

035-CAL-AWACS-2023

**WOONKERNOFFENDERS**

**VLIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM**

**2<sup>e</sup> kwartaal 2023**

Augustus 2023

**Uitgegeven door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg**

## VLIEGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten “Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen” vermelde “Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum”, met name over de woonkernoffenders.

In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die zich buiten de vastgestelde tolerantiegrenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKLZL/ KICL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.

Het KICL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.

Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.
- Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.
- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantiegrenzen overschrijdt**.
- SKLZL/KICL: Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg /Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer

Opgesteld door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer en de NAVO-basis Geilenkirchen op verzoek van de Commissie AWACS Limburg.





**Maand: Mei 2023**

datum	Tijdstip UTC /lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	sklzl nr.
02-05-2023	15:33	TOR	Straalvlieg tuig	0133	T&G/ RWY27/ VF	Brunssum	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	sklzl 23-031
14-05-2023	14:33	Heli		3704	Departure/ RWY27/	Brunssum	Vervallen. Toestel <6 ton	Geen actie.	vervallen sklzl 23-032
16-05-2023	10:35	TOR	Straalvlieg tuig	2574	T&G/ RWY27/ P	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-033
16-05-2023	10:38	TOR	Straalvlieg tuig	2574	T&G/ RWY27/ P	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-034
17-05-2023	15:20	E3A	AWACS	0630	T&G/ RWY27/ ?	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-035
17-05-2023	15:51	E3A	AWACS	6171	T&G/ RWY27/ ?	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-036
24-05-2023	14:57	TOR	Straalvlieg tuig	6170	T&G/ RWY27/ VF	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-037
24-05-2023	15:43	TOR	Straalvlieg tuig	2534	T&G/ RWY27/ VF	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-038

**Maand: Juni 2023**

datum	Tijdstip UTC /lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	sklzl nr.
06-062023	12:38	LJ35	Straalvlieg tuig	0030	T&G/ RWY09/ PAR VF	Brunssm	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-039
06-062023	12:46	LJ35	Straalvlieg tuig	0030	T&G/ RWY09/ PAR VF	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-040
06-062023	12:56	LJ35	Straalvlieg tuig	0030	T&G/ RWY09/ PAR VF	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-041
06-062023	13:02	LJ35	Straalvlieg tuig	0030	T&G/ RWY09/ PAR VF	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-042
21-06-2023	09:32	F16	Straalvlieg tuig	2603	T&G/ RWY27/ NG227	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETBK / ETNN.	sklzl 23-043
21-06-2023	11:25	AS32	Helikopter	6160	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-044
21-06-2023	11:41	AS32	Helikopter	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-045
27-06-2023	10:19	AS32	Helikopter	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-046
27-06-2023	14:34	AS32	Helikopter	1275	T&G/ RWY27/ NG227	Brunssm	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-047

**Maand: Juni 2023**

<b>datum</b>	<b>Tijdstip lokaal</b>	<b>Type toestel afk.</b>	<b>Type toestel uitleg</b>	<b>ssr-code</b>	<b>aankomst/ vertrek / T&amp;G</b>	<b>Schinveld / Brunssum</b>	<b>reden (bron basis)</b>	<b>actie basis</b>	<b>sklzl nr.</b>
28-06-2023	08:54	E3A	AWACS	6170	RWY27/	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-048
28-06-2023	09:32	AS32	Helikopter	6175	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-049
29-06-2023	10:13	AS32	Helikopter	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-050

Extra info vliegtuigen		Afkortingen		Reden (bron basis)	Actie
E3A	AWACS	ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht ETBK / ETNN.
KC135	Tank vliegtuig	ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.
AS32	Helikopter	ETNN	Afkorting voor Luchthaven Nörvenich	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM
F100	Regerings vliegtuig	ETBK	Afkorting voor Luchthaven Beek	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.
LJ35, TOR, F-16	Straalvliegtuig	DCOM	Plaatsvervangend Commandant NAVO Vliegbasis Geilenkirchen	Vermijden zwerm vogels	Geen actie. Afwijking t.b.v vliegveiligheid
B350	Propeller vliegtuig			(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training
P3	Propeller vliegtuig			Operationele noodzaak	Geen Actie.