



Bundesministerium
der Verteidigung



BS2023005416 / 21-2-2023

–BMVg AVL V15031–

Bundesministerium der Verteidigung, 11055 Berlin

Staatssecretaris Ministerie van Defensie
Christophe van der Maat
Ministerie van Defensie
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Koninkrijk der Nederlanden

Thomas Hitschler

Parlamentarischer Staatssekretär
Mitglied des Deutschen Bundestages

HAUSANSCHRIFT Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin
POSTANSCHRIFT 11055 Berlin

TEL +49 (0)30 2004-22350

FAX +49 (0)30 2004-22380

E-MAIL BueroHitschler@BMVg.Bund.de

Bestuurstaf

21 FEB. 2023

Registrierungsmerk:

BS2023005416

Berlin, 10. Februar 2023

Sehr geehrter Herr Staatssekretär,

für Ihr Schreiben vom 20. Dezember 2022 zum NATO Flugplatz Geilenkirchen sowie zur Zukunft der dort stationierten NATO Airborne Early Warning & Control Force danke ich Ihnen.

Das Bundesministerium der Verteidigung nimmt die Belange der Bevölkerung im Zusammenhang mit Fluglärm sehr ernst und sucht hierzu stets einen offenen und konstruktiven Dialog mit Amtsträgern und Bürgern. Nicht zuletzt deswegen hat sich Deutschland, gemeinsam mit den Niederlanden, stets für die Ausstattung der E-3A Flotte mit geräuschärmeren Triebwerken eingesetzt.

Das Alliance Future Surveillance & Control (AFSC)-Programm der NATO zielt auf die Nachfolge der E-3A Flotte in einem „system of systems“ Ansatz mit einsatzfähigen Anteilen ab 2035 ab. Im Zuge des russischen Angriffskrieges auf die Ukraine wird die E-3A Flotte jedoch deutlich stärker beansprucht als ursprünglich prognostiziert.

Die Staats- und Regierungschefs haben daher im Rahmen des NATO Gipfels von Madrid im Juni 2022 eine AFSC „Capability Delivery Strategy“ gebilligt. Diese beinhaltet eine Fast Track

Initiative (FTI), an der sich unter anderem die Niederlande beteiligen, welche auf die Beschaffung von marktverfügbaren Lösungen abzielt.

Die Nachfolgelösung soll auf Basis eines gängigen Luftfahrzeugtyp realisiert werden, dessen Lärmemissionen innerhalb der neueren und strengeren gesetzlichen Grenzwerte liegt und damit erheblich leiser sein wird. Zudem soll dieses Nachfolgesystem der überalterten E-3A Flotte bereits ab 2031 einsatzbereit sein sowie in einer voraussichtlich geringeren Anzahl an Luftfahrzeugen eingeführt werden, wodurch ebenfalls die Lärmemissionen geringer ausfallen könnte.

Aus deutscher Sicht ist ein bruchfreier und effizienter Übergang zu einem Nachfolgesystem im Sinne aller Partnernationen nur möglich, wenn dieser an der bisherigen Main Operating Base Geilenkirchen vollzogen wird.

Deutschland engagiert sich mit Nachdruck auf mehreren Ebenen für die AFSC FTI, so zum Beispiel in der Konferenz der nationalen Rüstungsdirektoren (CNAD) und im AFSC Steuerungsboard. Ein stetiger und enger Austausch unserer beiden Delegationen sowie Fachexperten ist bereits etabliert. Diesen gilt es auch künftig aufgrund der direkten Betroffenheit unserer beiden Länder verstetigt fortzuführen. Dabei bin ich gerne bereit, dieses wichtige Thema auch auf unserer Ebene zu vertiefen.

Insgesamt bin ich davon überzeugt, dass eine konsequente und zügige Umsetzung der AFSC FTI die lückenlose Frühwarn- und Führungsfähigkeit der NATO erhalten und zugleich die Anwohner um den Flughafen Geilenkirchen spürbar von Lärmemissionen entlasten wird. Gerne können Sie diese Auskünfte an die Amtsträger der Provinz Limburg sowie der Gemeinden Beekdaelen und Brunssum weitergeben.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping initial 'T' followed by a series of loops and a final vertical stroke.



Bundesministerium
der Verteidigung

-BMVg AVL V15031-

Bundesministerium der Verteidigung, 11055 Berlin

State Secretary of Defence
Kingdom of the Netherlands
Mr. Christophe van der Maat
Ministry of Defence
P.O. Box 20701
2500 ES The Hague
Netherlands

Thomas Hitschler

Parliamentary State Secretary
Member of the German Bundestag

STREET ADDRESS Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin
POSTAL ADDRESS 11055 Berlin

PHONE +49 (0)30 2004-22350

FAX +49 (0)30 2004-22380

E-MAIL BueroHitschler@BMVg.Bund.de

Courtesy Translation

Berlin, February 2023

Dear Mr. State Secretary,

Thank you for your letter of 20 December 2022 concerning the NATO airbase at Geilenkirchen and the future of the NATO Airborne Early Warning & Control Force stationed there. The Federal Ministry of Defence takes the concerns of the population in connection with aircraft noise very seriously and always seeks an open and constructive dialogue with officials and citizens. This is one of the reasons why Germany, together with the Netherlands, has always advocated equipping the E-3A fleet with quieter engines.

NATO's Alliance Future Surveillance & Control (AFSC) programme aims at the replacement of the E-3A fleet in a "system of systems" approach with operational units delivered by 2035. In the wake of the Russia's war against Ukraine, however, the E-3A fleet is being drawn on much more heavily than originally forecasted.

The Heads of State and Government therefore approved an AFSC "Capability Delivery Strategy" at the NATO Summit in Madrid in June 2022. The Strategy includes a Fast Track Initiative (FTI), in which the Netherlands, among others, is participating, which aims to procure marketable solutions.

The successor model will be based on a common aircraft type, whose noise emissions are within the newer and stricter legal limits and, therefore, will be considerably quieter. In addition, this successor to the ageing E-3A fleet is expected to be operational as early as 2031 and will presumably be introduced in a smaller number of aircraft, which might also reduce noise emissions.

From the German point of view, a smooth and efficient transition to a successor system in the interest of all partner nations is only possible if it is implemented at the current Main Operating Base Geilenkirchen.

Germany is strongly committed to the AFSC FTI at several levels, for example in the Conference of National Armaments Directors (CNAD) and the AFSC Steering Board. A constant and close exchange between our two delegations and experts has already been established. In view of the direct involvement of our two countries, it is important to continue this exchange in the future. In addition to the already established dialogue at working level, I am ready to deepen this important topic at our level as well.

All in all, I am convinced that a consistent and swift implementation of the AFSC FTI will maintain NATO's early warning and command capability seamlessly and at the same time relieve the residents around Geilenkirchen Airport significantly from noise nuisances. Please feel free to pass on this information to the officials of the Province of Limburg and the municipalities of Beekdaelen and Brunssum.

Yours sincerely



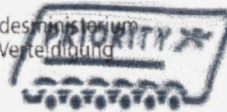
Bundesministerium
der Verteidigung



109AA SCHIEDAM NL



Bundesministerium
der Verteidigung



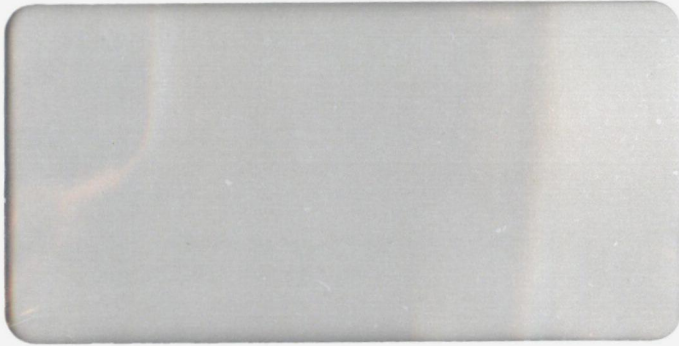
Port & ...
Port Payé
Pays-Bas



1154/1211

0100818390166023

10. 02. 2023



R0300 X #X830XDX#DD#0000#