

Koninklijke Luchtmacht

> Retouradres Postbus 8762, 4820 BB Breda

Secretariaat COVM
Vliegbasis Leeuwarden
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Leeuwarden
Sectie Communicatie

Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
Nederland
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

ELT J.M. Tol
Medewerker Sectie
Communicatie

T +31 (0)58 234 67 00
MDTN *06 493 6700
J.M.Tol@mindef.nl

Onze referentie

CLSK2019009531

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Datum 30 oktober 2019
Betreft Klachtenoverzicht augustus 2019

Geachte heer/mevrouw,

Ingevolge de besluitvorming van de gehouden commissie vergaderingen doe ik u bij deze het klachtenoverzicht over de maand augustus 2019 toekomen.

De Commandant Vliegbasis Leeuwarden



A.S. Stallmann
Kolonel-vlieger

Bijlagen:
A- Klachtenoverzicht maand augustus 2019
B- Grafiek
C- Overzicht per plaats
D- Persberichten

Rapportage klachtenoverzicht COVM Leeuwarden Augustus 2019

Melding						Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
LW14440	03-08-2019	15:00	LJOUWERT	8915KG	Het spijt mij wel maar ondanks uw eerdere reacties moet ik nu andermaal een bijna een uur (15-16 uur) hondengeblaf hier toch weer melding van maken. Dus hierbij en hopelijk kan er iets aan gedaan worden. Zou fijn zijn.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder meermaals geïnformeerd over de redenen van het blaffen, het (bij)voeren van de dieren of wisseling van dienst. Het blijven tenslotte dieren. We hebben begrip voor melder, maar zien geen mogelijkheid op een passende oplossing te bieden	E
LW14442	13-08-2019	11:20	DRONRYP	9035VK	4 maal extreem veel lawaai direct over ons huis.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Ging om viertal kisten die vertrokken voor regulier oefengebied boven Noord Nederland. Vertrokken met AB, conform procedure.	X
LW14443	13-08-2019	11:22	LJOUWERT	8918LR	Helaas wederom ernstige geluidsoverlast met 85DB!! De meetnetten staan allemaal in de rode zone d.w.z. meer dan 80DB! De vliegbasis overtreedt constant de regels en verschuilt zich achter leugens en bedrog ipv hier eens serieus naar te kijken en actie ondernemen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Bij het opstijgen van straalvliegtuigen kunnen grote hoeveelheden geluid vrijkomen. Hier is geen wettelijk maximum voor bepaald, anders dan de geluidscontouren waar de vliegbasis ten alle tijden binnen blijft .Melder is hier herhaaldelijk op gewezen.	E
LW14445	13-08-2019	14:47	LJOUWERT	8918LR	Bij deze de 2e klacht vandaag wegens continue geluidshinder 13:13 13:50 14:25 15:47 etc . Buiten dit on nu ook gigantische Kerosinestank in en rondom woning prikt hier helemaal weg... Ook daar graag eens een eerlijk	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding ter kennisgeving aangenomen, aangegeven situatie is onoplosbaar en melder is niet voor rede vatbaar	E

					antwoord op, want dit is zeer schadelijk voor de gezondheid en het Milieu.									
LW14446	13-08-2019	14:56	DRONRYP	9035VK	4 vliegtuigen met echt teveel lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Rond 15:00 uur vertrokken er vier toestellen met gebruik van AB naar een oefengebied boven Noord Nederland. Melder wenst geen reactie.	X
LW14444	13-08-2019	15:00	LJOUWERT	8923BZ	Erg luide straaljagers de hele middag, ik kan mijn werk niet of verminderd uitvoeren	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Rond 15:00 uur gingen er vier toestellen take-off op RW23, gebruik van AB conform procedure. Geen reactie gewenst door melder.	X
LW14447	14-08-2019	09:40	DRONRYP	9035AD	Er wordt schandalig laag over de huizen van Dronryp gescheerd met een vreselijk kabaal dat voor onherstelbare gehoorschade kan zorgen. Stijg sneller op naar grotere hoogten zodat leven in deze woonomgeving nog leefbaar blijft met dat helse kabaal van jullie vliegtuigen.	LAA	1	MIL	KLU	J	D		melding van dezelfde aard als een eerdere melding. Opnieuw mail gestuurd met ontvangstbevestiging en verwijzing naar eerder verstuurde uitleg.	E
LW14449	14-08-2019	09:41	LJOUWERT	8918LR	Vanochtend wederom overschrijding van de geluidsnormen 85DB 79DB Westeinde zelfs de 90DB en Marsum 99DB!! Het geluid van Westeinde kaatst dus ook nog eens tegel de gevel van de 12-hoogflat Bijgaande onderstaand onderstaand artikel waarin onterecht de suggestie wordt gewekt dat er meer geluid dan anders te horen zou zijn?? Grootste leugen ooit want de Basis maakt altijd lawaai 85 DB!! Defensie waarschuwt??? Defensie kan beter zelf op de vinger getikt worden wegens continue overschrijding van de geluidsnormen, de meetnetten	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Er is geen wettelijk maximum hoeveelheid geluid vastgelegd, anders dan de geluidsc contouren waar de vliegbasis ten alle tijden binnen blijft .Melder is hier herhaaldelijk op geweest. Situatie is onoplosbaar, melder is niet voor rede vatbaar	E

					<p>liegen niet!! Meerder malen per dag....</p> <p>Graag uw eerlijke reactie per mail!</p> <p>Na een pauze van twee weken vliegen Nederlandse, Belgische en Portugese studenten weer boven Friesland en Drenthe voor een training met F-16's. Dit duurt tot 1 november. Defensie waarschuwt dat er soms geluidshinder kan zijn.</p> <p>De vliegers doen mee aan een Fighter Weapon Instructor Training. Ze leren hoe ze vanuit de lucht troepen op de grond kunnen steunen. Daarvoor is het belangrijk dat ze zicht op de grond hebben. Volgens Defensie is dat de reden dat de F-16's meer te zien en te horen zullen zijn dan bij andere oefeningen het geval is.</p>									
LW14448	14-08-2019	10:30	STIENS	9051LA	Volstrekt belachelijk hoe dit toestel de landing inzet: met oorverdovend lawaai pal boven onze boerderij bijsturen. We weten hoe het zit, maar we schrikken (wederom) enorm. Dit is niet leuk.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Angst	Ging om een toestel dat de bocht iets breder nam dan de anderen en daarmee dus over huis van melder kwam. Conform procedure, heeft volgens de regels gevlogen. Melder wenst geen reactie.	X
LW14450	14-08-2019	14:29	BLESSUM	9032XC	Er wordt weer over ons huis gevlogen	VER	1	MIL	KLU	J	D		melder uitgelegd dat ze onder oefengebied woont dat gebruikt wordt door onze F-16's en dat het nooit de bedoeling is onnodige overlast te veroorzaken maar dat er geoefend moet worden.	E
LW14555	14-08-2019	15:35	AKKRUM	8491CR	Beste Minsken,	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Vervelend dat melder zo geschrokken is van onze	E

					Ik skrik my werklik wier heal dea, mei it oerkommen fan ien fan jim fleanmasjines. Miskien is it ferstannich nochris yn oerwaaching te nimmen dizze hiele foarm fan fleanerij mar of te skaffen fanut in miljeu en passifistysk tinken, weryn we it goede foarbyld sjen litte moatte nei us bern en bernsbarn ta. Miskien moatte we leare te leauwen yn fertrouwen en leafde en dit te toanen yn stee fan yn kwea. Dit lud fan saniis dit gefoel sterk wekker roppen yn my. Ik hoop dat jim jim foardiel der mei dogge!!								vliegbewegingen. Melder omschrijft de perfecte wereld, hele mooie gedachte waar iedereen zich wel in kan vinden. Tot die tijd blijven wij trainen om NL belangen te behartigen. Melder per email beantwoord	
LW14451	14-08-2019	20:00	LJOUWERT	8921AX	Ongelooflijk laag overvliegen En dit is niet de eerste keer..	LAA	1	CIV	AMB	N	A		melder doorgegeven dat het om de traumaheli/waddenheli ging die terugkwam van een ongeval en via het MCL is gevlogen. Aangegeven dat hij zijn klacht bij de ANWB in kan dienen over deze vliegbeweging..	E
LW14556	15-08-2019	10:14	DRONRYP	9035VK	Lawaai overlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Toestellen die vertrekken van RW23 en gaan oefenen in één van de oefengebieden boven Noord Nederland. Conform procedure, met gebruik van AB vertrokken.	X
LW14557	16-08-2019	09:00	DRONRYP	9035AD	Er wordt weer schandalig laag over gevlogen! Begrijp eens dat jullie te maken hebben met een woonomgeving waar veel mensen wonen. Sommige proberen bovendien te slapen omdat ze in de nachtdienst zitten en fit moeten zijn om te werken als jullie kunnen slapen. Ik heb al eerder gevraagd sneller naar grotere hoogten op te stijgen. Houd toch rekening met uw	LAA	1	MIL	KLU	J	D		Door hoger startgewicht van de F-16's die deelnemen aan FWIT wordt AB gebruikt om asap hoogte te winnen. Dit kan even duren. Melder uitgelegd dat het niet intentie is om mensen te verstoren, maar om optimaal te trainen.	E

					locatie en omgeving(situatie)!									
LW14558	17-08-2019	21:30	LJOUWERT	8921AX	Zeer laag met veel geluidsoverlast	VLI	1	CIV	AMB	J	A		Betrof een vlucht van traumahelikopter waar vliegbasis Leeuwarden niet verantwoordelijk voor is. Terugkoppeling gegeven aan melder	E
LW14559	19-08-2019	13:10	LJOUWERT	8918LR	Wederom meerdere malen per dag ernstige geluidshinder F 16 met 85DB!! 9:19 9:50 11:11 De vloer en ramen trillen, te idioot voor woorden hoe de Basis bezig is! Woon/werkplezier worden ernstig verstoord zo langzamerhand.. Kan er nu niet eens rekening worden gehouden met omwonenden n.a.v. al die ingediende klachten??? Geluidsmetingen en regels zijn er niet voor niets!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Bij het opstijgen van straalvliegtuigen kunnen grote hoeveelheden geluid vrijkomen. Hier is geen wettelijk maximum voor bepaald, anders dan de geluidscontouren waar de vliegbasis ten alle tijden binnen blijft .Melder is hier herhaaldelijk op geweest.	E
LW14560	19-08-2019	14:01	DRONRYP	9035CP	14:01 100db boven Dronryp vliegtuig F16 nummer 7000 Graag wat rustiger aan	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email beantwoord	E
LW14562	20-08-2019	09:04	DRONRYP	9035VK	Extreem veel lawaai, vooral de 2e van deze serie!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		take-off van FWIT kisten, zwaar beladen ivm oefenbommen etc voor oefening Vliehors Range. Gebruik van naverbrander. Melder wenst geen reactie.	X
LW14566	21-08-2019	09:30	MARSSUM	9034GS	Geluidshinder gedurende de gehele dag! Er is binnen en buiten overlast! Er wordt op een rare manier gevlogen, net of het er niet toe doet dat er zich hier een dorp bevindt! Dit is al weken gaande! Ik ben er nu wel klaar mee! Vliegbasis Leeuwarden wat is hier de oorzaak van? Worden we alvast voorbereid op	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email beantwoord. Contactgezocht met luchtverkeersleiding, werd aangegeven dat het 'bochtje' netjes gevlogen wordt. Door het zware startgewicht wordt er wel met naverbrander gevlogen, dit is dan verplicht voor de veiligheid	E

					de komst van de F35???? Het heeft in ieder geval niets te maken met de FWIT! Deze oefening wordt hier al jaren gehouden en daar hebben we nooit zoveel overlast van gehad. Zelfs van de oefening Frisian-Flag hadden we minder last. Ik woon al 20 jaar in Marssum en heb nog nooit zoveel overlast gehad! Het is een grote ergernis op deze manier en dat is niet alleen voor mezelf maar dat is de mening van de gehele buurt!									
LW14565	21-08-2019	11:35	STIENS	9051LA	Herhaling van eerder gemelde klacht: enorm lawaai van toestel welke pal boven onze boerderij vliegt en gas geeft. Waarom moet dit zo vaak plaatsvinden? Normale vliegpatroon geeft geen probleem.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder woont precies onder de aankomst- en vertrekroute en dichtbij de baan. In dit geval een landende F-16 positioneert zich voor de baan ter hoogte van de woning van melder. Dit kan niet op een andere plaats anders kan er niet geland worden	X
LW14567	22-08-2019	09:07	LJOUWERT	8918LR	De vliegbasis houdt zich niet aan de regels vliegt wederom met 86 DB om nog niet te spreken over de kerosinesrank en luchtvervuiling. Het is laatste tijd weer bar en boos..	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Ter kennisgeving aangenomen. Dagelijks komen er meerdere meldingen binnen van meldster met dezelfde insteek. Uitleg is meermaals gegeven, maar meldster neemt niets aan. Situatie is daardoor onoplosbaar	E
LW14568	22-08-2019	10:05	STIENS	9051LA	We vallen wederom in herhaling: angstaanjagend (veel) geluid van een F-16 die pal boven onze boerderij bijstuurt en gas bijgeeft. Waarom toch?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder woont precies onder de aankomst- en vertrekroute en dicht bij de runway. Onze F-16's moeten oplijnen voor de runway om goed en vooral veilig te kunnen landen. Dit vindt plaats o.a. boven het huis van melder. Is onvermijdelijk	X

LW14569	22-08-2019	14:00	LJOUWERT	8918LR	<p>Wederom ernstige onnodige geluidsoverlast door F16 met vliegbeweging loodrecht de lucht in met naverbrander plus 85 DB plus kerosinestank!!</p> <p>Er wordt totaal geen rekening gehouden met omwonenden en het aantal toegestane decibels wordt continue overschreden!! Alles onder het mom van hoe belangrijk het allemaal wel niet is..</p> <p>Het is ook belangrijk dat omwonenden hun werkzaamheden kunnen voortzetten!</p> <p>Zelfs met begrafenis zoals afgelopen dinsdag kunnen jullie niet je fatsoen houden 14.22 14.44 Schandalig!!</p>	VLI	1	MIL	KLU	N	D		Er is geen wettelijk maximum grens bepaald voor geluid van opstijgende vliegtuigen, anders dan de geluidscontouren waar de vliegbasis ten alle tijden binnen blijft. De vliegbasis houdt rekening met begrafenissen in de regio mits deze worden aangemeld	E
LW14570	22-08-2019	15:00	BRITSUM	9055LR	<p>We hebben al enige tijd geen klacht meer ingediend, omdat we toch niet de illusie hebben dat er ook maar iets mee gedaan wordt. Daarbij hebben we ook geen zin om elke dag iets in te moeten dienen. Vandaar één klacht voor de afgelopen twee weken. Het is weer bar en boos met de geluidsoverlast boven onze woning. Gesprekken zijn buiten, maar vaak ook binnen niet te voeren, zelfs telefonisch niet. Op bepaalde tijden is het niet fijn om ook maar in de tuin te zijn. Volgens ons zou een stoomcursus 'tussen de dorpen door vliegen' budgettair welbested zijn. En dus niet steeds pal over onze woning met nog net wat extra vermogen. We zijn er wel weer wat klaar mee.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding heeft gelijk, niet iedere melding leidt tot een oplossing. Britsum ligt binnen het gebied rondom de vliegbasis waarbinnen vliegtuigen komen. Hoewel we dit graag willen, is het onmogelijk om niet over het gebied of de woning van melder te vliegen.	X

LW14571	22-08-2019	15:15	BRITSUM	9055NC	Het valt ons op als bewoners van het dorp britsum dat er steeds veel te laag en over het dorp gevlogen wordt, wat veel geluidsoverlast veroorzaakt! Wat voorheen bijna niet voorkwam en in strijd is met de regels ! Graag zien we dit anders? Graag een reactie terug.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Contact gehad met luchtverkeersleiding over melding, zij hebben onregelmatigheden geconstateerd bij het aanvliegen en landen. Melder hierover per email geïnformeerd	E
LW14572	23-08-2019	09:05	LJOUWERT	8921HE	Dagelijks heb ik last van het opstijgen van de vliegtuigen vanaf basis Leeuwarden. Tegenwoordig hoor ik jullie om 9 uur 's ochtends al opstijgen. Ik heb graag een iets rustiger begin van de dag dan te moeten luisteren naar een brullende F-16.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geïnformeerd over de FWIT en het nut en de noodzaak van onze vliegbewegingen	E
LW14573	23-08-2019	09:49	WJELSRYP	8842LL	Ik woon nu ca 19 jaar in het doorgaans rustige Welsrijp en word steeds vaker en harder gestoord door geluid van de vliegbewegingen van vliegbasis Leeuwarden. Er zijn steeds meer vliegbewegingen en de vliegtuigen vliegen steeds lager over mijn huis. Gezien de groeiende overlast en de spoedige komst van de JSF maak ik mij zorgen over wat dit voor mijn woongenot gaat betekenen. Ik woon in een oud huisje recht onder de aanvliegroute en deels voorzien van dubbel maar ook enkel glas. Voorziet defensie in een compensatie en/of subsidie regeling mbt woningisolatie ivm geluidsoverlast?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geïnformeerd over de FWIT en daarbijhorende vliegbewegingen. Verder aangegeven dat defensie geen compensatie of subsidieregeling heeft en dat melder zelf verantwoordelijk is voor isolatie van de woning.	E
LW14574	26-08-2019	10:26	STIENS	9051LA	Met donderend geraas scheren er een viertal vliegtuigen pal over onze boerderij. Wederom een hels kabaal. Buiten zitten is geen	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding is gerelateerd aan de FWIT. Vanwege de windrichting (Oost) stijgen de F-16's op richting de woning	X

					optie en binnen kunnen we elkaar weer even niet verstaan. We schrikken keer op keer erg. Waarom dan toch zo?									van melder. Omdat de woning van melder direct onder de vertrekroute van de vliegbasis is het onmogelijk om langs of om de woning te vliegen	
LW14575	27-08-2019	10:22	BRITSUM	9055MG	vliegtuig lawaai omdat ze over het dorp en woningen vliegen	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbij horende geluidsniveaus	E
LW14576	27-08-2019	15:00	JELSUM	9057RD	Alle vliegtuigen vliegen vandaag (gisteren ook al) veel harder over dan normaal. Piepende oren, trillende ramen en soortgelijke klachten doen zich voor. Bij de laatst overgevlogen vliegtuig ontstond dusdanig veel trilling, dat er een autoalarm in de straat af ging.	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbij horende geluidsniveaus. De vliegtuigen vliegen niet harder dan normaal, maar gebruiken wel naverbrander bij het opstijgen.	E
LW14586	28-08-2019	09:30	HARNS	8862LH	Overschrijding redelijke geluidsnormen en laagvliegerij. De gehele dag tot ca. 16:15 ernstige geluidsoverlast door vliegen boven en vlakbij Harlingen. Je vraagt je af waar dat voor nodig is. Regelmatig geluid gemeten dat royaal boven de 90dB uitkomt, misschien zelfs boven de 100 dB. Volgens mijn waarneming wordt regelmatig de naverbrander gebruikt. Wie draait voor kosten op i.v.m. eventuele gehoorschade? Waarom moet er op volle snelheid vlak boven de woonkern gevlogen worden? Mogen wij misschien ook gewoon van het mooie weer genieten zonder deze bak herrie?	VLI	1	MIL	KLU	N	D			Melder per email geïnformeerd over de vliegbewegingen van de FWIT. En daarbij horende het geproduceerde geluid. Combinatie van veel vliegbewegingen en mooi weer is aanwijsbaar als oorzaak van de melding.	E
LW14577	28-08-2019	11:43	LJOUWERT	8918LT	Zojuist tot twee keer toe een extreem laag vliegend transportvliegtuig (?) over en vlak langs de 12 hoog flat Anjenplein. Dit is onverantwoord...en	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Melding betrof een tactische nadering van een C-130 transportvliegtuig op een toegestane vlieghoogte, gevolgd door een landing	E

					wachten tot het fout gaat.								Gezien de grootte van het toestel en de vlieghoogte kan men hiervan geschrokken zijn	
LW14579	28-08-2019	11:45	STIENS	9051NA	Het vliegtuig dat overkwam produceerde zoveel lawaai waardoor ramen en deuren trilden en de glazen in de kast rammelden. Wij zijn erg geschrokken	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Vervelend dat melder zo geschrokken is. Contact gehad met luchtverkeersleiding, geen bijzonderheden geconstateerd bij de landing van betreffende vliegtuigen	X
LW14581	28-08-2019	12:10	BRITSUM	9055LR	Wederom flinke geluidsoverlast bij vliegen over onze woning!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		circuitlanding van twee F-16's, komen daarbij over/langs Britsum. Geen afwijkende patronen gezien. Melder wenst geen reactie.	X
LW14580	28-08-2019	12:12	LJOUWERT	8918LR	Wederom continue geluidsoverlast 86 DB meerdere malen per dag en gigantische kerosinestank!! Wel eens van Milieueisen gehoord?? 10:0010:55 etc. etc... Het is hier bas en boos en onleefbaar geworden door die Vliegbasis!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Ter kennisgeving aangenomen	E
LW14583	28-08-2019	14:00	DRONRYP	9035VK	1 vliegtuig, veel lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Take-off met gebruik van AB vanaf RW23. Melder wenst geen reactie.	X
LW14582	28-08-2019	14:56	DRONRYP	9035VK	Meerdere vliegtuigen met vrij veel lawaai maar rond dit tijdstip een hinderlijk 'fluitend hoog geluid'.	ONB	1	ONB	ONB	J	D		Het fluitende geluid is typerend voor de opstart van een F-16 kort voor take-off. Stond op dat moment een Zuidwesterwind. Melder wenst geen reactie.	X
LW14584	28-08-2019	15:00	STIENS	9051AM	Het woongenot in Stiens is tegenwoordig ver te zoeken. Er wordt erg veel gevlogen. Alles gaat over het dorp, hoewel er wel wordt gezegd dat de dorpen worden gemeden. Er zijn allemaal regels wat betreft	VLI	1	MIL	KLU	J	D		We begrijpen dat melder hinder ondervindt van onze vliegbewegingen. Dat is ook vervelend, want zoals melder aangeeft: er wordt veel gevlogen. Dit is de normale bedrijfsvoering van de	E

					geluidsoverlast, maar ik merk daar niets van. De laatste tijd is het erg. Niet alleen starten en dalen, maar ze zitten de hele tijd boven ons.								vliegbasis. De dorpen worden waar mogelijk gemeden	
LW14585	28-08-2019	15:30	FRJENTSJER	8802RK	Vandaag heel veel last van de F16's van vliegbasis Leeuwarden. Zeker gezien de luchtkwaliteit van vandaag zou hier extra rekening mee moeten worden gehouden.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Gezondheid	Mail gestuurd met informatie over vliegbewegingen FWIT	E
LW14578	29-08-2019	11:44	LJOUWERT	8918LR	Bij deze een klacht vanwege het extreem laag vliegen over de 7-hoog flat van een tankvliegtuig. Onverantwoordelijk gedrag! Foto wordt via mailadres verzonden als geconstateerd bewijs aangezien deze mogelijkheid helaas niet in het klachtenformulier is opgenomen. Wellicht een goed idee om dit alsnog toe te voegen.. Buiten alle herrie/stank kerosine nog meer overlast met een slechte luchtkwaliteit door smog.	LAA	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof een tactische nadering van een C-130 transportvliegtuig op een toegestane vlieghoogte, gevolgd door een landing. Gezien de grootte van het toestel en de vlieghoogte kan men hiervan geschrokken zijn	E
LW14587	29-08-2019	14:44	WJELSRYP	8842LV	pieklawaai 103 dBA. Kinderen in de tuinen om mij heen begonnen spontaan hard te huilen. Is dit nu echt nodig? Vol in de ankers terwijl deze blijkbaar erg onkundige piloot al veel eerder de snelheid uit zijn kist kan halen?	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Gezondheid, Kinderen	Onderzoek gedaan, betrof afscheidsvlucht. E-mail met uitleg verstuurd.	E
LW14589	29-08-2019	14:44	WJELSRYP	8842LV	ID : SLAMMR0 inbound flight hoogte : 222mtr / 728 ft !!! snelheid : 694 km/h geluidniveau : 103 dBA !!! gegevens zijn ontleend aan het FlightTracker systeem en de	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Gezondheid, Kinderen	Onderzoek gedaan naar vlucht, betrof afscheidsvlucht. Mail gestuurd met uitleg.	E

					microfoon van Wjelsryp de kinderen in de buurt huilten vanwege de enorme geluidsoverlast. mijn dove hond vluchtte jankend naar binnen. ik moest mijn gesprek staken tot de herrie ophield. het wordt tijd dat het onnodige gebruik van het luchtruim stopt.									
LW14590	29-08-2019	14:48	DRONRYP	9035VK	Van stilte naar een onverwacht zeer scheurend hard lawaai, niet fijn. Verder om 14:56 hetzelfde. Om 15:14 een serie van 3 die veel lawaai veroorzaakte.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Take-off met AB, vertrokken vanaf RW23. Melder wenst geen reactie.	X
LW14588	29-08-2019	15:10	LJOUWERT	8918LT	Wederom een klacht over het oorverdovende lawaai van F16's op diverse tijdstippen vandaag...minimaal 85 DB! Zojuist omstreeks 14:45 uur een laagvliegende F16 met bulderend lawaai over onze flat. Ook al hoort dit naar uw mening bij de training/opleiding van de piloten om ze "scherp" te houden, m.i. is dit onverantwoord gedrag...en is het wachten op het moment dat het fout gaat!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Onderzoek gedaan naar vliegbewegingen op deze dag. Binnen geldende regelgeving gebleven qua snelheid en hoogte.	E
LW14591	30-08-2019	09:56	DRONRYP	9035AN	Teveel lawaai dwars over de kern van het dorp met meerdere vliegtuigen	VLI	1	MIL	KLU	J	D		take-off met gebruik van AB vanaf RW23. Melder wenst geen reactie.	X
LW14593	30-08-2019	11:00	REITSUM	9175GE	We hebben weer heel veel last van het geluid van de vele F16 vliegtuigen. Ga gewoon boven zee oefenen stelletje idioten.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Gezondheid	Mail gestuurd met uitleg over FWIT en vlieggebied	E
LW14594	30-08-2019	13:59	LJOUWERT	8918LR	Is het nu eindelijk een keer afgelopen met die rotherrie van 86 DB en dat meerdere malen per dag!! Om nog maar niet te spreken over de	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Te r kennisgeving aangenomen	E

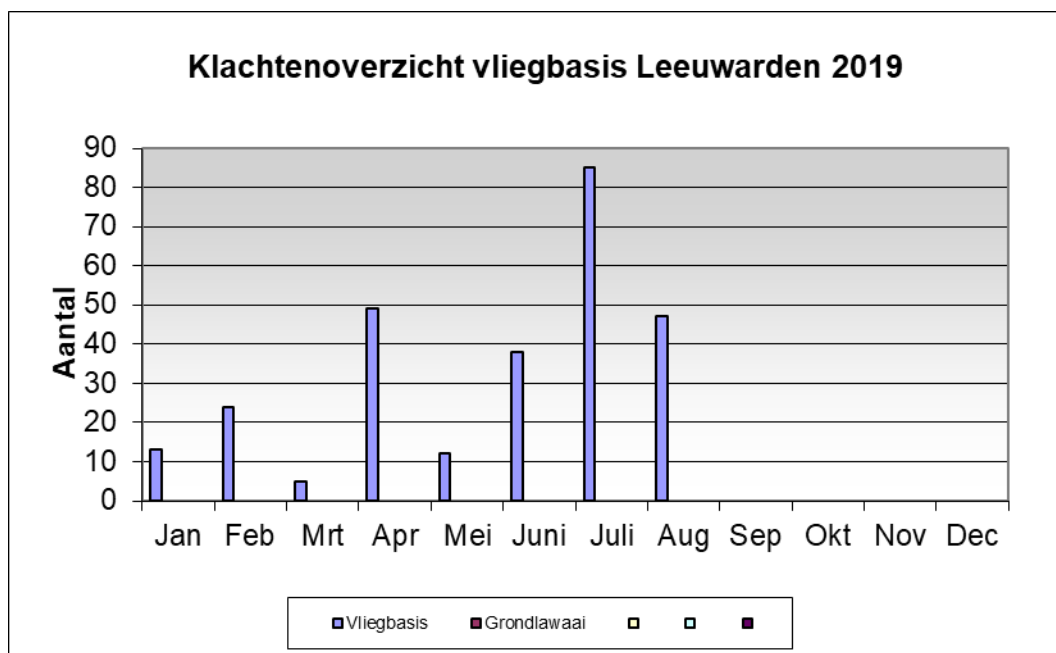
				<p>kerosinedampen!! We moeten zeker weer tot 1 november wachten met een reactie zgn om "technische redenen.. En ondertussen wordt onze gezondheid woonwerk leef omgeving ernstig aangetast. Het is onmogelijk om een normaal gesprek te voeren!!</p>													
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Klachtenoverzicht vliegbasis Leeuwarden
2019

Omschrijving	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Vliegbasis	13	24	5	49	12	38	85	47	0	0	0	0
Grondlawaai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	13	24	5	49	12	38	85	47	0	0	0	0

Totaal vliegbasis 273
Totaal grondlawaai 0
Totaal 273

Totaal aantal klachten 2019



KLACHTENOVERZICHT PER PLAATS 2018

Plaats	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Aldebiltsyl							2					
Aldtsjerk	1											
Akkrum								1				
Berltsum				1								
Bitgum				1								
Bitgummole	1	1		1			1					
Blessum							1	1				
Britsum	1			1		2	6	4				
Burdaard				1		2	2					
Dronryp	1		1	4	1	4	7	11				
Feinsum						1						
Frjentsjer	1			2	2	6	3	1				
Goutum						1	1					
Gytsjerk						3						
Hallum						1						
Harns		9		1			1	1				
Hempens							1					
Hjerbeam					1							
Húns				1								
Hurdegaryp		1										
Jelsum				4	1	1		1				
Koarnjum				5								
Ljouwert	2		1	9	3	8	40	16				
Marssum	5		1	6	2	4	4	1				
Menaam				1	1		2					
Oentsjerk				1								
Reitsum							1	1				
Rie		1										
Rinsumageast							1					
Skingen				1								
Snakkerbuorren							1					
St. Anne		2				1						
St. Jabik		3					1					
Stiens		1	2	7		3	9	6				
Tsjummearum		5										
Tzum							1					
Winsum	1			1								
Westhoek		1										
Wjelsryp								3				
Wyns				1	1	1						
Totaal	13	24	5	49	12	38	85	47				273



Persbericht

F-16 wapeninstructeursopleiding hervat boven Nederland



Na een zomerbreak van twee weken wordt de Fighter Weapons Instructor Training (FWIT) voor F-16 vliegers uit Europa hervat vanaf vliegbasis Leeuwarden. Vanaf maandag 12 augustus tot en met vrijdag 1 november 2019 vindt het laatste deel van de opleiding plaats. In deze fase wordt er voornamelijk veel boven land gevlogen om te kunnen oefenen met gesimuleerde doelen op de grond. Afhankelijk van de weersomstandigheden zullen de F-16's langduriger zichtbaar en hoorbaar zijn vanaf de grond.

De FWIT is een hoogwaardige training die door het 322 TACTES squadron wordt georganiseerd, het kenniscentrum op het gebied van jachtvliegen. Aan het einde van deze training weten de studenten alles over de systemen, de wapens aan boord en de tactieken die gebruikt kunnen worden. Ze worden opgeleid tot specialist in het integreren van allerlei wapensystemen. Daarnaast worden ze optimaal voorbereid om de opgedane kennis over te dragen op collega's en hun rol als tactisch leider thuis en op uitzending uit te voeren.

FWIT boven land

De oefeningen die in deze fase uitgevoerd worden, vinden voornamelijk boven verschillende gebieden van Noord- en/of Oost-Nederland plaats. De studenten trainen om met hun F-16's luchtsteun te kunnen bieden aan troepen op de grond. Hiervoor is het belangrijk dat zij daadwerkelijk zicht op de grond hebben en daarom wordt er in deze fase meer boven land gevlogen. De (fictieve) doelen op de grond worden gesimuleerd en hiervoor maken de studenten vervolgens een aanvalsplan. De oefengebieden die zijn toegewezen liggen boven een groot deel van Friesland en dit jaar ook een stuk boven Drenthe.

In tegenstelling tot andere jaren vindt de FWIT dit jaar volledig plaats in Nederland. Dit betekent dat er ook avondvliegweken zijn ingeroosterd voor de FWIT, deze vinden plaats vanaf 30 september.

Deelnemers

Aan de FWIT nemen dit jaar F-16 vliegers uit drie landen deel: België, Nederland en Portugal. Deze landen maken allen deel uit van de *European Participating Air Forces*, kortweg EPAF. De zeven maanden durende opleiding bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte. Tijdens het theoretische deel wordt de al bestaande kennis over tactieken, sensoren en wapensystemen uitgebreid met aanvullende diepgaande systeem- en achtergrond kennis. Tijdens de praktijkfase ligt de nadruk op de ontwikkeling van instructie en technische vaardigheden tijdens luchtoperaties.

Geluidshinder

Voor informatie over vliegbewegingen: <https://www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen>. Klachten kunnen worden ingediend via www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen/klachten-geluidsoverlast.

Noot voor de redactie: Voor meer informatie over de FWIT kunt u contact opnemen met Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden, 058-2346700 of LW.Communicatie@mindef.nl