

034-CAL-AWACS-2023

COMMISSIE AWACS LIMBURG

Secretariaat: Postbus 5700-6202 MA Maastricht

OVERZICHT KLACHTEN

2^e kwartaal 2023

Augustus 2023

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg onder verantwoordelijkheid van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICL de klachten over vliegverkeer van en naar de NAVO-vliegbasis. Ook is door het KICL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande klachten konden door het KICL worden gekoppeld aan vliegverkeer van of naar de NAVO-vliegbasis.

Analyse van de klachten en vliegbewegingen leiden tot de volgende constatering.

- In het 2^e kwartaal 2023 hebben 129 melders (meldadressen) overlast over vliegverkeer van of naar de NAVO-basis gemeld, 5% minder dan in het jaar daarvoor (136 melders). Door 129 melders zijn 2478 klachten ingediend, 35% meer dan in het jaar daarvoor (1836 klachten). 18 melders uit de gemeente Brunssum hebben 1069 klachten ingediend, 39 melders uit de gemeente Beekdaelen 936 klachten. Door inwoners uit de kernen Bingelrade, Jabeek, Merkelbeek en Schinveld zijn respectievelijk 25, 300, geen en 156 klachten ingediend.
- In het 2^e kwartaal van 2023 hebben 374 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 217 trainingsbewegingen (T&G's). In het 2^e kwartaal 2022 waren dat 312 bewegingen waarvan 170 T&G's.
- In het 2^e kwartaal 2023 hebben 5 bewegingen buiten de openstellingsuren plaatsgevonden, waarvan 2 op een doordeweekse nacht en 3 in het weekend. Over deze 5 bewegingen zijn door 12 melders 24 klachten ingediend. Door de NAVO-basis is over de 3 bewegingen in het weekend de volgende verklaring gegeven: "Op 14 mei 2023 vond de Karlspreis 2023 plaats in Aken. De NAVO Vliegbasis Geilenkirchen is als transport locatie gebruikt door hoogwaardigheidsbekleders, zoals de president van Oekraïne Volodymyr Zelenskyy en de Kanselier van de Bondsrepubliek Duitsland, Olaf Scholz". Over de 2 nachtbewegingen is de volgende toelichting gegeven: "De AWACS-vliegtuigen van de NAVO, die in Geilenkirchen zijn gestationeerd dragen bij aan de bewaking van het luchtruim. Naar aanleiding van de Russische invasie in Oekraïne zijn de luchtoperaties geïntensiveerd. De veelvuldige inzet aan de Oostgrenzen van het NAVO-verdragsgebied heeft ertoe geleid dat aircrew trainingen moeten worden ingehaald. Om deze redenen kan worden afgeweken van de gebruikelijke openingstijden van de vliegbasis om de operatie gebieden tijdig te bereiken." Vorig jaar bedroeg het aantal bewegingen buiten de openstellingsuren 7, waarover door 34 melders 61 klachten waren ingediend.
- De volgende oorzaken van overlast worden door de klager het vaakst op het digitale klachtformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route en uitstoot. Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van opmerkingen, in dit kwartaal zijn het de volgende: Inwoners uit verschillende kernen van Beek, Sittard-Geleen, Meerssen en Valkenburg a/d Geul benoemen veel overlast van laagvliegend landend AWACS verkeer als gevolg van langdurig noordoosten wind; een inwoner uit Oirsbeek meldt dat zijn paarden als gevolg van een extreme lage vlucht boven Oirsbeek schrokken en op hol sloegen; Oorverdovend kabaal van overvliegende straaljagers wordt gemeld door inwoners uit Brunssum, Schinnen en Voerendaal.

- Naast bovengenoemde overlast zijn in het 2^e kwartaal 2023 door 20 melders nog 419 klachten over vliegbewegingen met PC12 toestellen (eenmotorige turbopropeller met een gewicht beneden de 6 ton) ingediend. De melders zijn woonachtig in Brunssum, Schinveld, Jabeek, Doenrade en Ulestraten. Het KICL heeft geconstateerd dat vliegbewegingen met deze toestellen vanaf 23 januari boven Nederlands grondgebied plaatsvinden, dat deze overlast hebben veroorzaakt en tevens tot vragen hebben geleid. Het KICL heeft daarop voor informatie en uitleg contact opgenomen met de AWACS-basis.
Door de NAVO Vliegbasis Geilenkirchen is de volgende verklaring gegeven: “De luchtverkeersleiders op Geilenkirchen dienen om de currency (geldigheid) te behouden hun wettelijke opgedragen “live” vliegbewegingen te halen. Vanwege verminderde AWACS- en ondersteunende vliegbewegingen kunnen de luchtverkeersleiders dit niet halen. Om dit te ondervangen worden kleinmotorige vliegtuigen gebruikt.”
Naar aanleiding van de signalen van het KICL heeft de NAVO Vliegbasis Geilenkirchen het streven uitgesproken om ook deze noodzakelijke vluchten met kleine vliegtuigen zoveel mogelijk buiten de woonkernen en ook via de zogenoemde Funnel te laten plaatsvinden en indien onvermijdelijk deze vluchten waar mogelijk over de woonkernen te spreiden.
Het KICL constateert dat sprake is van spreiding van deze bewegingen. De toename van bewegingen met PC12 toestellen heeft echter meer hindermeldingen tot gevolg gehad.

Conclusie: Bepalend voor ervaren hinder zijn factoren als: het aantal vliegbewegingen per dag, het aantal T&G'S in een kort tijdsbestek, steeds weer hetzelfde oefengebied en het moment van de dag waarop de bewegingen plaatsvinden. Meer bewegingen en meer T&G's hebben in het 2^e kwartaal 2023 geleid tot meer klachten ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

BEGRIPPENLIJST

S.K.L.Z.L / K.I.C.L.	<p>Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid – Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL).</p> <p>Een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal.Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorgdraagt voor registratie, analyse en behandeling van klachten over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De KICL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: 043-365 20 20.</p> <p>De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw klacht(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de melder wordt deze teruggebeld. Klachten kunnen ook digitaal worden ingediend via www.kicl.nl.</p> <p>De ingesproken en digitale klachten worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.</p>
Klacht:	een door een melder bij het klachtenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Melder: (meldadres)	een adres van waaruit minstens een klacht is geuit, met de restrictie dat meerdere klachten van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde melder (meldadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend-: periode	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
T&G:	Een Touch and Go (T&G) is een veel voorkomende oefenmanoeuvre bij de pilotentraining. Het omvat het landen en opstijgen op een startbaan, zonder dat het toestel tot stilstand komt.

INHOUDSOPGAVE

1.	Introductie	blz. 6
2.	Algemeen	blz. 7
3.	Klachten	blz. 14
	2.1 Dagperiode	blz. 14
	2.2 Nacht-/weekendperiode	blz. 17
4.	Vliegbewegingen	blz. 19

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ het Klachten Informatie Centrum (SKLZL/KICL) verzocht de overlast in beeld te brengen.

Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailklachten met betrekking tot vliegverkeer van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 2^e kwartaal 2023 bij de SKLZL/ het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, klachten en melders van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm.** De trend van bewegingen, trainingsbewegingen, melders en klachten over de periode 2012-2022 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de klachten tekstueel en in tabelvorm.
2. **Klachten**: Onderscheid tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode, de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode, de periode van 22:00-08:00 uur en het weekend.
Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en melders en klachten per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen.
Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen melders en klachten tekstueel en in grafiekvorm.
- 3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal klachten als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. Aantal klachten en melders in het 2^e kwartaal

	Aantal bewegingen		Aantal klachten		Aantal melders	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
April	80	120	533	820	74	61
Mei	113	140	522	1023	57	86
Juni	119	114	781	635	96	65
Totaal 2^e kwartaal	312	374	1836	2478	136	129

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal melders in het 2^e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere melder voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de melders voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een melder die in zowel april, mei en/of juni heeft geklaagd, voor het totaalcijfer 3x wordt meegerekend.

In het 2^e kwartaal 2023 vinden 374 vliegbewegingen plaats, 20% meer dan in het 2^e kwartaal 2022. Het aantal klachten bedraagt 2478, 35% meer, het aantal melders 129, 5% minder dan in 2^e kwartaal 2022. De klachten gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, gevlogen route en uitstoot. Uit berekening blijkt dat de mediaan* in 2023 ligt bij 3 klachten per melder per kwartaal. Dat betekent dat de helft van de melders in het 2^e kwartaal 2023 niet meer dan 3 klachten heeft ingediend. In het 2^e kwartaal 2022 was dat eveneens 3 klachten.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden in het 2^e kwartaal 2023 en vergelijken we die met het 2^e kwartaal 2022 dan zien we:

- in april 120 bewegingen, 50% meer dan in april '22. Het aantal klachten bedraagt 820, 54% meer, het aantal melders 61, 18% minder dan in april '22.
- in mei 140 bewegingen, 24% meer dan in mei '22. Het aantal klachten bedraagt 1023, 96% meer en het aantal melders 86, 51% meer dan in mei '22.
- in juni 114 bewegingen, 4% minder dan in juni '22. Het aantal klachten bedraagt 635, het aantal melders 65, respectievelijk 19% en 32% minder dan in juni '22.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal klachten per klagers (d.w.z. dat de meeste klagers weinig klachten hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep klagers; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de klagers te maken met het door hen ingediende aantal klachten in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle klagers met 1 klacht, vervolgens die met 2 klachten etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal klachten) in de rij klagers. Bij 129 klagers wordt de mediaan bepaald door de waarde van de 65^e klager.

Spreiding melders en klachten

Tabel 1.2. Aantal melders en klachten per gemeente in het 2^e kwartaal.

Gemeente	Melders		Klachten	
	2022	2023	2022	2023
Beek	9	10	57	70
Beekdaelen	40	39	831	936
Brunssum	12	18	645	1069
Echt-Susteren	1	1	2	1
Eijsden-Margraten	4	6	6	15
Gulpen-Wittem	5	3	17	13
Heerlen	9	5	67	59
Kerkrade	1	1	2	12
Landgraaf	2	2	8	22
Maastricht	10	2	12	5
Meerssen	16	14	70	90
Simpelveld	1	1	3	2
Sittard-Geleen	12	12	39	62
Stein	1	3	1	3
Vaals	0	0	0	0
Valkenburg a/d Geul	8	8	35	58
Voerendaal	5	4	41	61
Totaal	136	129	1836	24781

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal melders en klachten over de verschillende gemeenten in de regio in het 2^e kwartaal 2023 en dezelfde periode in 2022. In Beekdaelen is een melder minder en het aantal klachten 13% meer dan in 2022. Opvallend is het klachtenpatroon in Brunssum het aantal melders (18) is in het 2^e kwartaal 2023, 50% meer dan het aantal (12) in het jaar daarvoor. Het aantal meldingen (1069) is 66% meer dan het aantal (645) in het jaar daarvoor. Kijken we naar tabel 1.3. dan zien we in de kern Jabeek (nagenoeg) hetzelfde aantal melders en 15% meer klachten, in Schinveld 33% meer melders en 32% meer klachten ten opzichte van vorig jaar.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de CAL is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. Melders en klachten in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 2^e kwartaal.

Enkele kernen gemeente	Melders		Klachten	
	2022	2023	2022	2023
Beekdaelen	2	1	30	25
Bingelrade	3	4	260	300
Jabeek	1	0	1	0
Merkelbeek	9	12	118	156
Schinveld				

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de klachtenpatronen van de afgelopen negen jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. (In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2^e en 3^e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie.) Vanaf 2017 tot en met 2019 is sprake van een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2021 constateren we een afname van bewegingen. In 2022 bedraagt het aantal bewegingen 1554, 15% meer dan het aantal in 2021 1348. In het 1^e kwartaal 2023 bedraagt het aantal bewegingen 317, 81 bewegingen minder dan het 4^e kwartaal 2022 (398). In het 2^e kwartaal 2023 constateren we 57 bewegingen meer, d.i. 18%, ten opzichte van het voorgaande kwartaal.

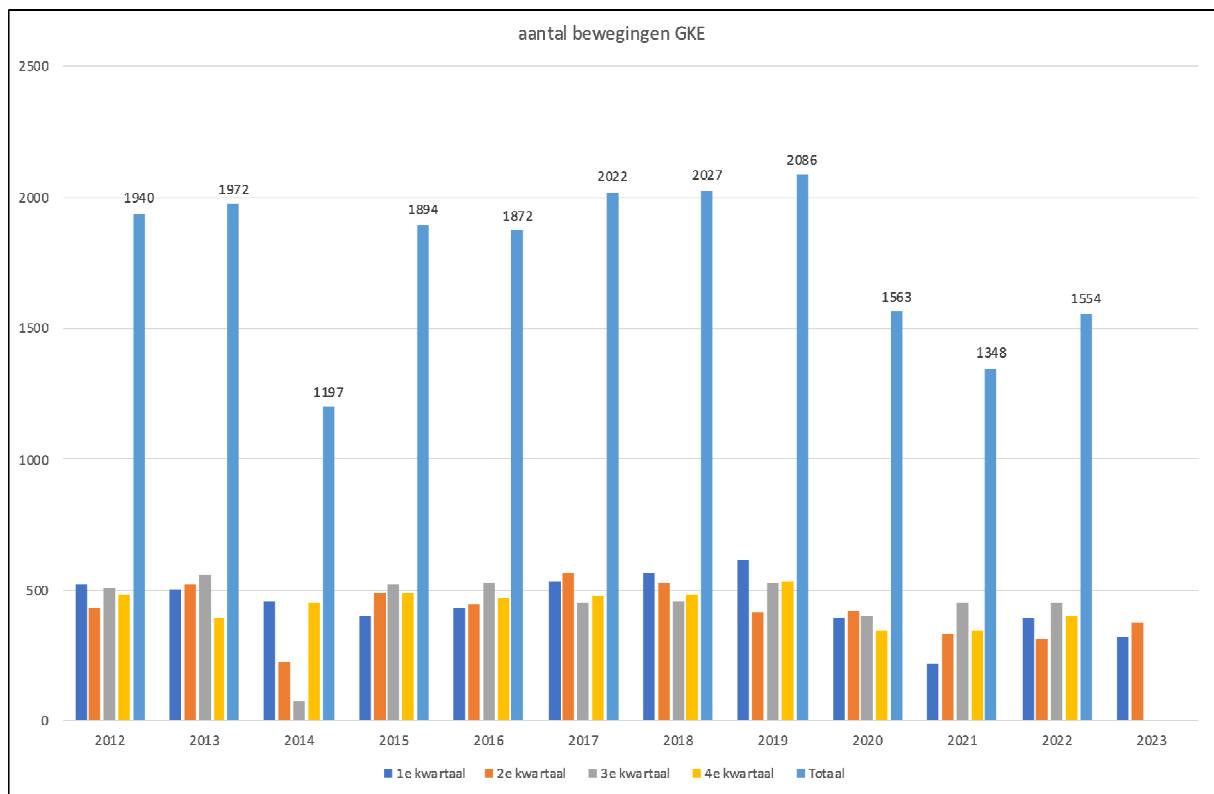
De trainingsbewegingen, de zgn. T&G's, laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een fluctuerend patroon zien met in 2014 een substantiële daling als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In 2017 en 2018 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2021 constateren we een afname. In 2022 bedraagt het aantal trainingsbewegingen 850, 11% meer dan het aantal in 2021 namelijk 769. In het 1^e kwartaal 2023 bedraagt het aantal trainingsbewegingen 194, 25 bewegingen minder dan in het 4^e kwartaal 2022 (219). In het 2^e kwartaal 2023 constateren we 23 trainingsbewegingen meer, d.i. 12%, ten opzichte van het voorgaande kwartaal.

De klachten laten vanaf 2012 tot 2015 een duidelijke dalende trend zien met in 2014 een substantiële daling van het totale aantal klachten, zie bovenstaande verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 is sprake van een stijging van de klachten. Vanaf 2019 tot en met 2021 nemen de klachten weer af. In 2022 bedraagt het aantal klachten 10949, 8% minder dan het aantal in 2021 namelijk 11855. In het 1^e kwartaal 2023 bedraagt het aantal klachten 1659, 1017 minder dan in het 4^e kwartaal 2022. In het 2^e kwartaal 2023 constateren we 819 klachten meer, d.i. 49%, ten opzichte van het voorgaande kwartaal.

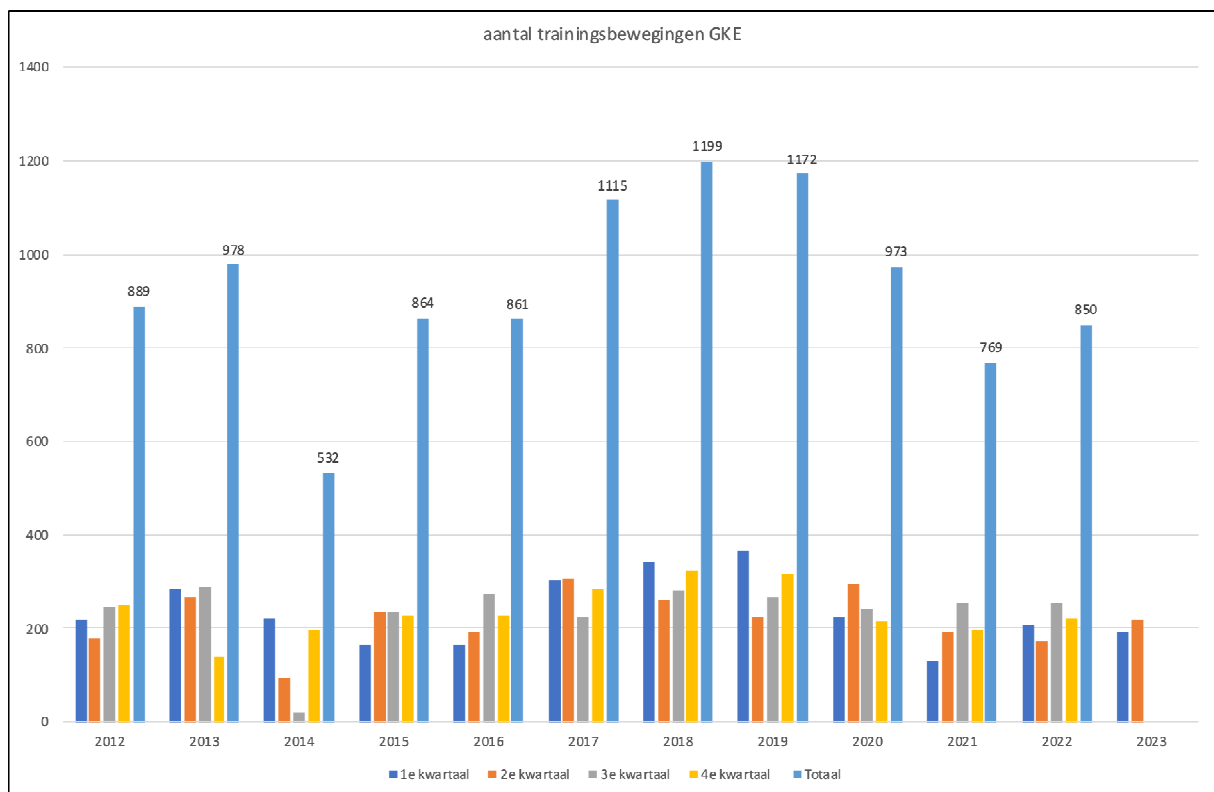
De melders laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. Vanaf 2012 is sprake van een afname van melders ten opzichte van de voorgaande jaren met in 2014 een substantiële afname, zie eerdergenoemde verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 (met uitzondering van 2017) constateren we een toename van melders. Vanaf 2019 tot en met 2021 dalen de melders. In het 1^e kwartaal 2022 bedraagt het aantal melders 140, 19 meer dan in het 4^e kwartaal 2021. In 2022 bedraagt het aantal melders 299, dit is nagenoeg gelijk aan het aantal van 294 in het voorgaande jaar. In het 1^e kwartaal 2023 bedraagt het aantal melders 102, 34 minder dan in het 4^e kwartaal 2022. In het 2^e kwartaal 2023 constateren we 27 melders meer, d.i. 26%, ten opzichte van het voorgaande kwartaal.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven

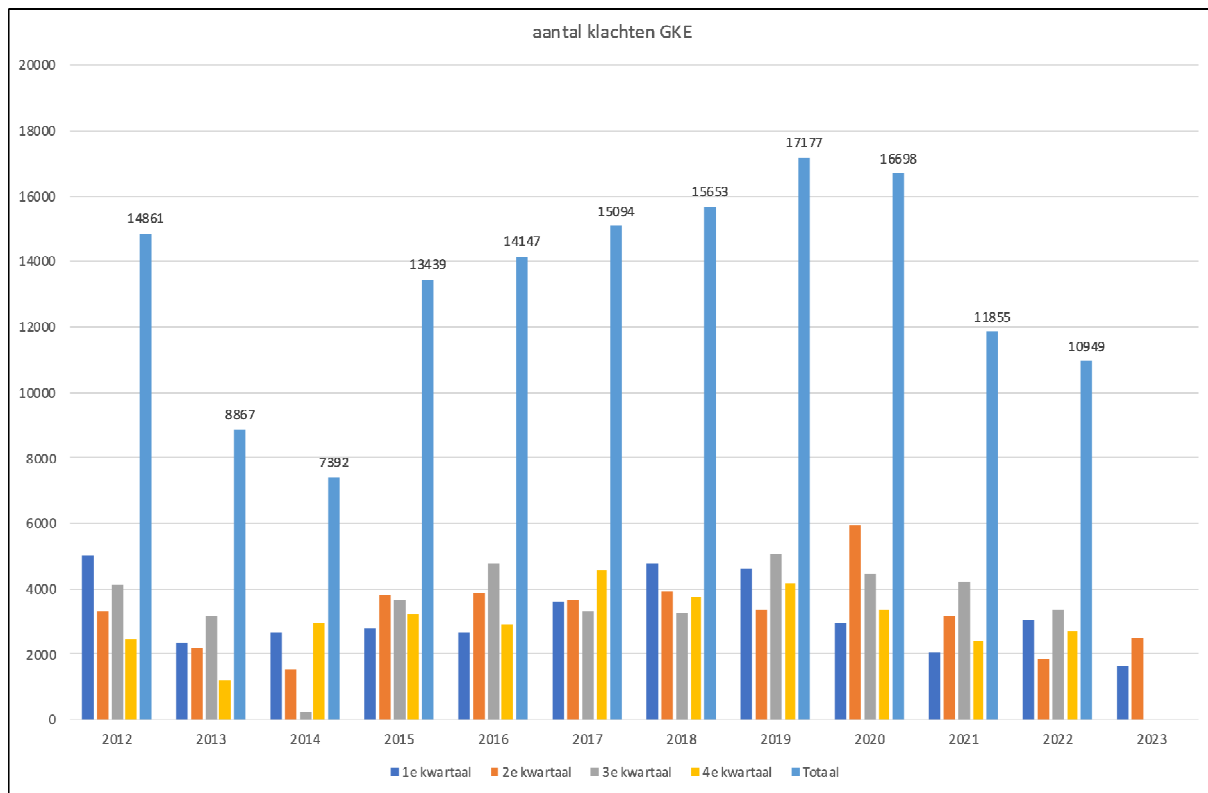
Grafiek 1.1. Trend: bewegingen.



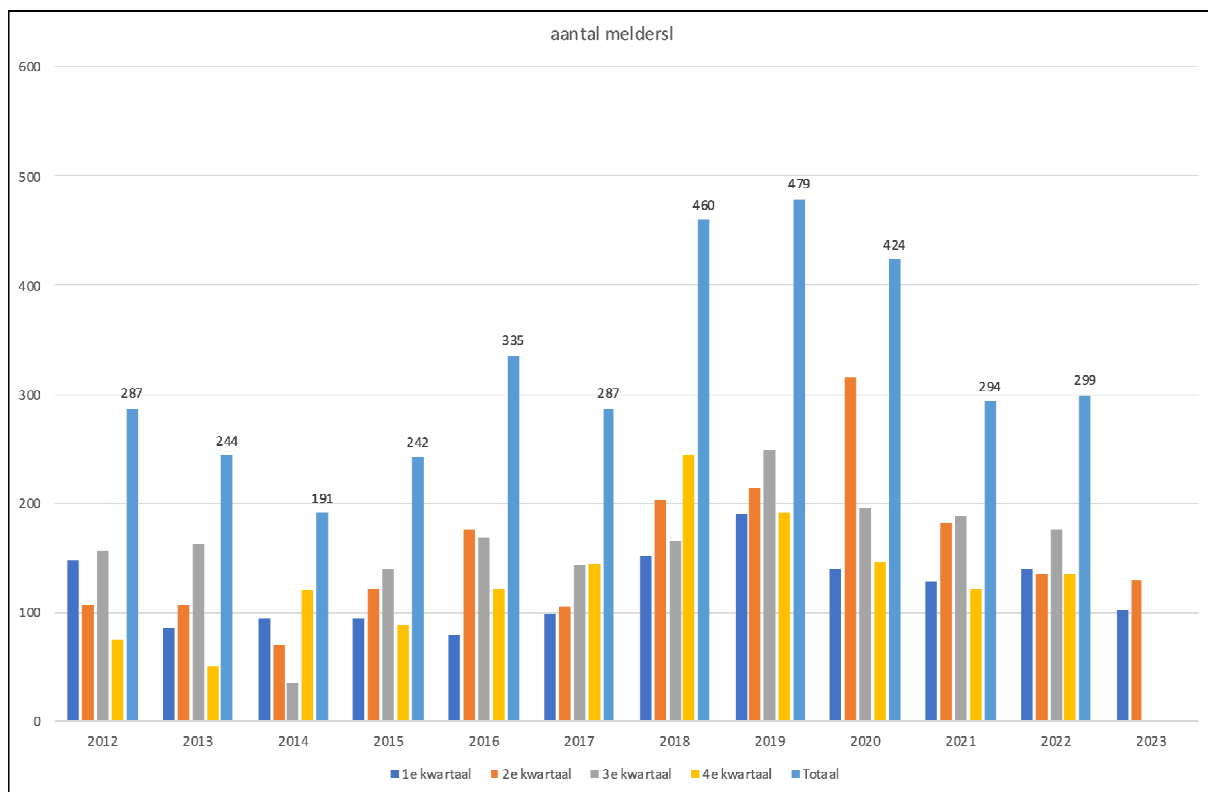
Grafiek 1.2. Trend: trainingsbewegingen.



Grafiek 1.3. Trend: klachten.



Grafiek 1.4. Trend: melders.



Oorzaak overlast:

Klachten kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend. Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak of meerdere oorzaken van overlast **door de melder** worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. Visualisering van voorgaande tekst.

Overzicht oorzaak klacht door de melder genoemd:	2022	2023
Totaal aantal klachten*	1836	2478
Geluid	1835	2477
Laagvliegen	600	1036
Stank**	213	289
Uitstoot	531	887
Gevlogen route	484	585
Trillingen	484	604
Angst	221	267
Overig	-	-

*) Een klacht kan meerdere oorzaken hebben.

***) Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren.

Bij de genoemde oorzaken moeten enkele kanttekeningen worden geplaatst.

Wanneer gesproken wordt over 'laagvliegen' wil dit niet zeggen dat het toestel ook daadwerkelijk te laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Wanneer er gesproken wordt van 'gevlogen route' kan dit betekenen dat, wanneer het toestel over de woning/woonkern/woonplaats vliegt, de melder dit niet verwacht/wenselijk vindt, het als hinderlijk ervaart en dit meldt. Dit wil niet zeggen dat het toestel regelgeving overtreedt.

Naast het aanvinken van een oorzaak van overlast wordt in het klachtformulier ook gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven. In dit kwartaal zijn het de volgende: Inwoners uit verschillende kernen van Beek, Sittard-Geleen, Meerssen en Valkenburg a/d Geul benoemen veel overlast van laagvliegend landend AWACS verkeer als gevolg van langdurig noordoosten wind; een inwoner uit Oirsbeek meldt dat zijn paarden als gevolg van een extreme lage vlucht boven Oirsbeek schrokken en op hol sloegen; Oorverdovend kabaal van overvliegende straaljagers wordt gemeld door inwoners uit Brunssum, Schinnen en Voerendaal.

Naast bovengenoemde overlast zijn in het 2^e kwartaal 2023 door 20 melders nog 419 klachten over vliegbewegingen met PC12 toestellen (eenmotorige turbopropeller met een gewicht beneden de 6 ton) ingediend. De melders zijn woonachtig in Brunssum, Schinveld, Jabeek, Doenrade en Ulestraten. Het KICL heeft geconstateerd dat vliegbewegingen met deze toestellen vanaf 23 januari boven Nederlands grondgebied plaatsvinden, dat deze overlast hebben veroorzaakt en tevens tot vragen hebben geleid. Het KICL heeft daarop voor informatie en uitleg contact opgenomen met de AWACS-basis.

Door de NAVO Vliegbasis Geilenkirchen is de volgende verklaring gegeven: "De luchtverkeersleiders op Geilenkirchen dienen om de currency (geldigheid) te behouden hun wettelijke opgedragen "live" vliegbewegingen te halen. Vanwege verminderde AWACS- en ondersteunende vliegbewegingen kunnen de luchtverkeersleiders dit niet halen. Om dit te ondervangen worden kleinmotorige vliegtuigen gebruikt."

Naar aanleiding van de signalen van het KICL heeft de NAVO Vliegbasis Geilenkirchen het streven uitgesproken om ook deze noodzakelijke vluchten met kleine vliegtuigen zoveel mogelijk buiten de woonkernen en ook via de zogenoemde Funnel te laten plaatsvinden en indien onvermijdelijk deze vluchten waar mogelijk over de woonkernen te spreiden.

Het KICL constateert dat sprake is van spreiding van deze bewegingen. De toename van bewegingen met PC12 toestellen heeft echter meer hindermeldingen tot gevolg gehad.

2. KLACHTEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen klachten als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht -/ weekendperiode**. De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal klachten in relatie tot het aantal vliegbewegingen gedurende de dagperiode in het 2^e kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		Aantal klachten		Aantal klachten per 100 bewegingen		Aantal melders	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
April								
Totaal	76	120	508	820	668	683	68	61
starts	43	65	271	441	630	678		
landingen	33	55	237	379	718	689		
Mei								
Totaal	113	137	522	1017	462	742	57	85
starts	84	92	447	623	532	677		
landingen	29	45	75	394	259	876		
Juni								
Totaal	116	112	745	617	642	551	92	65
starts	87	77	603	420	692	545		
landingen	29	35	142	197	490	563		
2^e kwartaal								
Totaal	305	369	1775	2454	582	665	131	128
starts	214	234	1321	1484	617	634		
landingen	91	135	454	970	499	719		

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal klachten over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal klachten hierover. Om een vergelijking van klachtenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden klachten omgerekend naar aantal klachten per 100 vliegbewegingen. Het aantal melders is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in 2^e kwartaal.**

	Aantal trainingsbewegingen	
	2022	2023
April	35	77
Mei	71	90
Juni	64	50
Totaal 2^e kwartaal	170	217

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal dagbewegingen in het 2^e kwartaal 2023, 369 bedraagt, 21% meer dan het aantal van 305 in het 2^e kwartaal 2022. Het aantal trainingsbewegingen (T&G's) bedraagt 217, 28% meer dan de 170 in '22. Het aantal klachten bedraagt 2454, 38% meer dan het aantal van 1775 klachten in '22. Het aantal melders is 128, 2% minder dan de 131 melders in '22.

Vergelijken we de klachtenpatronen van april, mei en juni 2023 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2022 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In april 2023 bedraagt het aantal bewegingen 120, 58% meer dan in 2022, het aantal trainingsbewegingen is 77, 120% meer. Het aantal klachten 820, 61% meer en het aantal melders 61, 10% minder dan in 2022.

In april 2023 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 170 van de 820 klachten d.i. 21%.

In april 2022 zijn geen piekdagen geweest.

We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie klachten (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen. Zie de informatie in paragraaf 3, daarin zijn het aantal bewegingen en aantal klachten per dag weergegeven.

- In mei 2023 bedraagt het aantal bewegingen 137, 21% meer dan in 2022. Het aantal trainingsbewegingen is 90, 27% meer. Het aantal klachten is 1017, 95% meer en het aantal melders 85, 49% meer dan in 2022.

In mei 2023 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 114 van de 1017 klachten d.i. 11%.

In mei 2022 zijn geen piekdagen geweest.

- In juni 2023 bedraagt het aantal bewegingen 112, 3% minder dan in 2022. Het aantal trainingsbewegingen is 50, 22% minder. Het aantal klachten is 617, 17% minder, het aantal melders 65, 29% minder dan in 2022.

In juni 2023 zijn geen piekdagen geweest.

In juni 2022 is 1 piekdag verantwoordelijk voor 163 van de 745 klachten d.i. 22%