

Koninklijke Luchtmacht

> Retouradres Postbus 8762, 4820 BB Breda

Secretariaat COVM
Vliegbasis Leeuwarden
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Leeuwarden
Sectie Communicatie

Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
Nederland
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

ELT J.M. Tol
Medewerker Sectie
Communicatie

T +31 (0)58 234 67 00
MDTN *06 493 6700
J.M.Tol@mindef.nl

Onze referentie

CLSK2020003884

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Datum 22 april 2020
Betreft Klachtenoverzicht november 2019

Geachte heer/mevrouw,

Ingevolge de besluitvorming van de gehouden commissie vergaderingen doe ik u bij deze het klachtenoverzicht over de maand november 2019 toekomen.

De Commandant Vliegbasis Leeuwarden

A.S. Stallmann
Kolonel-vlieger

Bijlagen:

- A- Klachtenoverzicht maand november 2019
- B- Grafiek
- C- Overzicht per plaats
- D- Persberichten

Rapportage klachtenoverzicht COVM Leeuwarden November 2019

Melding						Vlucht							Reactie			
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status		
LW15469	01-11-2019	10:22	LJOUWERT	8918LR	Gisteren kon de Basis zich wel aan de regels houden onder het toezicht van de Regering en genodigden. Vrees dat het een ander verhaal was geworden als de Vip's van de tribune waren afgeblazen. Dat er rond 1500 uur weer een vliegtuig naast de landingsbaan kwam is meer gewoonte dan toeval 2 dagen eerder ook al met parachute eruit.. Vanochtend zoals gewoonlijk weer met meer dan 86 DB en een piek 97! Als Organisatie ben je dan totaal niet transparant maar achterbaks en berekend. Dat is ook het verschil tussen bereken en meten en dat laatste doen wij als bewoners al jaren voorheen met geluidsapp aanbevolen door de Vliegbasis en sinds dit jaar de Flightracker. Het vliegen met verbrander wat vanaf hier duidelijk kunnen zien en horen wordt nog steeds angstvallig ontkent. Wij hebben geconstateerde bewijzen. Als de vliegbasis in de media doet voorkomen dat men rekening wil houden met omwonenden moet men zich hiernaar ook gedragen. Ipv Toyboys uit te hangen.. We hebben het hier nu binnenkort wel over kernwapens en nog meer geluidsoverlast dan de F16. In Noorwegen werden de huizen daardoor afgebroken. De Peel stagneerde door niet goed geïsoleerde huizen. Op het Anjenplein zijn de woningen ook niet met kunststofkozijnen dus voldoen niet aan de wettelijk gestelde eisen. Plus zoveel bomen hier gekapt waardoor het Natuurlijke evenwicht verstoord is...Ga daar maar over nadenken... Alvast bedankt!	VLI	1	ONB	ONB	N	D				Mevrouw heeft geen duidelijke klacht of informatiebehoefte in haar melding staan, daarom is op deze melding niet inhoudelijk gereageerd. Met mevrouw is al veelvuldig contact opgenomen in het verleden, mevrouw is een structurele melder.	X
LW15477	04-11-2019	22:10	KOARNJUM	9056LK	Bij het landen van de F35 stond ons huis te schudden op zijn grondvesten. Schrokken ons de tering. Lagen net te slapen! We houden ons hart vast als in de toekomst een aantal F35 achter elkaar gaan landen. Tijdstip klacht is bij benadering het was in ieder geval bij het landen.	VLI	1	MIL	ONB	N	A		Melder telefonisch gesproken. J Uitleg gegeven over vliegbewegingen. Besproken dat de F-35 ten tijde van melding niet vloog. Wel gesprek gevoerd over hoeveelheid vliegbewegingen	J		

																		en gevolgen daarvan. Goed gesprek geweest, wederzijds begrip	
LW15478	05-11-2019	20:45	LJOUWERT	8914AG	Geluidsoverlast wegens "avondvliegen" door een F16 in Leeuwarden-west.	ONB	1	ONB	ONB	J	A							Geantwoord per mail met uitleg over de noodzaak van avondvliegen en een link naar defensie.nl met meer informatie over geluidhoeveelheden en vlieghoogten	E
LW15479	06-11-2019	18:00	DRONRYP	9035VK	Voor de zoveelste keer onder het eten een enorm lawaai. Niet fijn!	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A							Melding is gerelateerd aan de eindoefening van de FWIT. De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X
LW15480	06-11-2019	20:57	LJOUWERT	8918LR	Helaas wederom ernstige geluidshinder F26 met barstens veel geweld en verbrander! Het geluid weerkaatst met meer dan 87 DB vanuit westeinde naar de 12 hoog flat Anjenplein locatie Noord! Helaas stilte voor de storm want de vliegbasis kan zich niet gedragen en overschrijdt hiermee continue de geluidsnormen. Of is de Minister van Defensie hier zgn ook niet van op de hoogte gesteld? Jammer dat wij weer terug bij af zijn na al die extreme overlast van de laatste tijd. Hoezo transparant??	VLI	1	MIL	KLU	J	A							Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW15481	06-11-2019	21:00	WERGEA	9005XP	Veel lawaai in huis wat we voorheen amper opmerkten	VLI	1	MIL	KLU	J	A							E-mail gestuurd met uitleg over vliegbewegingen en noodzaak van avondvliegen.	E
LW15482	07-11-2019	22:00	REITSUM	9175GE	Erg vervelend die vliegtuigen. Gewoon stilte is er in Nederland helaas niet meer bij.	VLI	1	MIL	KLU	J	A							Uitleg gegeven over noodzaak van avondvliegen	E
LW15483	08-11-2019	20:30	DRONRYP	9035BS	Deze week elke avond geluidsoverlast, graag geeft meneer hier nog iets meer info over.	VLI	1	MIL	KLU	J	A							Melder teruggebeld en antwoordapparaat ingesproken. Echter, na vijf seconden werd de verbinding verbroken. Daarom nog een email verstuurd met informatie over avondvliegen	E
LW15487	10-11-2019	19:30	MENAAM	9036PA	Wij wonen vlakbij de vliegbasis Leeuwarden en het is echt niet te geloven zoveel lawaai er de laatste weken geproduceerd wordt door de	VLI	1	MIL	KLU	J	A							Mevrouw gebeld om te vragen of we een knuffelbeer voor dochter en mochten	J

					vliegtuigen. Mijn dochter durft niet te slapen of naar buiten te gaan. Wanneer gaan jullie het vliegverkeer verplaatsen naar een andere locatie waar minder mensen wonen? Dit is gewoon niet leuk meer. Wij hebben al jaren en jaren last van deze herrie, maar het loopt nu echt uit de klauw. 1,5 km van ons huis is een paar jaar geleden een F-16 tijdens een oefening neergestort, hoe lang moet er nog gevlogen worden voordat er doden gaan vallen? En wat moeten wij burgers doen om jullie duidelijk te maken dat ons woonplezier vergald wordt?								sturen. Gaan mevrouw nog een keer terugbellen over isolatie van huizen in Menaam	
LW15488	11-11-2019	20:35	LJOUWERT	8924AH	Wat een gigantische bak herrie!! Niet normaal. Je krijgt bijna een gehoorbeschadiging als je buiten stond.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Geantwoord per e-mail met een toelichting over avondvliegen en het spreiden van oefeningen over het luchtruim.	E
LW15484	11-11-2019	20:39	LJOUWERT	8918LT	Dit lijkt op het toppunt van misleiding! Vanmiddag omstreeks 17.10 werd er "redelijk beschaafd" gevlogen...zonder naverbrander...dit was tijdens de bijeenkomst COVM...! Zoiest weer het gebruikelijke gebulder met naverbrander 89/92 Db! Gebruik naverbrander is vanuit mijn woonkamer duidelijk waarneembaar (10 etage Anjenplein) Dit valt niet te ontkennen! Metingen Flight Tracker liegen niet...dit kan niet van de Vliegbasis worden gezegd.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	trillingen	Melder geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbij horende geluidsniveaus	E
LW15489	11-11-2019	20:41	LJOUWERT	8921HC	Enorm kabaal voor een lange tijd. Kind werd er wakker van	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X
LW15485	11-11-2019	20:42	LJOUWERT	8918LR	Goedenavond dat was het tot de vliegtuigen weer de zaak moesten verstieren net neer dan 88 DB en naverbrander!! Ons inziens zo langzamerhand de hoogste tijd om de basis per direct te sluiten !! Zelfs tijdens indienen klacht 20:50 weer een kabaal en kerosinestank!! Internet staat vol met klachten en ook op de vergaderingen komt dit veelvuldig aan de orde van de dag! Hoezo transparant?? Jullie liegen en bedriegen alles aan elkaar vast en zetten er een standaardtaal op met afgehandeld aangevinkt!! Defensie beschermt alles wat ons dierbaar is????????!! In jullie dromen zeker!! Wacht maar tot het fout gaat	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW15486	11-11-	20:50	LJOUWERT	8918LM	Waar zit het verstand. Schandelijk dat jullie je	VLI	1	MIL	KLU	I	A	Kinderen	Structurele melder	F

	2019				weer niet weten te gedragen en dat nota bene op 11 november terwijl de kinderen willen nagenieten van de avond! Schaam je diep! En waarom kunnen jullie wel normaal vliegen als het regeringsvliegtuig meevliegt en met de komst van de F 35? Een beetje het publiek voor de gek houden door net te doen alsof het wel meevalt en de bewoners die klagen overdrijven! Heb hier geen woorden voor. Hoogste tijd dat de basis sluit! Jullie hebben je kans gehad! Luchtmissbruikers!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!									aangegeven dat klacht geregistreerd is en "inhoudelijke reactie op uw melding heeft u al eerder mogen ontvangen, daar waar uw melding van gelijke aard is."	
LW15490	11-11-2019	21:50	DAMWALD	9104HC	Geluidsoverlast van een straaljager. Dit hebben wij hier nog nooit zo meegemaakt. We schrokken ons kapot, de glazen trilden in de kast!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	trillingen	E-mail gestuurd met uitgebreide toelichting op vliegbewegingen en avondvliegen. Ook aangeboden om meneer/mevrouw aan te melden voor de burenmailing.	E	
LW15497	12-11-2019	20:30	MENAAM	9036PA	Ik had al eerder deze week een klacht ingediend ivm het lawaai van de vliegtuigen van vliegbasis Leeuwarden. Het loopt nu weer uit de klauw. Mijn dochter durft niet te slapen omdat het net lijkt of de vliegtuigen hier door het dak vliegen. Ik nodig u van harte uit om eens een avond bij ons thuis te komen en aan te horen wat wij hier iedere keer moeten aanhoren. Graag verneem ik uw reactie	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen,	Mevrouw telefonisch gesproken over deze en andere klacht, daar zij eerder deze week ook een klacht ingediend had	J	
LW15492	12-11-2019	20:40	HALLUM	9074CE	Geluidsoverlast 20.44 wederom	VLI	1	MIL	KLU	J	A		De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X	
LW15491	12-11-2019	20:45	LJOUWERT	8926LW	Lang geluidsoverlast van vliegtuig	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Mail gestuurd met uitleg over oefengebieden en avondvliegen. Ook aangeboden om meneer/mevrouw aan te melden voor de burenmailing.	E	
LW15494	12-11-2019	20:45	STIENS	9051PH	Elke avond herrie. Ik vermoed naverbranders.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melding is gerelateerd aan de eindoefening van de FWIT. De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X	
LW15496	12-11-	20:46	LJOUWERT	8917EB	Geluidsoverlast in de avond.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Geantwoord per mail met	E	

	2019																	uitleg over spreiden van oefeningen over luchtruim en de noodzaak van avondvliegen. Ook aangeboden om meneer/mevrouw aan te melden voor de nieuwsbrief.	
LW15495	12-11-2019	20:57	KOARNJUM	9056PB	Een verschrikkelijke bak herrie, horen en zien vergaat je. Het hele huis staat te schudden. Is dit onze fantastische nieuwe aanwinst? Nee toch zeker?!?!?!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Trillingen					Onderzoek gedaan of de F-35 vloog deze avond, dat was niet het geval. E-mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen.	E	
LW15499	12-11-2019	21:52	HALLUM	9074BT	Al mijn hele leven hoor ik af en toe F16 's over vliegen. Dat hoort er hier bij, en dat vind ik prima. Ik vind het ook altijd leuk om ze te zien overvliegen bij de basis. Maar nu toch even een kleine klacht. Vanavond een paar keer extreem hard geluid met veel meer impact (F35?) Je blijft het geluid dat veel harder is dan normaal, ook veel langer dan normaal horen. Best wel vervelend. Ik hoop niet dat dit het nieuwe normaal in deze omgeving is.	VLI	1	MIL	KLU	J	A						E-mail gestuurd met uitleg over spreiding van vliegbewegingen en de noodzaak van avondvliegen.	E	
LW15500	12-11-2019	21:55	LJOUWERT	8916AM	Geluidsoverlast, nooit last gehad maar sinds 1,5 maand lijkt het alsof ze lager vliegen. Baby wordt ook ieder keer wakker van het harde geluid.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen					Uitleg gegeven over spreiden van oefeningen, geluid en noodzaak van avondvliegen	E	
LW15502	12-11-2019	21:59	HALLUM	9074TG	Geluidsoverlast van straaljager/ F35	VLI	1	MIL	KLU	J	A						De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen. De F-35 vloog overigens niet	X	
LW15498	12-11-2019	22:01	STIENS	9051SH	Geachte heer/mevrouw, De laatste 2 weken wordt er vaak s'avonds gevlogen. Er wordt nu vaak laat gestart met vliegen (bv rond 21 uur). Het is om 18 uur ook donker dus denk ik dat er eerder gestart kan worden met vliegen zodat er ook eerder gestopt kan worden. Dat is beter voor de nachtrust van de kinderen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen					Melder telefonisch gesproken, goed gesprek gevoerd. Melder geïnformeerd over avondvliegen, vliegroutes en geluidsniveaus. Wederzijds begrip getoond, melder was content met de afhandeling.	J	
LW15593	12-11-2019	22:06	BRITSUM	?	Erg laag overvliegen van F16's. Nu al twee dagen. Avondvliegen is erg stressvol.	VLI	1	MIL	KLU	J	A						Mevrouw te woord staan, uitleg gegeven over verschillende soorten landingen. Mevrouw gaf ook aan dat ze het fijner zou vinden als er weer een telefonische klachtenlijn komt.	J	
LW15501	12-11-	23:50	FRJENTSJER	8802VD	Altijd veel lawaai van de vliegtuigen van vliegbasis	ONB	1	ONB	ONB	J	A						E-mail gestuurd met uitleg	E	

	2019				Leeuwarden.										over spreiden van vliegbewegingen en de noodzaak van avondvliegen. Ook aangegeven dat meneer zich kan aanmelden voor onze burenmailing om op de hoogte te blijven.	
LW15503	13-11-2019	10:14	LJOUWERT	8918LR	Goedemorgen, Dat was het tot die Vliegbasis de rust weer moest verstoren met meer dan 96 DB !! Even rondje vliegen met de F 35? We kunnen hier de na verbrande zien en horen en worden wederom vergast door de kerosine!! Jullie zijn horende doof en ziende blind!!! Na al die overlast gewoon zo doorvliegen getuigt van weinig respect richting omwonenden.. In de media worden jullie ook terecht afgemaakt want het gaat hier wel om onze gezondheid woon en leefomgeving dus gedraag je als ge zegt de rekening te houden omwonenden en alles beschermt wat dierbaar is!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E		
LW15504	13-11-2019	11:29	OUWE SYL	9078PR	Zojuist 2 straaljagers overgevlogen boven mijn huis. ik heb veel meegemaakt maar dit slaat echt alles. het doet bijna pijn aan mijn oren, het kraakte in mijn oren. vreselijk.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X		
LW15506	13-11-2019	13:55	LJOUWERT	8931DG	Beste lezer, opnieuw lees ik in de krant dat alle mogelijk moeite wordt gedaan om geluidsoverlast te voorkomen voor de inwoners van Leeuwarden. Als je dinsdagavond tot laat aan het nachtvliegen bent en woensdag ochtend alweer dan is dit geen rekening houden met je burgers. Je zou dan ook even een dag kunnen overslaan! Ik wil dan ook graag de vergunning ontvangen van de vliegbasis waarin staat hoeveel er mag worden gevlogen en hoeveel lawaai er geproduceerd mag worden. het lijkt mij sterk dat het allemaal mag wat er nu gebeurt! Met vriendelijke groet,	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over geluidsniveaus en de wet- en regelgeving rondom.	E		
LW15508	13-11-2019	14:00	LJOUWERT	8918LM	Wanneer gaan jullie eens normaal vliegen! Er wordt totaal geen rekening gehouden met de bewoners die in een slecht geïsoleerd huis wonen en ook niet met het feit dat de Gemeente het onbegrijpelijke besluit heeft genomen om bijna alle bomen te kappen in Leeuwarden zodat het lawaai vele malen harder is dan voorheen toen het hier nog heel goed vertoeven was. Het leven	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder, aangegeven dat klacht geregistreerd is en "inhoudelijke reactie op uw melding heeft u al eerder mogen ontvangen, daar waar uw melding van gelijke aard is "	E		

					verandert zo langzamerhand in een nachtmerrie en ik ben het zat om altijd maar rekening te moeten houden met al die herrie die jullie veroorzaken. Er is hier altijd wel wat en bijna nooit een dag gewoon normaal! Ik ben er klaar mee om steeds maar weer moeten te bedenken of er wel bezoek kan komen overdag omdat meerdere mensen zijn weggegaan wegens het lawaai en of ik wel een verjaardag kan vieren. Het houdt een keer op met het begrip! Dit is geen leven maar overleven!									
LW15507	13-11-2019	14:20	LJOUWERT	8918LT	"geweldig" zojuist om 13:50 weer 85 Db gescoord! Vanochtend om 10:15 zelfs 91Db!! Applaus!! Maar nergens iets van aantrekken...en "gewoon" doorgaan met het veroorzaken van herrie en kerosine uitstoot. Dan zijn er straks geen omwonenden meer die kunnen klagen...Is wél zo gemakkelijk toch??	VLI	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting	Melder geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbij horende geluidsniveaus	E
LW15505	13-11-2019	14:50	LJOUWERT	8918LR	Wederom gigantische geluidshinder met meer dan 87 DB 90»»en kerosinestank!! Duidelijk naverbrander want zwarte strepen luchtverontreiniging zichtbaar!! Foto's zijn gemaakt als geconstateerd bewijs!@ Jullie moeten zelf maar eens even met de slang worden aangesloten op de kerosinetank!! Nog nooit zulke respectloze lamstralen meegemaakt als de vliegbasis!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik, milieubelasting	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW15509	13-11-2019	15:00	LJOUWERT	8918LM	Misschien steken jullie er iets van op, even kopiëren en plakken is zo gedaan! https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/artikel/4444801/te-veel-lawaai-bij-miljoenen-huizen	ONB	1	ONB	ONB	J	D		Structurele melder, aangegeven dat klacht geregistreerd is en "inhoudelijke reactie op uw melding heeft u al eerder mogen ontvangen, daar waar uw melding van gelijke aard is."	E
LW15510	14-11-2019	13:52	STIENS	9051LA	4 toestellen stijgen met oorverdovend lawaai op een scheren pal over onze boerderij. Ja, we weten inmiddels wel dat hier gevlogen mag worden. Maar waarom moet dat op deze oorverdovende manier met 4 toestellen kort achterelkaar? Een van de toestellen laat 105 decibel zien in Cornjum op het meetnet. Weet u even wat wij hier horen. We trillen nog na...	VLI	1	MIL	KLU	J	D		De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X
LW15511	14-11-2019	15:24	STIENS	9051LA	Weer veel lawaai. Weer een klacht. Graag concrete uitleg waarom dit toestel zo ontzettend veel lawaai maakt. Het vliegtuig draaide pal voor onze boerderij richting het noord-westen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Meneer woont in gebied dat de vliegbasis nodig heeft om veilig te kunnen landen/onstienen. Is al vaker	E

					Tichelwurk laat 85 decibel zien. U kunt zich voorstellen wat wij zojuist (uit het niets) hoorden. Wij willen graag exact van u weten waarom dit zo moest.									over gecommuniceerd met meneer. Nogmaals informatie hierover gegeven.	
LW15512	14-11-2019	15:28	STIENS	9051LA	Net als om 13:50 nu weer een opstijgende F 16 die na de start meteen naar het noorden afbuigt en zich dus niet houdt aan de normale vliegroute. Vliegt dan precies tussen de meetpunten van Stiens en Wijs door. Toeval of een slimme truck?	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Meneer woont hier al erg lang, heeft het gevoel dat wij de afgelopen 2/3 jaar minder rekening houden met omgeving Stiens dan voorheen. Vind dat wij ons als Luchtmacht aan de regels moeten houden. Aangegeven dat wij dat ten alle tijde doen.	J
LW15516	18-11-2019	10:49	LJOUWERT	8918LR	Vanochtend ernstige geluidshinder door toestel 1502 wat met meer dan 88 DB haakse bocht maakte boven Leeuwarden Noord met een afschuwelijk scherp geluid. Geïnspireerd door de HaakOm Leeuwarden???	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW15515	18-11-2019	11:30	DEINUM	9033WH	Maandag 18 nov. en di. 19 nov .het lawaai van de vliegtuigen is behoorlijk toegenomen. veel meer dan normaal. ik woon al 27 jaar op hetzelfde adres. en ik merk nu een toename van lawaai. helikopters en vliegtuigen vliegen ook over ons huis, wat in het verleden nooit voorkwam . hartelijke groet M vd Lageweg	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Dit was tijdens Orange Warden, uitgelegd dat mevrouw daarom meer overlast heeft kunnen ervaren. Ook aangeboden mevrouw aan te melden voor de burenmailing zodat ze voortaan beter geïnformeerd is.	E
LW15599	18-11-2019	15:00	LJOUWERT	8918LT	Waarschijnlijk zal er zo weer worden gevlogen, hier nu duidelijk een kerosinestank waarneembaar!	MEU	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting		Er werd wel gevlogen op de dag van melding, maar niet op moment van de melding. Tevens blies de wind uit de richting van de woning van melding, niet er naar toe. Onduidelijk wat dan de bron van de ervaren overlast was.	E
LW15514	19-11-2019	09:41	LJOUWERT	8918LR	Vandaag wederom diverse malen ernstige geluidshinder en stank F 16 met meer dan 88 DB!! Alle meetnetten staan wederom in de rode zone.Noord 88 gemeten En het geluid Westeinde 90 en Marsum 107 kaatst terug tegen de gevel!! Zo te horen heeft de vliegbasis nog steeds weinig boodschap aan omwonenden het woord transparant maar in de mond nemen!! Schaam je diep vliegbasis!!De feiten liegen niet!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting		Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW15513	19-11-	10:51	BLESSUM	9032XC	geluidsoverlast door overvliegend vliegtuig	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Geantwoord per mail met	E

	2019												toelichting over noodzaak van oefenen en spreiden van oefeningen over luchtruim en link naar meer info op defensie.nl	
LW15517	19-11-2019	13:40	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstigere geluidshinder met meer dan 87 DB en kerosinestank!! Zo langzamerhand spuugzat dat onze gezondheid onnodig moet lijden o de deze onnodige terreur! Mooie praatjes kopen we niets voor want de waarheid is dat de vliegbasis nergens boodschap aan heeft!! Defensie beschermt wat ons dierbaar is???. Daar merken mens en dier niets van en dan straks ook nog met de F 35 hier vliegen met kernbommen aan boord??	VLI	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW15518	19-11-2019	14:02	LJOUWERT	8918LR	Het is vandaag weer bar en boos met de overlast. Continue ernstige geluidsoverlast en waarom is foto nu niet beschikbaar?? iets te verbergen een F35 misschien? Dit vliegtuig ging richting Stiens ,Britsum terwijl de anderen in de vorige klacht richting Marssum vlogen. We hebben hier afgelopen jaren meer dan genoeg ernstige geluidsoverlast en kerosinestank gehad! En van wie komt de leugen om zgn weer terug te gaan naar Noorwegen om te oefenen? Jullie zijn daar niet voor niets weggegaan omdat er huizen moesten worden afgebroken. Ga mensen niet voor de gek houden maar wees open en transparant en denk mee in oplossingen ipv af te schepen met nietszeggende standaardantwoorden. Doe er wat mee.. Het is de hele dag lawaai en we zijn het helemaal zat!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW15519	19-11-2019	14:45	LJOUWERT	8918LT	Het is vandaag weer behoorlijk "genieten" van het kabaal van vliegtuigen en de kerosinestank! Geluid op de flighttracker hier tussen 80 en 87 Db.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting	Melder meermaals geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende geluidsniveaus. Melder accepteert uitleg niet en blijft meldingen maken. Melder ontvangt een ontvangstbevestiging van melding	X
LW15520	20-11-2019	13:40	STIENS	9051LA	Wederom een aantal toestellen ooverdovend over onze boerderij heen. Cornjum meet bijna 100db, heeft u even een beeld hoeveel lawaai wij in huis horen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X
LW15594	26-11-2019	16:45	DRONRYP	9035VK	Voor de 2e maal veel lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie, dus melding ter kennisgeving	X

																	aangenomen	
LW00001	26-11-2019	20:26	STIENS	9051PS	Het huis trilt en dreunt door dat de f16 hier draaien	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Trillingen	Via mail gereageerd op klacht, uitleg gegeven over noodzaak avondvliegen.	E				
LW15595	26-11-2019	21:31	MARSUM	9034GS	Vliegtuig[donker buiten] met zeer veel lawaai komt langs. Zo veel lawaai dat de uitzending op de TV niet eens te volgen is. Niet normaal op dit tijdstip!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Geantwoord per mail, toelichting gegeven over noodzaak van nachtvliegen en onze buremailing ter attentie gebracht.	E				
LW15596	26-11-2019	21:30	MARSUM	9034GV	Toestel, 26 november 2019 21:31 121 Db Zeer laag over dorp, worden geen bochten in de avondvluchten gemaakt.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X				
LW15598	27-11-2019	20:15	DRONRYP	9035CB	Waarom moeten de vliegtuigen meestal over of heel dichtbij over het dorp vliegen, ze kunnen toch ook wat afstand nemen om het geluid, vervuiling kerosine en neerstortgevaar. Je vliegt toch zo weinig mogelijk over een woonwijk?	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Meneer uitgelegd dat het niet altijd mogelijk is om langs het dorp te vliegen. Hij begreep dit niet helemaal, maar was blij dat we hem even te woord hadden gestaan.	J				
LW15597	27-11-2019	20:15	MARSUM	9034HL	Vliegtuigen maakten veel meer lawaai dan wij gewend zijn. Dit gebeurt de laatste tijd geregeld. Dit was eigenlijk nooit zo.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitgebreide mail gestuurd over spreiden van oefeningen, geluid en avondvliegen.	E				
LW15861	28-11-2019	14:00	LJOUWERT	8915JL	Klacht Kerosinelucht vliegtuigen / Vliegbasis Leeuwarden. Goedendag heer, mevrouw Hierbij wil ik een klacht doorgegeven betreffende een kerosinelucht die door de vliegtuigen die stationair draaien voor het opstijgen. Het betreft met name bij een N.W. (noordwesterwind) De kerosinelucht die hier dan overwaait over de huizen lijkt mij luchtverontreiniging van de omgeving. Tevens was door een bouwbedrijf dat werkzaamheden bij ons uitvoerde geconstateerd dat het dakgrind op de daken wel heel zwart was, dat was hij in de bouw nog nooit tegengekomen. We veronderstellen dat dit ook mede in verband kan worden gebracht met de verontreinigde neerslag van de vliegtuigen. Dit is al eerder geconstateerd maar vandaag op Donderdag 28/11/2019 is dit s'middags en 's avonds en op Vrijdag 29/11/2019 geconstateerd met een hevige kerosinelucht. We willen een onderzoek indien de vliegbewegingen invloed kan hebben op de neerslag voor de omgeving. We overwegen om het grind te verwijderen op het platte dak, en een groendak aan te brengen maar als dit na verloop van tijd niet groeibaar is kan dit waarschijnlijk aan de	MEU	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Melder geïnformeerd over opstartprocedure en vliegbewegingen van onze F-16's irt stankoverlast. Aangegeven dat de vliegbasis voldoet aan alle wettelijke eisen, ook omtrent luchtkwaliteit, en dat hierop door bevoegd gezag getoetst wordt. Als men een onderzoek wil, dan moet dit via het COVM ter sprake gebracht worden.	E				

					luchtverontreiniging van het warmdraaien en startbewegingen van de vliegtuigen zijn.												
LW15600	28-11-2019	14:55	LJOUWERT	8918LR	Momenteel worden we hier alweer behoorlijk vergast door de kerosine dampen tot een bloedneus aan toe. Gisteravond was het ook bar en boos De F16 en F 35 zullen zo wel weer met veel kabaal en nog meer stankoverlast de lucht in gaan maar we stellen Defensie aansprakelijk voor onze gezondheidsklachten!! Het is mooi geweest!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E			
LW15602	28-11-2019	15:00	LJOUWERT	8913GN	Langdurig geluidsoverlast F16/JSF	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie, dus melding ter kennisgeving aangenomen	X			
LW15603	28-11-2019	15:05	DRONRYP	9035AD	Zoals momenteel (de laatste tijd ook 's avonds) komen de vliegtuigen dermate laag over dat horen en zien je vergaat, in één woord "schandalig". Respectloos naar bewoners van de woonomgeving waarover u uw vreselijke lawaai telkens weer uitstort. Kinderen die 's avonds al in bed liggen schrikken wakker van uw pretvluchten. Dieren raken (ook) helemaal overstuur. Houd rekening met omwonenden en stijf sneller op naar grotere hoogten in plaats van iedereen zo over de kling te jagen. Echt schandalig!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen	Geantwoord per mail, Met uitleg over de noodzaak van avondvliegen en spreiding van onze oefeningen over het luchtruim.	E			
LW15604	28-11-2019	15:08	LJOUWERT	8918LM	Zo even netjes gedeisd gehouden en nu er niet meer geklaagd wordt weer volle bak gaan. Hou er eens mee op en blijf vliegen zoals de afgelopen paar weken. Dat was een stuk beter voor iedereen en voor het milieu!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder meermaals geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende geluidsniveaus. Melder accepteert uitleg niet en blijft meldingen maken. Melder ontvangt een ontvangstbevestiging van melding	E			
LW15601	28-11-2019	15:09	LJOUWERT	8918LR	Zojuist met vorige klacht niets teveel gezegd mbt stank en vermoedelijke herrie!! Hoogte tijd dat jullie jezelf vergassen stelletje lamstralen!!..jullie verdienen geen voordeel van de twijfel maar uit de lucht schieten met meer dan 85 DB!! Ramen staan hier te trillen en de stank is niet te harden!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik, milieubelasting	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E			
LW15605	28-11-2019	15:35	LJOUWERT	8918LT	Zoals al "aangekondigd" door de kerosinestank, gingen de eerste F16's om 15:03 de lucht in met veel kabaal...hier 88Db gemeten, ook te zien op het meetpunt Leeuwarden Noord (Bilgaard)	VLI	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting	Melder meermaals geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende	E			

					In Marssum zelfs tot 115 Db. Ook gisteren op de namiddag en avond veel geluidsoverlast...voor ons hier zeker géén mijlpaal de 1e testvlucht van de F35!!! Blijkbaar heeft de vliegbasis geen boodschap aan deze overlast en nog belangrijker de gezondheid van omwonenden. Niet normaal, dat e.e.a. zonder beperkingen "gewoon" maar blijft doorgaan!									geluidsniveaus. Melder accepteert uitleg niet en blijft meldingen maken. Melder ontvangt een ontvangstbevestiging van melding		
LW15610	28-11-2019	18:33	LJOUWERT	8918LR	Ook in de nabijheid van het meetnet Noord wijk Bilgaard parkeerterrein AH werden we zowat omver geblazen en onverstaanbaar door extreme geweld van de vliegbasis!! Na een bijna crash om 18:33 18.39 wederom 2421 2422 te idioot om over te praten bij Cornjum Jelsum 110 en Wyns ook weer 100!! Daar hebben we iemand persoonlijk gesproken die het ook helemaal zat is omdat het woongenot ernstig is aangetast door de herrie en kerosinestank!! Maar heel snel deze basis sluiten want op deze basis is het voor omwonenden onleefbaar geworden Iedereen moet zich aan de milieueisen houden en andere regels maar de vliegbasis staat vermoedelijk boven de Wet?? Of is het vriendjespolitiek net als 70 doden bij een bombardement waar men zich ook niets meer van kan herinneren??? Wie zwijgt stemt toe..	VLI	1	MIL	KLU	J	A				Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW15606	28-11-2019	19:00	REITSUM	9175GE	Weer veel herrie, het gaat nu al anderhalf uur met die moordwapens.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			E-mail gestuurd met uitleg over noodzaak van avondvliegen en hoe wij onze oefeningen spreiden over het luchtruim.	E	
LW15607	28-11-2019	20:06	DRONRYP	9035VK	Tijdens avond vliegen plotseling lawaai (afterburn?)	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Melder wenst geen reactie, dus melding ter kennisgeving aangenomen	X	
LW15609	28-11-2019	20:47	OUWE SYL	9078VP	Het is alsof er nog lager wordt gevlogen dan ooit. Ik heb last van het lawaai. Het is te erg !!! Mag het eindelijk eens afgelopen zijn?	VLI	1	MIL	KLU	J	A			E-mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen, en een link naar defensie.nl met meer info over vliegbewegingen en vlieghoogtes/	E	
LW15608	28-11-2019	21:00	REITSUM	9175GE	De overlast blijft aanhouden.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Nogmaals een mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen.	E	
LW15611	29-11-2019	13:13	LJOUWERT	8914BN	Veel te hard	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Melder wenst geen reactie, dus melding ter kennisgeving aangenomen	X	
LW15612	29-11-	14:00	LJOUWERT	8918LR	Wederom alweer gigantische kerosinestank in de	VLI	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting		Melder per email	F	

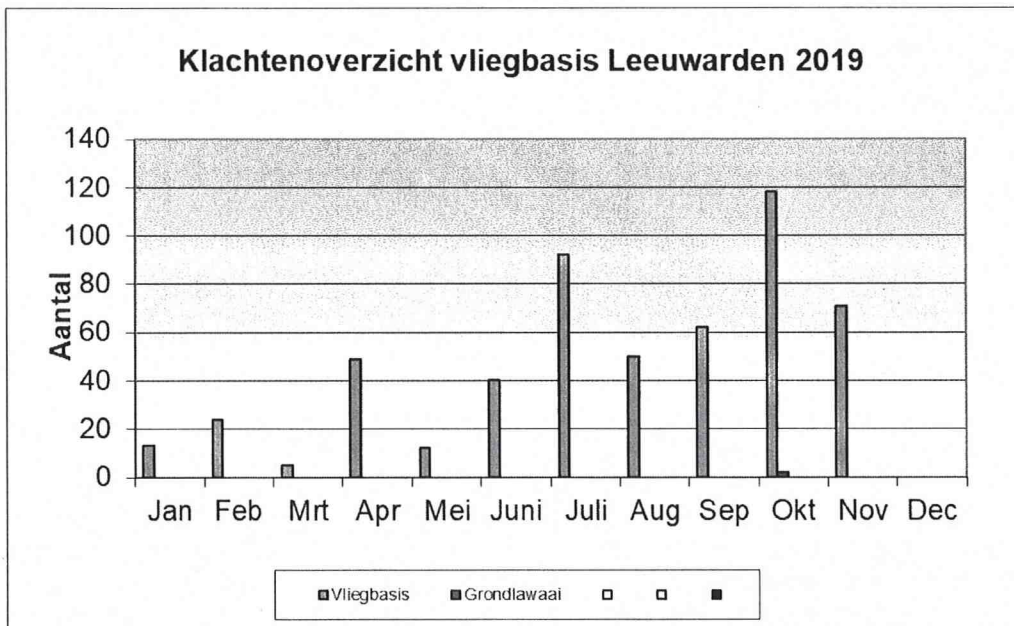
	2019				lucht na en voor opstijgen. Het is giftig en geeft gezondheidsklachten en geeft reden tot grote bezorgdheid. De vliegbasis heeft er geen boodschap aan en wij als omwonenden worden hier letterlijk vergast! Schandalig is het en wat ons betreft per direct sluiten!!!									geïnformeerd over vliegbewegingen. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	
LW15614	29-11-2019	14:10	LJOUWERT	8918LR	In aansluiting op de zojuist ingediende klacht inderdaad nu wederom zoals verwacht F 16(F35) met veel geweld de lucht in..Noord wr meer dan 86 en Cornjum Jelsum meer dan 104 106.Het is een gebed zonder einde geworden en we stellen de vliegbasis aansprakelijk voor alle daaruit voortvloeiende (gezondheids)klachten e.d. Zelfs tijdens indienen klacht wederom 14.20 veel overlast!! Het is 2 voor twaalf geweest!! Ga een ander voor de gek houden!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E	
LW15613	29-11-2019	14:10	LJOUWERT	8918LT	Zoals verwacht wordt er nu weer gevlogen. Al ruim van te voren hier opnieuw kerosinestank!!	MEU	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting	Melder meermaals geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende overlast. Melder accepteert uitleg niet en blijft meldingen maken. Melder ontvangt een ontvangstbevestiging van melding	E	
LW15615	29-11-2019	15:15	STIENS	9051PT	Geluid f 16 of f 35 Er wordt veel gevlogen. Overlast neemt toe.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Gereageerd per e-mail, uitleg over onze oefeningen en spreiding daarvan over het luchtruim.	E	
LW15616	29-11-2019	15:18	WYNS	9091BC	Vliegtuig kwam veel te laag over en mede daardoor ongelofelijk veel lawaai.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie, dus melding ter kennisgeving aangenomen	X	
LW15617	29-11-2019	15:23	LJOUWERT	8918LR	De zoveelste klacht vandaag! Bijna crash F16 omdat er wederom een tegenligger in de lucht was?? Haakse bocht werd er gemaakt en dat was duidelijk zichtbaar en hoorbaar. Jullie zien het zgn niet op de radar , wij zien en horen het hier wel en ook op de Flighttracker!! Graag ook eens reactie op de mailtjes, kan maar anderen ook blijkens de stukken uit het COVM! Absurd zo gevaarlijk en onbehouwen defensie nu bezig is, daar maak je geen vrienden mee en de omwonenden waren al niet meer gecharmeerd van deze capriolen..	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E	

Klachtenoverzicht vliegbasis Leeuwarden
2019

Omschrijving	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Vliegbasis	13	24	5	49	12	40	92	50	62	118	71	0
Grondlawaaai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Totaal	13	24	5	49	12	40	92	50	62	120	71	0

Totaal vliegbasis 536
Totaal grondlawaaai 2
Totaal 538

Totaal aantal klachten 2019



KLACHTENOVERZICHT PER PLAATS 2018

Plaats	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Aldebiltsyl							2					
Aldtsjerk	1											
Akkrum								1				
Berltsum				1								
Bitgum				1								
Bitgummole	1	1		1			1		1	1		
Blessum							1	1			1	
Britsum	1			1		2	6	4	2	1	1	
Broeksterwald									1	1		
Burdaard				1		2	2					
Damwald											1	
Deinum										1	1	
Drachten										1		
Dronryp	1		1	4	1	4	7	11	4	8	6	
Feinum						1						
Ferwert									1			
Frjentsjer	1			2	2	6	3	1		2	1	
Goutum						1	1					
Gytsjerk						3						
Hallum						1				1	3	
Harns		9		1			1	1		1		
Hempens							1					
Hjerbeam					1							
Húns				1								
Hurdegaryp		1							1			
Ingelum										1		
Jelsum				4	1	1		1	1	4		
Koarnjum				5							2	
Lekkum										1		
Ljouwert	2		1	9	3	10	47	19	39	69	35	
Marssum	5		1	6	2	4	4	1		2	3	
Menaam				1	1		2		1	2	2	
Oentsjerk				1								
Ouwe-Syl									2		2	
Reitsum							1	1		3	3	
Rie		1										
Rinsumageast							1					
Skingen				1								
Snakkerbuorren							1					
St. Anne		2				1						
St. Jabik		3					1					
Stiens		1	2	7		3	9	6	9	13	8	
Tsjummearum		5										
Tzum							1					
Winsum	1			1						1		
Wergea											1	
Westhoek		1										
Wjelsryp								3		7		
Wyns				1	1	1					1	
Totaal	13	24	5	49	12	40	92	50	62	120	71	538

Persbericht

F-16's van vliegbasis Leeuwarden gaan in de avonduren vliegen

Vanaf maandag 30 september 2019 gaan F-16's van de vliegbasis Leeuwarden weer vliegen in de avonduren. In de weken 40, 41, 42, 45, 46, 48 en 50 wordt er van maandag tot en met donderdag gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Op vrijdag wordt alleen overdag gevlogen. Avondvlieg oefeningen zijn noodzakelijk om vliegers en grondpersoneel optimaal voor te bereiden op hun taak, 24/7 inzetbaar zijn, waar dan ook ter wereld.

Voor de F-16 vliegers van vliegbasis Leeuwarden zijn deze vluchten essentieel om de inzetgereedheid te waarborgen. Naast de reguliere vluchten vliegen ook F-16's van de wapeninstructeursopleiding (FWIT) enkele weken mee. Het gaat dan om de periode van 30 september tot en met 17 oktober.

FWIT

In week 40 zal de FWIT Close Air Support missies vliegen boven Noord- en Oost-Nederland. Hierbij wordt geoefend in het ondersteunen van grondtroepen door middel van luchtsteun. De specialisten op de grond wijzen hierbij de doelen aan. Zie ook de bijgevoegde infographic voor meer informatie.

Daadwerkelijke inzet van F-16's vindt voornamelijk plaats bij duisternis. Het toestel is uitgerust voor nachtelijke operaties. Zo heeft de vlieger de beschikking over geavanceerde nachtzichtapparatuur. Om deze middelen optimaal te kunnen benutten tijdens huidige en toekomstige missies moet er regelmatig worden getraind, ook in het donker.

Informatie

Vanwege operationele redenen of onvoorziene omstandigheden kan van bovenstaande planning worden afgeweken. Wilt u meer weten over vliegbewegingen? Kijk dan op luchtmacht.nl/vliegbewegingen of NOS teletekst pagina 766. Klachten kunnen worden ingediend via luchtmacht.nl/geluidshinder

Koninklijke Luchtmacht

> Retouradres Postbus 8762, 4820 BB Breda

Secretariaat COVM
Vliegbasis Leeuwarden
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Leeuwarden
Sectie Communicatie

Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
Nederland
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon
ELT J.M. Tol
Medewerker Sectie
Communicatie

T +31 (0)58 234 67 00
MDTN *06 493 6700
J.M.Tol@mindef.nl

Onze referentie
CLSK2020003885

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Datum 22 april 2020
Betreft Klachtenoverzicht december 2019

Geachte heer/mevrouw,

Ingevolge de besluitvorming van de gehouden commissie vergaderingen doe ik u bij deze het klachtenoverzicht over de maand december 2019 toekomen.

De Commandant Vliegbasis Leeuwarden



A.S. Stallmann
Kolonel-vlieger

Bijlagen:
A- Klachtenoverzicht maand december 2019
B- Grafiek
C- Overzicht per plaats
D- Persberichten

Rapportage klachtenoverzicht COVM Leeuwarden december 2019

Melding						Vlucht							Reactie	
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
LW15618	02-12-2019	10:00	LJOUWERT	8918LM	Ik ben er klaar mee, jullie verstieren het leven hier. Het is niet meer te doen en meer dan genoeg geweest. Zoveel mensen die klagen en die er last van hebben en wat doen jullie eraan? Precies, NIETS! Schandalig!	VLI	1	MIL	KLU	N	D		Melder meermaals geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende geluidsniveaus. Melder accepteert uitleg niet en blijft meldingen maken. Melder ontvangt een ontvangstbevestiging van melding	E
LW15620	02-12-2019	13:55	LJOUWERT	8918LR	Ook vandaag weer ernstige overlast geluidshinder16 met zelfs, 120 bij Marssum en alle meetpunten in het rood! Het geluid weerkaatst tegen de gevel en de 12-hoogflat mag zeker als klankkast dienen???	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E
					Jullie leugens over BEREKENEN en wat wij al jaren zeggen METEN van geluid om stiekem uit te breiden en de F 35 hier naartoe te halen is zal na constatering op Schiphol hier ook de waarheid boven tafel komen!!									
					Ook de standaard antwoorden en negeren kerosineverhaal en schade door stukgaan kandelaars schilderijen van de muren en zelfs het ventilatierooster is er vorige week woensdag afgetrild. Zullen hier nog wel aparte klacht over indienen. We zijn het zat, om zo geleefd te worden en niet gehoord te worden!!									

LW15619	02-12-2019	13:57	LJOUWERT	8912CA	Ik woon nu ruim 1,5 jaar op de Boksumerdyk en heb nog nooit zo vaak geluidshinder ervaren als de afgelopen weken. Wel tijdens Frisian Flag maar het is nu dagelijks. Hoe kan het dat er nu dagelijks geluidshinder is?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen vanaf de vliegbasis	E
LW15621	03-12-2019	10:19	LJOUWERT	8918LR	Goedemorgen was het totdat de Vliegbasis met F16 F35..de rust weer moest verstieren met meer dan 86 DB en alle meetnetten weer in de rode zone Marssum weer 110! Het is een gebed zonder einde met de ernstige geluidshinder en Kerosinestank en standaardantwoorden of helemaal geen antwoord!10:2210:32..etc Berekenen is wat anders dan meten dat roepen wij al jaren, de waarheid zal hoe dan ook boven tafel komen en dan is het gedaan met de pret!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E
LW15622	03-12-2019	10:31	LJOUWERT	8918LR	Vanochtend 91DB gemeten en maar vasthouden aan berekenen om uit te breiden. Het is allemaal gebaseerd op leugens en dat is onrechtmatig gedrag en dat is strafbaar bij volgens de Wet! Bewijs ook via de mail! Wordt vervolgd..	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW15623	03-12-2019	13:46	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidshinder en kerosinestank en alle meetnetten in het rood!! Meer dan 86 DB vanochtend ook al 91 en Noord Westeinde plus weerkaatsing! Marssum zelfs weer 112!! En maar vasthouden aan berekeningen ipv de geconstateerde metingen!! Jullie staan te liegen en bedriegen dat het gedrukt staat!! Ook per mail diverse malen aangegeven!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E

					We zijn de overlast spuugzat!!									
LW15624	03-12-2019	13:49	BLESSUM	9032XC	Vliegen over ons dorp	VLI	1	MIL	KLU	J	D		E-mail gestuurd met uitleg over ons oefenprogramma en spreiding van oefeningen over het luchtruim	E
LW15625	03-12-2019	14:46	LJOUWERT	8918LR	<p>Afgezien van alle reeds ingediende klachten vwb ernstige geluidshinder waarop we alleen maar standaardantwoorden krijgen waar we niets mee kunnen wordt de illegale kerosine uitstoot ook angstvallig genegeerd!</p> <p>Hoogste tijd dat de Boeren de Basis gaan bezetten want de Vliegbasis heeft totaal geen boodschap aan de omwonenden zoals blijkt uit het leugenachtige gedrag, stelselmatig negeren van de problemen..</p> <p>De klachten worden inhoudelijk totaal niet naar tevredenheid afgehandeld en we gaan vervolmaatregelen nemen!</p> <p>Berekenen 60 en vervolgens vliegen met het dubbele 120 zoals op 2 dec Marssum.</p> <p>Wij willen een eerlijk antwoord op de Kerosineuitstoot!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E
LW15626	03-12-2019	16:01	LJOUWERT	8918LR	<p>U behandelt nu elke serieuze klacht met standaardantwoorden als zijnde afgehandeld terwijl u er inhoudelijk niet mee doet. Dit is ook al ter sprake gekomen als, agendapunt op het overleg COVM.</p> <p>Deze arrogante houding bevestigt des te meer dat de Vliegbasis totaal geen boodschap heeft aan de omwonenden!!</p> <p>Nogmaals waarom worden er geconstateerde metingen gedaan met meer dan 90DB» tot zelfs 120</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E

					<p>Waarom geeft u geen antwoord op de klachten vwb kerosinegeur/uitstoot?</p> <p>I dien u geen verklaring/ gehoor wilt geven wordt de zaak uit handen gegeven voor verder onderzoek hieromtrent en zal er via andere wegen aandacht gevraagd worden voor deze problemen en de gevolgen</p>									
LW15627	04-12-2019	09:15	LJOUWERT	8918LT	<p>Zo weer de lucht in neem ik aan...kerosinestank is hier al duidelijk waarneembaar!</p>	MEU	1	ONB	ONB	J	D	Milieubelasting	<p>Melder geïnformeerd dat er op de dag van melding niet gevlogen is vanaf vliegbasis Leeuwarden. Onduidelijk wat de bron is van de ervaren stankoverlast</p>	E
LW15628	04-12-2019	14:48	LJOUWERT	8918LR	<p>Wat fijn om te horen dat u vandaag de moeite heeft genomen om alle ingediende klachten vwb overschrijden geluidshinder en uitstoot Kerosine angstvallig de doofpot ingaan als zijn de afgehandeld! Was zeker hele dagtaak vandaag waardoor er geen tijd meer was om te vliegen en de sportvliegers vrij spel hadden of moeten wij spotvlieger zeggen??</p> <p>Zo voelen wij ons als omwonenden behandeld respectloos niet gehoord geen boodschap hebben aan etc etc</p> <p>Volgens de Basis is alles, afgehandeld volgens omwonenden begint het nu pas, dus een gewaarschuwd mens telt voor twee en wie niet wil horen moet maar voelen Wordt vervolgd!!</p> <p>Zeker ook in de leer geweest bij de verantwoordelijke minister (president) die zich ook niets meer kunnen herinneren of zou het toch Alzheimer geweest kunnen zijn..?</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	<p>Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar</p>	E

					<p>We zullen uw geheugen even oprfrissen met een aantal geconstateerde feiten nml. Er worden stelselmatig meer DB's gemaakt dan de berekende DB's waar de Vliegbasis vanuit gaat om op basis van leugens uit te breiden. Tip : Raadpleeg de Flight-Tracker .Dit is misleiding. Tevens wordt de suggestie gewekt dat er niets vastgelegd zou zijn in de Wet. Nog grotere leugen want wetten zijn er niet voor niets maar de Vliegbasis overtreedt alle regels en heeft lak aan omwonenden en beschermt niets wat ons dierbaar is, maar vernietigt levens en lijdt vervolgens aan Alzheimer.</p> <p>Kerosine nog nooit van gehoord zeker??Of vliegen we braaf op Bio-Oil??</p> <p>Om een lang verhaal kort te maken dienen we hier voor niets klachten in om dan vervolgens als een stuk onbenul door een stuk onbenul zo behandeld te worden!!</p> <p>Morgen maar weer even flink het gas erop dat regent het weer klachten!!</p>									
LW15630	09-12-2019	17:30	LJOUWERT	8915JD	Hinderlijk geluid van vliegtuigen. Vliegen constant boven land. De gehele avond . Waarom bij avondvliegen niet boven zee? Enorme herrie	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Op het moment van de melding stonden de weersomstandigheden het niet toe om boven de Noordzee te oefenen, daarom hebben we gebruik gemaakt van ons oefengebied TMA A en TRA10. Daarnaast uitleg gegeven over het avondvliegen	E
LW15629	09-12-2019	17:30	LJOUWERT	8918LM	Kan het wat minder? Mensen zitten lekker te eten en ja hoor, het wordt weer versterkt. Wanneer gaan jullie ie eens gedragen. Het	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Melder meermaals geïnformeerd over vlieghetgevingen en	E

					verkeer heeft zich ook aan snelheden en regels te houden en dat geldt ook voor de basis! Gedragen of afschaffen die handel!								daarbijhorende geluidsniveaus. Melder accepteert uitleg niet en blijft meldingen maken. Melder ontvangt een ontvangstbevestiging van melding	
LW15635	09-12-2019	17:30	LJOUWERT	8918LR	Goedenavond, dat was het tot de Vliegbasis weer met veel gebulder de F16/F35 de rust moeten verstoren Met meer dan 86 DB Noord Jelsum/Cornjum neer dan 110.DB Die overlast duurde wel tot zelfs tot 1800 uur zelfs 18:30!! Ook de luchtkwaliteit werd ineens werd slecht door die Kerosinestank!! Het is bas en boos ook hoe laks /laconiek de de Vliegbasis omgaat net de klachten van omwonenden.nmp standaardantwoorden, lekker makkelijk met zoveel overlast toch?? Ondanks dat deze ontevredenheid vwb ook ter sprake is gekomen in het COVM overleg wordt er niets mee gedaan oftewel de basis heeft geen boodschap aan omwonenden!! Schandalig deze houding!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A	Milieubelasting	Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E
LW15634	09-12-2019	18:00	EASTERLITTENS	8835XW	Geluidsoverlast laag overvliegende F16 en of F35 toestellen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Mail gestuurd met uitleg over noodzaak van avondvliegen en een link naar meer informatie op defensie.nl	E
LW15631	09-12-2019	18:00	WIRDUM	9088CA	Hard geluid / lawaai van rondscheren de straaljagers.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Geantwoord per mail met link naar defensie.nl, waar meer info over vliegbewegingen te vinden is.	E
LW15632	09-12-2019	18:14	WIRDUM	9088BE	Al zeker een half uur last van overvliegende straaljagers. Gaat maar door.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Mail gestuurd met uitleg over noodzaak van avondvliegen en	E

													een link naar defensie.nl voor meer info.	
LW15633	09-12-2019	18:25	LJOUWERT	8918LT	Rond 17: 32 op meetpunt Bilgaard/Noord 90Db..!! Nu rondvluchten boven Leeuwarden?? Het is hier een hels kabaal.. TV en telefoongesprek amper te verstaan.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder meermaals geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende geluidsniveaus. Melder accepteert uitleg niet en blijft meldingen maken. Melder ontvangt een ontvangstbevestiging van melding	E
LW15636	09-12-2019	20:25	LJOUWERT	8918LR	De ene klacht is nog net verstuurd of de volgende kan weer weg n.a.v de wederom ernstige geluidshinder plus kerosinestank??Het is te absurd voor woorden hoe het er hier allemaal tegenwoordig aan toe gaat! Sluiten die Vliegbasis!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Milieubelasting	Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E
LW15645	09-12-2019	21:00	HURDEGARYP	9254JZ	Enorm veel lawaai. Je schrikt enorm. Volgens mij kun je de nacht ook overdag nabootsen. Of ga boven de Waddenzee SPELEN (zgn oefenen). Als dit een stille oefening moet zijn denk dan nog maar eens goed na wanneer je in het echt gaat vliegen met deze geluidsinstallatie.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Mail gestuurd met uitleg over noodzaak avondvliegen en spreiden van oefeningen over het luchtruim	E
LW15637	09-12-2019	21:00	REITSUM	9175GE	Weer oefenen om onschuldige burgers om te brengen. Stelletje idioten	ONB	1	ONB	ONB	J	A	Taalgebruik	Melder heeft een anti-militaristische insteek. Geen inhoudelijke klacht over vliegen of geluid waar wij uitleg over kunnen geven. Om die reden alleen een ontvangsbevestiging gestuurd.	E
LW15640	09-12-2019	21:15	RYPTSJERK	9256HW	We zijn twee jaar geleden verhuisd van Stiens naar Ryptsjerk met de hoop wat	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over avondvliegen en spreiding van	E

					minder last te hebben van het lawaai. De afgelopen dagen lijkt het, alsof de vliegroute nu over Rypstjerk loopt, de herrie blijft maar doorgaan. Is daar een reden voor?									oefeningen in het luchtruim.	
LW15642	09-12-2019	21:20	DAMWÁLD	9104CM	Ik wil u laten weten dat de vliegtuigen zodanig lang en met zoveel aanhoudend gerommel/overlast overvliegen dat ik voor het eerst een klacht typ. Nog niet eerder is dit ooit in mij opgekomen, noch heb ik ooit eerder een soort formulier opgezocht op internet. Als het 10 minuten onrustig is, fair. Later op de avond weer es: ok. Maar vanavond is het bal. Blijkbaar. Mag het morgen weer ergens anders? Het is nu 21:26 uur. Geluiden sterven weg. Zou het dan nu rustig worden? 21:27: nee, back again. Dank voor het lezen. Ek foar jim ist wurk fansels	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Op het moment van de melding stonden de weersomstandigheden het niet toe om boven de Noordzee te oefenen, daarom hebben we gebruik gemaakt van ons oefengebied TMA A en TRA10 boven de provincie. Verder uitleg gegeven over het avondvliegen	E
LW15638	09-12-2019	21:20	HURDEGARYP	9254JL	Twee keer super laag overvliegen over Hurdegaryp. Ik kan mij goed voorstellen dat jullie moeten oefenen en ook nieuwe toestellen hebben die jullie moeten verkennen. Echter onze baby stond rechtop in bed en huilde de longen uit zijn lijf terwijl hij normaal 12 uren slaapt. Het zou fijn zijn als jullie op dit tijdstip wellicht iets hoger kunnen vliegen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Op het moment van de melding stonden de weersomstandigheden het niet toe om boven de Noordzee te oefenen, daarom hebben we gebruik gemaakt van ons oefengebied TMA A en TRA10 boven de provincie. Verder uitleg gegeven over het avondvliegen	E
LW15648	09-12-2019	21:25	HURDEGARYP	9254JM	Extreem laag over vliegen over Hurdegaryp van de nieuwe JSF op tijdstippen dat ouders graag hun kinderen rustig in bed willen laten slapen. Zo lang er geen oorlog is uitgebroken zijn oefeningen op dit tijdstip tussen 20:00 en na	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Onderzocht, op dit tijdstip vloog de F-35 niet, maar er waren wel vliegbewegingen van F-16's. Mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen.	E

					21:40 nog steeds doorgaand pure onzin!									
LW15643	09-12-2019	21:25	HURDEGARYP	9254HA	Laagvliegend straalvliegtuig met veel geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Op het moment van de melding stonden de weersomstandigheden het niet toe om boven de Noordzee te oefenen, daarom hebben we gebruik gemaakt van ons oefengebied TMA A en TRA10 boven de provincie. Verder uitleg gegeven over het avondvliegen	E
LW15644	09-12-2019	21:25	STIENS	9051LA	Inmiddels urenlang overlast van het avondvliegen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Vanwege stormachtige weer boven zee en daarbijhorende hoge golven, mochten onze F-16's uit veiligheidsoverwegingen niet boven zee vliegen. Volledige waves zijn in de TMA boven Noord Nederland gevlogen	X
LW15639	09-12-2019	21:27	HURDEGARYP	9254BE	Straaljager vloog heel laag over, enorme geluidsoverlast. Was beangstigend hard	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Angst	Op het moment van de melding stonden de weersomstandigheden het niet toe om boven de Noordzee te oefenen, daarom hebben we gebruik gemaakt van ons oefengebied TMA A en TRA10 boven de provincie. Verder uitleg gegeven over het avondvliegen	E
LW15641	09-12-2019	21:28	HURDEGARYP	9254HA	Ik heb last van een militaire luchtoefening. Erg veel geluidshinder binnenshuis. Ik ervaar dit als zeer onprettig en een verstoring van mijn avondrust.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over spreiding van onze oefeningen en de noodzaak van avondvliegen. Ook onze burenmailing ter attentie gebracht zodat mevrouw	E

																			voortaan op de hoogte kan zijn van wanneer avondvliegen plaatsvindt.	
LW15647	09-12-2019	21:30	GYTSJERK	9061BN	Ik vind het echt teveel lawaai zo de hele avond. Het lijkt wel alsof de wereld vergaat. Mag van mij wel wat minder allemaal.	VLI	1	MIL	KLU	J	A								Vanwege het stormachtige weer boven zee en daarbijhorende hoge golven mochten onze F-16's uit veiligheidsoverwegingen niet boven zee vliegen. Volledige waves zijn in de TMA boven Noord Nederland gevlogen	X
LW15646	09-12-2019	21:30	HURDEGARYP	9254AG	Heel veel lawaai van een laagvliegende F16 op een laat tijdstip.	VLI	1	MIL	KLU	J	A								Vanwege het stormachtige weer boven zee en daarbijhorende hoge golven mochten onze F-16's uit veiligheidsoverwegingen niet boven zee vliegen. Volledige waves zijn in de TMA boven Noord Nederland gevlogen. Melder gemaild.	E
LW15658	09-12-2019	21:35	MARSSUM	9034GV	Het rondje om Marssum wordt tegenwoordig weinig of nooit meer gevlogen. Op en omstreeks dit tijdstip was het met tenminste 4 toestellen weer het geval. De microfoon bij Luniastate gaf 2 keer 118 db en 2keer de maximale waarde van 120 db. Ze vliegen pal over onze woning en ik vraag me af waarom dit gedrag wordt getolereerd. Ook de vorige dag het zelfde patroon. Ik overweeg niet weer te vragen om een reactie, want dat gebeurt niet altijd.	VLI	1	MIL	KLU	J	A								Melding betrof het opstijgen van de laatste avondwave. F-16's vlogen zonder naverbrander en vlogen daarom rechtdoor over Marssum, conform onze regelgeving. Het gemeten geluid is te relateren aan de vliegroute en hoogte. Melder hierover geïnformeerd	E
LW15649	09-12-2019	21:40	WERGEE	9005NC	Geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	A								Melder wenst geen reactie. Melding ter kennisgeving aangenomen	X
LW15857	09-12-2019	22:07	BOLSWARD	8701GX	Vliegbasis Leeuwarden Geluidsoverlast vanaf 19.00 uur. De hele avond	VLI	1	MIL	KLU	J	A								Melding betrof avondvluchten, de vliegbasis is zich bewust dat	X

													vliegbewegingen hinder kunnen veroorzaken. De vluchten zijn overigens uitgebreid gecommuniceerd met de omgeving. Melder wenst geen reactie.	
LW15650	11-12-2019	18:00	LJOUWERT	8926XJ	De overlast is momenteel dermate, dat men tijdens gesprekken colleges etc moet onderbreken. Het boven de stad vliegen geeft erg veel overlast en formaat tijdstip is ondoorgrondelijk	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Melder wenst geen reactie. Betrof opstijgen en landen van 6x F-16 en 1x F-35 die boven de Noordzee gevlogen hebben. Werd opgestegen vanaf baan 23 zonder naverbrander	X
LW15653	11-12-2019	20:50	BITGUMMOLE	9045RC	Ik word schijtziek van die late klote vluchten van jullie. Volgende keer kom ik wel even langs om bij de poort van de luchtmachtbasis herrie te maken. Idioten!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik	Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen	E
LW15651	11-12-2019	20:55	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidsoverlast en kerosinestank!@ We zijn er helemaa Klaar mee en spuugzat van deze terreur!! Om 17:30 hetzelfde verhaal!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Milieubelasting	Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E
LW15652	11-12-2019	20:58	LJOUWERT	8918LS	Sterke geluidsoverlast. Weer ver boven de 80 decibel.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende geluidsniveaus	E
LW15654	11-12-2019	21:05	LJOUWERT	8918LT	Zojuist weer mogen "genieten" van de ooverdovende herrie van opstijgende F16/F35's !! Wordt het nu niet eindelijk eens tijd dat er naar de klachten van omwonenden wordt geluisterd...!! Dit lawaai is niet meer normaal...en onacceptabel!	ONB	1	ONB	ONB	J	A		Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende geluidsniveaus	E

LW15656	12-12-2019	17:52	OUWE SYL	9078VP	Deze week ervaar ik dagelijks op de namiddag erg veel hinder van de vliegtuigen van de vliegbasis. Het is alsof er meer vliegtuigen zijn dan ooit en alsof er lager wordt gevlogen. Dit is erg vervelend voor mensen die gevoelig zijn voor geluiden. Ik vind het echt te erg en te veel. Het vliegt niet voorbij, het blijft maar rondcirkelen en terugkeren. Ik word er werkelijk beroerd van. !!! Het is asociaal om ons , bewoners in de wijde omtrek van de vliegbasis, hiermee zo extreem lastig te vallen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Vervelend dat melder zo'n hinder ondervonden heeft van onze vliegbewegingen. Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende geluidsniveaus	E
LW15659	12-12-2019	20:33	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidshinder en kerosinestank zoals idd al zo vaak een klacht over ingediend is , mast Defensie voelt zich vermoedelijk niet geroepen om serieus inhoudelijk op onze klachten te reageren! Geen antwoord op kerosinestank! Continue overtreden toegestane geluidsnorm n.a.v onnozele berekeningen ipv metingen! Ontkennen van laagvliegen over woonwijk omdat jullie radar het niet zou waarnemen? Bij ons staat het geconstateerde bewijs zwart op wit op de camera. Geen reactie op ingediende claims vwb glas kandelaar schilderijen en bloempotten glazen in kast die sneuvelen Waarom kunnen wij klachten c.q. claims indienen terwijl de Vliegbasis zich gedraagt als letterlijk hoog verheven boven de burgermaatschappij en reacties geeft op het niveau van een kleuter?? Schaam je diep , want deze houding geeft	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Milieubelasting	Melder per email geïnformeerd over geluidsniveaus. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar	E

					alleen maar meer weerstand en onbegrip! Hoezo de relatie met omwonenden belangrijk vinden?? Ga eerlijk en transparant met ons in gesprek ipv deze klachten af te doen als zijnde eerder gelijksoortige ingediende klachten en dus afgehandeld , in de hoop dat we stoppen met klagen?? NoWay!!!									
LW15657	12-12-2019	20:35	MARSUM	9034GS	Avond vliegen met wederom veel lawaai bij ons boven de 120db. Waarom wordt bochtje Marssum s,avonds niet in acht genomen, alle vliegtuigen vliegen bijna recht door!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melding betreft F-16's die zonder naverbrander opstijgen en daardoor niet veilig het bekende 'bochtje' kunnen maken. Om die reden wordt er rechtdoor gevlogen bij opstijgen, conform onze procedures	E
LW15660	16-12-2019	10:30	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidshinder met meer dan 85 DB en Ketosinestank! Marsum zelfs meer dan 112» 120 De ramen staan te trillen de de scheuren komen in de kozijnen! Ventilatioeroosters,zijn al eerder eraf gevallen en de vliegbasis denkt alles te kunnen negeren ipv te investeren in isolatie bij omwonenden in de omgeving .Dat zijn jullie wettelijk verplicht anders,worden de woningen straks ook afgebroken net als in Noorwegen!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting, trillingen	Melder is een structurele melder die niet voor rede vatbaar is. Om die reden wordt er niet meer gereageerd. Melder is overigens niet woonachtig in Marssum en de vliegbasis is niet verplicht om de woning van melder te isoleren.	X
LW15661	16-12-2019	10:37	LJOUWERT	8925AX	De laatste tijd valt het ons op dat de vliegtuigen in ieder geval bij het opstijgen extra geluid maken. Ik heb het gevoel dat de procedure bij het stijgen ietwat veranderd zijn waardoor het verschil in geluid tussen JSF's en F16's straks minder groot lijken.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geïnformeerd over geluid, geluidsniveaus en geldende regelgeving voor vliegbasis Leeuwarden. Tevens aangegeven dat de F-35 dagelijks vliegt met F-16's.	E
LW15662	16-12-2019	15:00	LJOUWERT	8918LR	Zojuist wederom ernstige geluidshinder en kerosinestank.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Vliegbasis Leeuwarden is niet de beheerder van het	E

					De Flighttracker geeft blanco meetnetten aan KILLR010205 etc en vliegtuigen onbekend?? Hoezo transparant? We meten nu ook meer dan 85 DB!!! Graag een open en eerlijk antwoord en geen standaardmail e.d.								geluidsmeetnet. Melder daarom per email geïnformeerd over de rol van het geluidsmeetnet en de contactpersoon in haar woonplaats.	
LW15663	17-12-2019	10:00	MARSUM	9034GS	Tegenwoordig starten veel vliegtuigen zo laag dat wij schrikken van het lawaai, onze huisdieren die buiten zijn raken in paniek. Dit is voor ons niet meer te doen. Graag een verklaring waarom dit nu wel nodig is en vroeger niet.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Dieren	Melding betreft opstijgende F-16's zonder naverbrander. Daardoor blijft de snelheid gering en kan het 'bochtje' om Marssum niet veilig worden gemaakt. Conform onze procedures wordt er dan rechtdoor gevlogen. Veiligheid staat altijd voorop	E
LW15668	17-12-2019	13:45	MARSUM	9034HB	Laagvliegen over mijn straat. Het stopt niet. Graag contact.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder telefonisch gesproken. Goed gesprek gevoerd, begrip getoond voor de ondervonden overlast en uitleg gegeven over de vliegbewegingen. Door de naverbrander niet te gebruiken bleven de toestellen laag. Melder had hier begrip voor.	J
LW15665	17-12-2019	13:50	MARSUM	9034GV	Eigenlijk heb ik geen zin meer in klagen, want helpen doet het niet in mijn beleving. Maar toch, om zowel 13.50 uur als omstreeks 13.55 uur presteerden opnieuw 2 toestellen het deels over het dorp te vliegen tijdens de start. Ook vanochtend omstreeks 10.00 uur was het eveneens raak. Wat is er toch aan de hand? Die van 10.00 uur vloog over onze woning en de overige 2 stuks gingen over de woning van onze burens	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof F-16's die zonder naverbrander opstegen in ZW richting. Vanwege de geringe snelheid kon het bochtje om Marssum niet veilig gemaakt worden. Daarom is conform de procedures rechtdoor gevlogen. Melder hierover geïnformeerd	E
LW15664	17-12-	14:50	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag Vliegbasis Leeuwarden,	VLI	1	MIL	KLU	I	D	Milieubelastig	Melding betreft opstijgende	X

	2019				<p>Gelukig is het meetnet weer actief! Vanochtend tussen 10:00 en 10:10 en vanmiddag vanaf 13:50 weer ernstige geluidshinder en Kerosinestank.</p> <p>Fijn om te horen dat u in de recente klacht dit heeft willen bevestigen. Hopelijk komen we daardoor een klein stapje in de goede richting om tot een oplossing te komen...</p>								<p>straaljagers. Helaas komt hierbij geluid vrij en ook uitlaatgassen. Melder is een structurele melder. Wordt niet meer op gereageerd</p>	
LW15667	18-12-2019	10:20	LJOUWERT	8918LR	<p>Graag uw aandacht voor het volgende artikel en de ingediende klacht en het toevallig uitvallen van de meetnetten ten tijde dat 2e F35 hier is gekomen en de reactie van de vliegbasis op de klacht mbt de meetnetten en de z.g.n transparantie.. Doofpotaffaire komt eerder!!</p> <p>Die ene % van toenadering zijn jullie natuurlijk weer in een klap kwijtgeraakt, dor zo'n achterbakse actie uit te voeren zonder meetnet en mij dan door te verwijzen naar het COVM. Dit zegt veel over jullie intelligentie en de wijze waarop wordt omgegaan met klachten van omwonenden. De klachtensite op inteernet staat er vol met feiten dat de basis zich kennelijk nergens aan denkt te houden, nog maar niet te sprken over de extra herrie en kerosineuitstoot F16 vs F35 terwijl de eerst al niet te harden is..Gemiste kans vliegbasis. It giet oan!!</p> <p>Tweede F-35 landt op Friese bodem De Leeuwarder vliegbasis verwelkomde maandagmiddag ook de tweede F-35. Het gevechtsvliegtuig, met staartnummer 010.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	<p>Geprobeerd melder te informeren over de gang van zaken rondom het geluidsmeetnet en aangegeven wie haar contactpersoon in deze is. Melder was het niet eens met deze reactie. Er wordt geen contact meer opgenomen met deze melder.</p>	X

				<p>landde om 15.45 uur in Leeuwarden</p> <p>Het vliegtuig gaat in 2020 een aantal testen doorlopen, waarna het mee gaat draaien in het operationele vliegprogramma.</p> <p>U heeft recentelijk een melding gemaakt naar aanleiding van overlast inzake vliegactiviteiten van de Koninklijke Luchtmacht. In dit geval ging het geluidshinder en kerosinestank. Voor wat betreft meldingen op de Flightracker, defensie is hierin slechts faciliterend. Het geluidsmeetnet is voor en door omwonenden opgericht en omwonenden beheren het. Voor vragen over het (functioneren) van het geluidsmeetnet, kunt u het beste contact zoeken met de COVM-vertegenwoordiger in uw wijk. Vliegbasis Leeuwarden is overigens fervent voorstander van het geluidsmeetnet, omdat het een transparant beeld geeft van wat er rondom de vliegbasis zoal gebeurt.</p> <p>Uw melding wordt in het klachtensysteem geregistreerd en middels een jaarrapportage gerapporteerd aan de Minister van Defensie.</p> <p>Met vriendelijke groet, Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden</p> <p>Datum klacht 17-12-2019 Tijdstip klacht (uu:mm) 14:50 Reden van klacht Vliegtuig Type van de klacht Klacht Omschrijving klacht Goedemiddag Vliegbasis Leeuwarden, Gelukkig is het</p>									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

					meetnet weer actief! Vanochtend tussen 10:00 en 10:10 en vanmiddag vanaf 13:50 weer ernstige geluidshinder en Kerosinestank. Fijn om te horen dat u in de recente klacht dit heeft willen bevestigen. Hopelijk komen we daardoor een klein stapje in de goede richting om tot een oplossing te komen...									
LW15669	18-12-2019	10:25	LJOUWERT	8919AJ	Ik wil graag telefoneren, maar men kan mij niet verstaan door het vele vliegen. Graag telefonisch contact.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder telefonisch gesproken, aangenaam gesprek gevoerd. Melder heeft zijn zorgen geuit over de vliegbewegingen vanaf vliegbasis Leeuwarden. Tevens over de afhandeling van klachten. Melder geïnformeerd hierover. Positief afgesloten.	J
LW15666	18-12-2019	10:28	LJOUWERT	8918LS	Weer erg veel geluidsoverlast van de straaljagers boven de 85 db	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof het opstijgen van 4x F-16 zonder naverbrander in ZW richting. Melder per email uitleg gegeven over geluidsniveaus in relatie tot straalvliegtuigen	E
LW15858	19-12-2019	10:25	KOARNJUM	9056PB	U wordt weer heel hartelijk bedankt door ons eraan te herinneren dat we dichtbij de vliegbasis wonen! Not! Geluidshinder? Dit lijkt geen geluidshinder meer; het is of de wereld vergaat! Bah wat irritant!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof het opstijgen van 4 F-16's zonder naverbrander. Vervelend dat melder zo'n overlast ervaren heeft. Onderzoek gedaan naar afwijkingen die overlast verklaren, maar betrof een reguliere vlucht binnen geldende regelgeving	E
LW15859	19-12-2019	10:30	LJOUWERT	8926KW	Geluidsoverlast. Vandaag weer gewekt door de straaljagers. Erg vervelend als je onregelmatige diensten werkt. Geluidshinder is toegenomen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof het opstijgen van 4x F-16 in ZW richting. Vervelend dat melder hinder ondervond, ook zeer beïndrukkend	E

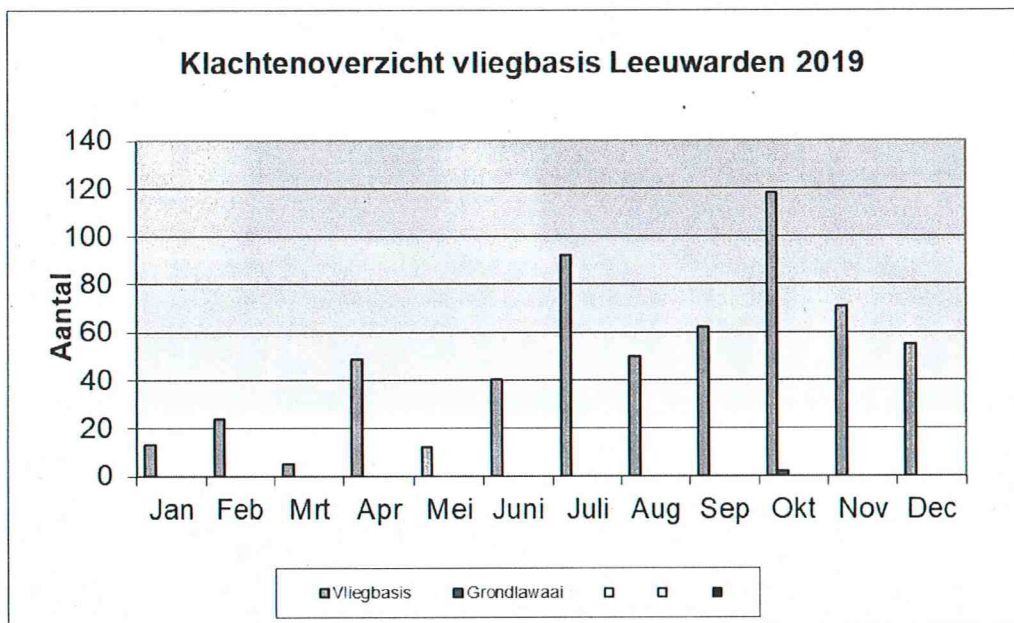
													icm onregelmatige diensten. Voor het vliegbasis is het echter onmogelijk hier rekening mee te houden. Melder gemaild.	
LW15860	19-12- 2019	14:53	JELSUM	9057LJ	3x F16 volgens flight tracker toestel KILLR03 en 2x 3601 scheren rakelings achter mijn huis langs. Zeer lage hoogte +/- 50m / zeer hoge snelheid +/- 800 kmh. Je bent er niet op voorbereid. Ik schrok enorm.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Vervelend dat melder zo geschrokken is, dat is nimmer onze bedoeling. Betref een formatie van 6 F-16's die een formatievlucht oefende boven de korte baan (27-09). Vlucht is kort van te voren bekend gesteld via ons twitteraccount	E

Klachtenoverzicht vliegbasis Leeuwarden
2019

Omschrijving	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Vliegbasis	13	24	5	49	12	40	92	50	62	118	71	55
Grondlawaaai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Totaal	13	24	5	49	12	40	92	50	62	120	71	55

Totaal vliegbasis 591
Totaal grondlawaaai 2
Totaal 593

Totaal aantal klachten 2019



KLACHTENOVERZICHT PER PLAATS 2019

Plaats	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Aldebiltsyl							2					
Aldtsjerk	1											
Akkrum								1				
Berltsum				1								
Bitgum				1								
Bitgummole	1	1		1			1		1	1		1
Blessum							1	1			1	1
Bolsward												1
Britsum	1			1		2	6	4	2	1	1	
Broeksterwald									1	1		
Burdaard				1		2	2					
Damwald											1	1
Deinum										1	1	
Drachten										1		
Dronryp	1		1	4	1	4	7	11	4	8	6	
Easterlittens												1
Feinum						1						
Ferwert									1			
Frjentsjer	1			2	2	6	3	1		2	1	
Goutum						1	1					
Gytsjerk						3						1
Hallum						1				1	3	
Harns		9		1			1	1		1		
Hempens							1					
Hjerbeam					1							
Húns				1								
Hurdegaryp		1							1			7
Ingelum										1		
Jelsum				4	1	1		1	1	4		1
Koarnjum				5							2	1
Leksum										1		
Ljouwert	2		1	9	3	10	47	19	33	69	35	28
Marssum	5		1	6	2	4	4	1		2	3	5
Menaam				1	1		2		1	2	2	
Oentsjerk				1								
Ouwe-Syl									2		2	1
Reitsum							1	1		3	3	1
Rie		1										
Rinsumageast							1					
Rypstjerk												1
Skingen				1								
Snakkerbuorren							1					
St. Anne		2				1						
St. Jabik		3					1					
Stiens		1	2	7		3	9	6	9	13	8	1
Tsjummearum		5										
Tzum							1					
Wergea											1	1
Westhoek		1										
Winsum	1			1						1		
Wirdum												2
Wjelsryp								3		7		

Wyns				1	1	1						1		
Totaal	13	24	5	49	12	40	92	50	62	120	71	55	593	

Datum 19 september 2019

Persbericht

F-16's van vliegbasis Leeuwarden gaan in de avonduren vliegen

Vanaf maandag 30 september 2019 gaan F-16's van de vliegbasis Leeuwarden weer vliegen in de avonduren. In de weken 40, 41, 42, 45, 46, 48 en 50 wordt er van maandag tot en met donderdag gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Op vrijdag wordt alleen overdag gevlogen. Avondvlieg oefeningen zijn noodzakelijk om vliegers en grondpersoneel optimaal voor te bereiden op hun taak, 24/7 inzetbaar zijn, waar dan ook ter wereld.

Voor de F-16 vliegers van vliegbasis Leeuwarden zijn deze vluchten essentieel om de inzetgereedheid te waarborgen. Naast de reguliere vluchten vliegen ook F-16's van de wapeninstructeursopleiding (FWIT) enkele weken mee. Het gaat dan om de periode van 30 september tot en met 17 oktober.

FWIT

In week 40 zal de FWIT Close Air Support missies vliegen boven Noord- en Oost-Nederland. Hierbij wordt geoefend in het ondersteunen van grondtroepen door middel van luchtsteun. De specialisten op de grond wijzen hierbij de doelen aan. Zie ook de bijgevoegde infographic voor meer informatie.

Daadwerkelijke inzet van F-16's vindt voornamelijk plaats bij duisternis. Het toestel is uitgerust voor nachtelijke operaties. Zo heeft de vlieger de beschikking over geavanceerde nachtzichtapparatuur. Om deze middelen optimaal te kunnen benutten tijdens huidige en toekomstige missies moet er regelmatig worden getraind, ook in het donker.

Informatie

Vanwege operationele redenen of onvoorziene omstandigheden kan van bovenstaande planning worden afgeweken. Wilt u meer weten over vliegbewegingen? Kijk dan op luchtmacht.nl/vliegbewegingen of NOS teletekst pagina 766. Klachten kunnen worden ingediend via luchtmacht.nl/geluidshinder

Datum 25 november 2019

Persbericht

F-16's oefenen met live bommen op NAVO oefenterrein de Vliehors

Nederlandse F-16 vliegers oefenen in de periode van maandag 2 december tot en met vrijdagochtend 6 december 2019 in het afwerpen van bommen met explosieve lading op NAVO oefenlocatie de Vliehors Range op Vlieland. De F-16's vliegen vanaf vliegbasis Volkel. De bommen die afgeworpen worden zijn van het type MK82 (500 ponders). De vluchten vinden in de ochtend en in de middag plaats.

De Vliehors Range is een belangrijk oefengebied voor zowel Nederlandse als buitenlandse vliegers. Het schietterrein bevindt zich op het meest westelijke deel van Vlieland en bestrijkt een gebied van ongeveer 17 vierkante kilometer. Op het terrein zijn verschillende doelen opgesteld voor vliegtuigen: bomdoelen, schietdoelen en raketdoelen. Tijdens oefeningen is de Vliehors Range gesloten voor publiek. De grens van het oefenterrein is gemarkeerd met waarschuwingsborden en tijdens oefeningen voorzien van rode vlaggen.

Bij deze trainingsvluchten richt het Bureau Geluidshinder van de Koninklijke Luchtmacht op Texel meetposten in, waarbij de geconstateerde weersomstandigheden en de daaruit voortvloeiende geluidsbelasting bepalend zijn voor het kunnen uitvoeren van de geplande oefeningen. Deze mobiele meetposten staan in direct contact met de verkeerstoren van de Vliehors Range.

Voor informatie over vliegbewegingen zie www.defensie.nl/actueel/vliegbewegingen of NOS teletekst pagina 766. Voor klachten kunt u eveneens terecht op de website van Defensie.

Mededeling voor de redactie (niet bestemd voor publicatie)

Wij verzoeken u ruime bekendheid te geven aan bovenstaand persbericht gezien de mogelijke impact voor de omgeving. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de sectie communicatie van vliegbasis Leeuwarden, telefoonnummer: 058-234 67 00.

Koninklijke Luchtmacht

> Retouradres Postbus 8762, 4820 BB Breda

Secretariaat COVM
Vliegbasis Leeuwarden
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Ministerie van Defensie
Vliegbasis Leeuwarden
Sectie Communicatie

Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
Nederland
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon
ELT J.M. Tol
Medewerker Sectie
Communicatie

T +31 (0)58 234 67 00
MDTN *06 493 6700
J.M.Tol@mindef.nl

Onze referentie
CLSK2020003883

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Datum 22 april 2020
Betreft Klachtenoverzicht oktober 2019

Geachte heer/mevrouw,

Ingevolge de besluitvorming van de gehouden commissie vergaderingen doe ik u bij deze het klachtenoverzicht over de maand oktober 2019 toekomen.

De Commandant Vliegbasis Leeuwarden



A.S. Stallmann
Kolonel-vlieger

Bijlagen:
A- Klachtenoverzicht maand oktober 2019
B- Grafiek
C- Overzicht per plaats
D- Persberichten

Melding						Vlucht							Reactie		
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status	
LW14664	01-10-2019	12:44	LJOUWERT	8918LM	Gisteren tot laat in de avond (na 21:00) uur weer een hoop lawaai. Het is hier zo langzamerhand onleefbaar geworden, het lijkt hier wel een oorlogsgebied. Ben het helemaal zat. Jullie verstieren het leven van vele bewoners en dit is schadelijk voor zowel lichaam als geest! Het plan om de oefeningen van Noorwegen hier ook nog te laten komen is ronduit schandelijk. Daar moesten nota bene huizen worden afgebroken voor die ongein van de F-35 en dan wordt het voor de bewoners hier helemaal onleefbaar. En wie gaat de verhuiskosten betalen als het niet meer te doen is??? Lijkt me beter om de vliegbasis hier te slopen als jullie je niet kunnen gedragen met dat machogedrag want dat is het!!! Een beetje rekening houden met de bewoners zou wel zo sociaal zijn! https://nos.nl/artikel/2275564-noorse-defensie-betaalt-flinke-compensatie-voor-lawaaif-35.html PS; waarom krijg ik geen reactie op mijn klachten terwijl andere bewoners deze wel hebben ontvangen?	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Melder per email informatie gestuurd over nut en noodzaak van avondvliegen. Melder dient structureel meldingen in.	E
LW14671	01-10-2019	20:15	LJOUWERT	8915GA	Er is een avondoefening van straaljagers, maar vanavond was het geluid echt te veel. Elke keer als straaljagers vanavond boven Westeinde waren was het niet te doen. Mijn baby kon niet slapen door geluid van half 8 tot kwart voor 10 avond elke keer als hij is slaap gevallen was kwam er weer straaljager. En het geluid was echt niet te doen. Normaal horen we het ook wel, maar hebben we er niet zoveel last van. Nu echt wel, dit kan echt niet zo	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Melding betrof de tweede avond van het avondvliegprogramma. Vervelend dat melder hinder heeft ondervonden van onze activiteiten. Melder per email informatie gestuurd over nut en noodzaak van avondvliegen	E	
LW14667	01-10-2019	20:36	WJELSRYP	8842LV	De hele dag is er gevlogen en verhoogt daarmee de irritatiefactor. Voor de tweede keer vandaag heeft het de microfoon in Wjelsryp in het geluidsmeeetnet meer dan 90dB(A) geregistreerd. Beide keren gaat het om een	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melding is gerelateerd aan het avondvliegprogramma. Melding onderzocht, maar geen afwijkingen kunnen	E	

					inbound flight. De eerste om 16:39:14 met 92dB(A), de tweede om 20:36:04 met 94dB(A). Vervelend genoeg heb ik op mijn klacht van 29 augustus 2019 geen reactie van u ontvangen.									vinden die een verklaring geven voor het gemeten geluid. Melding genoemd in de omschrijving is inmiddels afgehandeld	
LW14669	01-10-2019	20:36	WJELSRYP	8842LV	De hele dag wordt er al zeer luidruchtig gevlogen. Een paar onkundige piloten bederven het helemaal (ook voor hun wel keurig vliegende collega's). Tweemaal vandaag veel te laat en zeer krachtig vol in de ankers op weg naar de landingsbaan, terwijl iedere Jan met de Pet weet dat je op tijd moet afremmen. Boven Wjelsryp meet het geluidsmeetnet tweemaal meer dan 90dB(A). De eerste om 16:39:14 op 92dB(A), de tweede om 20:36:04 op 94dB(A). Op mijn klacht van 29 augustus 2019 heb ik, helaas, nog geen reactie van u ontvangen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Avondvliegprogramma. Melder per email geïnformeerd over nut en noodzaak van avondvliegen. Melding onderzocht op afwijkingen, maar geen afwijkingen geconstateerd. Vervelend dat melder hinder heeft ondervonden van onze vliegbewegingen	E
LW14666	01-10-2019	20:40	DEINUM	9033XC	Hels kabaal straalvliegtuig vliegveld Leeuwarden, het is gewoon beangstigend het trilt door je hele huis. Je kunt elkaar en de televisie niet eens meer verstaan..... Tijdstip 20.40 uur	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Avondvliegprogramma. Melder per email geïnformeerd over avondvliegen. Ten tijde van melding stegen de laatste F-16's op voor hun vlucht. Verder geen afwijkingen geconstateerd	E
LW14665	01-10-2019	21:00	BROEKSTERWALD	9108ML	Er werd zojuist meerdere Malen overgevlogen met straaljagers. Ik snap dat er moet worden geoefend. Maar moet dat nog zo laat. Vanavond al drie maal bij een krijsende peuter geweest om haar gerust te stellen. Zij behoren ook in alle rust te kunnen slapen. Bel ik naar de luchtbasis in Leeuwarden. Word je uiteindelijk ook nog uitgelachen. Ik heb vriendelijk verteld dat ik het niet grappig vond!!! Vliegtijden waren zo rond 20.40 uur a 21.00 uur Hoe lossen we dit op?? Ik neem aan dat mijn dochtertje niet de enige is.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen		Geantwoord via de mail. Uitleg gegeven over de noodzaak van avondvliegen. Daarnaast gevraagd welk telefoonnummer mevrouw gebeld heeft, zodat we dat verder kunnen onderzoeken. Geen reactie meer op gekregen	E
LW14668	01-10-2019	21:00	REITSUM	9175GE	De hele avond lawaai. Stelletje vervuilers.	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Melder per email geïnformeerd over nut en noodzaak van avondvluchten	E
LW14670	01-10-2019	22:20	WJELSRYP	8842LV	De hele dag wordt er al gevlogen met zoveel geluidsoverlast dat ik de tv niet kan horen. Om 22:20:22 is een inbound flight met ID NASTY01 Wjelsryp al ruimschoots gepasseerd op 360 mtr (1180 ft) hoogte en	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Gereageerd via mail, uitleg gegeven over noodzaak avondvliegen en de geluidsnormen die wij	E

					veroorzaakt ter hoogte van Dronrijp/van Harinxmakanaal dan 92db(A). Het tijdstip en de hoeveelheid lawaai zorgen voor een ernstige verstoring van het woongenot. Defensie wordt vriendelijk maar beleefd verzocht hiermee op te houden.							hanteren.		
LW14672	02-10-2019	17:07	LJOUWERT	8918LR	Wederom voor de zoveelste keer ernstige geluidshinder met Noord 86»Westeinde 90 Het is onleefbaar geworden zo langzamerhand. Er is al meer dan genoeg hier gevlogen en als het zo doorgaat met de trilling moet de flat worden afgebroken.. Ipv veilig in de F 16 /F35 zouden jullie eens moeten constateren hier.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A	Trillingen	Gereageerd via mail met uitleg over de noodzaak van avondvliegen.	E
LW14673	02-10-2019	17:10	WJELSRYP	8842LV	4 toestellen achtereen 1e ID - 5451 82dB(A) - 17:09:20 2e ID - VIPER02 85dB(A) - 3e ID - 5453 88dB(A) - 4e ID - 5454 87dB(A) - 17:10:43 waardoor enkele minuten lang geen onderling met elkaar spreken mogelijk is. Het is het tijdstip van de dag waarop gezinnen weer bij elkaar zijn. De geproduceerde herrie doorkruist onderling menselijk contact volledig. Het gaat om een hoeveelheid lawaai waarvoor tgv de Arbowet binnen de industrie gehoor bescherming nodig is.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Melder een email gestuurd met informatie over noodzaak avondvliegen en de regels m.b.t. geluidsnormen	E
LW14682	03-10-2019	16:28	JELSUM	9057RE	KillR02 is om 16.28.27 uur op 90 meter hoogte met meer dan 115 db de skierhústerwei overgevlogen. Dit lijkt mij niet de normale procedure, het was geen stijging of landing, daardoor niet aan horen komen, dit gedrag vinden wij ontoelaatbaar	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding ging over een landende F-16 volgens de normale procedure. Melder per email geïnformeerd over procedures tijdens landen en regelgeving omtrent geluidsniveaus waar vliegbasis Leeuwarden zich ten alle tijden aan houdt	E
LW14676	03-10-2019	17:30	LJOUWERT	8918LT	Zojuist (17:15) weer abnormaal veel lawaai van opstijgende F16's!! Erg , dat wij steeds in herhaling moeten treden om geluidsoverlast te melden...minimaal 85dB. Blijkbaar trekken jullie je niets aan van wat omwonenden aan lawaai, stank van kerosine enz. dagelijks "moeten" incasseren en accepteren...!! Lawaai neem de laatste weken eerder toe, dan dat het minder wordt....	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A	Milieubelasting	Mail gestuurd met daarin uitgelegd waarom trainen bij duister noodzakelijk voor onze vliegers.	E

LW14681	03-10-2019	19:23	LJOUWERT	8918LR	En wederom continue 86 DB zrf op parkeerterrein Bilgaard Stelletje nietsnut en lamstralen!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik	Mail gestuurd met uitleg over geluidsnormen.	E
LW14680	03-10-2019	19:24	LJOUWERT	8918LM	Rot eens op met die herrie! Ik kan niet eens normaal koken en andere dingen doen want word steeds gestoord door die klote vliegtuigen. Hou gvd toch eens rekening met de bewoners. Dit gaat dag in dag uit en geen 66db zoals jullie beweren (lees staan te liegen). Wat mij betreft sluit die toko vandaag nog!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder per email geantwoord dat melding is ontvangen. Melding verder ter kennisgeving aangenomen	E
LW14677	03-10-2019	19:25	LJOUWERT	8915GD	Wij hebben erg veel last van de straaljagers die in de avond vliegen. De kinderen kunnen er niet van slapen. Kunnen ze niet een vliegroute nemen die niet over onze wijk gaat? Of niet in de avond misschien?	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Vervelend dat de kinderen zo'n last hebben van de vliegbewegingen. Omdat de avondvluchten onmisbaar zijn voor de training van onze vliegers kunnen we ze niet stop zetten. We hebben de melder per email geïnformeerd over nut en noodzaak van avondvluchten	E
LW14679	03-10-2019	19:25	LJOUWERT	8915JS	Ontzettend veel herrie van het avondvliegen met de F16's op vliegbasis Leeuwarden. Ik snap dat het nodig is, maar mijn appartement staat te trillen bijna. Zit haast met de handen voor m'n oren in mijn appartement.	VLI	1	MIL	KLU	N	A	Trillingen	Geen reactie gewenst	X
LW14678	03-10-2019	20:20	LJOUWERT	8911GK	GELUIDSOVERLAST	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Reactie gegeven per mail met uitleg over de noodzaak van avondvliegen	E
LW14683	03-10-2019	21:00	LJOUWERT	8915HN	Vanavond erg veel overlast door opstijgende en doorstartende vliegtuigen. In huis kunnen we de tv niet meer horen	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Gereageerd per mail met uitleg over de noodzaak van avondvliegen.	E
LW14684	04-10-2019	14:43	STIENS	9051LA	Twee keer kort achterelkaar een aantal toestellen die ontzettend hard vloegen en ontzettend veel lawaai maakten. We konden elkaar binnen niet verstaan.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder woont precies onder de aanvliegroute in het verlengde van de startbaan. Het is onmogelijk om de overlast bij melder te verminderen of weg te nemen, omdat er geen andere ruimte is om veilig te kunnen landen of opstijgen	X

LW14674	04-10-2019	17:13	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidshinder van klote F16's zijn er helmi klaar mee en wat ons betreft mogen ze jullie uit de lucht schieten aso'szijn jullie!!!! Spiegel is aan diggelen en alles staat te trillen	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A	Trillingen, taalgebruik	Geantwoord via mail met uitleg over noodzaak van avondvliegen.	E
LW14675	04-10-2019	17:22	LJOUWERT	8918LR	Als aanvulling op de zojuist ingediende klacht is het hier niet meer te uit te houden wegens Kerosinestank!! Het is een groot schandaal dat de Vliegbasis nergens boodschap aan heeft!! Wettelijke milieueisen wel eens van gehoord??? Wordt tijd dat ze jullie aan de schandpaal nagelen..er belanden meer naast de landbaan dan erop..Loosers!! Liegen en bedriegen met radar. Foto's liegen niet maar jullie well!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A	Milieubelasting, taalgebruik	Gereageerd per e-mail met uitleg over avondvliegen, structurele melder	E
LW14685	04-10-2019	22:30	LJOUWERT	8915KG	Goedenavond, Graag maak ik een melding van geluidshinder die ik heb ondervonden van de honden van uw basis. Vanavond hebben zij een hele lange tijd onophoudelijk geblaft. Dit was ongeveer tussen 20:00 en 22:00 uur. Wij zijn eerder al door jullie uitgenodigd om eens langs te komen zodat we kunnen zien hoe er gewerkt wordt met de honden. Wij wachten nog op een afspraak. Desalniettemin zullen wij middels dit klachtenformulier melding blijven maken van de geluidshinder die wij van de honden van jullie basis ervaren.	GRO	1	MIL	KLU	J	A		Melder heeft vaker melding gemaakt van overlast van de honden. Meermaals uitleg gegeven en melder inderdaad uitgenodigd voor bezoek aan de hondensectie. Bezoek is echter uitgesteld tot de verbouwing van de sectie afgerond is.	E
LW14687	07-10-2019	21:05	HALLUM	9074DP	Het oefenen is prima maar ik ervaar steeds vaker geluidsoverlast van de vliegtuigen in/boven Hallum. De vliegtuigen vliegen lager en het motorgeluid blijft langer aanhouden. Het huis begint gewoon te trillen. Sorry, maar dit vind ik echt buiten proporties. De piloten waar ik veel bewondering voor heb zouden een wat nauwkeuriger vlieg instructie kunnen hebben/krijgen zodat het geluid binnen de grenzen blijf. Ik twijfel dat er in de briefing aandacht wordt geschonken aan het beperken van het lawaai. Maar ja, ik ben er niet bij.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Trillingen	Geantwoord via mail. Uitleg gegeven over spreiding van oefengebieden en verzekert dat het niet onze intentie is om geluidsoverlast te veroorzaken, echter dat het niet compleet te voorkomen is dat onze vliegtuigen overlast veroorzaken.	E

LW14686	07-10-2019	21:09	HARNS	8862WC	Overdagig laag vliegen met lijkt wel nabranders aan. En dat boven de woonwijken	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Geantwoord per e-mail, met uitleg over avondvliegen.	E
LW14688	07-10-2019	21:30	WINSUM	8831ZT	Waarom zo'n herrie avonds, Doe het lawaai in het begin van de avond, voor 20:00 uur als het kan	VLI	1	MIL	KLU	N	A		Geen reactie gewenst	X
LW14689	07-10-2019	22:30	STIENS	9051LE	Hoe goed we ook voorbereid zijn via de media over de oefeningen..... vanavond was het zo ongelooflijk heftig veel lawaai.... het is soms niet te verdragen. De hele atmosfeer rond het huis trilt en de geluiden zijn zwaar. Het komt echt zeer storend binnen. Ik woon hier al 15 jaar, wennen doet het niet en soms is het té belastend!.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Trillingen	Geantwoord via e-mail. Uitgelegd waarom avondvliegen noodzakelijk is en waarom wij tot laat in de avond vliegen.	E
LW14692	08-10-2019	17:30	LJOUWERT	8918LT	Zojuist opnieuw wéér veel geluidsoverlast van F16's. We zijn het gebulder, gedreun én de stank van kerosine hier zo langzamerhand méér dan zat. Telefoongesprekken zijn niet mogelijk...en om nog even op het balkon te kunnen genieten van het mooie weer wordt verpest. Ook tijdens het avondvliegen erg veel hinder...volgen van tv programma's is zo goed als onmogelijk als de vliegtuigen mét naverbrander (!!!) opstijgen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A	Milieubelasting	E-mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen.	E
LW14693	08-10-2019	19:25	LJOUWERT	8918LM	En ja hoor, weer gaan die kregen met luid kabaal de lucht in. Hebben jullie wel door dat de hele natuur ontregeld wordt? De vogels vlogen een paar minuten voor aanvang overstuurd en gestrest door de lucht in grote aantallen. Toen wist ik al dat het een voorteken was van de komst van de herrie en inderdaad. En nog beweren dat de vogels er geen last van hebben, RIGHT....	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melder per email geantwoord dat melding is ontvangen. Melding verder ter kennisgeving aangenomen	E
LW14695	08-10-2019	19:38	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidshinder met naverbranders meer dan 86 DB!jullie houden totaal geen rekening met omwonenden en de maat is meer dan vol!!!! Dus opzouten met die F16 F 35!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Geantwoord per mail met uitleg over de noodzaak van avondvliegen.	E
LW14694	08-10-2019	19:40	JELSUM	9057LG	Bij de avondvluchten op vliegbasis Leeuwarden valt op dat behalve het lawaai, s'avonds luider dan overdag. Het huis/gebouwen ook trillen. Dekfels van pannen rammelen op het fornuis. Wij maken ons hier zorgen over, met betrekking tot fundamente en muren van huis en gebouwen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Trillingen	Email verstuurd met uitleg over vliegbewegingen. Tevens uitleg gegeven over procedure rondom claims, als melder van mening is dat de vliegbewegingen schade	E

													veroorzaken aan de woning dan kan dit worden aangegeven op het formulier	
LW14696	09-10-2019	16:51	LJOUWERT	8918LR	Oprotten met die rotherrie!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Taalgebruik	Uitleg gegeven per e-mail over de noodzaak van avondvliegen	E
LW14691	09-10-2019	17:18	LJOUWERT	8918LR	Wederom voor de zoveelste maal ernstige geluidshinder mr dan 86DBen kerosinestank!! Vliegbasis we zijn jullie gedrag spuugzat!! Ook gisteravond rond 2100 en 2200 uur loeihard waardoor kinderen niet kunnen slapen. Arrogant gedrag!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		E-mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen.	E
LW14690	09-10-2019	17:28	LJOUWERT	8918LR	De ene klacht is nog niet verstuurd of de volgende komt er al stik hier door de kerosine en wederom nu met meer dan 86DB!! Ze moeten jullie uit de lucht schieten terroristen zijn jullie!!!@ Stikstofuitstoot moeten bij vliegbasis toepassen!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A	taalgebruik	Mail gestuurd met uitleg over noodzaak van avondvliegen	E
LW14699	09-10-2019	19:30	LJOUWERT	8925HB	"takke" herrie, overstemt zelfs ruimschoots geluid van tv	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Uitleg gegeven over de noodzaak van het avondvliegen.	E
LW14700	09-10-2019	19:31	LJOUWERT	8918LR	Is het gvd nu eens afgelopen met dit asodrag??? De ramen trillen er zowat uit !! Hoop dat jullie allml neerstorten op jullie ee eigen k basis	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Trillingen, taalgebruik	E-mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen	E
LW14697	09-10-2019	19:33	DRONRYP	9035BS	Ik kan tegenwoordig beter melden wanneer ik geen last heb als de vliegtuigen overkomen. Geen gesprek mogelijk, geen radio of tv meer te beluisteren. Angstaanjagend!!!!!! 's Morgens 9.00 - 10.00 uur 's Middags 14.00 - 15.00 uur en nu ook al 's avonds :-(VLI	1	MIL	KLU	J	A		Geantwoord via mail met uitleg over de noodzaak van avondvliegen	E
LW14698	09-10-	19:35	DRONRYP	9035DN	Met veel meer lawaai dan normaalgesproken opstijgen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Mail gestuurd met uitleg over	E

	2019				Kinderen werden er huilend wakker van.									avondvliegen	
LW14701	09-10-2019	19:45	LJOUWERT	8918LT	<p>En w�er werden wij rond 19:30 geconfronteerd met het bulderend lawaai van opstijgende F16's. Ramen en vloeren trilden hier....nieuws was niet meer te verstaan! Wanneer dringt het nu eindelijk eens door op de vliegbasis, dat dit niet acceptabel is in een woonwijk? Lawaai is vele malen luider dan voorheen...misschien om ons alvast te laten "wennen" aan de herrie die de F35 straks gaat veroorzaken? Er wordt veel geklaagd over het lawaai in Bilgaard, helaas nemen veel mensen niet te moeite om een klacht te sturen. Naar alle waarschijnlijkheid heeft u geen idee, hoe het lawaai hier te horen is...u wordt hierbij van harte uitgenodigd om dat zelf eens te komen beluisteren en constateren!! Goedenavond!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A			E-mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen.	E
LW14705	09-10-2019	20:58	LJOUWERT	8918LR	<p>Applaus voor 92 DB!! Ernstige geluidshinder die continu boven de 86 DB komt!! Gebeuren niet voor niets zoveel ongelukken met F16 en straks F 35 door dat machogedrag! Op de weg zeker ook wegmisbruikers??</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen	E
LW14706	09-10-2019	20:59	MARSUM	9034GS	<p>4 f16 waarvan 1 met zeer veel lawaai voor de avond uren de 5451 met 104 db gemeten op het dorps huis dus bij ons nog meer lawaai. Wij durven onze kleinkinderen hier tijdens avondvliegen niet meer te laten logeren, ze worden gillend wakker en hebben de schrik in de ogen. Dit is te triest voor woorden.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Terug gebeld, nam niet op. Uitgebreide mail gestuurd met info over geluidshinder en noodzaak avondvliegen. Aangegeven dat telefonisch contact ook nog mogelijk is. Knuffelberen aangeboden voor kleinkinderen.	E	
LW14702	09-10-2019	21:00	MARSUM	9034GV	<p>Omstreeks deze tijd weer een dieptepunt. Een straaljager produceerde 115d(B)A boven Marsum. De registratie bij Luniastate ontbreekt nog, want deze zou 118 d(B)A hebben geregistreerd . Uit eerdere metingen bleek namelijk een verschil van 3d(B)A Dit is toch te gek voor woorden. Ongetwijfeld hebt u als zo vaak een plausibele verklaring.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Melding betref het opstijgen van de FWIT avondwave. Vanwege de configuratie van de toestellen is opgestegen met naverbrander. Dit verklaart het aantal decibellen. Verder geen afwijkingen geconstateerd. Melder	E

														geinformeerd hierover	
LW14703	09-10-2019	21:00	MENAAM	9036JH	Ik heb veel begrip voor jullie avond oefeningen. Nooit heb ik er last van tot vanavond 21:00. Er kwamen F16's over vliegen tijdens het opstijgen en ik kon niet eens de tv verstaan met een muziekprogramma die ik al hard had staan. Nogmaals ik heb nog nooit me gestoord aan jullie activiteiten, er is altijd wel geluid en dat geeft helemaal niets maar deze keer was het wel heel erg aanwezig. Succes met de oefeningen!	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Gereageerd per e-mail met uitleg over de noodzaak van het avondvliegen en dat wij ons best doen overlast zoveel mogelijk te beperken.	E
LW14710	09-10-2019	21:00	REITSUM	9175GE	Geluidshinder	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Algemeen antwoord gestuurd, meneer heeft vaker recentelijk een klacht van gelijke aard ingediend waarop inhoudelijk toelichting gegeven is.	E
LW14707	09-10-2019	21:30	DRONRYP	9035AD	Het is weer schandalig wat u een woonomgeving aandoet met al uw vreselijke kabaal (tussen de 90-100 DB!!) en overlast van de (veel te laag!) overvliegende vliegtuigen. Kinderen schrikken wakker, dieren raken overstuur en voor volwassenen is het een enorme verstoring van de rust die een avond zou moeten brengen. Werkelijk schandalig!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen		Mail gestuurd met uitleg over geluidsniveaus en link naar meer informatie over geluid en vlieghoogtes.	E
LW14704	09-10-2019	21:30	LJOUWERT	8918LM	Het is verdomme nu al 21:30 en weer gaan die klote dingen met veel kabaal de lucht in. Dit is echt te asociaal voor woorden! Zout hier eens mee op!!!!!!!!!!!!!! Het is genoeg geweest, de mens wil ook wel eens rust!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A			Melder per email geantwoord dat melding is ontvangen. Melding verder ter kennisgeving aangenomen	E
LW14708	09-10-2019	21:36	LJOUWERT	8918LT	19:33, 21:04 en 21:30..het is vanavond bar en boos met de herrie!! Ga dit eens boven de Randstad doen...en ik verzeker u, dat het dan m.i.v. onmiddellijk afgelopen zou moeten zijn met dit oorverdovende lawaai!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A			E-mail gestuurd met uitleg over avondvliegen en spreiding oefeningen	E
LW14712	09-10-2019	22:26	STIENS	9051LA	Het is inmiddels 22:26 uur. De kinderen moeten allang slapen, maar wij willen nu ook slapen. We horen een stroom aan vliegtuigen landen. Piloten die continu veel gas bijgeven, wat erg veel overlast geeft.	VLI	1	MIL	KLU	N	A	Kinderen		Mail gestuurd met uitleg over noodzaak avondvliegen.	X
LW14713	10-10-	16:55	DRONRYP	9035AD	Schandalig hoeveel oorverdovend kabaal u weer uitstort	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Geen reactie gewenst	X

	2019				over een woonomgeving!										
LW14714	10-10-2019	17:48	STIENS	9051LA	Werkelijk niet normaal hoeveel lawaai deze 2 toestellen maken. Angstaanjagend. De eerste een fractie luider dan de eerste. Graag uw uitgebreide analyse per email hoe dit steeds maar mag.	VLI	1	MIL	KLU	N	D/A		Meneer woont in gebied dat de vliegbasis nodig heeft om veilig te kunnen landen/opstijgen. Is al vaker over gecommuniceerd met meneer. Nogmaals informatie hierover gegeven.	E	
LW14718	10-10-2019	19:30	BITGUMMOLE	9045RC	Ik snap dat er moet worden geoefend maar waarom moet dat verdomme op tijdstippen dat kinderen gaan slapen? Zal ik jullie straaljagerpiloten thuis voor de deur ook even iedere avond gaan lastig vallen met mijn brullende auto met v8 motor? Dan ga ik daar ook even een uur voor de deur staan gasgeven! Ik ben klaar met jullie onnozele tijdstippen om te oefenen. Ik had verwacht dat jullie wel slim genoeg zouden zijn om zoiets te begrijpen! Als hier niet wat aan gedaan wordt ga ik ook gewoon herrie maken!	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Geantwoord via e-mail, met uitleg over de noodzaak van avondvliegen	E	
LW14716	10-10-2019	19:33	LJOUWERT	8918LR	Her was een goede avond tot het moment dat de F16 weer de lucht in knalden met 90 DB!! Jullie zijn hardleers en arrogant totaal geen boodschap aan omwonenden. Schandelijk hoe de vliegbasis dag in dag uit ons leven meet te moeten verstoren. Het draait kennelijk alleen om dit terroristische gedrag! We zijn er meer dan klaar mee en wat ons betreft per direct sluiten en afbreken!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen	E	
LW14717	10-10-2019	19:37	LEKKUM	9081AK	verstoring van leefgenot	VLI	1	MIL	KLU	J	A		E-mail gestuurd met uitleg over noodzaak avondvliegen en spreiden vliegbewegingen	E	
LW14719	10-10-2019	21:00	LJOUWERT	8922CS	S'avonds heel vaak geluidsoverlast van militaire oefeningen. Ik begrijp dat het in donker oefenen misschien anders is. Maar als ik op jullie website kijk, gaan deze oefeningen tot december duren? Moet dat echt zolang? En tot 23 uur maximaal, terwijl het in de winter vroeg donker is. Misschien ben ik overgevoelig maar ik vind het echt heel veel herrie en dat in de avond. Het belemmerd ook mijn nachtrust, die ik nodig heb voor	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Geantwoord per e-mail. In de e-mail uitleg gegeven over de noodzaak van avondvliegen.	E	

					een normale werk week die elke dag vroeg begint. Er mag best meer rekening gehouden worden met het feit dat de oefeningen plaats vinden bij een toch best dicht bewoond gebied.										
LW14709	10-10-2019	21:30	LJOUWERT	8918LR	<p>Prima wederom 86DB!!</p> <p>Het is allang kinderbedtijd en dat geldt met name voor die zielige pilootjes die verder niets anders kunnen dan een beetje dom rondvliegen!! De echte kindertjes kunnen niet slapen door jullie zinloos geweld. Hoe belangrijk dat allemaal is. Wij voelen ons veiliger als jullie uit de lucht zijn, in Noorwegen moesten zelfs huizen worden afgebroken voor deze Bullshit!!! Stiekem zonder overleg dit doorzetten!! Goed bezig Vliegbasis!!</p> <p>Als jullie ons hier blijven staken doen wij dat ook net zolang totdat wij gehoord worden door een stel stoicijnse macho's!!!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	E-mail gestuurd met uitleg over noodzaak van avondvliegen	E	
LW14720	14-10-2019	17:00	REITSUM	9175GE	Weer erg veel geluids overlast. Informeer de mensen er van te voren over.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Algemeen antwoord gegeven over overlast en vliegbewegingen, meneer ook geïnformeerd over onze berichtgeving (Twitter, lokale media, burenmailing)	E	
LW14721	14-10-2019	18:07	WJELSRYP	8842LV	Vanavond is de duur als een nieuwe dimensie toegevoegd aan de geluidsoverlast door vliegtuigen. Van 18:07 tot en met 18:19 vloegen 14 kisten inbound over Wjelsryp. Gedurende deze 12 minuten was het lawaainiveau >65db(A) met een uitschieter van 93dB(A). Het was niet mogelijk om net Nieuws van 18:00 en aansluitend "Een Vandaag" te volgen. Defensie wordt vriendelijk maar dringend verzocht in- en outbound vluchten te laten plaatsvinden over minder dichtbevolkte gebieden.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Miasl gestuurd met informatie over het gebied waar meneer woont waarin wij veilig moeten kunnen landen/opstijgen, over geluidsniveaus en de noodzaak van avondvliegen	E	
LW14722	15-10-2019	19:02	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidshinder F16!!!! Wat dachten jullie vandaag maar weer eens deze kant terroristen	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Gereageerd per e-mail met uitleg over de noodzaak van	E	

					omdat de andere kant uitvliegen dezelfde overlast veroorzaakt?? Julius overtreden alle wetten en milieueisen!! Op de weg zeker ook wegmisbruikers???											avondvliegen	
LW14723	16-10-2019	17:00	DRONRYP	9035AD	Het is (wederom) schandelijk hoeveel gehoorbeschadigend kabaal u over een woonomgeving uitstort met uw materieel. Wáárom wordt er niet sneller naar grotere hoogtes opgestegen om een woonomgeving te ontzien. 100 dB (!!) is beschadigend voor alles wat leeft en dan nog maar niet te spreken over de hoeveelheid giftige/foute stoffen die u met dat materieel uitstoot.	VLI	1	MIL	KLU	J	A					Beantwoord per e-mail, uitleg gegeven over geluidsnormen en noodzaak avondvliegen.	E
LW14724	16-10-2019	20:54	MENAAM	9036JB	Zeer veel geluidsoverlast van meerdere straaljagers over het huis op een ongewenst tijdstip. Kinderen hebben er last van bij het slapen. Betreft vliegbasis Leeuwarden	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen				Gereageerd met e-mail, uitleg gegeven over de noodzaak van avondvliegen en spreiding van onze vluchten.	E
LW14725	16-10-2019	21:00	STIENS	9051NB	Heb sterk de indruk dat het lawaai 's avonds aan het toenemen is. Gisteren in huis > 80db gemeten. Wordt er alvast voorgesorteerd op het geluid wat na de komst van de F35 verwacht wordt. Tevens heb ik suggesties om het lawaai voor omwonenden te beperken.	VLI	1	MIL	KLU	J	A					Melder telefonisch gesproken, goed gesprek gevoerd. Uitleg gegeven over vliegbewegingen en de gevolgen daarvan. Uitleg gekregen over de impact van die vliegbewegingen. Suggesties samen doorgenomen. Excuses gemaakt voor de late reactie	J
LW14726	17-10-2019	17:00	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidshinder F16 Wanneer is dit gesodemeter eens afgelopen?? Zelf alle eerder ingediende klachten zijn niet afgehandeld..Wat de Basis zgn niet wil zien /horen gaat de doofpot in..Wij hebben alle bewijzen!	VLI	1	MIL	KLU	J	A					E-mail gestuurd met uitleg over de noodzaak van avondvliegen.	E
LW14727	17-10-2019	17:07	WJELSRYP	8842LV	Na een aantal weken dagelijks, 's morgens én 's middags én 's avonds, overlast te ervaren van	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A					Geantwoord per mail met uitleg over de noodzaak van	E

					<p>straaljagers die vanuit de vliegbasis Leeuwarden vertrekken en aankomen, dien ik nu klacht in. Ik ben ernstig slechthorend. Toch kan ik mijn man, andere mensen in huis en/of de TV nauwelijks tot niet horen. Ik versta geen woord van wat er gezegd wordt. Het lawaai is indringend, hard, pijnlijk en intens onaangenaam. Onze hond is 16 jaar oud. Hij is zowel blind als doof. Toch merken wij dat het geluid, veroorzaakt door diezelfde straaljagers, ook bij hem duidelijk waarneembaar is. Hij reageert panisch en wil niet meer naar buiten. Voor mezelf is hier duidelijk sprake van een verstoord woongenot door het lawaai veroorzaakt door deze straaljagers. Ik wil U met nadruk vragen deze lawaai-overlast op te lossen!</p>									avondvliegen en dat wij vliegaciviteiten zoveel mogelijk spreiden.	
LW14728	17-10-2019	20:55	STIENS	9051ST	Voor het gevoel vliegen de straaljagers te laag. De kopjes in de kast rammelen, de babyfoon reageert op het overvliegen en de baby wordt er wakker van. Daarbij is het mij niet duidelijk gemaakt dat ze s avonds weer vliegen.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Kinderen	Eenmaal gebeld maar geen gehoor. Uitgebreide e-mail gestuurd met informatie over vlieggebied, avondvliegen en aangeboden om mevrouw in de adressenlijst van de burenmailing op te nemen.	E	
LW14732	17-10-2019	20:58	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidshinder en kerkdiensten!! Wanneer us het tvd eens afgelopen??	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Mevrouw is structurele klager, al vaker met haar in contact geweest zonder uitkomst. Daarom in plaats van terugbellen en mail gestuurd met informatie over de noodzaak van avondvliegen.	E	
LW14730	17-10-2019	21:09	LJOUWERT	8918LT	Opnieuw overdovend gebulder van opstijgende F16's. Volgen van een t.v. programma is daardoor verstoord...en niet meer te verstaan. De zoveelste keer! Mijn "hartelijke dank" hiervoor...!!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Gereageerd per e-mail met uitleg over noodzaak van avondvliegen.	E	
LW14729	17-10-2019	21:10	WJELSRYP	8842LV	Na een aantal weken dagelijks, 's morgens én 's middags én 's avonds, overlast te ervaren van straaljagers die vanuit de vliegbasis Leeuwarden vertrekken en aankomen, dien ik nu klacht in. Ik ben ernstig slechthorend. Als die straaljagers over komen kan ik mijn man, andere mensen in huis en/of de TV nauwelijks tot niet horen. Ik versta geen woord van wat er gezegd wordt. Het lawaai is indringend, hard, pijnlijk en intens onaangenaam. Daardoor is het eveneens	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Dieren	Gereageerd per e-mail, uitleg gegeven over vlieggebieden en spreiding van onze vluchten.	E	

					onmogelijk mijn hoorapparaat in te houden. Onze hond is 16 jaar oud. Hij is zowel blind als doof. Toch merken wij dat het geluid, veroorzaakt door diezelfde straaljagers, ook bij hem duidelijk waarneembaar is. Hij reageert panisch en wil niet meer naar buiten. Voor mezelf is hier duidelijk sprake van een verstoord woongenot door het lawaai veroorzaakt door deze straaljagers. Ik wil U met nadruk vragen deze lawaai-overlast op te lossen!									
LW14731	17-10-2019	21:15	JELSUM	9057LG	We maken ons ernstig zorgen om de trillingen die tijdens de, vooral, avondvluchten te voelen en horen zijn (rammelende kopjes, ramen en deuren) Zorgen over huis en gebouwen. Zou ook vriendelijk zijn als u eens zou reageren op een mail.	VLI	1	MIL	KLU	J	A	Trillingen	Email verstuurd met uitleg over vliegbewegingen. Tevens uitleg gegeven over procedure rondom claims, als melder van mening is dat de vliegbewegingen schade veroorzaken aan de woning dan kan dit worden aangegeven op het formulier	E
LW14767	18-10-2019	10:29	LJOUWERT	8918LT	Niet te missen, jullie zijn er weer!! Trillende ramen door het gebulder.. F 16's stijgen zowat loodrecht op...duidelijk stank van kerosine, of wat het dan ook maar mag zijn waarneembaar hier. Wat denkt u dat dit met onze gezondheid doet?? Niet normaal meer, Marsum 102 dB, hier 90 en 89 dB gemeten. Als er door de Vliegbasis een reactie op de vele klachten wordt gegeven, zou dat een persoonlijk gerichte reactie moeten zijn...en niet 10 keer exact de zelfde. Dit geeft wel aan, hoe weinig betrokkenheid er naar de omwonenden is!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen, milieubelasting	Uitleg gegeven over geluidsnormen vliegbasis	E
LW14733	20-10-2019	18:30	LJOUWERT	8915KG	De honden maken vanaf 18:30 alweer lawaai tot dit moment (19:45) van schrijven.	GRO	1	MIL	KLU	J	A		Melder heeft vaker melding gemaakt van overlast van de honden. Meermaals uitleg gegeven en melder inderdaad uitgenodigd voor bezoek aan de hondensectie. Bezoek is echter uitgesteld tot de verbouwing van de sectie afgerond is.	E
LW14734	22-10-2019	09:58	LJOUWERT	8918LR	Wederom zojuist met 95DB hier weggeblazen!! Het is te schandelijk voor woorden!@ De Vliegbasis houdt zich aan geen enkele regel wvb geluidsnormen en	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Mail gestuurd met uitleg over de wet- en regelgeving rondom de vliegbasis	E

					milieueisen!! Stikstofnorm zeker ook niet van toepassing voor de vliegbasis?? We kunnen hier wel vergassen door de Kerosine!!										
LW14735	22-10-2019	10:00	FRJENTSJER	8801VS	Sinds enkele maanden is de geluidshinder van vliegtuigen aanmerkelijk toegenomen. Er is duidelijk hinder van het geluid zowel overdag als in de avond. Normale gesprekken moeten regelmatig minutenlang worden onderbroken. Ons woongenot wordt hiermee ernstig aangetast. De verwachte komst van de F35, die nog meer geluidshinder veroorzaakt stemt ons droevig.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Gereageerd per mail, uitleg over vliegbewegingen FWIT en meer informatie over vliegbewegingen en vlieghoogtes. Ook aangeboden om meneer/mevrouw aan te melden voor de burenmailing	E	
LW14737	22-10-2019	10:40	LJOUWERT	8934BP	Heen en weer vliegen F16's over de stad/mijn wijk. Nu al 10 minuten. Pesterijtjes? Over de stad vliegen is verboden.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Geantwoord per e-mail, uitleg gegeven over oefengebieden en vlieghoogtes.	E	
LW14736	22-10-2019	10:45	LJOUWERT	8935BJ	Enorme herrie vlak boven de stad van oefenende F16 's... Binnenkort ook de JSF, wat een ellende ...	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Uitleg gegeven over vlieghoogtes en het spreiden van onze oefeningen.	E	
LW14738	22-10-2019	10:45	LJOUWERT	8915JD	Waarom vliegt straaljager 1513 constant rondjes boven de stad en omgeving. Is dit om het stikstof probleem en de CO2 uitstoot boven de stad te verhogen? Ik snap de leiding niet dat ze dat nog steeds toestaan deze milieubelasting boven de stad. Ik zou zeggen: ga zo lekker door, zodat bepaalde groeperingen in ieder geval genoeg bewijs hebben van de uitstoot van stikstof en CO2 .	MEU	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Meneer heeft geen inhoudelijke klacht over vlieghoogten of geluid. Meneer is structurele melder. Mail gestuurd dat klacht geregistreerd is.	E	
LW14739	22-10-2019	11:32	STIENS	9051DG	F16's vliegen recht over het dorp, volgens het geluidsmetnet produceren ze 100db. Kunnen ze om Stiens heenvliegen, zoals ook afgesproken is?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder meerdere malen geprobeerd te bellen, geen contact gekregen. Er zijn geen afspraken omtrent vliegverkeer boven Stiens. Vliegbasis probeert zoveel mogelijk de dorpen te ontzien.	3	
LW14740	22-10-2019	14:44	LJOUWERT	8918LR	Wederom weggeblazen met 86 DB!! Plus Kerosinestank!! Tijdens indienen klacht 14:46 vallen de schilderijen van de muur! Het wordt tijd dat de vliegbasis zich aan de regels gaat	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen	E	

					houden en aan per direct sluiten !!We zijn het spuugzat!@ Alles moet hier wijken voor de idiote overlast van vliegbasis!!!! Glas van kandelaars is gebarsten									ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk. Schade onderzocht, maar niet uitgekeerd	
LW14743	22-10-2019	14:46	LJOUWERT	8918LT	Weer oorverdovend lawaai bij opstijgen F16's!! Vanochtend omstreeks 10 uur zelfs 95dB gemeten hier op het Anjenplein!! Gisteren aanmerkelijk minder kabaal, dus het kan wel rustiger. Gelden de stikstofuitstoot en andere kwalijke stoffen die de lucht ingeblazen worden niet voor de vliegbasis, of moeten wij hier "vergiftigd" worden??	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Mevrouw is structurele melder. Geantwoord per mail dat klacht geregistreerd is	E	
LW14742	22-10-2019	14:50	LJOUWERT	8918LM	Het is nu verdomme mooi geweest. En dit duurt tot 31 oktober? Wat zit het verstand om 30 vliegtuigen de lucht in te laten gaan. Wat mij betreft is iedereen gezakt als zelfs de leerlingen zich niet aan de normen kunnen houden. Asociaal gedrag, sluiten die handel!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Kan niet eens normaal telefoneren!!!!!!!!!!!!!! Een mens wil ook leven en niet altijd rekening met de basis hoeven houden. Zelfs mijn bezoek voor de komende week moeten afzeggen want er zijn al een paar keer vrienden vertrokken omdat ze er gek van werden!!!!!!!!!!!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geantwoord dat melding is ontvangen. Melding verder ter kennisgeving aangenomen	E	
LW14741	22-10-2019	14:55	LJOUWERT	8918LR	Wederom gigantische trilling het is complete gestoord wat die Vliegbasis hier neerzet!! Huizen in Noorwegen moesten worden worden afgebroken en wij hebben hier neer dan genoeg overlast gehad zo langzamerhand!! Zelfs na al dat oefenen gooien jullie bommen op verkeerde plek en ook dat gaat in de doofpot.3 x raden waar de volgende bom zal vallen..	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E	
LW14744	22-10-2019		LJOUWERT	8915KD	Vandaag weer gehele dag een enorme herrie op en om de vliegbasis. Vraag: wanneer komt er eens een einde aan de (bijna) dagelijkse herrie? En daarmee ook met de uitstoot van CO2 en stikstof.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Gezondheid, Milieubelasting	Aangegeven dat woning van meneer zich bevindt binnen TRA10 en dat klacht geregistreerd is. Meneer is structurele melder.	E	

					Heeft u de tabel in de krant gezien waar de meeste mensen met nieraandoeningen hier in Friesland zijn? Ja juist, in de omgeving van de vliegbasis. Het kaartje kleurde vel rood!!!! En dat komt volgens de bijgevoegde gegevens vanwege de uitstoot van stikstof.										
LW14745	22-10-2019	16:30	LJOUWERT	8918LA	Geluidsoverlast, eerder op de dag ook al	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder een aantal keren geprobeerd te bellen, echter geen contact kunnen krijgen. Melding geregistreerd en aangeboden aan COVM-vergadering	3	
LW14747	24-10-2019	09:55	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidsoverlast met met meer dan 90DB plus Kerodinstank meerdere F16!! Ernstige gezondheidsproblemen gehoorsvhade en kerosinevergiftiging! Schandalig zoals het hier tegenwoordig allemaal gaat!!	MEU	1	MIL	ONB	J	D	Milieubelasting	Antwoord gegeven per mail. Daarin aangegeven dat er eerder al inhoudelijk antwoord is gegeven, mevrouw is een structurele melder.	E	
LW14748	24-10-2019	10:00	LJOUWERT	8918LM	Zo hier de link naar een mooi artikel over Noorwegen! En niet zeuren dat de link niet werkt want even kopiëren en plakken is zo gedaan! https://nos.nl/artikel/2275564-noorse-defensie-betaalt-flinke-compensatie-voor-lawaaif-35.html	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geantwoord dat melding is ontvangen. Melding verder ter kennisgeving aangenomen	E	
LW14749	24-10-2019	10:00	LJOUWERT	8918LM	Hele volksstammen geven duidelijke signalen af, de meetnetten slaan zeer regelmatig rood uit (zelfs boven de 85db) en wat doet de vliegbasis hieraan om de mensen tegemoet te komen? Juist, de F35 hierheen halen en alsof dat nog niet genoeg is ook nog de oefeningen die destijds in Noorwegen werden uitgevoerd. Ach en dat daarvoor mensen moesten verhuizen wegens een onbewoonbare situatie maakt jullie niet uit. Schaam je diep. Tientallen dagen worden verstierd door die tering herrie. En dan ook nog durven aankomen met berekeningen die kant nog wal slaan , 65db hoe komen jullie erop! Als dat zo was dan zouden jullie mij niet horen klagen!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geantwoord dat melding is ontvangen. Melding verder ter kennisgeving aangenomen	E	
LW14750	24-10-2019	11:10	LJOUWERT	8918LT	Hier op het Anjenplein vanochtend al vóór 09:00 uur mogen "genieten" van erg luid gebrom/geronk van een warmdraaiende Hercules. Na 10:00 uur kort na elkaar het gebulder van opstijgende F16's. Wederom trillende ramen en vloeren hier in de flat,	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen, dieren	Geantwoord per mail, aangegeven dat de melding geregistreerd wordt en dat er al eerder op soortgelijke klachten inhoudelijk antwoord is gegeven. Gaat om een structurele melder.	E	

					huisdieren zoeken van angst dekking in de woning! Het is niet normaal en onacceptabel, dat deze herrie in een groot deel van de stad en in de omliggende dorpen te horen is! Zelfs ver buiten de stad wordt de rust verstoord door het kabaal wat door de Vliegbasis veroorzaakt wordt. Het lawaai overschrijdt alle geluidsnormen. Moet het hier net zo gaan als b.v. in Noorwegen en Denemarken, dat wij onze woningen moeten ontvluchten omdat het zo langzamerhand onleefbaar wordt?									
LW14764	24-10-2019	12:00	BRITSUM	9055MA	Gisteren 24-10-2019 de gehele middag kerosinedamp stankoverlast , was te ruiken op de kinderkamer. Heerlijk om je kind daar in te laten spelen toch ????? Lijkt wel steeds erger te worden , wanneer wordt daar door jullie wat aan gedaan ??? Kunnen jullie mij ook vertellen hoe giftig dit is ??	MEU	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen, milieubelasting	Melder per email geïnformeerd. Melding betrof het wachten van toestellen voordat zij mochten opstijgen. Melder uitleg hierover gegeven en tevens aangegeven dat de vliegbasis opereert binnen de wettelijke kaders	E
LW14751	24-10-2019	14:27	LJOUWERT	8918LR	Lw.Communicatie@mindef.nl 13:58 (27 minuten geleden) aan mij Geachte mevrouw, U heeft recentelijk een melding gemaakt naar aanleiding van overlast inzake vliegactiviteiten van de Koninklijke Luchtmacht. In dit geval ging het om vliegbewegingen waarbij F-16's van vliegbasis Leeuwarden betrokken waren. U woont onder een luchtruim wat regelmatig wordt gebruikt door militaire luchtvaartuigen (TMA A en TRA10). Uw woning bevindt zich binnen het gebied dat grenst aan vliegbasis Leeuwarden. Bij vliegbewegingen met straalvliegtuigen kunnen grote hoeveelheden geluid vrijkomen. Het is algemeen bekend dat straalvliegtuigen tot wel 140 dB aan geluid kunnen produceren. Er bestaat echter geen wet- of regelgeving waarin een maximum gesteld wordt aan geluidsproductie door straalvliegtuigen. De enige wetgeving omtrent geluid en vliegbewegingen is de geluidzoning rondom vliegbasis Leeuwarden. Dit is opgenomen in het Luchthavenbesluit	VLI	1	MIL	KLU	J	D	milieubelasting	Geantwoord per mail. Aangegeven dat mevrouw al vaker inhoudelijk antwoord heeft gekregen op klachten van gelijke inhoud, maar dat de melding uiteraard wel geregistreerd wordt.	E

				<p>Leeuwarden. Vliegbasis Leeuwarden blijft ten alle tijden binnen de vastgelegde geluidszonering en dus binnen de wetgeving.</p> <p>Met andere woorden, bij het vertrek en aankomst, van en naar de verschillende oefengebieden kan er soms hinder ontstaan en dat is onvermijdelijk</p> <p>Tijdens vliegoperaties heeft de Koninklijke Luchtmacht zeker niet de intentie om mensen te verstoren, maar juist haar vliegers zo optimaal mogelijk voor te bereiden op hun opdracht/taak/missie waar dan ook ter wereld.</p> <p>Uw melding wordt in het klachtensysteem geregistreerd en middels een jaarrapportage gerapporteerd aan de Minister van Defensie.</p> <p>Met vriendelijke groet, Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden</p> <p>Goedendag<</p> <p>De standaard reactie die u geeft op ingediende klachten geeft de desinteresse aan in de omwonenden en getuigt van weinig inlevingsvermogen en verantwoording n.a.v de overschreden geconstateerde feiten!!</p> <p>Een auto kan ook tot maximum 140-160 maar dat wil niet zeggen dat het ook mag binnen de bebouwde kom, de vliegbasis neemt nergens verantwoording voor en houdt relevante informatie achter tijdens de COVM vergaderingen! Daarom alleen al zouden ze de Basis mee voor de rechter moeten slepen!! Er wordt niets gedaan aan isolatie en huizen in Noorwegen moesten worden afgebroken dus dan maar even naar Friesland toch???</p> <p>We worden hier vergast door de kerosine en de geluidsoverlast met meer dan 90DB! Goed voor het milieu en voor de werkgelegenheid en de Zorgverzekeraars!!</p> <p>En dan ook nog de F-35 hier heen halen , jullie zijn behoorlijk de weg kwijt</p>											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LW14752	24-10-2019	14:29	LJOUWERT	8926KW	Continu rollend gedonder. Hopelijk zijn dit niet de nieuwe 'aanwinsten'.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Geantwoord per mail, inhoudelijk uitleg gegeven over dat onze vliegtuigen voor geluidsoverlast kunnen zorgen en wat daar de regels voor zijn. Aangegeven dat de F-35 op moment van melden nog niet op vliegbasis Leeuwarden gestationeerd was.	E
LW14765	24-10-2019	16:21	LJOUWERT	8918LR	Bij deze de Hercules Nasty 91_en 92 op 25 oktober 2019 16:21 boven de Anjen 7_ hoog en vervolgens over de 12-hoogflat Anjenplein! In tegenstelling wat de voorgaande keer beweerd werd z.g.n. niet zichtbaar op radar is dit het volgende geconstateerde bewijs van het tegendeel wederom boven woonwijk. Ik heb de foto per mail gestuurd aangezien het helaas nog steeds niet mogelijk is om via het klachtenformulier documenten te uploaden. Misschien een idee om dit aan te passen op de site, dan kunnen wij ook als omwonenden suggesties met voorbeelden geven..	VLI	1	MIL	KLU	N	D		Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW14757	25-10-2019	09:30	LJOUWERT	8923AJ	Lawaai van het opstarten van de vliegtuigen (angstaanjagend)	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Angst	Geantwoord per mail, daarin aangegeven dat de luchtmacht haar oefeningen zoveel mogelijk spreid en dat geluidsoverlast niet te voorkomen is. Toelichting gegeven op de regelgeving hier rondom.	E
LW14755	25-10-2019	09:30	LJOUWERT	8921GR	3 jaar lang in de vrijheidswijk gewoond en daar was het vaak nog harder te horen. Maar nog nooit gehad dat ze een week elke ochtend zo een herrie maken! Leuk die examens gevechtsvliegen voor alle piloten in Europa. Als dan toch heel Europa hiervan profiteert probeer dan eens afspraken te maken om deze dingen te doen op een basis in meer onbewoond gebied, er moet toch ergens in Europa een betere plek hiervoor zijn. Wat een ongelofelijke warzone zo elke dag. Belachelijk dat dit kan zo dicht bij een stad.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding is gerelateerd aan de eindoefening van de FWIT. De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X

LW14758	25-10-2019	09:45	LJOUWERT	8925CG	veel en langdurig lawaai. moet de tv harder zetten om wat te kunnen verstaan	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding is gerelateerd aan de eindoefening van de FWIT. De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X
LW14754	25-10-2019	09:45	LJOUWERT	8924EE	Er vliegen veel te veel vliegtuigen over de laatste weken en het maakt ontzettend herrie. Ik kan niet normaal uitslapen, tv kijken of met mijn partner praten want ik hoor niks door die vliegtuigen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding is gerelateerd aan de eindoefening van de FWIT. De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X
LW15460	25-10-2019	09:47	DRONRYP	?	Mevrouw wordt gek van de herrie die straaljagers veroorzaken.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder heeft antwoordapparaat ingesproken, echter de gegevens waren zo onduidelijk dat niet was op te maken wie er belde en op welk nummer melder een reactie wilde. Melding wel geregistreerd	X
LW14760	25-10-2019	09:50	LJOUWERT	8923AV	Geluid overlast . Waarom moet dit boven leeuwarden Vind dit niet meer normaal.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Geantwoord per mail. Uitleg gegeven over dat mevrouw in een oefengebied woont en wat daarbinnen de regels zijn en dat de luchtmacht haar oefeningen zoveel mogelijk spreidt.	E
LW14759	25-10-2019	09:50	LJOUWERT	8926NC	Vandaag vrijdagmorgen 25 oktober vanaf 9:40 veel last van geluid en trillingen van overvliegende vliegtuigen van vliegbasis i v m oefeningen .Radio en tv op nederlandse zenders moeten keihard aan anders zijn ze niet te verstaan. ,De ramen trillen in de sponningen ,dit heb ik nog niet eerder meegemaakt .Het is heel angstig ; zo stel ik t me voor als t oorlog is .Waarom zo vliegen boven bewoond gebied ? Ik begrijp dat er geoefend moet worden ,maar dit is wel heel heftig .	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	Mail gestuurd met uitleg over spreiding van oefeningen over het luchtruim.	E

LW14762	25-10-2019	09:55	DRONRYP	9035AD	Het lawaai van de vliegtuigen is zoals elke dag weer oorverdovend, ziekmakend en gehoorbeschadiging. Het lijkt hier bij tijd en wijle wel een oorlogsgebied. Schandalig dat dit boven een woonomgeving kan en mag.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Gezondheid	E-mail verstuurd dat eerdere inhoudelijke uitleg al eerder gestuurd is, maar melding wel geregistreerd wordt.	E
LW14756	25-10-2019	09:55	LJOUWERT	8933AA	Ik ben een medewerker van de kredietbank Nederland, te Leeuwarden. En ervaar extreme geluidsoverlast. Dit gaat de hele week al zo. Ondanks dat de vliegbasis niet zo dicht bij ons kantoor is, klinkt het als of ze letterlijk naast ons opstijgen. Het is soms dan ook erg lastig als we telefonisch contact hebben met cliënten.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Mail gestuurd met uitleg over spreiding van onze vliegbewegingen over het luchtruim	E
LW14746	25-10-2019	10:14	LJOUWERT	8918LR	Ze moeten jullie uit de lucht schietennstelletje lamstralen!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	taalgebruik	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW14761	25-10-2019	14:30	FRJENTSJER	8801LV	Sjonge jonge wat een herrie zeg niet normaal. Ff het gas erop boven de stad. Wat mij betreft kan het wel wat minder	VLI	1	MIL	KLU	J	D		E-mail gestuurd met uitleg over het luchtruim en spreiding van onze oefeningen	E
LW14763	25-10-2019	15:00	LJOUWERT	8918LT	Wederom vanochtend én vanmiddag veel geluidsoverlast van F16's. Welke argumenten er hiervoor door u worden aangedragen, het feit is en blijft dat het lawaai hier op het Anjenplein onaanvaardbaar luid is. Geluidsmeter Marsum registreerde om 14.12 104 DB, ook dat lawaai wordt tegen onze flat weerkaats!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder meermaals geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende geluidsniveaus. Melder accepteert uitleg niet en blijft meldingen maken. Melder ontvangt een ontvangstbevestiging van melding	E
LW14769	28-10-2019	10:00	LJOUWERT	8918LM	Wanneer is het nou eens afgelopen met dat gesodemeter? En ik ben ook klaar met die standaard antwoorden waar ik niets mee kan. Waardeloos dat jullie niet eens de moeite nemen om persoonlijk te reageren op de klachten. Als jullie zoveel dagen verstieren van de mensen met jullie rot herrie wees dan ook zo mans om	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Mevrouw is structurele melder, andere klachten zijn van gelijke aard. Mail gestuurd dat klacht geregistreerd is.	E

					even de moeite te nemen hiervoor of is dat teveel gevraagd???											
LW14768	28-10-2019	10:10	LJOUWERT	8918LR	<p>Wederom vanaf 9: 33 9:36 etc etc met mr dan 89 DB weggeblazen!!</p> <p>Bulderend geraas en gigantische kerosinestank waardoor je letterlijk vergast wordt in de woning. We stellen de Vliegbasis aansprakelijk voor de ernstige Gezondheidsklachten die hierdoor zijn ontstaan!!</p> <p>Hoogste tijd dat de verantwoordelijke minister van Defensie gaat ingrijpen en de ministeries van Volksgezondheid en Milieu want het is zo onleefbaar..</p> <p>En waarom wordt in alle eerdere klachten het "kerosineverhaal chronisch genegeerd??</p> <p>Uit eerdere rapportages van het COVM blijkt dat omwonenden al vaker geklaagd hebben..</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting, gezondheid	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E		
LW14771	28-10-2019	10:26	LJOUWERT	8918LR	<p>Bij deze laat ik u weten dat het glas van een glazen lantaarn is gesneuveld door te trilling. Dit geeft wel aan hoeveel hinder wij hier ondervinden van de vliegbewegingen. Dat onze klachten niet serieus worden genomen is inmiddels wel duidelijk, want men gaat gewoon door met hinderlijke gedrag met alle gevolgen vandien!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	Schadeclaim doorgestuurd naar afdeling Claims. Zij handelen de claim verder af.	E		
LW14772	28-10-2019	14:27	LJOUWERT	8918LR	<p>Graag uw aandacht voor het volgende artikel, dus die F 35 is ook nog uitgerust met kernwapens?? En dan in Leeuwarden boven woonwijk, vraag mij ernstig af ter ere van wie dat ererondje gemaakt zal worden als mensen dit weten,. Denk dat we dan beter allemaal naar Doe Maar de Bom kunnen luisteren...</p> <p>Kabinet: F-35 wordt in principe uitgerust met kernwapens Het kabinet houdt eraan vast dat de nieuwe F-35-straaljagers worden uitgerust met kernwapens. De F-35, ook wel bekend als de JSF, is in 2024 de opvolger van de verouderde F-16. In een brief aan de Tweede Kamer benadrukken de ministers Blok en Bijleveld dat achtereenvolgende kabinetten steeds de bedoeling hebben gehad dat de F-35 de bestaande kernwapentaak van de F-16 overneemt.</p> <p>"De Nederlandse bijdrage aan de nucleaire taak van de NAVO is een voorbeeld van hoe Nederland sinds jaar en</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E		

				<p>dag bijdraagt aan het handhaven van de collectieve veiligheid van de NAVO en dus ook die van Nederland", schrijven de bewindslieden. Ze volgen daarmee een advies op van de Adviesraad Internationale vraagstukken (AIV).</p> <p>De discussie over de kernwapens voor de F-35 speelt al veel langer. De Tweede Kamer riep het kabinet in 2013 op de straaljagers niet met kernwapens uit te rusten, maar het toenmalige kabinet legde de motie daarover naast zich neer. Ook fractievoorzitter Jetten van regeringspartij D66 zei eerder dit jaar dat hij tegen kernwapens op de F-35 is. Coalitiepartner ChristenUnie zat op de lijn van D66, de regeringspartijen VVD en CDA juist niet.</p> <p>Weinig waarschijnlijk</p> <p>Het kabinet kiest er nu dus voor de F-35 toch uit te rusten met kernwapens, al blijft de inzet dat het niet nodig is.</p> <p>Het liefst ziet het kabinet namelijk dat Nederland helemaal geen nucleaire taak meer hoeft te vervullen, schrijven Blok en Bijleveld. Dan zou de F-35 dus toch niet met kernraketten worden uitgerust. Maar voorwaarde daarvoor is dat de Russen kernwapens terugtrekken en het kabinet erkent dat dat "weinig waarschijnlijk" is.</p> <p>Kernwapenvrije wereld</p> <p>De ministers benadrukken de "groeiende geopolitieke spanningen en hardere nucleaire retoriek door onder meer Rusland", maar wijst ook op het belang van een dialoog met dat land over wapenbeheersing. "Het kabinet zal de Nederlandse voortrekkersrol naar het doel van een kernwapenvrije wereld onverminderd voortzetten."</p> <p>Volgens politiek verslaggever Wilco Boom komt het erop neer dat D66 en ChristenUnie in de discussie over de kernwapens het onderspit hebben gedolven. Dat het kabinet uitspreekt zich te blijven inzetten voor wapenbeheersing is juist wel een stap in de richting van</p>															
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

					die partijen. Overigens is er nu in de Kamer geen meerderheid meer voor het afstoten van de kernwapentaak. BEKIJK OOK D66 blijft tegen kernwapens op Joint Strike Fighter											
LW15461	29-10-2019	09:47	LJOUWERT	8915JH	Geluidsoverlast	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding is gerelateerd aan de eindoefening van de FWIT. De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X		
LW14773	29-10-2019	09:50	STIENS	9051LA	Minutenlang extreem veel lawaai van opstijgende vliegtuigen, we zagen dat het meetnet in Wyns 96db aangaf. U kunt zich wellicht voorstellen wat voor impact dit heeft op ons welzijn in en rond ons huis. We weten allang dat een klacht niet helpt, maar wat kunnen we anders. Wij weten het niet meer.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		FWIT. Melding betreft het vertrek van de ochtendwave van de FWIT eindoefening (ongeveer 24 toestellen). Op dag en tijdstip van melding was baan 05 in gebruik. Toestellen vertrokken dus over het huis van melder die precies in de vliegroute ligt	X		
LW14774	29-10-2019	09:55	STIENS	9051BH	De laatste tijd merken we meer vliegtuiglawaai van de vliegbasis Leeuwarden boven Stiens. Zo ook vandaag. Vaak ook langduriger. We vroegen een oudere bewoner er naar. Ook hij merkte het op en zei dat indertijd afgesproken is dat om Stiens heen gevlogen zou worden. Klopt dit en is het op te lossen?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		E-mail gestuurd met uitleg over onze procedures omtrent stijgen en landen	E		
LW14770	29-10-2019	13:41	LJOUWERT	8918LR	Wederom ernstige geluidshinder mr dan 86DB en kerosinestank! Hoe kan het dat de flighttracker dit pas om 14:02 zichtbaar is? Na 5 minuten zou dit zichtbaar moeten zijn, is nu 20 minuten later...Mensen voor de gek houden??14:06 wederom 86DB en waar blijft een eerlijk antwoord over de kerosine? Moeten we daar nog even een goed antwoord op	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E		

					verzinnen..?? Vliegbasis voldoet niet aan de milieueisen en mensen worden letterlijk verrast en vergast										
LW14775	29-10-2019	13:45	JELSUM	9057RD	Ramen trillen. Te veel geluid en te veel achter elkaar.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	E-mail gestuurd met uitleg over het luchtruim en spreiding van onze oefeningen.	E	
LW14776	29-10-2019	14:00	STIENS	9051LA	Wederom bijzonder lawaai bij het opstijgen van een groot aantal vliegtuigen. Wij meten pieken tot 93db en een gemiddelde van 87.4db gedurende de gehele opstijg-sessie. Bent u cijfermatig op de hoogte en dit zullen we blijven doen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		FWIT. Melding betreft het vertrek van de middagwave van de FWIT eindoefening (ongeveer 24 toestellen). Op dag en tijdstip van melding was baan 05 in gebruik. Toestellen vertrokken dus over het huis van melder die precies in de vliegroute ligt	X	
LW14777	29-10-2019	15:00	DRONRYP	9035VK	Veel lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding is gerelateerd aan de eindoefening van de FWIT. De vliegbasis realiseert zich dat haar vliegactiviteiten voor hinder zorgen in de omgeving. Melder heeft aangegeven geen reactie te wensen, daarom melding verder ter kennisgeving aangenomen.	X	
LW15462	29-10-2019	15:04	LJOUWERT	8919AJ	Veel geluids- en stankoverlast de laatste maanden.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Milieubelasting	Melding via antwoordapparaat ontvangen. Als gevolg van de FWIT opleiding hebben er de afgelopen maanden veel vliegbewegingen plaatsgevonden. Melding is inherent aan de vliegbewegingen.	X	
LW15463	30-10-2019	10:00	STIENS	9051LA	Wederom een onophoudelijke stroom vliegtuigen die voor een lange tijd deze morgen voor heel veel overlast zorgt.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		FWIT. Melding betreft het vertrek van de ochtendwave van de FWIT eindoefening (ongeveer 24 toestellen). Op dag en tijdstip van melding was baan 05 in gebruik. Toestellen vertrokken dus over het huis van melder die precies in de vliegroute ligt	X	

LW15464	30-10-2019	14:12	STIENS	9051LA	We vallen in herhaling, maar wat kunnen we anders doen. Wederom een stroom aan vliegtuigen en een enorm lawaai en overlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		FWIT. Melding betreft het vertrek van de middagwave van de FWIT eindoefening (ongeveer 24 toestellen). Op dag en tijdstip van melding was baan 05 in gebruik. Toestellen vertrokken dus over het huis van melder die precies in de vliegroute ligt	X
LW15466	31-10-2019	09:45	STIENS	9051LA	Wederom een stroom aan vertrekkende vliegtuigen. Wederom een orkaan aan lawaai en hinder. Buiten komen we niet meer. Binnen is elkaar verstaan vrijwel onmogelijk.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		FWIT. Melding betreft het vertrek van de laatste wave van de FWIT eindoefening (ongeveer 24 toestellen). Op dag en tijdstip van melding was baan 05 in gebruik. Toestellen vertrokken dus over het huis van melder die precies in de vliegroute ligt	X
LW15468	31-10-2019	11:05	LJOUWERT	8918LR	Ook vanochtend blijkt dus dat vliegen met minder lawaai wel degelijk mogelijk is..dit in tegenstelling tot voorgaande tijd weken.Op maandag 21 Oktober werd er ook rustig gevlogen onder toezicht van een Regeringsvliegtuig" ..?? Ik vind persoonlijk volksverlakkerij en getuigen van totaal geen ruggengraat met al die ernstige overlast die wij hier dagelijks moeten incasseren!! Ik zal u de foto per mail sturen aangezien het helaas nog steeds niet mogelijk is om via deze site documenten te uploaden. Zeker volgende week met Avondvliegen de schade weer dubbel en dwars inhalen?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email ontvangstbevestiging gestuurd. In het verleden zijn er meerdere pogingen ondernomen om de dialoog met melder aan te gaan, helaas allen tevergeefs. Melder is niet voor rede vatbaar en blijft overtuigd van eigen gelijk	E
LW15467	31-10-2019	11:05	LJOUWERT	8918LT	Ook nu weer blijkt, dat vliegen met minder lawaai heel goed mogelijk is. Geluidsmeters op de flight tracker geven vandaag overal amper 80Db aan. Op andere vliegdagen met regelmaat ver boven de 80 en zelfs boven de 100 Db. Waarschijnlijk wordt hier nu "het braafste jongetje uit de klas" gespeeld i.v.m. de aanwezigheid van Media, Regeringsfunctionarissen en andere Hoogwaardigheidsbekleders. Hierdoor wordt een behoorlijk vertekend beeld van de werkelijkheid	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder meermaals geïnformeerd over vliegbewegingen en daarbijhorende geluidsniveaus. Melder accepteert uitleg niet en blijft meldingen maken. Melder ontvangt een ontvangstbevestiging van melding	E

					naar buiten gebracht!										
LW15476	31-10-2019	13:00	DRACHTEN	9201AB	<p>Omtrent de binnenkomst van de F-35 de volgende klachten:</p> <p>* Er is zeer slecht rekening gehouden met mensen die slecht ter been zijn. Auto's moesten kilometers verder geparkeerd worden en daardoor moest men kilometers lopen om dichterbij/op de "spottersbult" te komen. Heel erg sneu voor mensen die dit niet konden en het hele gebeuren van veraf moesten zien. (aan de kant van Marssum)</p> <p>* De mensen/spotters die aanwezig waren aan de kant van Marssum hebben geen mooie foto's van dichtbij kunnen maken van de F-35. Alleen luchtfoto's. Te triest voor woorden dat er geen moeite is gedaan om de f-35 daar even langs te laten gaan zodat spotters van dichtbij foto's hadden kunnen nemen. Een grote teleurstelling! En zeker voor mensen die van verre zijn gekomen om dit gebeuren mee te maken! Waaronder mijn zoon! Had hem er zo op verheugd!</p> <p>* De parkeergelegenheden in de berm aan de kant van Marssum waren op bepaalde plekken zeer "drassig"! Waarom is hier door de verkeersregelaars niet beter op gelet! Hadden die plekken niet beter kunnen worden afgezet? Nu kwamen er auto's vast te zitten.</p> <p>* Mensen die aan de kant van Marssum stonden hadden geen sanitaire voorziening, behalve dan bij de "spottersbult". Wel heel ver weg als de auto kilometers verderop staat en je hoge nood hebt!</p> <p>* Misschien was een stand met koffie, thee of iets dergelijks aan de kant van Marssum ook wel handig geweest. Nu moest men kilometers lopen naar de spottersbult.</p> <p>Natuurlijk hadden we het niet willen missen maar er kan naar mijns inzien een aantal zaken beter geregeld worden. Men kon dan wel meezien via live-streams, maar door buffering viel de verbinding soms weg waardoor er hele stukken misten. Gelukkig thuis</p>	ONB	1	ONB	ONB	J	D			Geantwoord per mail, o.a. uitgelegd dat faciliteiten (koffie/thee) op de spotterbult niet door de vliegbasis geregeld worden, dat de aankomst van de F-35 weliswaar een historische gebeurtenis was, maar ook onderdeel van onze operationele bedrijfsvoering.	E

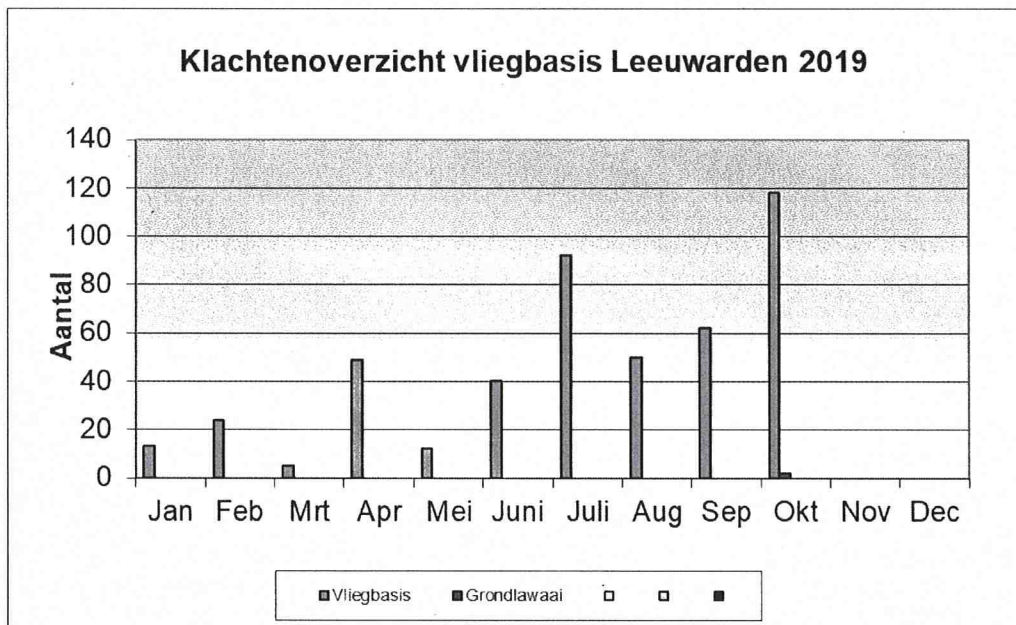
					<p>opgenomen en het terug kunnen zien.</p> <p>Zijn er eventueel ook fotokaarten of iets dergelijks van de F-35. Daar zou ik mijn zoon heel blij mee maken. Een spotter in hart en nieren.</p> <p>Gaarne uw reactie.</p>									
LW15470	31-10-2019	20:00	INGELUM	9038TL	<p>Na een teleurstellende aankomst van de JSF, vliegtuig nauwelijks gezien, is er tot laat in de avond een in mijn ogen totaal overbodig luidruchtig feestje gehouden. Er zijn ook mensen die de volgende ochtend weer vroeg op moeten en wat te denken van kinderen die 's avonds op tijd op bed gaan. Mede door de oostenwind waren de beats erg overheersend/vervelend in Ingelum.</p> <p>Ik zal de laatste zijn die klaagt over het geluid van de vliegtuigen (vind het prachtig en heb ook alle begrip voor de nachtluchten) maar ik vond het volume van de muziek van gisteravond buiten alle proporties</p>	GRO	1	ALG	KLU	J	A		<p>Melding betrof een personeelsfeest na de aankomst van de eerste F-35. De organisatie hiervan heeft rekening gehouden met de omgeving, de geluidsinstallatie is speciaal hiervoor ingericht. Feest eindigde om 2200 uur.</p>	X

Klachtenoverzicht vliegbasis Leeuwarden
2019

Omschrijving	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Vliegbasis	13	24	5	49	12	40	92	50	62	118	0	0
Grondlawaaai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Totaal	13	24	5	49	12	40	92	50	62	120	0	0

Totaal vliegbasis 465
Totaal grondlawaaai 2
Totaal 467

Totaal aantal klachten 2019



KLACHTENOVERZICHT PER PLAATS 2018

Plaats	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Aldebiltsyl							2					
Aldtsjerk	1											
Akkrum								1				
Berltsum				1								
Bitgum				1								
Bitgummole	1	1		1			1		1	1		
Blessum							1	1				
Britsum	1			1		2	6	4	2	1		
Broeksterwald									1	1		
Burdaard				1		2	2					
Deinum										1		
Drachten										1		
Dronryp	1		1	4	1	4	7	11	4	8		
Feinsum						1						
Ferwert									1			
Frjentsjer	1			2	2	6	3	1		2		
Goutum						1	1					
Gytsjerk						3						
Hallum						1				1		
Harns		9		1			1	1		1		
Hempens							1					
Hjerbeam					1							
Húns				1								
Hurdegaryp		1							1			
Ingelum										1		
Jelsum				4	1	1		1	1	4		
Koarnjum				5								
Leksum										1		
Ljouwert	2		1	9	3	10	47	19	39	69		
Marssum	5		1	6	2	4	4	1		2		
Menaam				1	1		2		1	2		
Oentsjerk				1								
Ouwe-Syl									2			
Reitsum							1	1		3		
Rie		1										
Rinsumageast							1					
Skingen				1								
Snakkerbuorren							1					
St. Anne		2				1						
St. Jabik		3					1					
Stiens		1	2	7		3	9	6	9	13		
Tsjummearum		5										
Tzum							1					
Winsum	1			1						1		
Westhoek		1										
Wjelsryp								3		7		
Wyns				1	1	1						
Totaal	13	24	5	49	12	40	92	50	62	120		467

Datum 12 augustus 2019



Koninklijke Luchtmacht

Persbericht

Ministerie van Defensie
Commando
Luchtstrijdkrachten

Sectie Communicatie
Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda

www.luchtmacht.nl

F-16 wapeninstructeursopleiding hervat boven Nederland



Na een zomerbreak van twee weken wordt de Fighter Weapons Instructor Training (FWIT) voor F-16 vliegers uit Europa hervat vanaf vliegbasis Leeuwarden. Vanaf maandag 12 augustus tot en met vrijdag 1 november 2019 vindt het laatste deel van de opleiding plaats. In deze fase wordt er voornamelijk veel boven land gevlogen om te kunnen oefenen met gesimuleerde doelen op de grond. Afhankelijk van de weersomstandigheden zullen de F-16's langduriger zichtbaar en hoorbaar zijn vanaf de grond.

De FWIT is een hoogwaardige training die door het 322 TACTES squadron wordt georganiseerd, het kenniscentrum op het gebied van jachtvliegen. Aan het einde van deze training weten de studenten alles over de systemen, de wapens aan boord en de tactieken die gebruikt kunnen worden. Ze worden opgeleid tot specialist in het integreren van allerlei wapensystemen. Daarnaast worden ze optimaal voorbereid om de opgedane kennis over te dragen op collega's en hun rol als tactisch leider thuis en op uitzending uit te voeren.

FWIT boven land

De oefeningen die in deze fase uitgevoerd worden, vinden voornamelijk boven verschillende gebieden van Noord- en/of Oost-Nederland plaats. De studenten trainen om met hun F-16's luchtsteun te kunnen bieden aan troepen op de grond. Hiervoor is het belangrijk dat zij daadwerkelijk zicht op de grond hebben en daarom wordt er in deze fase meer boven land gevlogen. De (fictieve) doelen op de grond worden gesimuleerd en hiervoor maken de studenten vervolgens een aanvalsplan. De oefengebieden die zijn toegewezen liggen boven een groot deel van Friesland en dit jaar ook een stuk boven Drenthe.

In tegenstelling tot andere jaren vindt de FWIT dit jaar volledig plaats in Nederland. Dit betekent dat er ook avondvliegweken zijn ingeroosterd voor de FWIT, deze vinden plaats vanaf 30 september.

Deelnemers

Aan de FWIT nemen dit jaar F-16 vliegers uit drie landen deel: België, Nederland en Portugal. Deze landen maken allen deel uit van de *European Participating Air Forces*, kortweg EPAF. De zeven maanden durende opleiding bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte. Tijdens het theoretische deel wordt de al bestaande kennis over tactieken, sensoren en wapensystemen uitgebreid met aanvullende diepgaande systeem- en achtergrond kennis. Tijdens de praktijkfase ligt de nadruk op de ontwikkeling van instructie en technische vaardigheden tijdens luchtoperaties.

Geluidshinder

Voor informatie over vliegbewegingen: <https://www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen>. Klachten kunnen worden ingediend via www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen/klachten-geluidsoverlast.

Noot voor de redactie: Voor meer informatie over de FWIT kunt u contact opnemen met Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden, 058-2346700 of LW.Communicatie@mindef.nl

Datum 19 september 2019

Persbericht

F-16's van vliegbasis Leeuwarden gaan in de avonduren vliegen

Vanaf maandag 30 september 2019 gaan F-16's van de vliegbasis Leeuwarden weer vliegen in de avonduren. In de weken 40, 41, 42, 45, 46, 48 en 50 wordt er van maandag tot en met donderdag gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Op vrijdag wordt alleen overdag gevlogen. Avondvlieg oefeningen zijn noodzakelijk om vliegers en grondpersoneel optimaal voor te bereiden op hun taak, 24/7 inzetbaar zijn, waar dan ook ter wereld.

Voor de F-16 vliegers van vliegbasis Leeuwarden zijn deze vluchten essentieel om de inzetgereedheid te waarborgen. Naast de reguliere vluchten vliegen ook F-16's van de wapeninstructeursopleiding (FWIT) enkele weken mee. Het gaat dan om de periode van 30 september tot en met 17 oktober.

FWIT

In week 40 zal de FWIT Close Air Support missies vliegen boven Noord- en Oost-Nederland. Hierbij wordt geoefend in het ondersteunen van grondtroepen door middel van luchtsteun. De specialisten op de grond wijzen hierbij de doelen aan. Zie ook de bijgevoegde infographic voor meer informatie.

Daadwerkelijke inzet van F-16's vindt voornamelijk plaats bij duisternis. Het toestel is uitgerust voor nachtelijke operaties. Zo heeft de vlieger de beschikking over geavanceerde nachtzichtapparatuur. Om deze middelen optimaal te kunnen benutten tijdens huidige en toekomstige missies moet er regelmatig worden getraind, ook in het donker.

Informatie

Vanwege operationele redenen of onvoorziene omstandigheden kan van bovenstaande planning worden afgeweken. Wilt u meer weten over vliegbewegingen? Kijk dan op luchtmacht.nl/vliegbewegingen of NOS teletekst pagina 766. Klachten kunnen worden ingediend via luchtmacht.nl/geluidshinder

Datum 15 oktober 2019



Koninklijke Luchtmacht

Persbericht

Studenten F-16 wapeninstructeursopleiding op vliegbasis Leeuwarden leggen eindexamen af

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Leeuwarden
Sectie Communicatie

Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB BREDA
www.luchtmacht.nl



De Fighter Weapons Instructor Training (FWIT) 2019 die door vliegbasis Leeuwarden georganiseerd wordt binnenkort afgesloten met een groot eindexamen voor de student-vliegers. Vanaf maandag 21 oktober tot en met donderdagochtend 31 oktober 2019 vindt het derde en tevens laatste gedeelte van de opleiding plaats. De nadruk voor de student-vliegers ligt op het tactisch leiden van grote groepen vliegtuigen in complexe scenario's.

Vliegbewegingen

Daarom vliegen er tweemaal daags ongeveer 30 toestellen vanaf vliegbasis Leeuwarden. Er wordt gevlogen van 0900 tot 1100 uur en van 1330 tot 1615 uur. Afhankelijk van de weersomstandigheden zullen de F-16's langdurig zichtbaar en hoorbaar zijn. Voor het eindexamen wordt gebruik gemaakt van het gebruikelijke oefengebied. Dit betekent dat er voornamelijk boven Noord- en/of Oost-Nederland wordt gevlogen.

TWIC integratie

Naast met F-16's wordt in de komende periode ook met een aantal C-130 Hercules transportvliegtuigen gevlogen vanaf vliegbasis Leeuwarden. Dit heeft te maken met het eindexamen van een andere wapeninstructeursopleiding, namelijk de *Transport Weapons Instructor Course* (TWIC). Tijdens de TWIC leert de C-130 vlieger om andere wapensystemen te gebruiken om zijn inzetgebied toegankelijk te maken met behulp van vuursteun van bijvoorbeeld jachtvliegtuigen. Omdat de Nederlandse C-130 Hercules transportvliegtuigen de afgelopen jaren steeds vaker tactisch inzet worden, en dus onder andere optreden in gebieden met vijandelijk dreiging, ontstond er steeds meer behoefte aan een 'eigen' wapeninstructeursopleiding. Maar dan wel waar mogelijk geïntegreerd met de FWIT. De TWIC klas van 2019 loopt daarom, na een geslaagde proef in 2017, op academisch en vliegtechnisch gebied een aantal periodes gezamenlijk op met de FWIT studenten om kennis en ervaringen te delen. Zo wordt het eindexamen gelijktijdig afgenomen en ook de diploma-uitreiking vindt gezamenlijk plaats.

Kenniscentrum

De FWIT is een hoogwaardige opleiding die door het 322 TACTES squadron van vliegbasis Leeuwarden wordt georganiseerd, het kenniscentrum op het gebied van jachtvliegen. Aan het einde van de opleiding zijn de studenten specialist in het inzetten van allerlei wapensystemen. Daarnaast zijn ze opgeleid om deze kennis als instructeur over te dragen op collega's. Zo kunnen ze hun rol als tactisch leider op de thuisbasis en op uitzending uit te voeren. De opleiding wordt in internationaal verband gegeven. Naast Nederlandse F-16 vliegers zijn er dit jaar ook Belgische en Portugese student-vliegers.

Contact met defensie

Voor informatie over vliegbewegingen: <https://www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen>.
Klachten kunnen worden ingediend via www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen/klachten-geluidsoverlast. Voor meer informatie over de FWIT: www.defensie.nl/fwit

Noot voor de redactie: Voor meer informatie over de FWIT kunt u contact opnemen met Sectie Communicatie vliegbasis Leeuwarden, 058-2346700 of LW.Communicatie@mindef.nl

Datum 23 oktober 2019

Persbericht

Komst F-35 krijgt ruime aandacht

Op donderdag 31 oktober 2019 arriveert de eerste F-35 van de Koninklijke Luchtmacht op Nederlandse bodem. Deze keer niet voor een belevingsvlucht of een testvlucht, maar permanent. Een historisch moment in de geschiedenis van de Koninklijke Luchtmacht, want het is zeventig jaar geleden dat het eerste jachtvliegtuig op Vliegbasis Leeuwarden werd gestationeerd. Ter ere hiervan wordt een 'historische' fly-by uitgevoerd.

De komst van de F-16, veertig jaar geleden, werd groots gevierd door de Koninklijke Luchtmacht en de Nederlandse bevolking. Ook toen hield de aankomst de gemoederen bezig. In de nationale kranten schitterden krantenkoppen als 'Wapenaankoop van de eeuw' en 'De grootste investering in de Nederlandse Defensie ooit verricht'. De F-16 vormde het belangrijkste deel van de slagkracht van de Luchtmacht en heeft zich volop bewezen. Nu gaat de F-35 deze belangrijke taak overnemen.

Het toestel is een belangrijke investering in de krijgsmacht. Een vijfde generatie jachtvliegtuig die met zijn hoogtechnologische capaciteiten meer bijdraagt aan het gezamenlijk militair vermogen dan ooit tevoren. Een gamechanger die een belangrijke basis vormt voor de 'Vijfde Generatie Luchtmacht'.

De Koninklijke Luchtmacht zal de definitieve komst van de F-35 dan ook op gepaste wijze vieren met een besloten First Aircraft Arrival event. Deze is ook te volgen via een livestream op internet.

Extra vliegbewegingen vanwege geschiedenisbezoek

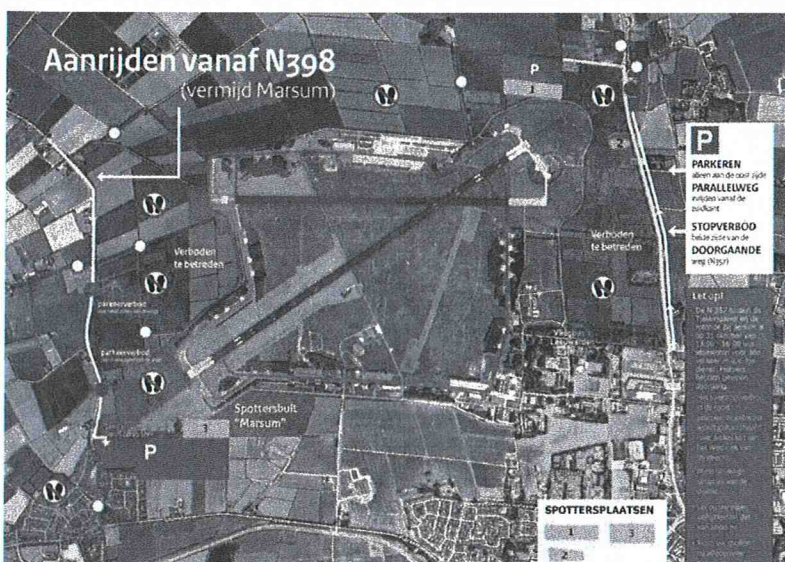
Tere ere van de komst van het nieuwe generatie gevechtsvliegtuig, wordt halverwege de middag door de F-35 en haar voorgangers een gezamenlijke fly-by verzorgd. De F-35 zal ook een eigen fly-by doen, alvorens de landing in te zetten. Er wordt voor deze gelegenheid een irregulier vliegpatroon gevlogen boven de vliegbasis. Voor omwonenden zal dit afwijken van wat ze anders gewend zijn.

Verkeersmaatregelen

De verwachting is dat geïnteresseerden in de komst van de F-35 zich ook buiten de hekken van vliegbasis Leeuwarden zullen ophouden. Om deze reden is er een

aantal voorbereidingen en verkeersmaatregelen getroffen in nauwe samenwerking met omliggende gemeenten, Politie, Provincie Fryslân en Rijkswaterstaat. Er zijn rondom de vliegbasis Leeuwarden drie spottersplekken met gratis parkeerplaatsen ingericht. Parkeren is op eigen risico. Voor de veiligheid is de N-357 tussen de Tjessingawei en de rotonde bij Jelsum op 31 oktober van 13:00 tot 16:00 uur afgesloten.

Via social media is de actuele situatie te volgen via @VlbLeeuwarden en #F35naarNL.



Mededeling voor de redactie, niet bestemd voor publicatie.

Wij verzoeken u ruime bekendheid te geven aan bovenstaand persbericht gezien de mogelijke impact voor de omgeving. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de sectie Communicatie van vliegbasis Leeuwarden, e-mail: lw.communicatie@mindef.nl en/of telefoonnummer: 058-2346700.

Voor vragen met betrekking tot mogelijke aanwezigheid tijdens de First Aircraft Arrival kunt u contact opnemen met Hoofd Luchtmachtcommunicatie,