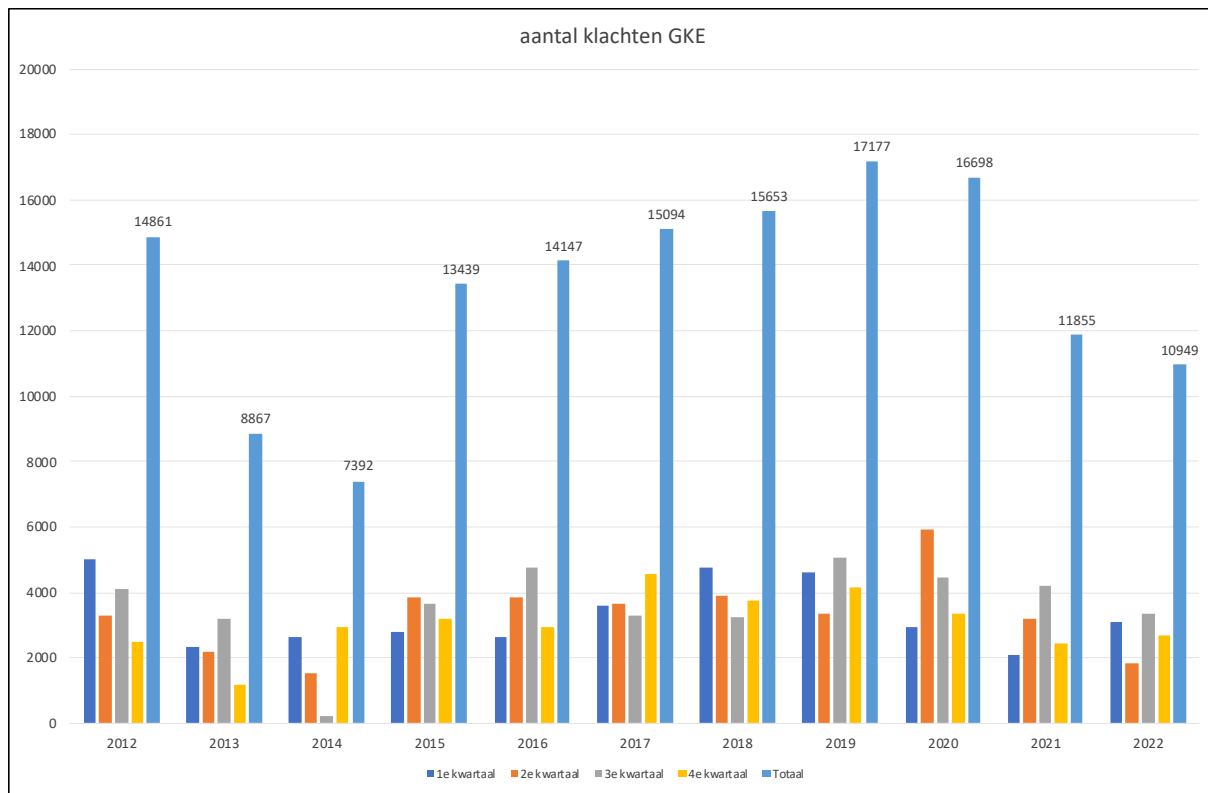
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



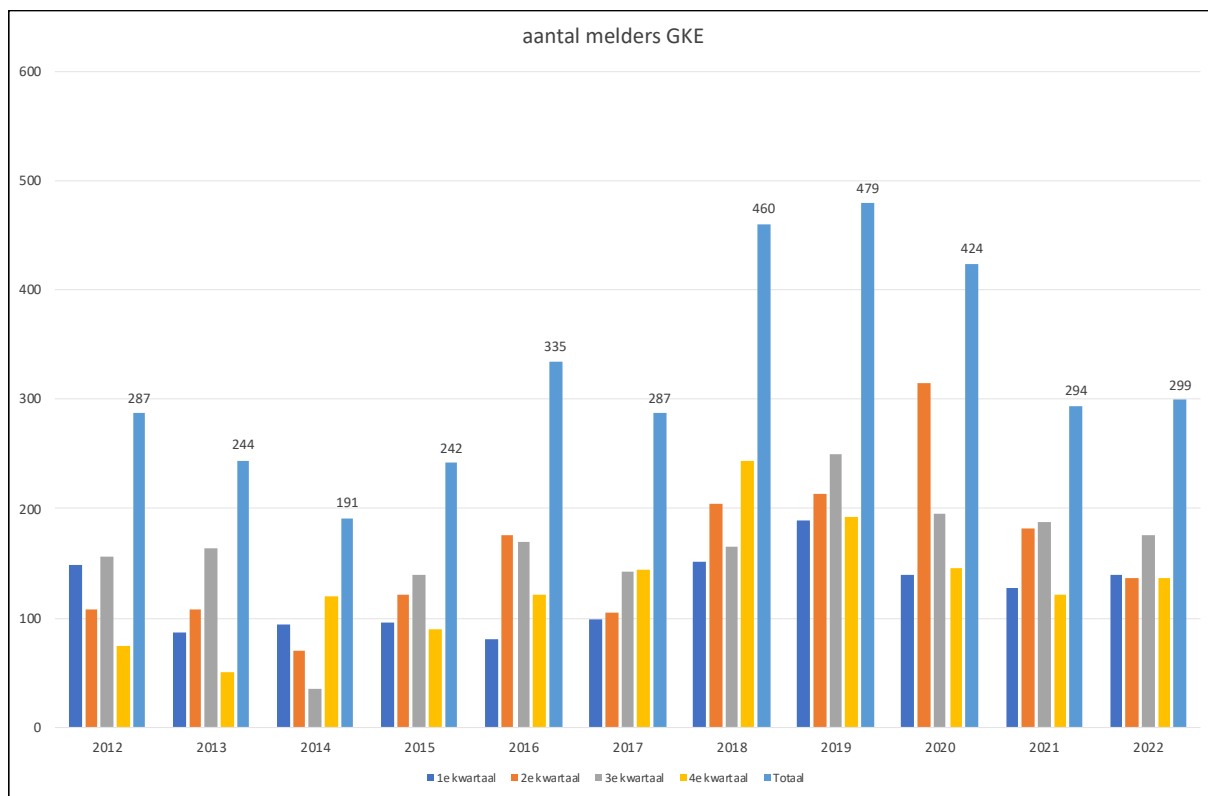
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: melders.



Oorzaak overlast:

Klachten kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend. Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak of meerdere oorzaken van overlast **door de melder** worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. Visualisering van voorgaande tekst.

Overzicht oorzaak klacht door de melder genoemd:	2021	2022
Totaal aantal klachten*	2419	2676
Geluid	2417	2671
Laagvliegen	1111	1025
Stank**	304	342
Uitstoot	881	738
Gevlogen route	800	591
Trillingen	604	814
Angst	190	213
Overig	-	-

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

***) Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren.

Bij de genoemde oorzaken moeten enkele kanttekeningen worden geplaatst.

Wanneer gesproken wordt over 'laagvliegen' wil dit niet zeggen dat het toestel ook daadwerkelijk te laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Wanneer er gesproken wordt van 'gevlogen route' kan dit betekenen dat, wanneer het toestel over de woning/woonkern/woonplaats vliegt, de melder dit niet verwacht/wenselijk vindt, het als hinderlijk ervaart en dit meldt. Dit wil niet zeggen dat het toestel regelgeving overtreedt.

Naast het aanvinken van een oorzaak van overlast wordt in het klachtformulier ook gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven: een sterke kerosine stank wordt gemeld door inwoners uit Jabeek en Brunssum; inwoners uit Brunssum en Schinveld melden dat kinderen in de avonduren wakker schrikken als gevolg van overkomend AWACS vliegverkeer, waarbij een inwoner Brunssum vermeldt niet tegen de AWACS te zijn maar dat vliegen in de avond niet oké is ; meerdere inwoners uit Schinveld en Brunssum klagen over het enorme kabaal van overvliegende straaljagers en vinden dat de AWACS toestellen al erg genoeg zijn en willen geen straaljagers.

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht -/ weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 4^e kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		Aantal klachten		Aantal klachten per 100 bewegingen		Aantal melders	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Oktober								
Totaal	119	137	894	979	751	715	78	85
starts	103	91	788	590	765	648		
landingen	16	46	106	389	663	846		
November								
Totaal	130	185	916	1233	705	666	66	91
Starts	125	173	861	1140	689	659		
landingen	5	12	55	93	1100	775		
December								
Totaal	94	75	606	449	645	599	69	56
Starts	73	56	488	321	668	573		
landingen	21	19	118	128	562	674		
4^e kwartaal								
totaal	343	397	2416	2661	704	670	121	136
starts	301	320	2137	2051	710	641		
landingen	42	77	279	610	664	792		

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal melders is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in 4^e kwartaal.**

	Aantal trainingsbewegingen	
	2021	2022
Oktober	66	88
November	79	98
December	51	33
Totaal 4^e kwartaal	196	219

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal bewegingen in het 4^e kwartaal 2022 397 bedraagt, 16% meer dan het aantal van 343 in het 4^e kwartaal 2021. Het aantal trainingsbewegingen (T&G's) bedraagt 219, 12% meer dan de 196 in '21. Het aantal klachten bedraagt 2661, 10% meer dan het aantal van 2416 klachten in '21. Het aantal melders is 136, 12% meer dan de 121 melders in '21.

Vergelijken we de klachtenpatronen van oktober, november en december 2022 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2021 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In oktober 2022 bedraagt het aantal bewegingen 137, 15% meer dan in 2021, het aantal trainingsbewegingen is 88, 33% meer. Het aantal klachten 979, 10% meer en het aantal melders 85, 9% meer dan in 2021.

In oktober 2022 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk voor 298 van de 979 klachten d.i. 30%.

In oktober 2021 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 136 van de 894 klachten d.i. 15%.

We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen. Zie de informatie in paragraaf 3, daarin zijn het aantal bewegingen en aantal klachten per dag weergegeven.

- In november 2022 bedraagt het aantal bewegingen 185, 42% meer dan in 2021. Het aantal trainingsbewegingen is 98, 24% meer. Het aantal klachten is 1233, 35% meer en het aantal melders 91, 38% meer dan in 2021.

In november 2022 zijn 4 piekdagen verantwoordelijk voor 506 van de 1233 klachten d.i. 41%.

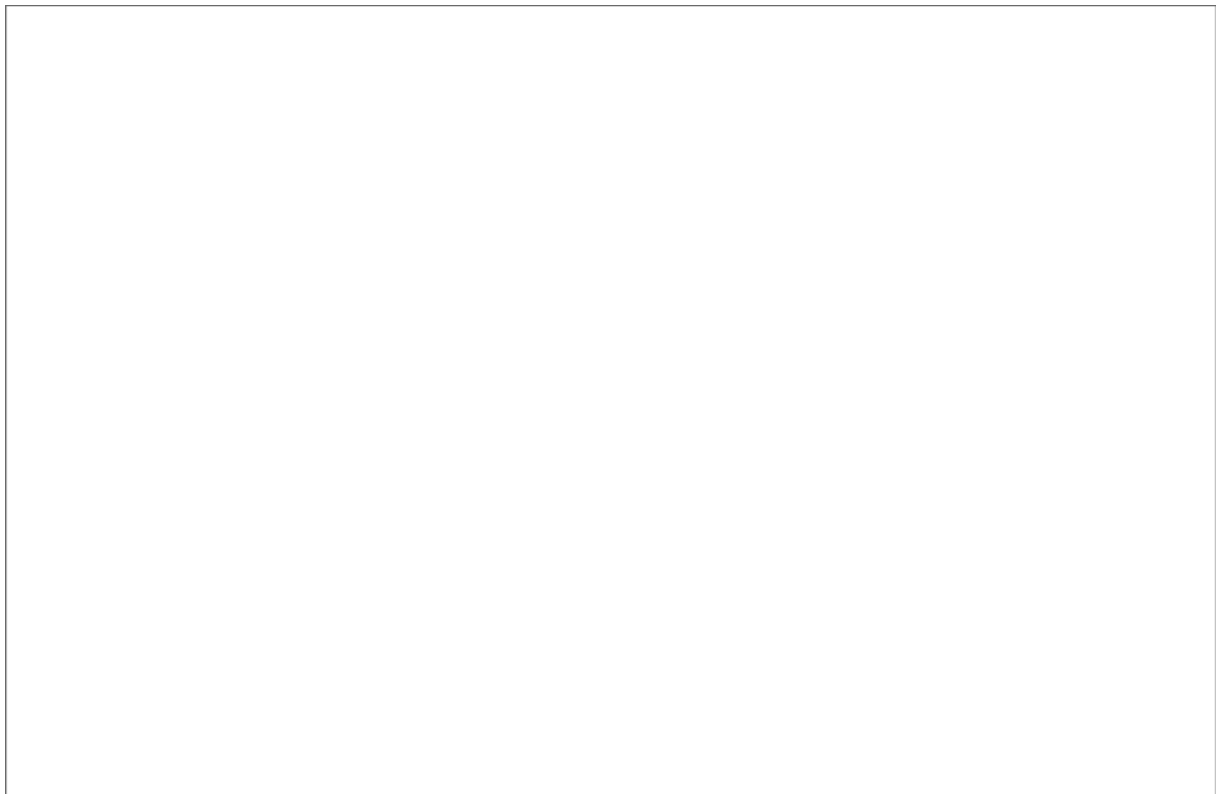
In november 2021 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 131 van de 916 klachten d.i. 14%.

- In december 2022 bedraagt het aantal bewegingen 75, 20% minder dan in 2021. Het aantal trainingsbewegingen is 33, 35% minder. Het aantal klachten is 599, 7% minder, het aantal melders 56, 19% minder dan in 2021.

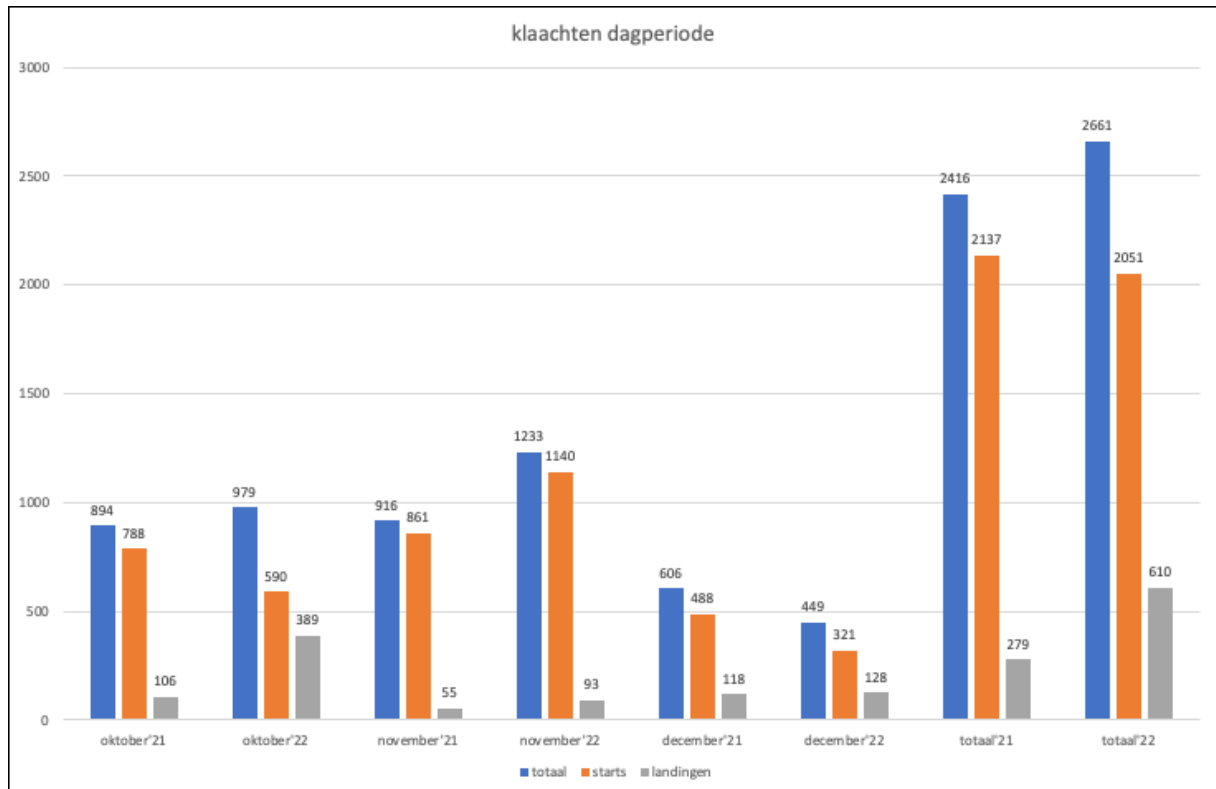
In december 2022 zijn geen piekdagen geweest.

In december 2021 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 102 van de 606 klachten d.i. 17%.

Grafiek 2.1. Visualisering van tabel 2.1



Grafiek 2.2. Visualisering van tabel 2.1



2.2 Nacht-/ weekendperiode

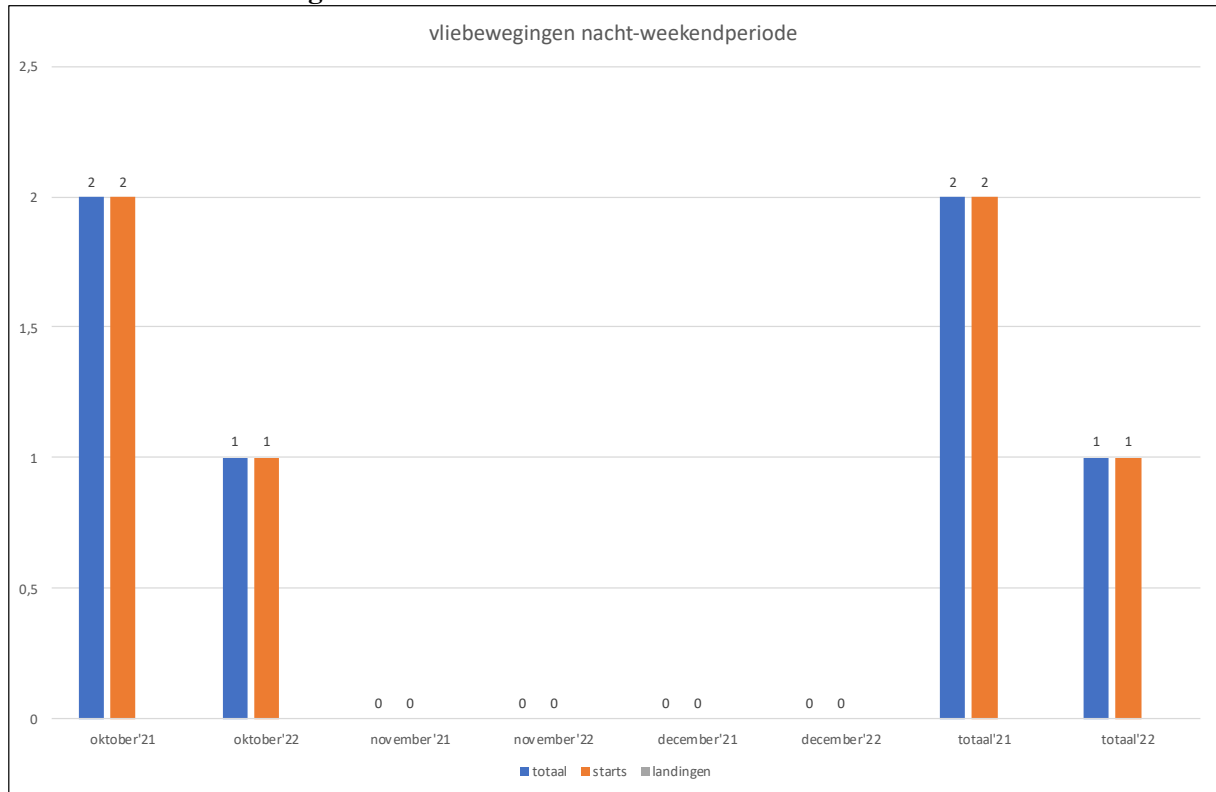
Tabel 2.3. Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 4^e kwartaal

	aantal vliegbewegingen		aantal klachten		aantal melders	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Oktober						
Totaal	2	1	3	15	2	15
starts	2	1				
landingen	0	0				
November						
Totaal	0	0	0	0	0	0
Starts						
landingen						
December						
Totaal	0	0	0	0	0	0
Starts						
landingen						
4^e kwartaal						
Totaal	2	1	3	15	2	15
starts	2	1	3	15		
landingen	0	0	0	0		

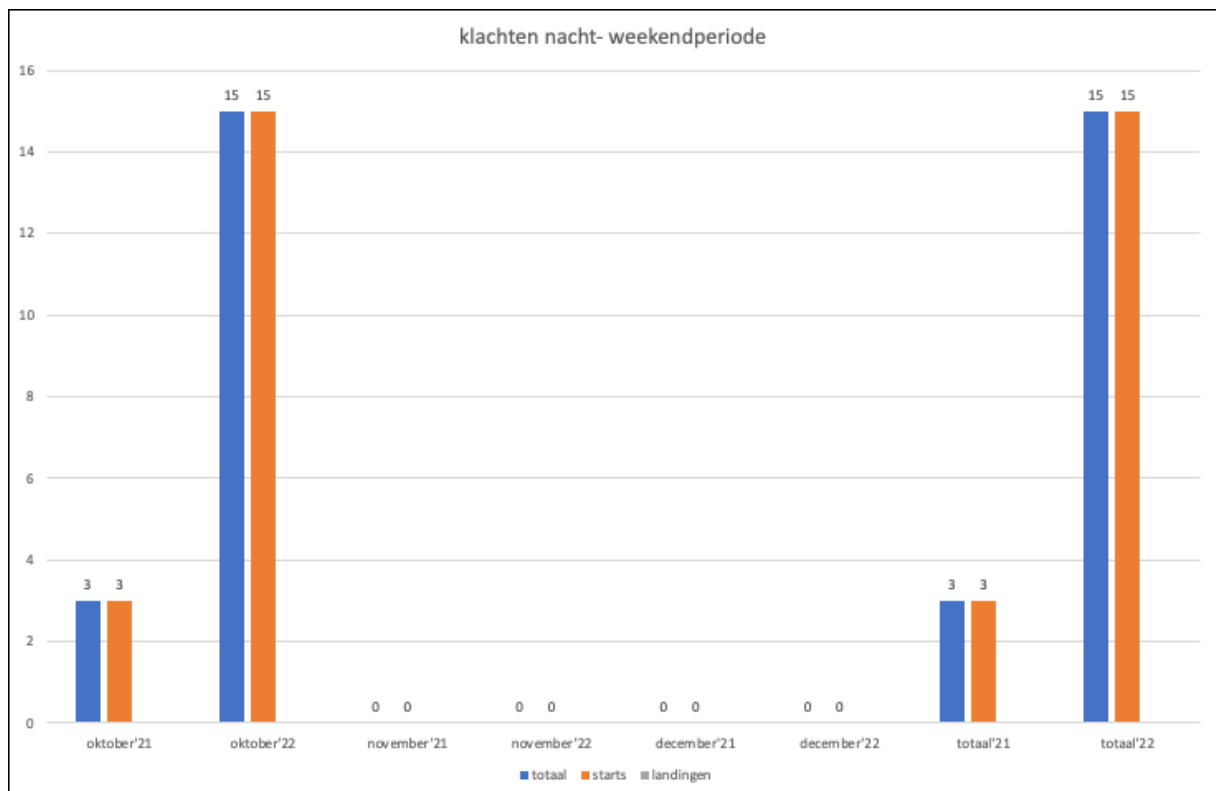
Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal klachten over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur. In het 4^e kwartaal heeft 1 nachtbeweging plaatsgevonden. Over deze bewegingen zijn door 15 melders 15 klachten ingediend.

De reden van deze beweging in de nacht-/weekend periode is de volgende: De AWACS-vliegtuigen van de NAVO, die in Geilenkirchen zijn gestationeerd, dragen voortdurend bij aan de bewaking van het luchtruim. Naar aanleiding van de Russische invasie in Oekraïne zijn de luchtoperaties geïntensiveerd. Hierdoor kan worden afgeweken van de gebruikelijke diensturen op de NAVO-vliegbasis, waardoor er eventueel 's nachts of in het weekend gevlogen moet worden.

Grafiek 2.3. Visualisering van tabel 2.3.



Grafiek 2.4. Visualisering van tabel 2.3.



3. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en klachten per dag in het 4^e kwartaal 2022 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 3.1. Vliegbewegingen en klachten per dag oktober 2022

Oktober	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1						
2						
3	0	0	0	0	0	0
4	6		6	52		52
5	1		1	10		10
6	2		2	16		16
7	4		4	32		32
8						
9						
10	0		0	0		0
11	17		17	134		134
12	3		3	13		13
13	5		5	28		28
14	2		2	13		13
15						
16						
17	6		6	14		14
18	8		8	74		74
19	9		9	56		56
20	13		13	56		56
21	10		10	32		32
22						
23						
24	3		3	30		30
25	4	1	5	28	15	43
26	10		10	93		93
27	17		17	164		164
28	10		10	77		77
29						
30						
31	7		7	57		57
Totaal	137	1	138	979	15	994

tabel 3.2. Vliegbewegingen en klachten per dag november 2022

November	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	0		0	0		0
2	8		8	50		50
3	10		10	78		78
4	15		15	154		154
5						
6						
7	11		11	12		12
8	8		8	39		39
9	17		17	126		126
10	11		11	88		88
11	7		7	53		53
12						
13						
14	3		3	2		2
15	14		14	119		119
16	11		11	107		107
17	8		8	53		53
18	8		8	35		35
19						
20						
21	6		6	38		38
22	4		4	33		33
23	0		0	0		0
24	7		7	51		51
25	1		1	10		10
26						
27						
28	12		12	89		89
29	11		11	32		32
30	13		13	64		64
31						
totaal	185		185	1233		1233

tabel 3.3. Vliegbewegingen en klachten per dag in december 2022

December	bewegingen			klachten		
	dag	nacht/ weekend	Totaal	dag	nacht/ weekend	Totaal
1	4		4	17		17
2	12		12	32		32
3						
4						
5	1		1	0		0
6	6		6	4		4
7	3		3	17		17
8	5		5	31		31
9	2		2	14		14
10						
11						
12	13		13	95		95
13	5		5	36		36
14	1		1	13		13
15	2		2	18		18
16	4		4	38		38
17						
18						
19	2		2	17		17
20	3		3	30		30
21	6		6	46		46
22	6		6	41		41
23	0		0	0		0
24						
25						
26	0		0	0		0
27	0		0	0		0
28	0		0	0		0
29	0		0	0		0
30	0		0	0		0
31						
Totaal	75		75	449		449