

Koninklijke Luchtmacht

> Retouradres Postbus 8762, 4820 BB Breda

Secretariaat COVM
Vliegbasis Leeuwarden
Postbus 90004
MPC 55A
3509 AA Utrecht

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Leeuwarden
Sectie Communicatie

Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
Nederland
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

TLT J.M. Tol
Medewerker Sectie
Communicatie

T +31 (0)58 234 67 00
MDTN *06 493 6700
J.M.Tol@mindef.nl

Onze referentie
2019003827

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Datum 19 april 2019
Betreft Klachtenoverzicht november 2018

Geachte heer/mevrouw,

Ingevolge de besluitvorming van de gehouden commissie vergaderingen doe ik u bij deze het klachtenoverzicht over de maand november 2018 toekomen.

De Commandant Vliegbasis Leeuwarden



A.S. Stallmann
Kolonel-vlieger

Bijlagen:
A- Klachtenoverzicht maand november 2018
B- Grafiek
C- Overzicht per plaats
D- Persberichten

Rapportage klachtenoverzicht COVM Leeuwarden november 2018

Melding							Vlucht						Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
LW10318	01-11-2018	19:00	REITSUM	9175GE	De hele dag weer vliegtuig lawaai	VLI	1	MIL	KLU	N	A		Wederom zelfde klacht, ging ook om avondvliegen. Begrijp meneers frustratie i.v.m. geluid na thuiskomst van werk. Gaat echter om regulier vliegprogramma en oefeningen tijdens avondvliegen. Dit is tevens breed gecommuniceerd.	E
LW10319	06-11-2018	17:39	BITGUMMOLE	9045PB	GEK WORDEN WE VAN DE HERRIE VAN HET AVONDVLIEGEN!! Jullie zullen wel weer zeggen "Kan niet anders" maar de overlast is gigantisch! Ik zal de enige niet zijn..!	VLI	1	MIL	KLU	N	D/A		Ging om 1 kist die opsteeg vanaf EHLW en na korte oefenvlucht terugkeerde naar thuisbasis Volkel. Vloog op 6000-6300ft. De LWD kisten zijn rechtstreeks naar de Noordzee gevlogen en zijn daarbij niet over woonplaats melder gekomen. Wenst geen reactie.	X
LW10322	26-11-2018	22:00	DRONRYP	9035BR	In de avond van 26 november hoorde ik een aantal malen luid motorgeluid, alsof de motoren getest werden. Veel luider dan ik min of meer gewend ben. Zo luid in elk geval dat ik de tv aanzienlijk luider moest zetten om het tv journaal te kunnen volgen.	GRO	1	MIL	KLU	N	A		Meneer uitgelegd dat er geen vliegbewegingen/starts hebben plaatsgevonden rond die tijd. Geluid was mogelijk van F-16's die iets eerder take-off waren gegaan, evt. stand van de wind. Geen andere oorzaak gevonden	E

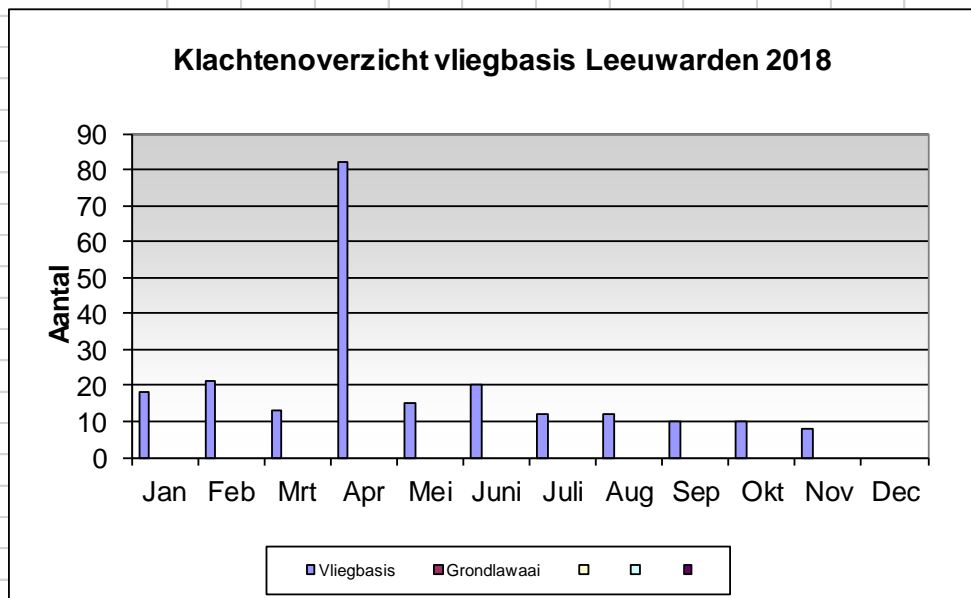
LW10321	26-11-2018	22:16	TSJOM	8804RX	Geluidsoverlast al de gehele avond alsof er straaljagers in mijn achtertuin gaan landen. Dit komt met grote regelmaat voor.	VLI	1	MIL	KLU	N	A		Melder uitgelegd dat woonplaats op aanvliegeroute voor RW05 ligt. Ging om F-16's die terugkwamen van Noordzee en direct zijn geland, conform procedure. Begrip getoond voor situatie.	E
LW10323	28-11-2018	22:10	RINSUMAGEAST	9105KK	Te snel en laagovervliegend vliegtuig, daardoor ontzettend veel lawaai. Beduidend meer lawaai dan normaal!! Beide kinderen huilend wakker geschrokken.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Ging om F-16 inbound RW23, vanuit Duitsland ivm oefening, kwam ongunstig over woonplaats melder. Vloog op 2032ft hoogte. Begrip getoond voor de overlast, uitgelegd waarom avondvliegen noodzakelijk is	E
LW10326	29-11-2018	18:00	BROEKSTERWÂLD	9108AM	Gistermiddag/avond hebben we meer geluidshinder van de vliegtuigen gehad dan gewoonlijk. De tijdstippen zijn mij zo niet bekend, dus deze zal niet kloppen met de werkelijkheid.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Ging om oefening Orange Warden, waarbij meer en lager over land gevlogen moest worden ivm DGLC unit op EHLW. Mevrouw ook persbericht toegestuurd. Vertrouwende haar genoeg geïnformeerd te hebben.	E
LW10324	29-11-2018	21:02	WYNS	9091BC	De gehele week hebben we in de avonden last van veel geluidsoverlast van de vliegtuigen. Het geluid is veel erger dan normaal. Een zwaarder indringender geluid. Ook tijdens die momenten storingen van het beeld op de tv.	VLI	1	MIL	KLU	N	A		Orange Warden, mevrouw uitgelegd waarom er zo gevlogen is en persbericht bijgevoegd voor meer info. Begrip getoond voor ongemak zoals storing van tv, echter kunnen we geen oorzaak-gevolgrelatie vinden (apparatuur op basis vertoont niets vergelijkbaars)	E

LW10325	30-11-2018	14:30	JORWERT	9023AV	Tijdstip is mogelijk niet exact. F16 kwam zeer laag over, dit is niet normaal	LAA	1	MIL	KLU	N	D		Ging om F-16 onderweg naar Volkel vanaf RW23, boog direct af op 1224ft hoogte. begrip getoond voor klacht van de melder, F-16 vloog inderdaad laag maar niet te laag.	E
---------	------------	-------	---------	--------	---	-----	---	-----	-----	---	---	--	---	---

Klachtenoverzicht vliegbasis Leeuwarden 2018

Omschrijving	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Vliegbasis	18	21	13	82	15	20	12	12	10	10	8	0
Grondlawaaai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	18	21	13	82	15	20	12	12	10	10	8	0
Totaal vliegbasis		221										
Totaal grondlawaaai		0										
Totaal		221										

Totaal aantal klachten 2018



KLACHTENOVERZICHT PER PLAATS 2018

Plaats	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Aldtsjerk						1						
Achlum			1									
Baard				1								
Bitgummole	1			2	1						1	
Britsum					3	2	1		2			
Broeksterwâld									1		1	
Burdaard				2	1							
Damwâld										1		
Deinum		1										
Dronryp		3	4	12		1		7	1		1	
Ferwerd		1	1						2			
Frentsjer	1			3	1			1				
Gytsjerk	2	4					2			1		
Harns		2		1								
Hijum					1							
Hallum					1		1					
Ingelum		1										
Jelsum		1		1	1	1		1				
Jorwert											1	
Koarnjum	3		1	8	1		1		1			
Leksum				1			1					
Ljouwert	7	4	3	18	3	14	5		1	3		
Marssum		1	2	11	1			1				
Menaam	1			2								
Nij Altoenae								2				
Oentsjerk		1		1								
Reitsum				1						1	1	
Rie										1		
Rinsumageast	1			1							1	
Sint Anne	2	2		1					1			
Snakkerbourren						1						
Stiens				12	1		1			1		
Tsjom				2					1		1	
Wanswert				1								
Wjelsryp										2		
Wyns			1	1							1	
Totaal	18	21	13	82	15	20	12	12	10	10	8	213



Datum 20 september 2018

Ministerie van Defensie
Commando
Luchtstrijdkrachten

Sectie Communicatie
Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda

www.luchtmacht.nl

Persbericht

F-16's gaan weer avondvliegen in 2018

F-16's van de Koninklijke Luchtmacht vliegen vanaf maandag 8 oktober 2018 weer in de avonduren. In de weken 41, 44, 45, 48 en 50 wordt er vanaf vliegbasis Volkel en Leeuwarden van maandag tot en met vrijdag gevlogen tot uiterlijk 00.00 uur. Avondvliegoefeningen zijn noodzakelijk om grondpersoneel en vliegers optimaal voor te bereiden op hun taak, 24/7 inzetbaar zijn, waar dan ook ter wereld.

Daadwerkelijke inzet van F-16's vindt voornamelijk plaats bij duisternis. Het toestel is uitgerust voor nachtelijke operaties. Zo heeft de vlieger de beschikking over geavanceerde nachtzichtapparatuur. Om deze middelen optimaal te kunnen benutten tijdens huidige en toekomstige missies moet er regelmatig getraind worden, ook in het donker.

Voor de F-16 vliegers van de Koninklijke Luchtmacht zijn deze vluchten essentieel om de inzetgereedheid te waarborgen. Momenteel opereren F-16's vanuit Jordanië in coalitieverband in de strijd tegen IS.

Informatie

Vanwege operationele redenen of onvoorziene omstandigheden kan van bovenstaande planning worden afgeweken. Wilt u meer weten over vliegbewegingen, zie luchtmacht.nl/vliegbewegingen of NOS teletekst pagina 766. Voor vragen en eventuele geluidshinderklachten kunt u bellen met het gratis telefoonnummer 0800 - 0226033. Klachten kunnen eveneens worden ingediend via luchtmacht.nl/geluidshinder

Mededeling voor de redactie (niet bestemd voor publicatie)

Wij verzoeken u ruime bekendheid te geven aan bovenstaand persbericht gezien de mogelijke impact voor de omgeving. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de sectie communicatie van vliegbasis Volkel, telefoonnummer: 0413 - 27 66 01 of de sectie communicatie van vliegbasis Leeuwarden, telefoonnummer: 0582 - 34 67 00.

Volg ons op Twitter : @Kon_Luchtmacht

Volg ons op Facebook : <http://www.facebook.com/Luchtmacht>



Datum 25 oktober 2018

Ministerie van Defensie

**Commando
Luchtstrijdkrachten
Vliegbasis Leeuwarden**

Sectie Communicatie
Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
www.luchtmacht.nl

Persbericht

F-16's oefenen boven de Marnewaard

Van maandag 29 oktober tot en met vrijdag 2 november oefent de Koninklijke Luchtmacht samen met de School Grond-Lucht Samenwerking. Militairen van de Landmacht, Luchtmacht en het Korps Mariniers werken hier samen in alles wat te maken heeft met militaire grond-luchtoperaties. De oefening zal voornamelijk plaatsvinden in de omgeving van de Marnewaard. Van maandag tot en met donderdag wordt er tussen 12.00 uur en 20.00 uur geoefend en op vrijdag wordt er alleen in de ochtend geoefend.

F-16's van de Koninklijke Luchtmacht leveren samen met een civiel Aero L-39 Albatros toestel CAS (Close Air Support) ondersteuning aan de troepen op de grond. Dit houdt in dat de troepen op de grond een gevecht simuleren waarbij zij zogenaamd indirecte vuursteun krijgen van F-16's. Zij houden contact met de vliegers en geven aan welke doelen uitgeschakeld moeten worden. De vliegers hebben daarbij zicht op de grond nodig en zullen daarom vaak boven land vliegen. Soms worden zij geïnstrueerd om een doel meerdere keren aan te vallen en zullen ze dus ook meerdere naderingen maken. Het is zowel voor de grondtroepen als voor de vliegers een waardevolle training en noodzakelijk om diverse vaardigheden op peil te kunnen houden en te kunnen oefenen. Er worden geen echte wapens ingezet bij deze oefening.

Informatie

Vanwege operationele redenen of onvoorziene omstandigheden kan van bovenstaande planning worden afgeweken. Wilt u meer weten over vliegbewegingen, zie luchtmacht.nl/vliegbewegingen of NOS teletekst pagina 766. Voor vragen en eventuele geluidshinderklachten kunt u bellen met het gratis telefoonnummer 0800 – 0226033. Klachten kunnen eveneens worden ingediend via luchtmacht.nl/geluidshinder