

Koninklijke Luchtmacht

> Retouradres Postbus 8762, 4820 BB Breda

Secretariaat COVM
Vliegbasis Leeuwarden
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Leeuwarden
Sectie Communicatie

Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
Nederland
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

ELT J.M. Tol
Medewerker Sectie
Communicatie

T +31 (0)58 234 67 00
MDTN *06 493 6700
J.M.Tol@mindef.nl

Onze referentie CLSK2019009529

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Datum 30 oktober 2019
Betreft Klachtenoverzicht september 2019

Geachte heer/mevrouw,

Ingevolge de besluitvorming van de gehouden commissie vergaderingen doe ik u bij deze het klachtenoverzicht over de maand september 2019 toekomen.

De Commandant Vliegbasis Leeuwarden



A.S. Stallmann
Kolonel-vlieger

Bijlagen:
A- Klachtenoverzicht maand september 2019
B- Grafiek
C- Overzicht per plaats
D- Persberichten

Rapportage klachtenoverzicht COVM Leeuwarden September 2019

| Melding | | | | | | Vlucht | | | | | | | Reactie | |
|---------|------------|-------|----------|----------|---|-----------|--------|------|----------|-------|-----|------------|---|--------|
| Nr | Datum | Tijd | Plaats | Postcode | Omschrijving | Categorie | Aantal | Type | Operator | Proc. | D/A | Factoren | Uitleg | Status |
| LW14595 | 01-09-2019 | 22:30 | LJOUWERT | 8918LR | Op 1 september cirkelde Helicopter boven 12-Hoog flat Anjenplein en probeerde te landen richting Tennispark. Vervolgens alsnog vermoedelijk richting Corellistraat? Dat de traumahelikopter uitrukt is een goede zaak, maar dat de piloot de weg kwijt is niet... | VLI | 1 | MIL | KLU | J | A | | Melding betrof inzet van een traumahelikopter waar vliegbasis Leeuwarden niet verantwoordelijk voor is. Dit ook gecommuniceerd aan melder. Melder is echter een structurele klager die niet voor rede vatbaar is. | E |
| LW14596 | 02-09-2019 | 11:06 | LJOUWERT | 8918LR | Wederom ernstige geluidshinder F16 85 DB meerdere malen plus Kerosinestank in en rondom de woning! Zo langzamerhand helemaal klaar met die overlast van de Vliegbasis! De Meetnetten geven het ook aan maar de vliegbasis is horende doof en ziende blind .. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen. Melder is echter een structurele klager die niet voor rede vatbaar is. | E |
| LW14598 | 02-09-2019 | 14:54 | OUWE-SYL | 9078VP | Het is echt te erg!!! Zo veel herrie te laatste tijd. Er is veel te veel lawaai en echt niet meer acceptabel. Om ziek van te worden! Ik ben in een gebied van rust en ruimte gaan wonen, dit wordt danig verstoord!! Het werkt op mijn zenuwen. Ik kan me niet aan die herrie onttrekken. Ga alstublieft ergens anders vliegen met die straaljagers !! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen FWIT. We snappen dat melder voor de rust hier is komen wonen. Er ligt echter al sinds 1949 een stuk luchtruim waarin vliegbasis Leeuwarden kan en mag oefenen. | E |
| LW14601 | 03-09-2019 | 11:07 | LJOUWERT | 8918LT | Goedemorgen, Vanochtend omstreeks 10:00, 10:21 en 10:41 opnieuw oorverdovend lawaai van opstijgende F 16's...85/86 DB gemeten!! Waarschijnlijk heeft u er geen idee van hoe het lawaai hier in de 12 hoog flat Anjenplein binnenkomt. Ramen trilden... ik heb vanochtend zelfs een telefoongesprek moeten beëindigen, omdat de beller niet meer te verstaan was door het lawaai! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Trillingen | Melding betrof het opstijgen van de FWIT ochtendwave. Daarbij werd gebruik gemaakt van de naverbrander ivm het startgewicht van de F-16's. Voorschriften schrijven dit voor. Daarbij kunnen hoge aantallen dB's vrijkomen | E |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|------------|--------|---|-----|---|-----|-----|---|---|------------|---|---|
| LW14646 | 03-09-2019 | 11:30 | STIENS | 9051EZ | Geachte Mevrouw/Meneer. (de datum en uur van de klacht kloppen niet) Het gaat over de landingsroute van de vliegbasis Leeuwarden. Na het scannen vliegen de toestellen laag over het dorp Stiens. in 99 van de 100 vluchten gaan ze over het dorp met veel lawaai. Volgens de vliegbasis mogen ze deze route zelf niet wijzigen om dat die is vastgelegd in de luchtruim verdeling. Volgens mij is degene die dit heeft vast gelegd zich niet bewust geweest van de overlast voor de bewoners van Stiens. Ik geloof dat de luchtruim verdeling in 2023 weer wordt herzien en zou dus een mogelijkheid zijn hier verandering in te brengen ,maar is er ook een mogelijkheid om dit tussentijds al te doen, want dat zou een hele verbetering zijn in het woongenot van de inwoners van Stiens. er is wel een route die veel minder hinder geeft om het dorp heen over dun bewoonde weilanden waar Stiens mee is omringd. Graag aandacht voor deze klacht want het toch vreemd om deze route te handhaven terwijl er een route is die voor het dorp veel beter is. Deze klacht heb ik ook naar een andere site gestuurd en heb een kenmerk gekregen van:EM 1306690 Hopende op Uw medewerking | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melder per email geantwoord over procedures tijdens het landen. Melder geeft ten onrechte aan dat er een andere (betere) route bestaat. Er is maar één route om te landen en die wordt gevolgd. We begrijpen de melding, maar kunnen hier niets aan veranderen. | E |
| LW14602 | 03-09-2019 | 11:38 | HURDEGARYP | 9254DG | Straaljager zeer laag over dorp Hurdegaryp kopjes staan te schudden op tafel. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melding betrof een VFR-vlucht waarbij op zicht werd gevlogen op een toegestane vlieghoogte van 1500 voet (=500 meter) | X |
| LW14604 | 03-09-2019 | 12:00 | BRITSUM | 9055MA | Wederom een straaljager met extra herrie hier over de woonwijk, leek wel of hij aan de late kant was voor zijn lunch, wat is dat voor idioot gedrag bij jullie. Ging de hele tijd redelijk, maar begint weer behoorlijk uit de hand te lopen. Heb al een paar keer een klacht ingediend, maar wordt niet serieus genomen door jullie. Het gaat alleen maar over ons personeel dit en ons personeel dat, veiligheid boven alles. Maar over de omwonenden wordt nooit gerept, die in een vervuult gebied wonen, te denken aan het milieu, o.a. uitstoot, stankoverlast, leefbaarheid, veiligheid van je kinderen die blootgesteld worden aan soms belachelijk veel herrie. Nu zal ik wel weer een zo'n standaard antwoord krijgenwaar alleen in het belang van jullie wordt gerelateerd. Snap dat er geoefend moet worden, maar moet dat altijd zo overdreven ??? | VLI | 1 | MIL | KLU | N | D | Gezondheid | Mail gestuurd met informatie over oefengebied en landen/stijgen | E |
| LW14607 | 03-09-2019 | 13:15 | LJOUWERT | 8922BC | We leven in een land in vrede, maar als ik in het Leeuwarder Bos loop, lijkt het regelmatig wel OORLOG!!! Zeker deze week, met al die oefeningen. Het is te gek voor woorden, ik word er heel naar en verdrietig van.... Het geluid van vrede is stilte..... | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | E-mail gestuurd met informatie over vliegbewegingen FWIT | E |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|----------|--------|---|-----|---|-----|-----|---|---|------------|--|---|
| | | | | | Het gaat niet om een klacht op een bepaald tijdstip, maar dat moest ik helaas zo invullen... | | | | | | | | | |
| LW14606 | 03-09-2019 | 14:50 | LJOUWERT | 8918LM | Ik ben er helemaal klaar mee. Al jaren terroriseert de vliegbasis de wijk Bilgaard en omgeving. Meer dan 85 db herrie maken die rottingen terwijl er beweerd wordt dat ze maar 66 db vliegen. Waardeloos. Het is al maanden weer raak en de buurt is zo langzamerhand onbewoonbaar geworden door deze lucht terroristen! Doe er wat aan!!!!!!!!!!!!!! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Trillingen | Melder per email beantwoord. Melder is sinds kort een structurele melder geworden, die steeds melding maakt over geluid. Vliegbasis Leeuwarden houdt zich hierin ten alle tijden aan de wet- en regelgeving die ook is vastgelegd in het Luchthavenbesluit | E |
| LW14600 | 04-09-2019 | 10:00 | LJOUWERT | 8918LR | Wederom ernstige geluidshinder diverse malen 86 DB 10:15 10:20 10:40 10:42 etc. Het is een gebed zonder einde zo langzamerhand!!! De Vliegbasis overtreedt continue de regels en verstoort hier onze woon/werk/ leefomgeving! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Meldingen van deze melder worden ter kennisgeving aangenomen. Melder hanteert een eigen waarheid is en is niet voor rede vatbaar | E |
| LW14608 | 04-09-2019 | 13:50 | LJOUWERT | 8918LR | Vandaag alweer ernstige geluidshinder 86 DB F 16!! Regels worden constant overtreden!! De Vliegbasis stelt zich boven de wet Alle meetnetten staan weer in de rode zone en het klinkt als zwaar onweer!! Plus kerosinestank.. Wat zou er gebeuren als alle weggebruikers constant door rood zouden rijden? Juist ja, regels zijn er niet voor niets!!! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melding is ter kennisgeving aangenomen. Melder hanteert een eigen waarheid is en is niet voor rede vatbaar | E |
| LW14609 | 05-09-2019 | 10:16 | LJOUWERT | 8918LR | Goedemorgen, Wederom ernstige geluidshinder 87DB Noord 86DWest en 101 »DB Marssum!! Tevens gigantische Kerosinestank waardoor je letterlijk vergast wordt!! Vliegbasis, we zijn helemaal klaar met dit terroristische beleid!! Zelfs tijdens het indienen van een klacht weer van de stoel geblazen.. De Maat is meer dan vol zo langzamerhand!!!! Jullie meten letterlijk met twee maten en het is twee voor twaalf geweest! We hebben wel wat beters te doen dan constant de Vliegbasis te attenderen op de overlast! Helaas is geen bericht nog steeds geen goed bericht.. Regels zijn gemaakt om je eraan te houden, het gaat hier wel om het Welzijn Gezondheid en Veiligheid!! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melding is ter kennisgeving aangenomen. Melder hanteert een eigen waarheid is en is niet voor rede vatbaar | E |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|---------------|--------|---|-----|---|-----|-----|---|---|---------------|---|---|
| LW00001 | 05-09-2019 | 12:04 | LJOUWERT | 8918LT | Goedemiddag, Ook vandaag op diverse tijdstippen opnieuw erg veel lawaai geconstateerd van opstijgende F16's....85/86 dB Met angst en beven wachten wij hier op het Anjenplein de komst van de F35 eind oktober af. Wat hangt ons dan boven het hoofd, geluid van de F35 is vele malen luider dan van de F16!! Wonen hier zal dan wellicht helemaal onmogelijk worden! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melder gemaild over de voor de vliegbasis geldende wet- en regelgeving omtrent de geluidscontouren zoals vastgelegd in het Luchthavenbesluit. Melder is sinds kort een structurele klager geworden | E |
| LW14613 | 05-09-2019 | 14:38 | BROEKSTERWÁLD | 9108AM | Graag zou ik willen weten waarom er een aantal vliegtuigen met erg veel lawaai (erg laag?) overgevlogen zijn afgelopen middag. De dieren zijn behoorlijk geschrokken. | VLI | 1 | MIL | KLU | N | D | Angst, Dieren | Melder per email informatie gestuurd over vliegbewegingen van de FWIT | E |
| LW14611 | 05-09-2019 | 14:40 | STIENS | 9051MX | Ik vind het prima dat de f16 aan het oefenen zijn in het Lauwersmeer gebied Ik kan best wel tegen geluid van de f16 dit ivm mijn woon adres in Stiens vlakbij vliegbasis Leeuwarden Maar nu zit ik even buiten sigaret te roken komt er een f16 over vliegen over Oostmahorn bij mijn werk op minder dan 100 meter hoogte met de naverbrander aan Wat is hier het nut van zo laag en zoveel herrie | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melder per email geïnformeerd over oefeningen van de FWIT boven het gebied waar melder werkzaam is. Vliegbewegingen boven dit gebied zijn ruim van te voren bekend gesteld aan de inwoners van het gebied, wellicht heeft melder dit gemist | E |
| LW14612 | 05-09-2019 | 14:49 | LJOUWERT | 8918LT | Goedemiddag, Ook vandaag op diverse tijdstippen weer de (on)nodige geluidsoverlast. Vanwege de noordwesten wind extra veel lawaai hier op het Anjenplein. Tevens duidelijk kerosine geur geconstateerd. Geluidsmeetpunt in Bilgaard zou ter hoogte van het Anjenplein moeten staan...en niet zoals nu "tussen de bebouwing"...dit geeft een vertekend beeld van wat wij hier moeten doorstaan. Meetpunten rondom staan constant in het rood...variërend van 82 tot 89dB en zelfs 101dB! ..en rood betekent zoals we allemaal weten VERBODEN! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melder wederom geïnformeerd per email over de productie van geluid door onze straaljagers. Melder is sinds kort een structurele klager geworden | E |
| LW14615 | 08-09-2019 | 22:00 | LJOUWERT | 8915KD | Sinds dit weekend (7 en 8 september 2019) lijkt er geluid van de vliegbasis Leeuwarden te komen in de vorm van hele harde muziek, met name een hele harde bas. Dit duurt tot laat in de avond/nacht en als omwonenden hebben wij hier last van, aangezien dit zelfs te horen is in huis. Aannemelijk is dit harde geluid afkomstig van een feest van de basis. Er is regelmatig geluidsoverlast bij feesten op de basis. | GRO | 1 | ALG | CIV | J | A | | Deze melding heeft geen relatie met de vliegbasis, in het weekend worden er geen feesten georganiseerd op de vliegbasis. Melder hier per email van op de hoogte gesteld | E |
| LW14618 | 09-09-2019 | 09:00 | LJOUWERT | 8918LM | Het is nu verdomme mooi geweest. Was nog maar net wakker en ja hoor weer vliegtuigen. En nee, niet met 66 db zoals jullie willen beweren maar minstens 85!!! Dit moet stoppen. Lekker bezig daar. Zonder vergunning | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melder per email beantwoord. Melder is duidelijk gefrustreerd | E |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|----------|--------|---|-----|---|-----|-----|---|---|--|--|---|---|
| | | | | | boven de eilanden vliegen en ook nog per ongeluk daar een bommetje laten vallen. Schaam jullie diep! En iets aan de klachten doen, ho maar. Ik ben er klaar mee. Wat voor krankzinnigen hebben jullie in dienst genomen! Ontslaan die handel!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! | | | | | | | | | Lastige situatie, omdat de vliegbasis de melder niet tegemoet kan komen in vermindering van vluchten of produceren van geluid. Melder geïnformeerd over de FWIT | |
| LW14616 | 09-09-2019 | 09:01 | LJOUWERT | 8918LR | Goedemorgen, Zjuist wederom zeer ernstige geluidsoverlast "F 16".. met zelfs 98 en over de 100 DB!!!! Wat is dit voor idioterie??? De vliegbasis houdt zich niet aan de regels, dan wordt er aangifte gedaan De hele zijkant flat staat te trillende dit onnodige terreur!!! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | | Melder per email geïnformeerd over geluid omtrent vliegbewegingen. Melder is een structurele melder, de vliegbasis heeft overigens geen notificatie van aangifte ontvangen. De vliegbasis houdt zich volledig aan de geldende wet- en regelgeving | E |
| LW14625 | 09-09-2019 | 09:01 | LJOUWERT | 8918LR | Goedendag, Wellicht verklaart onderstaand artikel de toegenomen herrie..??? Graag eens een eerlijk antwoord ipv al die leugens en bedrog!! We worden hier allemaal belazerd waar we bijstaan.. Waarom zijn die vliegtuigen zgn onherkenbaar op de flight tracker?? Eerste F-35 voor Leeuwarden maakt eerste vlucht De eerste Nederlandse F-35 die is bestemd om naar Leeuwarden te komen, maakte maandag de eerste vlucht vanaf het Italiaanse vliegveld Cameri. Dat maakte de Defensie Materieel Organisatie (DMO) bekend via sociale media. Testvlucht De eerste testvlucht van het toestel, met serienummer F-009, vond plaats op 09-09-2019. Deze F-35A is de eerste voor Nederland die in Italië is geassembleerd. Dit is ook de JSF die naar verwachting op 31 oktober a.s. naar Nederland zal komen. Roll-out Later deze week zal een officiële 'roll-out ceremonie' plaatsvinden, waarschijnlijk op 12 september. De volgende F-35A, de F-010, wordt in november of december in Nederland verwacht. Volgens de planning zullen in 2020 nog eens zeven F-35's vanaf de assemblagelijin in Italië naar Nederland komen. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | | Melder per email geïnformeerd en antwoord gegeven op de gestelde vragen. Melder aangegeven dat de F-35 nog niet actief is boven Nederland. Voor vragen over de Flightracker kan melder het beste contact opnemen met Flightracker | E |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|----------|--|--|-----|---|-----|-----|---|---|--------|---|---|
| | | | | <p>Tagseerste vluchtf-35akoninklijke luchtmachtRoll-outVliegbasis Leeuwarden FacebookTwitterGoogle+LinkedInStumbleUponTumblrPinterestRedditShare via Email Leonard van den Broek Leonard van den Broek Redacteur / fotograaf. Leonard groeide op in Eindhoven, waar zijn interesse voor de luchtvaart werd gewekt door het vliegverkeer rond 'Welschap'. De afgelopen jaren bezocht Leonard talloze vliegbases in binnen- en buitenland. Website LinkedIn Gerelateerde artikelen</p> <p>Eerste F-35 voor squadron Leeuwarden landt 31 oktober 03/09/2019</p> <p>Oefenbom F-16 veroorzaakt duinbrand op Vlieland 03/09/2019</p> <p>'Nederlandse' Silver Spitfire vliegt rond de wereld 01/09/2019</p> <p>Luchtvaart vacatures Spot Rate Negotiator (Internal Sales) Ground engineer B737/B787 (Schiphol-Oost) Safety Data Specialist (Schiphol-Oost) HR Adviseur Coördinator Passenger Handling Monteur Utiliteit Werktuigbouw QSHE Manager, specialist Security Management Assistent Supervisor Schiphol Button vacatures</p> <p>Recente berichten</p> | | | | | | | | | | |
| LW14617 | 09-09-2019 | 09:02 | LJOUWERT | 8918LT | <p>Goedemorgen, Om 09:01 ging met bulderend kabaal een F16 of was het een F35 ??? de lucht in. Wederom trillende ramen enz. Dit lawaai was abnormaal luid en op geen enkele manier te accepteren. Gemeten geluidssterkte hier in de flat 98-101 dB!!</p> | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Dieren | Melder per email geantwoord over de ondervonden hinder. Uitleg gegeven over de renalveing waar de | E |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|----------|--------|--|-----|---|-----|-----|---|---|------------|---|---|---|
| | | | | | Dit is asociaal gedrag! Om te laten weten hoe sterk de geluiden vanaf de vliegbasis in de flat te horen zijn: wij horen hier b.v. 's morgens omstreeks 06.30 uur de honden van de bewakingsdienst regelmatig blaffen! | | | | | | | | | vliegbasis zich aan houdt en over mogelijke oorzaken voor de ondervonden overlast van het hondengeblaf | |
| LW14620 | 09-09-2019 | 13:55 | OUWE-SYL | 9078VP | Er was een erg doordringend hinderlijk geluid. Wellicht van meerdere vliegtuigen die hierboven bleven rondhangen? Heel vervelend. Ik zou graag willen dat de toegenomen geluidshinder zeer binnenkort weer afneemt. Het heeft een negatieve invloed op de kwaliteit van leven. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | | Melder geïnformeerd over de FWIT en aangegeven dat de vliegbasis continu vluchten maakt om zodoende onze vliegers inzetbaar te maken en te houden voor missies | E |
| LW14621 | 10-09-2019 | 09:06 | LJOUWERT | 8918LR | Zojuist wederom zeer ernstige geluidshinder van F16 F35!! Het is schandalig met 90 DB te vliegen en nergens op te reageren! Wie niet horen wil moet maar voelen, dus bij deze zijn jullie gewaarschuwd.. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen en geluidsnormen. Nogmaals uitgelegd dat de F-35 nog niet in Nederland vliegt. Melder is echter een structurele klager die een eigen waarheid hanteert. | E | |
| LW14622 | 10-09-2019 | 09:10 | LJOUWERT | 8918LT | En opnieuw gebulder, gedreun enz. door opstijgende vliegtuigen!! Stijgen zowat loodrecht op...en zo te horen met naverbrander! Ook op dit moment 09:50 uur wéér geluidshinder. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | | Melder per email geïnformeerd over geluid en hoe de vliegbasis hier mee omgaat. Structurele melder | E |
| LW14623 | 10-09-2019 | 14:30 | STIENS | 9051LA | We weten dat dit niets helpt, maar wat kunnen we anders: waarom moet dit vliegtuig zoveel lawaai maken? De boerderij trilt en wij staan nog na te shaken. Help ons a.u.b. Veel landingen gaan goed. Een reactie mag, maar graag een reële onderbouwing en wat ons betreft alleen voor dit toestel. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | | Melder per email geïnformeerd over landende vliegtuigen en daarbij horend geluid. Melder ook aangegeven dat het onmogelijk is om voor het ene toestel vast te stellen waarom er op een bepaalde manier gevlogen is. Melder woont recht onder de aanvliegroute | E |
| LW14624 | 11-09-2019 | 14:52 | LJOUWERT | 8918LR | Wederom zeer ernstige geluidshinder F16 F 35 wat is het?? Waarom is het soort vliegtuig buiten de F16 zgn niet bekend? Vandaag andere volgorde dan voorgaande dagen om te misleiden? De Vliegbasis overschrijdt continue de voorgeschreven geluidsnormen!! De meetnetten bevestigen de gemeten waarden en niet de berekende waarden waarmee de Vliegbasis denkt weg te komen!! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen en geluidsnormen. Structurele melder. Informatie komt niet aan. | E | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|------------|--------|--|-----|---|-----|-----|---|---|------------|---|---|
| LW14627 | 12-09-2019 | 09:51 | LJOUWERT | 8918LR | Wederom zeer ernstige overlast met hier 87 DB!! Zolang de Basis zich niet aan de voorgeschreven regels houdt zal het klachten blijven regenen... | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen en geluidsnormen. Structurele melder. Informatie komt niet aan. | E |
| LW14628 | 12-09-2019 | 09:52 | LJOUWERT | 8918LT | Opnieuw weer erg veel geluidsoverlast! Meetpunten rondom allemaal weer in het rood!! Bilgaard 87dB. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen en geluidsnormen. | E |
| LW14629 | 12-09-2019 | 10:42 | STIENS | 9051LA | Vanmorgen om 10:07, 10:39 en 10:42 (laatste 2 toestellen van serie) laag boven onze boerderij en heel veel lawaai. Beste vliegbasis, wat kunnen we hier aan doen? Het is angstaanjagend. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Onderzoek gedaan naar tijden, ging over landingen van de FWIT. E-mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen FWIT | E |
| LW14630 | 12-09-2019 | 13:30 | LJOUWERT | 8918LM | En ja hoor verrassend genoeg vandaag alweer een hoop herrie. En dat onding van een F35 maakt nog meer herrie heb ik maandag met veel ongenoegen vernomen. Echt niet meer te doen. Wanneer gaan jullie hier iets aan doen want het kan echt niet meer!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | We hebben begrip voor de zorgen van mevrouw Leistra over geluidsoverlast van de F-35. We hebben een mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen en geluidsnormen. De F-35 vliegt op 12-09-2019 nog niet in Nederland. | X |
| LW14631 | 12-09-2019 | 15:15 | BRITSUM | 9055LR | Het lijkt erop dat mijn kinderen in groep 3 van de basis school nog sneller leren dan een aantal van jullie piloten. Deze zouden hun opleiding beter kunnen stoppen want leren hoe het moet kunnen ze niet. Gewoon triest | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Wat is nu precies de klacht? Geen reactie gewenst. Daarom ter kennisgeving aangenomen | X |
| LW14649 | 13-09-2019 | 11:50 | BITGUMMOLE | 9045TS | Wederom weer es extra lawaai gehad boven ons huis tijdens het landen van een vliegtuig / er wordt dan iets open gezet waardoor extra hard lawaai wordt veroorzaakt en de vingers in de oren moeten / er landen dan meerdere vliegtuigen maar er is er dan maar 1 die dat veroorzaakt | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melder per email geïnformeerd over de procedures en de gang van zaken omtrent landende straaljagers | E |
| LW14632 | 13-09-2019 | 15:46 | LJOUWERT | 8918LT | Zojuist weer een F16 met veel lawaai laag over onze flat! Vrijdagmiddag enthousiasme...blij dat het weekend is?? Onverantwoord gedrag! Ik kan u zeggen, dat ik minstens zo blij ben...hebben we hier tenminste twee dagen rust! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | E-mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen en geluidsnormen. | E |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|----------|--------|--|-----|---|-----|-----|---|---|------------|--|---|
| LW14634 | 13-09-2019 | 15:46 | LJOUWERT | 8918LR | Zojuist 15:46 15:49 weer straaljagers achter elkaar rakelings over de wok wijk flat!! Zeer onverantwoordelijk gedrag en wat ons betreft mogen jullie nu uit de lucht schieten!!!! Als dank voor de gigantische overlast Aangezien in de vorige klacht de datum niet goed stond betreft het hier wel degelijk vrijdag de 13e!!! Vliegbasis schaam je diep voor deze idiote onverantwoorde fratsen!! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen en geluidsnormen. Structurele klager. | E |
| LW14633 | 14-09-2019 | 15:46 | LJOUWERT | 8918LR | Zojuist 15:46 15:49 weer straaljagers achter elkaar rakelings over de wok wijk flat!! Zeer onverantwoordelijk gedrag en wat ons betreft mogen jullie nu uit de lucht schieten!!!! Als dank voor de gigantische overlast | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen en geluidsnormen. Structurele melder | E |
| LW14636 | 16-09-2019 | 10:38 | LJOUWERT | 8918LR | Wederom diverse malen ernstige geluidsoverlast 87Noord DB 97DB West plus Kerosinestank! De vliegbasis overtreedt alle regels en heeft geen boodschap aan omwonenden!! Communiqueert nooit op momenten dat het nodig is maar allemaal standaardantwoorden , letterlijk mosterd na de Maaltijd! Na diverse malen onverantwoordelijk gedrag is melding bij de Politie gedaan! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | E-mail gestuurd met uitleg over noodzaak van vliegbeweging. Uitleg gegeven over geluidsnormen. Structurele melder die eigen waarheid hanteert. | E |
| LW14635 | 16-09-2019 | 09:52 | LJOUWERT | 8931DG | Opnieuw begint de dag hier met het denderend geluid van straaljagers. ik vrees dat opnieuw de gehele week iedere dag weer de straaljagers nadrukkelijk aanwezig zullen zijn zoals afgelopen maanden steeds het geval is geweest. In de loop van de jaren is het steeds meer geworden. Wanneer wordt dit nu weer eens wat minder? | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | E-mail verstuurd met uitleg over vliegbewegingen FWIT | E |
| LW14637 | 17-09-2019 | 08:56 | LJOUWERT | 8918LR | Wederom ernstige geluidshinder mrt 90DB!! Asociaal zoals de Vliegbasis bezig is gaat alle proporties te buiten En waar blijft die reactie?? | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | E-mail gestuurd met uitleg over noodzaak van vliegbewegingen. Uitleg gegeven over geluidsnormen. Structurele melder | E |
| LW14638 | 17-09-2019 | 09:24 | LJOUWERT | 8918LT | Weer enorm veel geluidsoverlast om 08:52 en 09:10 uur. Ramen en vloeren trilden hier wederom in de woning! Dit gaat alle perken te buiten! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Trillingen | E-mail gestuurd over noodzaak van vliegbewegingen en uitleg gegeven over geluidsnormen | E |
| LW14640 | 17-09-2019 | 10:04 | STIENS | 9051LA | Wederom: vliegtuig vliegt hier bijna door het òlebord heen en heeft veel moeite om gewoon te landen. Door de correcties maakt het vliegtuig | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Op moment van melding landen er 4 E-16's op baan | X |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|----------|--------|--|-----|---|-----|-----|---|---|------------|---|---|
| | | | | | angstaanjagend veel lawaai pal boven onze boerderij. | | | | | | | | 23. Daarbij werd over de woning van melder gevlogen, die midden in het landingsgebied ligt. ATC meldde geen bijzonderheden te hebben geconstateerd. Geen reactie gewenst door melder | |
| LW14641 | 17-09-2019 | 13:13 | LJOUWERT | 8918LR | Wederom ernstige geluidshinder en stankoverlast Kerosine!! Vliegbasis overtreedt alle regels en denkt letterlijk boven de voorgeschreven Wet te staan! Wel eens van Wettelijke normen en Milieueisen gehoord?? Liegen en Bedriegen!! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over de geluidsnormen en de noodzaak van vliegbewegingen. Structurele melder | E |
| LW14642 | 17-09-2019 | 13:28 | LJOUWERT | 8918LT | Voor de tweede maal vandaag een melding over de abnormale geluidsoverlast om 13:10 en 13:17 uur. Opnieuw hier in de flat 89dB gemeten. De hele ochtend, met tussenpozen, opstijgende F16's en veel lawaai, rust wordt hier op een verschrikkelijke manier verstoord. Gaan we hier straks naar de 100 dB als de F35 komt? Van normaal wonen, kan dan geen sprake meer zijn. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | E-mail gestuurd met uitleg over geluidsnormen en vliegbewegingen. Structurele melder | E |
| LW14643 | 17-09-2019 | 14:16 | STIENS | 9051LA | Wederom oorverdovend in en rond onze boerderij... | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Op moment van melding landden er 4 F-16's op baan 23. Daarbij werd over de woning van melder gevlogen, die midden in het landingsgebied ligt. Contact gehad met ATC, die hebben geen afwijkingen/bijzonderheden geconstateerd. Geen reactie gewenst door melder | X |
| LW14644 | 18-09-2019 | 10:46 | JELSUM | 9057RD | Geluidsoverlast 2 straaljagers | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over FWIT | E |
| LW14657 | 23-09-2019 | 13:25 | DRONRYP | 9035VK | Veel lawaai | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melder wenst geen reactie. Ging om take-off met AB. | X |
| LW14651 | 23-09-2019 | 14:54 | LJOUWERT | 8918LR | Wederom gigantische geluidshinder meerdere malen F16!! 13:17 14:19 14:54 15:00 etc.etc.. 86DB Alle plaatsen staan weer in de rode zone.. Dramatisch is het zo langzamerhand geworden en wat ons betreft mag de | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | E-mail gestuurd met uitleg over geluidsnormen en noodzaak van vliegbewegingen. Structurele melder | E |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|----------|--------|--|-----|---|-----|-----|---|---|------------|---|---|--|
| | | | | | Vliegbasis sluiten!! | | | | | | | | | | |
| LW14652 | 23-09-2019 | 15:51 | LJOUWERT | 8918LT | Ook vandaag op diverse tijdstippen weer veel geluidsoverlast van F16's. Metingen van minimaal 85 dB hier in Bilgaard! Er wordt volledig aan voorbij gegaan welke kwalijke gevolgen deze steeds terugkerende herrie voor de gezondheid en rust van omwonenden in Bilgaard en de omliggende dorpen heeft. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | E-mail verstuurd met uitleg over geluidsnormen en de noodzaak van onze vliegbewegingen. Structurele melder | E | |
| LW14653 | 24-09-2019 | 09:11 | MENAAM | 9036LH | Een oorverdovend lawaai. Radio of personen konden we niet verstaan. Ook vliegen de vliegtuigen tegenwoordig veel te dicht op Menaam | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melder heeft geen emailadres opgegeven, maar heeft wel aangegeven per email antwoord te willen. Melder meerdere keren gebeld, geen contact kunnen leggen. Claim dat er te dicht op Menaam gevlogen wordt niet kunnen bevestigen | 3 | |
| LW14654 | 24-09-2019 | 11:00 | STIENS | 9051AM | Vandaag weer erg met de f16's. Alles gaat over het dorp. Ook het opstijgen is oorverdovend. Weet natuurlijk wel dat deze klacht geen resultaat heeft. Slechte zaak. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | Gezondheid | Mail gestuurd met uitleg over FWIT | E | |
| LW14655 | 24-09-2019 | 14:13 | FERWERT | 9172AR | Het geluid van een overvliegend vliegtuig was veel en veel harder dan we gewend zijn, een beetje angstaanjagend. Te laag overgevlogen? | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen vanaf vliegbasis Leeuwarden en daarbij horend geluid. Melding bekeken op juiste hoogte en daarbij geen afwijking kunnen constateren | E | |
| LW14658 | 24-09-2019 | 14:51 | DRONRYP | 9035AN | Vliegtuigen vliegen afwijkende routes over ons huis, vroeger was dit niet zo. Graag aandacht hiervoor. | VER | 1 | MIL | KLU | J | D | | Melder woont in het gebied dat de kisten nodig hebben om op te stijgen. Dit is niet volgens een afwijkende route gebeurd. Vlucht heeft binnen regelgeving plaatsgevonden. Melder wenst geen reactie. | X | |
| LW14656 | 24-09-2019 | 14:56 | DRONRYP | 9035VK | Vanaf 14:56 en om 16:04 | ONB | 1 | MIL | KLU | N | D | | Omschrijving is niet duidelijk. Aanname dat het gaat om geluid van de take-off. Melder is een structurele | X | |

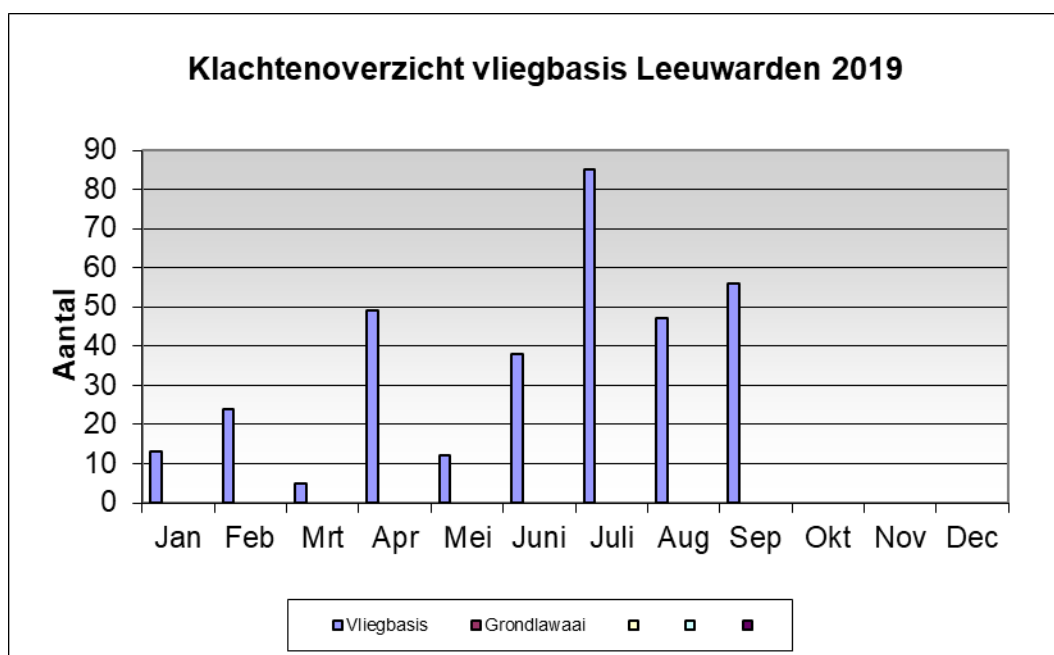
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|----------|--------|--|-----|---|-----|-----|---|---|--|--|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | klager en wenst geen reactie. | |
| LW14661 | 27-09-2019 | 14:59 | STIENS | 9051LA | Werkelijk niet te bevatten hoeveel lawaai dit toestel produceert... | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | | Gaat om de landing van een aantal toestellen die bij een circuitlanding langs Stiens komen. Melder woont in het gebied dat de kisten nodig hebben om te stijgen en te landen. Melder wenst geen reactie. | X |
| LW14660 | 27-09-2019 | 15:00 | STIENS | 9051PN | De F16's van vliegbasis Leeuwarden gaan al een behoorlijk lange tijd OVER de woonwijken en de dorpen heen. Ze produceren ook veel meer herrie dan anders, gaat behoorlijk ten laste van het wooncomfort. | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | | Geen afwijkingen gezien, kisten hebben gevlogen conform de geldende procedure. Melder gemaild over de huidige wet- en regelgeving | E |
| LW14662 | 27-09-2019 | 15:04 | LJOUWERT | 8918LT | Vandaag opnieuw diverse malen veel geluidsoverlast van F16's. Volgen van een tv-programma en voeren van een gesprek op die momenten niet mogelijk!! | VLI | 1 | MIL | KLU | J | D | | | Melder dient vaker dezelfde melding in, melder opnieuw uitgelegd dat zij onder een luchtruim woont dat gebruikt wordt door militaire straalvliegtuigen. Structurele melder | E |
| LW14663 | 30-09-2019 | 19:17 | DRONRYP | 9035VK | Avondvliegen | ONB | 1 | MIL | KLU | N | A | | | Omschrijving is onduidelijk. Aanname is dat het gaat om geluid van de take-off. Melder is een structurele melder en wenst geen reactie. Melder neemt zelfs de moeite niet meer om een volledige melding in te dienen | X |

Klachtenoverzicht vliegbasis Leeuwarden
2019

| Omschrijving | Jan | Feb | Mrt | Apr | Mei | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Vliegbasis | 13 | 24 | 5 | 49 | 12 | 38 | 85 | 47 | 56 | 0 | 0 | 0 |
| Grondlawaai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal | 13 | 24 | 5 | 49 | 12 | 38 | 85 | 47 | 56 | 0 | 0 | 0 |

Totaal vliegbasis 329
Totaal grondlawaai 0
Totaal 329

Totaal aantal klachten 2019



KLACHTENOVERZICHT PER PLAATS 2018

| Plaats | jan | feb | mrt | apr | mei | jun | jul | aug | sep | okt | nov | dec |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Aldebiltsyl | | | | | | | 2 | | | | | |
| Aldtsjerk | 1 | | | | | | | | | | | |
| Akkrum | | | | | | | | 1 | | | | |
| Berltsum | | | | 1 | | | | | | | | |
| Bitgum | | | | 1 | | | | | | | | |
| Bitgummole | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | |
| Blessum | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| Britsum | 1 | | | 1 | | 2 | 6 | 4 | 2 | | | |
| Broeksterwald | | | | | | | | | 1 | | | |
| Burdaard | | | | 1 | | 2 | 2 | | | | | |
| Dronryp | 1 | | 1 | 4 | 1 | 4 | 7 | 11 | 4 | | | |
| Feinsum | | | | | | 1 | | | | | | |
| Ferwert | | | | | | | | | 1 | | | |
| Frjentsjer | 1 | | | 2 | 2 | 6 | 3 | 1 | | | | |
| Goutum | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| Gytsjerk | | | | | | 3 | | | | | | |
| Hallum | | | | | | 1 | | | | | | |
| Harns | | 9 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | |
| Hempens | | | | | | | 1 | | | | | |
| Hjerbeam | | | | | 1 | | | | | | | |
| Húns | | | | 1 | | | | | | | | |
| Hurdegaryp | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| Jelsum | | | | 4 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | |
| Koarnjum | | | | 5 | | | | | | | | |
| Ljouwert | 2 | | 1 | 9 | 3 | 8 | 40 | 16 | 33 | | | |
| Marssum | 5 | | 1 | 6 | 2 | 4 | 4 | 1 | | | | |
| Menaam | | | | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | | |
| Oentsjerk | | | | 1 | | | | | | | | |
| Ouwe-Syl | | | | | | | | | 2 | | | |
| Reitsum | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| Rie | | 1 | | | | | | | | | | |
| Rinsumageast | | | | | | | 1 | | | | | |
| Skingen | | | | 1 | | | | | | | | |
| Snakkerbuorren | | | | | | | 1 | | | | | |
| St. Anne | | 2 | | | | 1 | | | | | | |
| St. Jabik | | 3 | | | | | 1 | | | | | |
| Stiens | | 1 | 2 | 7 | | 3 | 9 | 6 | 9 | | | |
| Tsjummearum | | 5 | | | | | | | | | | |
| Tzum | | | | | | | 1 | | | | | |
| Winsum | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| Westhoek | | 1 | | | | | | | | | | |
| Wjelsryp | | | | | | | | 3 | | | | |
| Wyns | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|---|----|----|----|----|----|----|--|--|--|-----|
| Totaal | 13 | 24 | 5 | 49 | 12 | 38 | 85 | 47 | 56 | | | | 329 |
|---------------|----|----|---|----|----|----|----|----|----|--|--|--|-----|



Persbericht

F-16 wapeninstructeursopleiding hervat boven Nederland



Na een zomerbreak van twee weken wordt de Fighter Weapons Instructor Training (FWIT) voor F-16 vliegers uit Europa hervat vanaf vliegbasis Leeuwarden. Vanaf maandag 12 augustus tot en met vrijdag 1 november 2019 vindt het laatste deel van de opleiding plaats. In deze fase wordt er voornamelijk veel boven land gevlogen om te kunnen oefenen met gesimuleerde doelen op de grond. Afhankelijk van de weersomstandigheden zullen de F-16's langduriger zichtbaar en hoorbaar zijn vanaf de grond.

De FWIT is een hoogwaardige training die door het 322 TACTES squadron wordt georganiseerd, het kenniscentrum op het gebied van jachtvliegen. Aan het einde van deze training weten de studenten alles over de systemen, de wapens aan boord en de tactieken die gebruikt kunnen worden. Ze worden opgeleid tot specialist in het integreren van allerlei wapensystemen. Daarnaast worden ze optimaal voorbereid om de opgedane kennis over te dragen op collega's en hun rol als tactisch leider thuis en op uitzending uit te voeren.

FWIT boven land

De oefeningen die in deze fase uitgevoerd worden, vinden voornamelijk boven verschillende gebieden van Noord- en/of Oost-Nederland plaats. De studenten trainen om met hun F-16's luchtsteun te kunnen bieden aan troepen op de grond. Hiervoor is het belangrijk dat zij daadwerkelijk zicht op de grond hebben en daarom wordt er in deze fase meer boven land gevlogen. De (fictieve) doelen op de grond worden gesimuleerd en hiervoor maken de studenten vervolgens een aanvalsplan. De oefengebieden die zijn toegewezen liggen boven een groot deel van Friesland en dit jaar ook een stuk boven Drenthe.

In tegenstelling tot andere jaren vindt de FWIT dit jaar volledig plaats in Nederland. Dit betekent dat er ook avondvliegweken zijn ingeroosterd voor de FWIT, deze vinden plaats vanaf 30 september.

Deelnemers

Aan de FWIT nemen dit jaar F-16 vliegers uit drie landen deel: België, Nederland en Portugal. Deze landen maken allen deel uit van de *European Participating Air Forces*, kortweg EPAF. De zeven maanden durende opleiding bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte. Tijdens het theoretische deel wordt de al bestaande kennis over tactieken, sensoren en wapensystemen uitgebreid met aanvullende diepgaande systeem- en achtergrond kennis. Tijdens de praktijkfase ligt de nadruk op de ontwikkeling van instructie en technische vaardigheden tijdens luchtoperaties.

Geluidshinder

Voor informatie over vliegbewegingen: <https://www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen>. Klachten kunnen worden ingediend via www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen/klachten-geluidsoverlast.

Noot voor de redactie: Voor meer informatie over de FWIT kunt u contact opnemen met Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden, 058-2346700 of LW.Communicatie@mindef.nl



Ministerie van Defensie
Vliegbasis Leeuwarden
Sectie Communicatie

Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB BREDA
www.luchtmacht.nl

Datum 6 september 2019

Persbericht

Amerikaanse F-15's en Belgische F-16's oefenen met live bommen op NAVO oefenlocatie de Vliehors

Van maandag 23 september tot en met woensdag 25 september 2019 trainen F-16's van de Belgische luchtmacht in het afwerpen van bommen met explosieve lading op NAVO oefenlocatie de Vliehors Range op Vlieland. Daarnaast maakt ook de United States Air Force (USAF) gebruik van de Range met F-15 gevechtsvliegtuigen. In deze periode worden bommen van het type MK82 (500 ponders) afgeworpen. De vluchten vinden plaats in de late ochtend en aan het einde van de middag.

De Vliehors Range bevindt zich op het meest westelijke deel van Vlieland en bestrijkt een gebied van ongeveer 17 vierkante kilometer. Op het terrein zijn verschillende doelen opgesteld voor vliegtuigen: bomdoelen, schietdoelen en raketdoelen. Tijdens oefeningen is de Vliehors Range op Vlieland voor publiek gesloten. De grens van het oefenterrein is gemarkeerd met waarschuwingsborden en tijdens oefeningen voorzien van rode vlaggen.

Bij deze trainingsvluchten richt het Bureau Geluidshinder van de Koninklijke Luchtmacht op Texel meetposten in, waarbij de geconstateerde weersomstandigheden en de daaruit voortvloeiende geluidsbelasting bepalend zijn voor het kunnen uitvoeren van de geplande oefeningen. Deze mobiele meetposten staan in direct contact met de verkeerstoren van de Vliehors Range.

Voor informatie over vliegbewegingen zie www.defensie.nl/actueel/vliegbewegingen of NOS teletekst pagina 766. Voor klachten kunt u eveneens terecht op de website van Defensie. Ook kunt u uw klacht indienen via het landelijke telefoonnummer: 0800-0226033.

Mededeling voor de redactie (niet bestemd voor publicatie)

Wij verzoeken u ruime bekendheid te geven aan bovenstaand persbericht gezien de mogelijke impact voor de omgeving. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de sectie communicatie van vliegbasis Leeuwarden, telefoonnummer: 058-234 67 00.

Datum 19 september 2019

Persbericht

F-16's van vliegbasis Leeuwarden gaan in de avonduren vliegen

Vanaf maandag 30 september 2019 gaan F-16's van de vliegbasis Leeuwarden weer vliegen in de avonduren. In de weken 40, 41, 42, 45, 46, 48 en 50 wordt er van maandag tot en met donderdag gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Op vrijdag wordt alleen overdag gevlogen. Avondvlieg oefeningen zijn noodzakelijk om vliegers en grondpersoneel optimaal voor te bereiden op hun taak, 24/7 inzetbaar zijn, waar dan ook ter wereld.

Voor de F-16 vliegers van vliegbasis Leeuwarden zijn deze vluchten essentieel om de inzetgereedheid te waarborgen. Naast de reguliere vluchten vliegen ook F-16's van de wapeninstructeursopleiding (FWIT) enkele weken mee. Het gaat dan om de periode van 30 september tot en met 17 oktober.

FWIT

In week 40 zal de FWIT Close Air Support missies vliegen boven Noord- en Oost-Nederland. Hierbij wordt geoefend in het ondersteunen van grondtroepen door middel van luchtsteun. De specialisten op de grond wijzen hierbij de doelen aan. Zie ook de bijgevoegde infographic voor meer informatie.

Daadwerkelijke inzet van F-16's vindt voornamelijk plaats bij duisternis. Het toestel is uitgerust voor nachtelijke operaties. Zo heeft de vlieger de beschikking over geavanceerde nachtzichtapparatuur. Om deze middelen optimaal te kunnen benutten tijdens huidige en toekomstige missies moet er regelmatig worden getraind, ook in het donker.

Informatie

Vanwege operationele redenen of onvoorziene omstandigheden kan van bovenstaande planning worden afgeweken. Wilt u meer weten over vliegbewegingen? Kijk dan op luchtmacht.nl/vliegbewegingen of NOS teletekst pagina 766. Klachten kunnen worden ingediend via luchtmacht.nl/geluidshinder

Mededeling voor de redactie (niet bestemd voor publicatie)

Wij verzoeken u ruime bekendheid te geven aan bovenstaand persbericht gezien de mogelijke impact voor de omgeving. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de sectie communicatie van vliegbasis Leeuwarden, telefoonnummer: 0582 – 34 67 00.

Volg ons op Twitter : @Kon_Luchtmacht/@VlbLeeuwarden

Volg ons op Facebook : <http://www.facebook.com/Luchtmacht>