

030-CAL-AWACS-2023

WOONKERNOFFENDERS

VLIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM

1^e kwartaal 2023

Juni 2023

Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg

VLIEGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten “Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen” vermelde “Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum”, met name over de woonkernoffenders.

In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die zich buiten de vastgestelde tolerantiegrenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKLZL/ KICL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.

Het KICL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.

Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.
- Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.
- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantiegrenzen overschrijdt**.
- SKLZL/KICL: Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg /Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer

Maand: februari 2023

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	sklzl nr.
07-02-2023	10:41	LJ35	Straalvlieg tuig	6171	T&G/ RWY09/	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-009
07-02-2023	11:15	LJ35	Straalvlieg tuig	6171	T&G/ RWY09/	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-010
07-02-2023	11:49	LJ35	Straalvlieg tuig	6171	T&G/ RWY09/	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-011
07-02-2023	13:43	LJ35	Straalvlieg tuig	0030	T&G/ RWY09/	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-012
16-02-2023	16:48	E3A	AWACS	2510	T&G/ RWY27/ NG81	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-013
16-02-2023	18:00	E3A	AWACS	2517	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-014
16-02-2023	18:38	E3A	AWACS	2517	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-015
21-02-2023	13:27	AS32	AWACS	0636	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-016

Maand: februari 2023

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	sklzl nr.
03-02-2023	11:08	P3	Propeller vliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ NG227	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-003
03-02-2023	11:23	P3	Propeller vliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ NG227	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-004
03-02-2023	11:30	P3	Propeller vliegtuig	6171	T&G/ RWY27/ NG227	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-005
03-02-2023	11:46	P3	Propeller vliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ NG227	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-006
03-02-2023	12:15	P3	Propeller vliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ NG227	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-007
03-02-2023	13:14	P3	Propeller vliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ RR	Schinveld	(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training	sklzl 23-008

Maand: februari 2023

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	sklzl nr.
21-02-2023	13:44	AS32	Helikopter	0636	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-017
21-02-2023	13:44	AS32	Helikopter	0636	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-018
22-02-2023	11:15	AS32	Helikopter	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-019
22-02-2023	11:30	AS32	Helikopter	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-020

Maand: maart 2023

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	sklzl nr.
08-03-2023	11:21	AS32	Helicopter	3723	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-021
10-03-2023	14:21	C27J	Militair Transport vliegtuig	0140	Vertrek/ RWY27/ NG86	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-022
17-03-2023	13:05	E3A	AWACS	2513	T&G/ RWY27/ NG227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-023
22-03-2023	15:33	E3A	AWACS	7614	T&G/ RWY27/ NG227	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	sklzl 23-024
28-03-2023	16:04	L410	Propeller vliegtuig	7346	Vertrek/ RWY27/ NG86	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	sklzl 23-025
29-03-2023	15:27	E3A	AWACS	0602	T&G/ RWY27/ NG227	Brunssum	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	sklzl 23-026
29-03-2023	15:37	E3A	AWACS	0602	T&G/ RWY27/ NG227	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	sklzl 23-027
30-03-2023	11:18	KC35	Tank vliegtuig	2561	Vertrek/ RWY27/ NG227	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	sklzl 23-028
30-03-2023	12:43	L410	Propeller vliegtuig	7640	Vertrek/ RWY27/ KENUM	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-029
30-03-2023	13:38	E3A	AWACS	2531	Vertrek/ RWY27/ NG227	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK.	sklzl 23-030

Extra info vliegtuigen		Afkortingen		Reden (bron basis)	Actie
E3A	AWACS	ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK / ETNN.
KC135	Tank vliegtuig	ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.
AS32	Helikopter	ETNN	Afkorting voor Luchthaven Nörvenich	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM
F100	Regerings vliegtuig	ETBK	Afkorting voor Luchthaven Beek	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.
LJ35	Straalvliegtuig	DCOM	Plaatsvervangend Commandant NAVO Vliegbasis Geilenkirchen	Vermijden zwerm vogels	Geen actie. Afwijking t.b.v vliegveiligheid
B350	Propeller vliegtuig			(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training
P3	Propeller vliegtuig			Operationele noodzaak	Geen Actie.