

Aan : de leden van het COVM Leeuwarden

Agendapunt voor de COVM-vergadering van 6 mei 2019

Betreft : toelichting op mijn klacht 6 oktober 2018 - nummer LW10310

Wjelsryp, 3 april 2019

Geachte leden van het COVM.

Zaterdagochtend 6 oktober 2018 om 06:36 wordt ik bruuft gewekt door twee F16's die terugkomen van een QRA. Ik dien hiervoor een klacht in wegens geluidshinder:

"Op zaterdag 6 oktober word ik om 06:36 uur gewekt door twee F16's die terugkeren naar vliegbasis Leeuwarden. De vluchten zijn inbound (landen op de 24/06) en maken overmatig veel lawaai. Gelet op het feit dat het weekend is zou een slow descent op zijn plaats zijn geweest in plaats van vol in de ankers te gaan".

Hierna volgt telefonisch contact en correspondentie met Sectie Communicatie Vliegbasis Leeuwarden. Uit deze communicatie citeer ik de volgende delen:

"Zij kwamen terug van de QRA Scramble en zetten de landing in op RW05 (Marsum richting Jelsum)"

"Ze hebben een korte bocht gemaakt in de aanvliegeroute op de baan om Franeker te kunnen vermijden en tussen Franeker en Dronrijp door te vliegen (ze kwamen uit het noorden, moesten landen op RW05"

"Omdat het opmerkelijk is dat ze bij de take-off RW23 hebben gebruikt en bij de landing RW05 (tegenovergestelde richting)..."

"De reden van de baanwisseling is het feit dat er op 6 oktober een noordwestenwind stond, waardoor beide banen in die omstandigheden mogelijk zijn..."

"Wat ik daardoor ook kan concluderen is dat de wind direct op uw woonplaats stond, dit zorgt ervoor dat het geluid nog meer meegebracht wordt".

Tot zover de citaten.

De feiten:

- in de vroege ochtend kan ik zonder bril 06:36 hebben verward met 06:56;
- in het banenstelsel is de 24/06 thans 23/05;
- er wordt aangevlogen boven Wjelsryp, niet tussen Franeker en Dronrijp;
- de wind, die mogelijk belangrijk is voor head-, tail- of crosswind was er niet;
- de informatie die wordt verstrekt door de Sectie Communicatie is onduidelijk.

In verband met mijn klacht heb ik de METAR van EHLW (vliegbasis Leeuwarden) en de klimaatgegevens van het KNMI opgevraagd voor zaterdag 6 oktober 2018. De tijd van de METAR is 04:55 UTC+2 = 06:55 lokale tijd. Vertaling van de METAR is:

06/10/2018: 04:55 METAR EHLW 060455Z AUTO VRB02KT 2900 BR OVC210 06/06
Q1009 YLO=

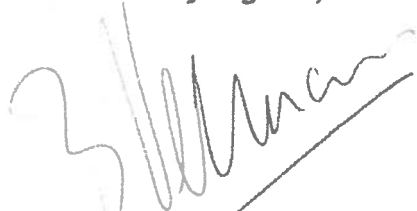
METAR	METeorological Aerodrome Report (Nederlands: waarneming)
EHLW	stationsaanduiding vliegbasis Europa Holland Leeuwarden
060455Z	6 oktober, 04:55 ZULU = 06:55 lokale tijd (UTC+2)
AUTO	automatische waarneming
VRB02KT	windrichting variabel, windsnelheid 2 knopen = 2Bft gemiddeld over 10 minuten (6-11km/uur)
2900	zicht 2900 meter
BR	mist zicht >1000mtr
OVC210	overcast 8/8 bedekt (geheel bewolkt), wolkenhoogte 21.000ft.
06/06	temperatuur en dauwpunttemperatuur
Q1009	QNH1009 luchtdruk teruggerekend naar gemiddeld zeeniveau.
YLO	weerstatus van de vliegbasis is YELLOW (zie tabel)

Samenvatting.

De door mij ingediende klacht is serieus omdat ik van mening ben dat er zeker vroeg in de ochtend in het weekend getracht moet worden om onnodig lawaai te voorkomen. Als de Sectie Communicatie de klacht in behandeling neemt, is het zaak dat de informatie die wordt verstrekt duidelijk en correct is.

In dit geval is er onduidelijkheid over het aanvliegen en de weersomstandigheden. Uit de frase "ze kwamen uit het noorden" zou geconcludeerd kunnen worden dat landen op baan 23 preferent zou zijn, in plaats van om Franeker heen te vliegen en te landen op de 05. Het verweer over de weersomstandigheden is onbegrijpelijk omdat zowel de METAR van EHLW als de klimaatgegevens van het KNMI laten zien dat er nauwelijks sprake was van wind.

Met vriendelijke groet,



Bernard Veerman
Noarderein 11
8842 LV Wjelsryp

Bijlagen:

- email 14 november 2018 van lw.communicatie@mindef.nl
- METAR vliegbasis Leeuwarden 04:55 UTC+2 6 oktober 2018
- KNMI afd. Klimatologie - datagegevens van het weer in Nederland 6 okt. 2018
- kleurstatustabel



Reactie op melding vliegbasis Leeuwarden met nummer LW10310

Aan: Bernard Veerman

3

Geachte heer Veerman,

Met dit bericht willen wij u laten weten dat uw melding in goede orde is ontvangen en behandeld zal worden door Sectie Communicatie van vliegbasis Leeuwarden. Het gaat om de melding met nummer LW10310, met onderstaande beschrijving:

Op zaterdag 6 oktober word ik om 06:36 uur gewekt door twee F16's die terugkeren naar vliegbasis Leeuwarden. Deze vluchten zijn Inbound (landen op de 24/06) en maken overmatig veel lawaai. Gelet op het feit dat het weekend is zou een slow descent op zijn plaats zijn geweest in plaats van vol in de ankers te gaan.

Ik heb kort met u gesproken aan de telefoon over uw melding en u heeft een toelichting gedaan op bovenstaande. Vervolgens heb ik uitgezocht of de F-16's in kwestie volgens procedure zijn geland.

In ons systeem is te zien dat beide kisten rond 06.54 uur lokale tijd over uw woonplaats vlogen. Zij kwamen terug van de QRA Scramble en zetten de landing in op RW05 (Marsum richting Jelsum). Zij vlogen daarbij op 1640ft en 1886ft hoogte, waarbij een minimumhoogte van 1200ft geldt. In dat opzicht zijn ze niet in overtreding geweest. Vervolgens heb ik nagevraagd bij onze vliegers of er anders is geland dan normaal. Dat is niet het geval. Ze hebben een korte bocht gemaakt in de aanvliegroute op de baan om Franeker te kunnen vermijden en tussen Franeker en Dronrijp door te vliegen (ze kwamen uit het noorden, moesten landen op RW05). Helaas zijn ze op die manier wel langs uw woonplaats gevlogen.

Omdat het opmerkelijk is dat ze bij de take-off RW23 hebben gebruikt en bij de landing RW05 (tegenovergestelde richting) heb ik nog verder onderzoek gedaan. De reden van de baanwisseling is het feit dat er op 6 oktober een noordwesterwind stond, waardoor beide banen in die omstandigheid mogelijk zijn (hangt er vanaf naar welke graad de wind op dat moment het meeste neigt). Wat ik daardoor ook kan concluderen is dat de wind direct op uw woonplaats stond, dit zorgt ervoor dat het geluid nog meer meegebracht wordt.

Een andere verklaring heb ik niet kunnen vinden. Ik begrijp uw standpunt en dat u de F-16's liever 'rustig' binnen had zien/horen komen, zeker op een zaterdagochtend. Het is heel vervelend dat onze omgeving zo vroeg in het weekend wordt gewekt door deze inzet in landsbelang. Maar er is niet anders gevlogen dan dat de procedure voorschrijft, al was de wind in dit geval wel lastig. Onze vliegers houden echt rekening met de omgeving en zouden zeker niet met opzet juist op een andere manier/met veel geweld binnen komen vliegen.

Ik hoop dat ik u zo voldoende heb mogen informeren.

Uw melding is opgenomen in ons klachtensysteem en zal tijdens de eerstvolgende COVM-vergadering besproken worden met de COVM-commissie. Mocht u verder nog vragen hebben, dan kunt u ook via onderstaand emailadres contact met ons opnemen.

Vriendelijke groeten,

Sectie Communicatie Vliegbasis Leeuwarden
Koninklijke Luchtmacht
Ministerie van Defensie
Vliegbasis Leeuwarden | Keegsdijkje 7 | 8919AK Leeuwarden |

SA 06/10/2018 05:55-> METAR EHLW 06055SZ AUTO 1500SKT 2200 BR OVC210 10/10 Q1008
YLO=
SA 06/10/2018 05:25-> METAR EHLW 06052SZ AUTO VRB02KT 2500 BR OVC200 07/07 Q1009
YLO=
SP 06/10/2018 05:06-> SPECI EHLW 060506Z AUTO VRB02KT 3500 BR OVC210 06/06 Q1009
YLO=
SP 06/10/2018 05:02-> SPECI EHLW 060502Z AUTO VRB02KT 3900 BR OVC220 06/06 Q1009
GRN=
SA 06/10/2018 04:55-> METAR EHLW 06045SZ AUTO VRB02KT 2900 BR OVC210 06/06 Q1009
YLO=
SP 06/10/2018 04:38-> SPECI EHLW 060438Z AUTO VRB02KT 2300 BR OVC210 06/06 Q1009
YLO=
SA 06/10/2018 04:25-> METAR EHLW 06042SZ AUTO VRB01KT 2500 BR OVC220 06/06 Q1009
YLO=
SP 06/10/2018 04:21-> SPECI EHLW 060421Z AUTO VRB01KT 2600 BR OVC220 06/06 Q1009
YLO=
SP 06/10/2018 04:16-> SPECI EHLW 060416Z AUTO VRB01KT 0550 FG OVC220 06/06 Q1009
RED=
SP 06/10/2018 04:03-> SPECI EHLW 060403Z AUTO 05002KT 2000 BR OVC210 06/06 Q1009
YLO=



Klimatologie Daggegevens van het weer in Nederland

Kies station, jaar, maand, dag en druk vervolgens op de knop "toon"

Leeuwarden sinds 01/01/1951 2018 oktober 6 toon

Daggegevens van het weer in Nederland

Het weer op zaterdag 6 oktober 2018 te Leeuwarden

© KNMI

Temperatuur

Gemiddelde	12.4 °C	Normaal	12.1 °C
Maximum	19.3 °C		15.4 °C
Minimum	4.4 °C		8.6 °C

Neerslag

Hoeveelheid	1.7 mm
Duur	3.2 uur

Zon, bewolking & zicht

Duur zonneschijn	7.6 uur
Rel. zonneschijnduur	67 %
Gem. bedekkingsgraad	6 octa's
	Zwaar bewolkt
Minimaal zicht	0.1 km

Wind

Gemiddelde snelheid	3.6 m/s (3 Bft)
Maximale uurgemiddelde snelheid	8.0 m/s (5 Bft)
Maximale stoot	15.0 m/s
Overheersende richting	358 ° (N)

Relatieve luchtvochtigheid

Gemiddelde	88 %	Normaal	87 %
------------	------	---------	------

Luchtdruk

Gemiddelde luchtdruk	1009.2 hPa
----------------------	------------

Voor meer elementen van deze stations, kies "Download"

Download

Zicht en wolkenbasis minstens SCT	>= 8000 meter	5000 - 8000 meter	3700 - 5000 meter	1600 - 3700 meter	0800 - 1600 meter	< 0800 meter
>= 2500 voet	BLU	WHT	GRN	YLO	AMB	RED
1500 - 2500 voet	WHT	WHT	GRN	YLO	AMB	RED
700 - 1500 voet	GRN	GRN	GRN	YLO	AMB	RED
300 - 700 voet	YLO	YLO	YLO	YLO	AMB	RED
200 - 300 voet	AMB	AMB	AMB	AMB	AMB	RED
< 200 voet	RED	RED	RED	RED	RED	RED