

014-CAL-AWACS-2024

WOONKERNOFFENDERS

VLIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM

4^e kwartaal 2023

Februari 2024

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg

VLIEGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten “Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen” vermelde “Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum”, met name over de woonkernoffenders.

In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die zich buiten de vastgestelde tolerantiegrenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKLZL/ KICL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.

Het KICL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.

Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.
- Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.
- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantiegrenzen overschrijdt**.
- SKLZL/KICL: Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg /Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer

Opgesteld door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer en de NAVO-basis Geilenkirchen op verzoek van de Commissie AWACS Limburg.

Maand: November 2023

datum	Tijdstip UTC /lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	sklzl nr.
02-11-2023	09:55	AS32		2542	Vertrek/ RWY27/ 227	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	sklzl 23-065
02-11-2023	17:54	AN12		2145	Vertrek/ RWY27/ NG86	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	sklzl 23-066
03-11-2023	08:02	E3A		2503	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	sklzl 23-067
07-11-2023	13:58	LJ35		6173	T&G/ RWY09/ VF	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-068
07-11-2023	14:55	LJ35		6173	T&G/ RWY09/ VF	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-069
07-11-2023	15:18	LJ35		6173	T&G/ RWY27/ VF	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-070
07-11-2023	15:22	LJ35		6173	T&G/ RWY09/ VF	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	sklzl 23-071

Extra info vliegtuigen		Afkortingen		Reden (bron basis)	Actie
E3A	AWACS	ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)	Niet onder toezicht van ETNG ATC. Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht EHBK / ETNN / ETNG
KC135	Tank vliegtuig	ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.
AS32	Helikopter	ETNN	Afkorting voor Luchthaven Nörvenich	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM
F100	Regerings vliegtuig	EHBK	Afkorting voor Luchthaven Beek	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.
LJ35	Straalvliegtuig	DCOM	Plaatsvervangend Commandant NAVO Vliegbasis Geilenkirchen	Vermijden zwerm vogels	Geen actie. Afwijking t.b.v vliegveiligheid
B350	Propeller vliegtuig			(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training
P3	Propeller vliegtuig			Operationele noodzaak	Geen Actie.