



iNITIAL AFSC (iAFSC)



Ministerie van Defensie

project iAFSC

Commissie Awacs Limburg

Ministerie van Defensie

Ltkol G. (Gerrit) Dijkstra MSc MA

28 februari 2024



Agenda

- Context van het initiatief AFSC
- Introductie in het project iAFSC
- Toestelkeuze
- Planning tijdlijn
- Vragen/discussie

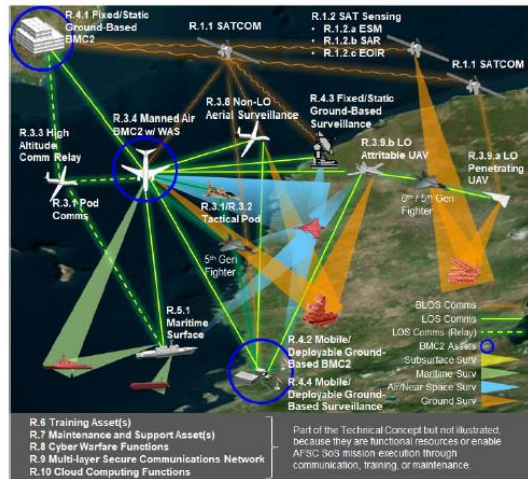


Context van het initiatief AFSC

RRFS FOUNDATION CONCEPTS

Alpha: Centralized Wide-Area Surveillance Concept with Co-located BMC2

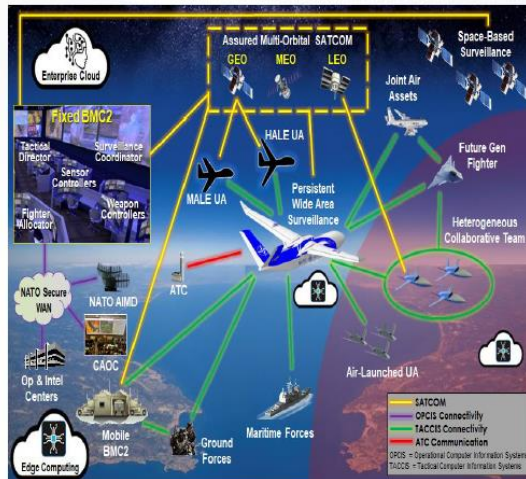
Concentration of wide-area surveillance and BMC2 functions on a crewed asset, supported by penetrating crewed/un-crewed assets, space-based sensors and multi-domain connectivity



The ABILITI team led by Boeing includes Indra (Spain), Leonardo (Italy), Inmarsat (United Kingdom), Thales (France), ESG (Germany), Lufthansa Technik (Germany), and Mott MacDonald (United Kingdom).

Bravo: Centralized Wide-Area Surveillance Concept with Separated BMC2

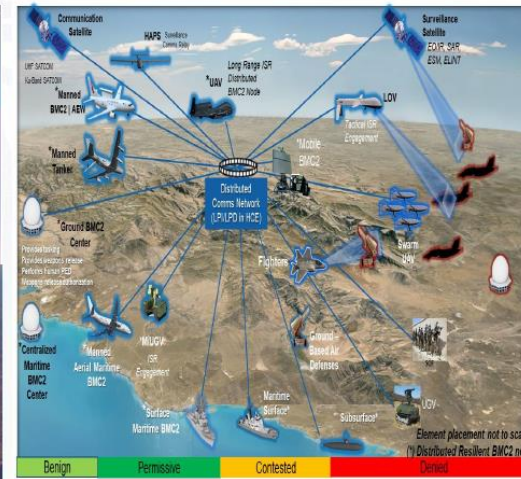
Concentration of wide-area surveillance on an uncrewed asset, supported by penetrating crewed/un-crewed assets, space-based sensors and multi-domain connectivity



General Atomics team including ViaSat (USA), Leidos (USA), Raytheon (USA), Rohde & Schwarz (Germany), Saab Sensis (USA), Sener Aerospacial (Spain) and Leonardo (United Kingdom).

Charlie: Distributed Wide-Area Surveillance Concept with Separated BMC2

Non-platform-centric concept focusing on the interoperability of a variety of connected assets configured to meet different mission needs



The ASPAARO team, co-led by Airbus Defence and Space (Airbus DS) and Northrop Grumman, includes BAE Systems (United Kingdom), GMV Aerospace (Spain), Exence S.A. (Poland), Kongsberg Defence and Aerospace (Norway), MDA Systems (Canada), Lockheed Martin (USA) and IBM (USA).



NATO UNCLASSIFIED - RELEASABLE TO SWEDEN 2

NATO UNCLASSIFIED



Context van het initiatief AFSC (2)

Start 2014 NATO Top in Polen

Phase 1 (2017-2018)

Onderzoekfase over AFSC Capability Architecture, ontwikkeling van de AFSC Capability Requirements, een "gap analyse" in voorbereiding op Phase 2.

Phase 2 (2019 – 2023)

High-Level Technical Concept (HLTC) studies;
Risk Reduction and Feasibility Studies (RRFS);
Technisch Concept eindrapport.

Phase 3 (2024 – 2025)

AFSC capability review
NATO Defence Planning Process (NDPP) Capability Targets

Na 2025: Uitvoeringsfase door middel van programma's



Introductie in het project iAFSC

- Juni 2022 Navo top in Madrid
- Sept 2022 Eerste bijeenkomst Fast Track Procurement opties
- Februari 2023 Letter of Intent (getekend door 20 NAVO landen)
- Sept 2023 Betrokkenheid NSPA NAVO agentschap, oprichting van Commissie (SPC)
- Nov 2023 Bekendmaking toestelkeuze (Boeing E-7)

Deelnemende landen (in opdracht van NAVO): België, Nederland, Luxemburg, Duitsland, Roemenie, Noorwegen en Verenigde Staten.



Toestelkeuze



Toestelkeuze (2)

- Toestel wordt in huidige configuratie gevlogen in Australië en Turkije en vanaf 2026 in VK.
- Behoefte voor NAVO minimum aantal van 6;
- System of Systems benadering AFSC

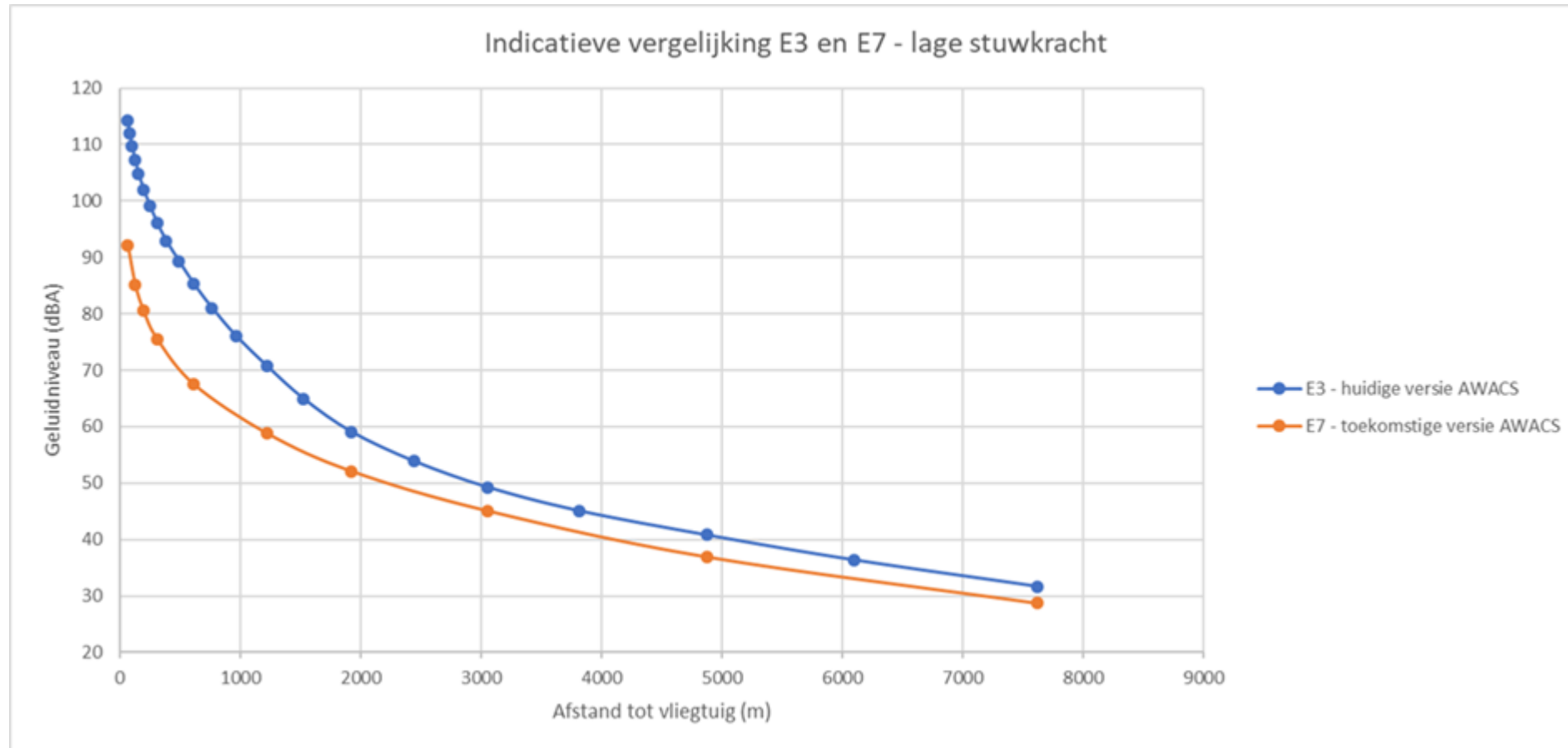


Planning tijdlijn project iAFSC

- Huidige 14 toestellen vliegen tot en met 2035 (planning)
- Multinationale MOU
- Formele overdracht aan NAVO
- Eerste twee nieuwe E-7 toestellen initieel inzetgereed in 2030
- Eenheid volledig inzetgereed in 2035

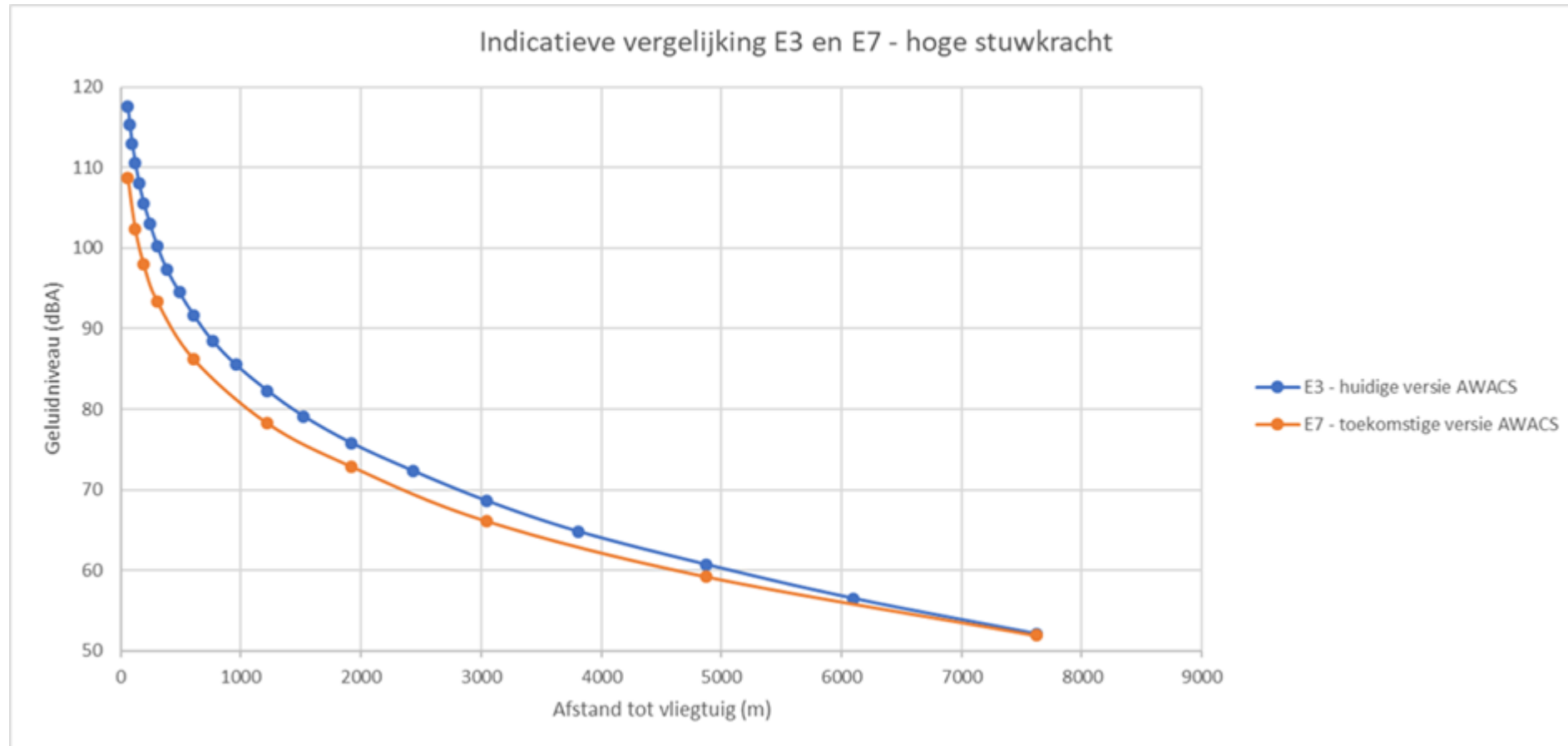


Toestelkeuze (3)





Toestelkeuze (4)





Vragen/discussie

