

Koninklijke Luchtmacht

> Retouradres Postbus 8762, 4820 BB Breda

DOSCO (aangeven in routing ivm digitaal versturen)
Secretariaat COVM
Vliegbasis Leeuwarden
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Ministerie van Defensie

Vliegbasis Leeuwarden
Sectie Communicatie

Keegsdijkje 7
MPC 80 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
Nederland
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

ELT J.M. Tol
Sectie Communicatie

T +31 (0)58 234 67 00

MDTN *06 493 6700

LW.Communicatie@mindef.nl

Onze referentie

[CLSK2021009934](#)

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Datum 2 november 2021
Betreft Klachtenoverzicht april 2021

Geachte heer/mevrouw,

Ingevolge de besluitvorming van de gehouden commissie vergaderingen doe ik u bij deze het klachtenoverzicht over de maand april 2021 toekomen.

De Commandant Vliegbasis Leeuwarden



Ir. H. Doorten MMil&DefSt
Kolonel-vlieger

Bijlagen:

- A- Klachtenoverzicht maand april 2021
- B- Grafiek
- C- Overzicht per plaats
- D- Persberichten

Rapportage klachtenoverzicht COVM Leeuwarden April 2021

Melding									Vlucht					Reactie
Nr	Datum	Tijd	Plaats	Postcode	Omschrijving	Categorie	Aantal	Type	Operator	Proc.	D/A	Factoren	Uitleg	Status
LW21326	01-04-2021	10:25	LJOUWERT	8918LT	Goedemorgen, Helaas géén 1 april grap, maar de bittere waarheid! De oorlogsmachines bulderen weer, meetpunt Jelsum 110Db..door weerskaatsing en Noordenwind, hier vele malen luider dan de op meetpunt Noord aangegeven 87 Db. Prachtig voorjaarsweer, maar door het oorverdovende kabaal wordt het buiten zijn, net als in de afgelopen dagen, voor ons behoorlijk verpest! Voor de duidelijkheid, wij raadplegen de flight tracker alleen ter bevestiging van wat wij hier horen!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21302	01-04-2021	13:53	LJOUWERT	8916ER	Herrie van de straaljagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof de takeoff van 2 F-16's	X

LW21310	01-04-2021	13:56	LJOUWERT	8918LR	<p>Goedemiddag!</p> <p>De oorlog is net weer begonnen boven Friesland, werkelijk niet bevatten hoeveel herrie de F35 van #vbleeuwarden produceert. Dit moet stoppen, dit is veel te luid om normaal te kunnen wonen. Vergeet ook de extra ziekmakende uitstoot niet. De F35 verbruikt 5.600 liter kerosine per vlieguur.</p> <p>Wederom met veel gebulder en Kerosinestank de lucht in, gewoon plankgas geven en de omwonenden vergassen de co2 was hier oranje. Ondanks de slechte luchtkwaliteit LKI Matig 6 tot onvoldoende net als gisteren.O3 CO2 PM10 Jedi 01 Jedei 02 West 81 Noord 82 Jelsum 112 weerkaatsing,. Zoveel geluidsopnames e.d gestuurd wat doen jullie ermee?? 13:55 wederom 76 Noord 103 Jelsum 10:25 BOLT 01 Noord 87 DB 10:22 5441 5442 108 Jelsum weerkaatsing Wyns 91 het geluid buldert door de lucht of opstijgen het nu via Marsum is, ook landing veel luider dan op meetpunten aangegeven hier, de geluidsopnames liegen niet.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21312	01-04-2021	13:57	LJOUWERT	8918LM	<p>Ja hoor, buiten zitten gaat weer eens niet lukken! Ik vind het zeer spijtig dat jullie niets met de klachten doen!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X

LW21291	01-04-2021	15:05	LJOUWERT	8918LR	Volgens de lijn der verwachting hier stunten boven omwonenden met 90 Db Noord en dan verbaast zijn over het aantal klachten per dag? leer je eerst mar eens gedragen voordat je nog eens oordeelt over de terechte klagers.. Schaam je heel diep Defensie!! Hoezo dimmen 5440 5441 Jedi 01 Jedi 02 Bewoners belazeren met de belevingsvluchten dat komt jullie duur te staan! Het zijn complete aardbevingen..	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof een flypast tijdens een afscheidsvlucht van een F-35 vlieger ter ere van het vliegbasispersoneel. Flypast heeft op toegestane hoogte plaatsgevonden binnen de grenzen van de vliegbasis en wordt meegenomen voor de geluidscontour	E
LW21292	01-04-2021	15:05	LJOUWERT	8918LT	Goedemiddag, Het is weer bar en boos vandaag...en als afsluiting van de dag weer rondjes jagen... 5440 zojuist 92DB!! op Noord. Niet normaal meer dat gebulder. Wederom trillende ramen en vloeren... Onacceptabel deze dagelijkse herrie in de bewoonde wereld! Het is hier zo langzamerhand onleefbaar geworden.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	Melding betrof een flypast tijdens een afscheidsvlucht van een F-35 vlieger ter ere van het vliegbasispersoneel. Flypast heeft op toegestane hoogte plaatsgevonden binnen de grenzen van de vliegbasis en wordt meegenomen voor de geluidscontour	E

LW21301	02-04-2021	13:56	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag, Wat een Goede vrijdag had moeten is wederom weer een drama met die F35 TLNG West 84 Noord 86 en weerkaatsing Jelsum 111 DB>> Na de voorzorgslanding van gisteren en alle overlast kennelijk nog steeds niet genoeg geweest. Slecht begin van April.. 13:56 5441 5442 F35 TLNG 10:27 83 Noord west 80 110 Jelsum Bolt 01 Die 50Db wordt ruim 2 x overschreden, geheimhouding omdat het verhaal aan alle kanten rammet. Defensie schuift alles af op de klagers en doet er niets aan om omwonenden tegemoet te komen. Hoezo geluid dimmen?? Of er nog een klacht komt hebben jullie zelf in de hand. Tip: lees ook de klagers op Twitter ipv het af te schuiven op structurele klagers	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21313	02-04-2021	15:05	LJOUWERT	8918LT	Goedemiddag, De landingen om 15:05 waren betrekkelijk rustig, het kan dus well! Helaas om 13:57 wederom bulderend kabaal 5441 84 Db en F35LTNG 86 op meetpunt Noord + weerkaatsing Jelsum 111 Db bij opstijgen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21341	06-04-2021	10:34	DRONRYP	9035BT	6 minuten lang lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betref het opstijgen van 4x F-16 en 2x F-35, waarbij alle toestellen de vetrekrouteroute hebben gevolgd en daarbij langs de woning van melder vlogen. Geen bijzondere vliegbewegingen of afwijkingen geconstateerd, regulier vliegprogramma	X

LW21293	06-04-2021	11:45	STIENS	9051PN	Lage tonen vliegtuigen , niet te doen voor gehoor	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	Op moment van melding oefenden meerdere F-16's luchtgevechten in het militaire luchtruim boven de provincie. De F-35's zaten op dat moment ver boven de Noordzee. Melder hiervan op de hoogte gesteld	E
LW21294	06-04-2021	14:40	LJOUWERT	8913HA	Diverse keren per dag kan ik me niet verstaanbaar maken door het geluid van een opstijgend vliegtuig. Zou een F35 kunnen zijn. Als ik iemand aan de telefoon heb, moet ik even vragen om geduld tot het lawaai over is. Heb hier al een tijd last van en ik dacht nu ga ik kijken of er iets aan gedaan kan worden. Ben vast niet de eerste dit het aankaart.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Vliegbewegingen vanaf vliegbasis Leeuwarden blijven ook in Corona-tijd doorgaan, dit heeft te maken met de inzetbaarheid van ons personeel die ten alle tijden klaar moeten zijn voor inzet. We begrijpen dat men daar hinder van ondervind.	E

LW21297	06-04-2021	14:41	LJOUWERT	8918LR	<p>Goedemiddag! De oorlogsmachines bulderen weer behoorlijk! Er wordt weer overduidelijk plankgas gegeven wat de nodige kerosinestank veroorzaakt. Hoezo geluid proberen te dimmen?? Wat zegt de verantwoordelijke Minister hiervan?? 5442 5443 5444 5445 West noord 83 Marsum 112 Noord zelfs 84 DB!! 14:57 Nog niet van de schrik bekomen of de volgende moordwapens staan weer klaar, horende doof en ziende blind! 5440 5441 Noord 85 Db West 83 Db Ingelum 104! het is bar en boos wat hier gaande is! Zo te horen na de zoveelste noodlanding van vorige week nog steeds niet geleerd..01 April 14:47 en helaas geen grap!</p> <p>U Krijgt een paar foto's per mail! 14:42:06 volgens FT 69 DB>Noord Volgens de door u aanbevolen geluidsmeter 82 DB> 14:43:52 FT 72DB> Geluidsmeter 84 DB>zoek de verschillen. Graag serieus aandacht aan schenken. Hier moet wat mee gedaan worden! we krijgen hier continue de volle lading met opstijgen en landen en dat is ook bekend bij Defensie. Ontkennen heeft geen zin! Devian Dragon die staat aangekondigd is gewoon verkapte Frisian Flag!! 12-4 22-4-21 Tip: lees ook even de Twitterberichten!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	<p>Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbij horend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging</p>	X
---------	------------	-------	----------	--------	---	-----	---	-----	-----	---	---	--	---

LW21309	06-04-2021	14:42	BLESSUM	9032XC	Er vliegen F35 's over ons dorp. Dat is echt ongelooflijk. Zo veel lawaai kan gewoon niet jullie bedoeling zijn. Het lijkt me zinvol om hier het geluid te meten zodat er duidelijk wordt hoeveel decibel het is. Zo kan het niet!!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbij horende onderwerpen als geluid en trillingen. Tevens aangeven dat verzoeken voor geluidmetingen via het COVM horen te lopen, middels de COVM-vertegenwoordiger	E
LW21318	06-04-2021	14:55	LJOUWERT	8918LM	Nu is het toch echt wel mooi geweest vandaag. Zouden jullie aub wat zachter kunnen vliegen? Dan is het hier tenminste weer wat leefbaar want dit is niet meer te doen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21321	06-04-2021	14:57	LJOUWERT	8918LT	Goedemiddag, En weer bulderen de oorlogsmachines. Zojuist 85 DB volgens meetpunt Noord. Werkelijke lawaai hier veel luider, ook door weerkaatsing Marssum. Om 14:43 op meetpunt Noord 72 Db...hier op de flat 85Db gemeten. Zoals vaker aangegeven, meetpunt Noord staat strategisch en ten gunste van de Vliegbasis opgesteld. Onze flat is het eerste hoge gebouw...en vangt daardoor veel meer geluid dan in de rest van de wijk. Waarom geen officieel meetpunt op onze flat??	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21323	06-04-2021	15:28	BRITSUM	9055LR	F16's en F35 pal over onze woning. Er hoort tussen de dorpen door gevlogen te worden en niet recht over onze woning. En al helemaal niet zo laag.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof circuitlanding van 3x F-35 en 4x F-16 op baan 23. Daarbij wordt inderdaad deels over Stiens-Zuid/Britsum gevlogen om zodoende goed voor de baan uit te komen. Dit is ook toegestaan.	X

LW21324	06-04-2021	15:28	BRITSUM	9055NB	<p>Het lawaai is bijna bangmakend. Mijn kids schrikken zich kapot. Het klinkt echt alsof we worden aangevallen. Een hee scherp geluid.</p> <p>Daarnaast wordt er recht boven ons huis gevlogen.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen	<p>Melding betrof een circuitlanding van 3x F-35 en 4x F-16 op baan 23, waarbij over/langs de woning van melder is gevlogen. Circuitlandingen meest voorkomende manier van landen, wereldwijd. Zit in DNA vliegers. Nu toch gekeken naar andere manier</p>	J
LW21329	06-04-2021	15:30	STIENS	9051EM	<p>We stonden buiten toen een f35 met enorm lawaai overvloog. Het deed bij meerdere personen pijn aan de trommelvliezen. Zo kan een oefening niet bedoeld zijn! Zo erg is het in onze beleving niet eerder geweest. Overschrijdt ver de norm!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		<p>Melding betrof de circuitlanding van 3x F-35 op baan 23, waarbij langs de woning van melder is gevlogen. Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbij horende onderwerpen als geluid en trillingen</p>	E
LW21337	06-04-2021	21:59	LJOUWERT	8915BM	<p>Goedenavond,</p> <p>Al maanden valt mij het geluid van blaffende honden op in onze buurt. Zelfs als we de ramen dicht hebben, hoor ik ze nog. En dat baart me zorgen. Niet voor mij, maar voor het welzijn van de blaffende honden. Vanavond ben ik dus op het geluid af gegaan, want het lijkt mij niet goed dat de dieren zo vaak en zo langdurig blaffen. Het blijkt uit de richting van de vliegbasis te komen. Het gaat de hele nacht door, terwijl het mij lijkt dat de dieren ook rust verdienen. Dat gezegd hebbende, blaffen honden alleen als er wat aan de hand is. Ik maak mij dus ernstig zorgen om hun welzijn. Vandaar dat ik deze klacht indien, graag een terugkoppeling ontvang en hoop dat de situatie voor de dieren verbetert.</p>	GRO	1	MIL	KLU	J	A	Dieren	<p>Per email een reactie gestuurd, waarin we aangeven dat we ons niet herkennen in het beeld dat melder schetst. Tevens aangegeven welke maatregelen getroffen zijn om geblaf tegen te gaan. Verder melder uitgenodigd voor een bezoek.</p>	3

LW21331	07-04-2021	11:00	JELSUM	9057LC	Algemeen: Ik woon 33 jaar op dit adres. Dit is de 1e keer dat ik klaag/reageer. Ik lees dat een kleine groep steeds klaagt. Er is ook een groep die wel overlast ervaart maar niet klaagt. Dan bij deze toch maar. Aan de Skierhusterweg zijn het dalende F35 , bij ons aan de Dekemawei zijn het opstijgende F35. Als deze overgaat dan trilt mijn borstkas, dit is bij de F16 niet zo en ik moet wel de de vingers op de oren zetten. Conclusie geluid is behoorlijk meer dan de F16 en erg hinderlijk.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbij horende onderwerpen als geluid en trillingen	E
LW21336	07-04-2021	11:35	LJOUWERT	8915KM	De ramen trillen... ik versta mijn eigen vrouw in huis niet eens. Vliegen ze door de geluidsbarrière ofzo?	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	Melding betrof het opstijgen van 4x F-16 en 2x F-35 vanaf baan 05, in noordoostelijke richting. Het daarbij ontstane geluid heeft de woning van melder bereikt	X

LW21339	07-04-2021	12:00	LJOUWERT	8918LM	<p>Geachte liegbasis,</p> <p>Tot mijn grote ontsteltenis lees ik in de Liwwadders het volgende: "Alle geluid past nog steeds binnen de geluidscontour van 50 decibel". Dit is met stip de grootste leugen die ik in jaren gehoord heb. Hoe is het mogelijk dat jullie dit durven te beweren terwijl de geluidsmeeetnetten en niet te vergeten mijn oren iets heel anders waarnemen? In Noorwegen moesten de huizen destijds afgebroken worden en ik neem aan dat binnen afzienbare tijd hier hetzelfde gaat gebeuren. Wij leven dagelijks in onzekerheid en onleefbare omstandigheden. Niet alleen worden wij dagelijks getraakteerd op een flinke portie ondraaglijke herrie, ook vraag ik mij af of we hier wel kunnen blijven wonen. Ik vind namelijk dat de bewoners recht hebben op een stukje duidelijkheid en rust. Jammerlijk genoeg heb ik ook geconstateerd dat jullie geen enkele moeite om ons ook maar enigszins tegemoet te komen of in ieder geval het gevoel te geven dat we serieus genomen worden en dat jullie bereid zijn om ook eens wat water bij de wijn te doen in plaats van plankgas te geven!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	<p>Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging</p>	X
---------	------------	-------	----------	--------	--	-----	---	-----	-----	---	---	---	---

LW21347	07-04-2021	13:56	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag, 11:34 N00rd 86 5441 5442 West 83 1503 1504 weerkaatsing Marsum 12:15 veel hinder Polly 03 13:56 Rack 01 89 West 85 Noord 105 marsum. Nu al hele tijd aan het rond jakkeren boven en rondom de stad 1501 1502 met veel gebulder en stank King 01.Continue geluidsoverlast en stank, blijven hier maar rondjes draaien.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21351	07-04-2021	14:22	LJOUWERT	8918LT	Goedemiddag, Het wordt hier bij de dag gekker! Nu veel gebulder en rondjes jakkeren boven de stad en soort van "tikkertje" spelen!...Absurd en onverantwoord...er hoeft maar iets fout te gaan...en we hebben hier een enorme ramp. Schandalig dat dit zo blijft doorgaan! Belofte om meer rekening te houden met omwonenden blijkt nog steeds een spreekje.Ga dit eens boven Den Haag doen...misschien dringt het daar dan eindelijk eens door, wat ons hier dagelijks wordt aangedaan. De dames Bijleveld en Visser worden van harte uitgenodigd om hier eens een weekje te komen wonen in de flat en naar "het mooiste geluid ter wereld" zoals zij zeggen te luisteren...weet zeker, dat ze dat géén week volhouden. Gistermiddag met 112 DB over Britsum jagen, om voor de bui binnen te zijn..dat gaat alle perken te buiten!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X

LW21358	07-04-2021	14:22	LJOUWERT	8932NN	Geluidsoverlast, kan me zo niet concentreren op mijn werk	VLI	1	MIL	ONB	J	D		Melding betref twee F-16's (KING flight) van vliegbasis Volkel die in een luchtgevecht verwickeld waren in de TRA10A, boven de provincie. Daarbij werd op hoogten van 3 tot 5 kilometer gevlogen. Melder hierover geïnformeerd	E
LW21360	07-04-2021	14:25	WIRDUM	9088BE	Heel veel geluidsoverlast.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betref twee F-16's (KING flight) van vliegbasis Volkel die in een luchtgevecht verwickeld waren in de TRA10A, boven de provincie. Daarbij werd op hoogten van 3 tot 5 kilometer gevlogen. Melder hierover geïnformeerd	E
LW21363	07-04-2021	14:30	GOUTUM	9084BX	Al enkele dagen steeds veel lawaai van overvliegende F16's (?) Hinderlijk omdat onze zoon van 1 steeds in zijn middagdutje gewekt wordt, niet uitrust en onbedaarlijk moet huilen	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Kinderen	Melding betref twee F-16's (KING flight) van vliegbasis Volkel die in een luchtgevecht verwickeld waren in de TRA10A, boven de provincie. Daarbij werd op hoogten van 3 tot 5 kilometer gevlogen. Melder hierover geïnformeerd	E
LW21367	07-04-2021	14:30	WIRDUM	9088AG	Het lijkt verdorie wel oorlog. Wat een hels kabaal, die JSF's!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betref twee F-16's (KING flight) van vliegbasis Volkel die in een luchtgevecht verwickeld waren in de TRA10A, boven de provincie. Daarbij werd op hoogten van 3 tot 5 kilometer gevlogen. Geen F-35 dus maar F-16's Melder hierover geïnformeerd.	E

LW21366	07-04-2021	15:06	LJOUWERT	8918LR	<p>Goedemiddag!</p> <p>2e klacht vandaag wegens gigantisch wangedrag. Met 8 straaljagers plankgas geven en 86 Db West en Noord 86 plus weerkaatsing Marssum De meter blijft hier minuten 85 Db en gemiddelde 80 Db. We worden hier vergast door de kerosine en de Co 2 wordt oranje!</p> <p>Het is zeer respectloos gedrag wat hier continue wordt neergezet! Wij als omwonenden zijn het spuugzat. Defensie maakt zich drukker om het taalgebruik, Terecht dat mensen boos worden als ze nooit gehoord worden, ipv mee te denken en het geluid te dimmen! Er wordt extra plankgas gegeven!! Kerosinestank is niet te harden!!</p> <p>Wat ons betreft is het nu oorlog met Defensie!</p> <p>Kom op COVM: Maak die Vuist!!! Het gaat hier niet om een bromvlieg....</p> <p>15:05 3171 5442 5443 PANTR 03 15:11 Killer 22 5453 5454 Killr 24</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21373	07-04-2021	15:07	DRONRYP	9035BT	Oorverdovend geluid van vliegtuigen	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie. Ging om vertrek van de middagwave voor de WIC. Zijn conform procedure vertrokken vanaf RW23.	X

LW21375	07-04-2021	15:11	LJOUWERT	8918LT	Goedemiddag, En nog is de herrie niet voorbij! Nogmaals massaal de lucht in. Kerosinestank en luchtvervuiling...gevolg: tranende prikkende ogen en hoofdpijn...het is een aanslag op de gezondheid van mens en dier!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Dieren, Gezondheid	Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21379	08-04-2021	17:04	KUBAARD	8732EN	Veeeeeeel lawaai boven ons huis dagelijks van de militaire straaljagers.	VLI	1	MIL	KLU	J	D/A		Melder per email geïnformeerd over het militaire luchtruim waar melder onder woont. Daarin aangegeven dat er op doordeweekse dagen vrijwel dagelijks wordt en mag worden gevlogen door onze straaljagers	E
LW21380	08-04-2021	10:14	LJOUWERT	8918LR	Goedemorgen, De kerosinestank was hier al voor het opstijgen waarneembaar Ook nu weer gigantische herrie door Pain 42 en 5441 met west 89 Db Noord 85 Db zelfs langere tijd 86 Db gemeten. 86 haalden we ook in de tijd van een F 16 we hebben het u over f35. Hoe denkt Defensie het geluid te kunnen dimmen en waarom wordt er niet op Bio- kerosine gevlogen? Marssum 107 Db 10:20 2425 2426 ook nu weer 85 gemeten en dat is meer dan wat de ft aangeeft. 80 West Noord Marssum 100	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X

LW21290	08-04-2021	11:45	LJOUWERT	8918LT	<p>Goedemiddag, Vanaf vanochtend 10:15 is het weer oorlog boven Friesland. Veel gebulder, kerosinestank ..en zoals meestal is het hier gemeten aantal Db's hoger, dan op meetpunt Noord wordt aangegeven. Lawaai in de woning is nagenoeg gelijk aan het lawaai buiten, omdat onze flat niet is voorzien van geluidsisolerend glas enz. zoals dit bij alle andere flats in Bilgaard wél het geval is.</p> <p>Voor komende 2 weken staat de oefening Deviant Dragon op het programma...50!! jachtvliegtuigen oefenen boven Noord Friesland kopt de Leeuwarder Courant. Ook de "gewone" oefeningen gaan dan nog door...Bovendien wordt er 's avonds geoeffend met een laagvliegende C130 Hercules!</p> <p>Voor ons en in de omliggende dorpen en wijde omgeving, twee dramatische weken door deze "Afwijkende Draak"!! Wij worden als structurele klagers gezien...we hebben weinig andere keus dan te klagen over de absurde structurele geluidoverlast! Wij zijn daarmee niet de enigen...ook op Twitter wordt veel geklaagd!</p> <p>Helaas heeft Defensie daar nog steeds géén boodschap aan...ondanks de belofte om het kabaal te beperken. Vliegen met de F-35 moet zgn. nog "geleerd" worden...het lijkt mij, dat er daarvoor nu lang genoeg tijd is geweest. Feit blijft hoe dan ook, dat de F-35 vele malen meer lawaai maakt dan de F-16...Als de volledige "vloot" straks aanwezig is, is normaal en rustig leven hier helemaal niet meer mogelijk! Het wordt hier dan een nog groter drama....en onleefbaar voor mens, dier én natuur.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	<p>Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging</p>	X
---------	------------	-------	----------	--------	--	-----	---	-----	-----	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LW21295	08-04-2021	11:46	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag, Zou bijna denken dat de Devian Dragon al is losgebarsten, het is compleet oorlog geworden 1138 5451 1502 loeihard 11:41 5441 Pain 42 11:45 rack 01 Noord 84 west 83 Db Geen seconde rust meer continue geluidsoverlast en kerosinestank. Dit is niet waar de omwonenden om gevraagd hebben toen ze meededen aan de zgn belevingsvluchten. Ook ondergetekende is belazerd , maar had het door en heeft het gemeld. Was gewoon eerlijk geweest dat had veel leed kunnen voorkomen. Logisch dat het nu klachten regent...En er wordt niet nagedacht over oplossingen die worden aangedragen, nee de klagers worden veroordeeld, omgekeerde wereld. Massaal wegstijgen!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21298	09-04-2021	11:20	MARSSUM	9034HK	Elke keer als ondergetekende een klacht over geluidsoverlast in dient, vraagt hij om een reactie per mail. Een goede positieve optie, al weet hij op voorhand dat er altijd eenzelfde niet oplossingsgerichte reactie zal komen. Echter helemaal geen reactie is de realiteit. Maar wees dan fair en zeg gewoon zoals het is; Geen reacties.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder heeft voor iedere melding een reactie ontvangen, net zoals dit op iedere melding gebeurt. De reactietijd kan variëren, wellicht is dit wat melder bedoeld. Melder geïnformeerd over de klachtenprocedure en reactietijd	E
LW21304	09-04-2021	11:58	LJOUWERT	8924JA	Geluidsoverlast veroorzaakt door straaljager motor	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie. Ging om een tweetal F-35's die vertrokken vanaf RW23. Tijdstip was echter 10:58u. Toestellen zijn conform procedure vertrokken.	X

LW21317	09-04-2021	14:16	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag Zojust wederom met plankgas en kerosinestank de lucht in! Noord 88 West 85 Marsum 112 en nergen op reageren. Onprofessionele Organisatie die de omwonenden eerst staat te belazeren met met gesjoemel met de zgn "belevingsvluchten en volgens hier Aardbevingen veroorzaakt! @! En dan ook nog geen reactie durven geven achter je rug in overleg COVM! Ondertussen regent het klachten uit alle hoeken en maar blijven ontkennen en mensen kort houden! 5442 1503 10:59 3163 107 marsum West 85 Noord 83 Ft meting hier 86! Doorstart van de Organ01 met veel lawaai meetpunten meer dan 80DB	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21322	12-04-2021	09:52	LJOUWERT	8924JA	Geluidsoverlast veroorzaakt door een straaljager motor	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie. Ging om het vertrek van 3 F-16's om 09:49LT vanaf RW23. Conform procedure vertrokken.	X
LW21325	12-04-2021	10:55	STIENS	9051LA	Heel veel geluidshinder van een landende F35. Het lawaai staat tot in geen verhouding met een F16.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie. Ging om een tweetal F-35's die conform procedure kwam landen op RW23.	X

LW21334	12-04-2021	14:00	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag, 5441 Bolt 05 veel gebulder en stank trilling West 89 Db Marssum 110 Noord 85 gemeten 14:15 5443 5444 15:15 5443 5444 5445 5446 5441 Bolt 05 Rack 01 veel lawaai stank 15:27 Texaco Hercules 16:06-16:18 diverse onnodige rondjes over de meetpunten jakkeren het is puur getreiter! Rack 01	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
---------	------------	-------	----------	--------	--	-----	---	-----	-----	---	---	--	---

LW21335	12-04-2021	15:05	LJOUWERT	8918LR	<p>Goedemorgen,</p> <p>De oorlog is weer begonnen met gebulder en kerosinestank! Alles staat te trillen en het daadwerkelijke geluid is hoger dan op de Flight-Tracker staat aangegeven nml 86 Db en dat is geen piek maar begint al 85DB.Noord ipv even 80 Db wat de FT aangeeft. West 84 DB komt meer in de richting. weerkaatsing Marssum 110 Ook nu tijdens een klacht indienen veel herrie en stank 1506 Jedi 01 1507</p> <p>9:48 5441 5442 Noord West 78 Marssum 104 10:36 zeer luide landing 5441 5442 99 DB Marssum diverse meetpunten rood en meerder rondjes, 3/4 uurtje verspilling. We krijgen er gezondheidsklachten van herrie en stank. het regent klachten maar Defensie staat niet open voor oplossingen. g Geeft liever structurele klager de schuld ipv te kijken naar hun eigen tekortkomingen en te denken in mogelijkheden ipv beperkingen! De structurele klagers worden gediscrimineerd terwijl ze in jun recht staan! We zijn allemaal belazerd met de zgn belevingsvluchten, ga dat maar eens uitleggen Daviant Dragon is verkapte Frisian Flag!</p> <p>Nu nog steeds herrie10:55 compleet oorlogsgebied geworden. 5445 5444 luide landing 89 Wyns en meerder meetnetten rood hier te horen. Het is te idioot voor woorden dat de minister wel met Gilze-Rijen in gesprek is gegaan vwb de overlast en wij nu de volle lading krijgen. Afspraak was ook dat</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	<p>Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging</p>	X
---------	------------	-------	----------	--------	---	-----	---	-----	-----	---	---	---	---

					DE FWIT hier niet meer gehouden zou worden na ondertekening Brandbrief dhr Stalmann.														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LW21338	12-04-2021	16:15	STIENS	9051LA	Zijn we weer... Dezelfde F16 draait talrijke rondjes en zet bocht voor landing steeds pal boven onze boerderij in. Het gevolg is duidelijk: gasgeven en zo onnodig veel geluidshinder. We staan en voelen ons machteloos, maar we blijven het melden.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie. In dit geval ging het om de J-066 (testtoestel) die ihkv warmtehuishouding een testvlucht uitvoerde en daarvoor meerdere doorstarts heeft gemaakt, en dus vaker het circuit gevlogen heeft.	X
LW21343	13-04-2021	09:53	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag, De balans van vandaag opgemaakt met gemiddeld 86 Db Noord en veel gebulder kerosinestank trillingen! 5441 Jedi 02 Noord 86 ewet 85 Marsum 113 11:41 Rack 01 Rack 02 Noord 86 12:48 gejakker over de meetpunten Rack01 Rack 02 Noord 86 Stiens 92 west 84 stank 13:30 2405 2406 noord 85 Db marsum 108 15:17 36021 3601 15:21 3601 landing west 91 Noord 85 Stiens 92 en veel trilling en stank	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X

LW21348	13-04-2021	10:34	LJOUWERT	8918LT	Goedemorgen. Vanochtend 9:55 wederom met veel kabaal opstijgen...Noord 84Db..Marsum 112 Db. Met weerkaatsing geluid tegen de flat hier 86 Db gemeten. Punt van opstijgen ligt hier binnen de 2 km! Na een "ommetje" van ca. 30 minuten alweer geland. Geen wonder dat Defensie geld tekort komt met dit soort geld verspillende vluchten. Gistermiddag vanaf 16:05 jakkerde RACK01 minuten lang met doorstarts rond de vliegbasis. Hoezo minder en aangepast vliegen...en rekening houden met omwonenden?? Nog steeds geen boodschap aan het steeds groter wordende aantal klachten dus!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21357	13-04-2021	15:22	LJOUWERT	8918LT	Goedmiddag, Absurd met hoeveel kabaal er om 15:10 werd rondgevlagen en geland! 85Db op meetpunt Noord. Gistermiddag om 15:15 kon er ook rustig geland worden...waarom vandaag niet? Hoogste tijd voor een heropvoedingscursus voor de piloten lijkt mij.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21361	14-04-2021	13:35	JELSUM	9057RG	Door overvliegende straaljager is wederom het alarm van ons huis geactiveerd.	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	Ten tijde van melding stegen 2 F-16's met gebruik van de naverbrander op vanaf vliegbasis Leeuwarden vanaf baan 05. Volgens procedure, geen bijzonderheden of afwijkingen geconstateerd. Melder hierover per email geïnformeerd	E

LW21368	14-04-2021	15:23	LJOUWERT	8918LR	<p>Goedemiddag!</p> <p>Wat zijn jullie ook verschrikkelijk hardleers tocht nog even met 87 Db hier boven Noord acrobatische toeren uithalen 3601 3602 boven omwonenden! Defensie roept het over zichzelf af om overspoeld te worden met klachten.</p> <p>Asociaal gedrag is het allemaal onder het mom van uw veiligheid en een straaljager kan 140 kan een auto ook mag ook niet, >Defensie houdt zich echt nergens aan en stelt zichzelf letterlijk hoog boven de wet zonder ook maar een vergunning op orde te hebben. Tekent jaarlijks een contract uit 2001 met berekeningen ipv metingen en 50 Db maak er maar het dubbele van plus bonus en niet te vergeten de kerosinestank!! Wat een fijnstof!!</p> <p>Foto's per mail!</p> <p>9:47 5440 5441 9:57 PAIN 01 Noord 83 Jelsum 112Db Wyns 94 10:02 5444 Polly 02 5446 trilling stank 10:33 3601 3601 in Noord te horen gebulder 10:41 3601 3601 2422 kan dus wel zachter</p> <p>13:35 5451 5452 jelsum 110 Noord86 W 81 13:40 5441 5442 5443 5444 15:20 3601 3601 3601 konden wel stiller landen.. Leg dit eens eerlijk uit Defensie!</p> <p>1523 87 asociaal recht de lucht in!! Moet hier zeker eerst helemaal fout gaan??</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	<p>Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging</p>	X
---------	------------	-------	----------	--------	---	-----	---	-----	-----	---	---	---	---

LW21374	14-04-2021	15:25	LJOUWERT	8918LT	Goedemiddag. M.u.v vanochtend, 9:56 PAIN01 83 Db op Noord (en nóg 72 Db op Noord met toestel nabij Wijns) ...en om 10:03 5444, POLLY02 en 5446 78Db op Noord...plus weerkaatsing Jelsum 116!! Db, redelijk "braaf" gevlogen vandaag. Waarom dan nu, einde vlieg dag nog even met veel kabaal en gebulder rondjes jakkere en doorstarts maken met 88 Db op Noord?? Is dat nu écht nodig??	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21378	15-04-2021	15:20	LJOUWERT	8918LM	Ik probeer wat te doen (tegen beter weten in) want helaas voor de zoveelste keer wordt het verstoerd door die herrie. Elke dag spelen jullie weer oorlogje boven de woonwijk als kinderen die net een nieuw speeltje hebben! Wij willen best water bij de wijn te doen maar dat moet dan wel van twee kanten komen en de vliegbasis weigert dit jammerlijk genoeg. Wij zijn het zat. We willen ons leven terug. Niet alles draait om jullie!!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X

LW21381	16-04-2021	10:10	LJOUWERT	8918LR	<p>Goedenavond!</p> <p>Nu nog steeds overlast van de Hercules Roque 31 Het moet nu afgelopen zijn!!!! Vanmiddag hebben jullie hier ook al met MONK 21 tot vervelends aan toe tig keer boven de woonwijk gevlogen en continue kerosine gedumpt! Foto's en video als bewijs!</p> <p>We hebben een LKI Onvoldoende code oranje</p> <p>Jullie liegen en bedriegen alles aan elkaar vast, hoogste tijd dat ervan Hogerhand wordt ingegrepen. De flighttracker vinden jullie onbetrouwbaar?? Kijk zelf eens in de spiegel!!</p> <p>Als het nu niet stopt worden andere maatregelen getroffen!! Het moet afgelopen zijn met deze overlast en stank Orangebullshit!</p> <p>Lak aan alles mens en natuur! Komt jullie duur te staan, wan dit is bedreigend deze overlast!</p> <p>Nu nog steeds het noodlot uitdagen jullie zijn gewaarschuwd...</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Gezondheid, Milieubelasting	Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
---------	------------	-------	----------	--------	--	-----	---	-----	-----	---	---	-----------------------------	--	---

LW21327	16-04-2021	14:10	LJOUWERT	8918LT	Goedemiddag, Wat weer een absurde en onverantwoorde capriolen boven bewoond gebied in Noord Friesland 1501 en 15 02. Zo blij dat het bijna weekend is? Dat zijn wij hier ook...hebben we een paar dagen rust! Om 14:00 weer enorm veel gebulder BOLT01 en 1200..87 Db op Noord. Toestellen waren toen al nabij Wijns!! In november ook enorm veel klachten vanuit Volkell en omgeving over het kabaal van de F-35. Wij zijn dus niet de enigen die dit ervaren...Wordt het dan nu eindelijk niet eens tijd, dat er een lichtje gaat branden bij Defensie.. en dat het besef komt, dat dit zo écht niet langer kan??	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21333	16-04-2021	14:15	SINT ANNE	9076PP	Heel veel herrie van straaljager en ook vaak. jammer met dit prachtige weer. er vaar geen rust. bij water draagt dit heel erg ver.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie. Ging om een drietal F-35's onderweg naar de Noordzee. Conform procedure route gevolgd naar oefengebied.	X

LW21314	16-04-2021	16:16	LJOUWERT	8918LR	<p>Goedemiddag,</p> <p>Vanaf 15:45 tot 16:35 vloog de Hercules MONK 21 hier over met uitstoot Kerosine. Om 16:16 op de 16e vlak langs de zijkant van de flat. Foto's als geconstateerd bewijs zijn u toegestuurd.</p> <p>de LKI Luchtqualiteit O 3 was op dat moment Onvoldoende PM 10 Fijnstof NO2 Luchtmeetnet.nl RIVM De Co2 kleurde oranje!</p> <p>Dit is ongewenst om diverse rondjes hier boven de omwonenden te doen want de uitstoot verspreidt zich door de lucht met alle kwalijke gevolgen van dien.</p> <p>Er zou rekening moeten worden gehouden met bovenstaande er was zelfs een advies om niet te stoken afgegeven via de stookwijzer.</p> <p>De gezondheid van Mens en Dier staan op het spel!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Gezondheid, Milieubelasting	Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21303	16-04-2021	16:20	BRITSUM	9055LR	<p>Zijn jullie helemaal idioot om met zo'n vliegtuig zo laag over een dorp geen te vliegen. Ontneem deze mafkees zijn vlieg bevoegdheid. Wat denk je dat er gebeurt als zo'n ding neerstort midden in een dorp. Leer die gasten eens fatsoenlijk vliegen</p>	LAA	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie. Ging hier om een C-130 die tactische naderingen beoefende (Ex Orange Bull) op korte baan (RW27) en daarmee laag over Britsum kwam in de nadering er naartoe.	X

LW21372	16-04-2021	22:15	OENTSJERK	9062GL	Wat een vreselijke onzin om, na de hele dag overdreven laagvliegen met Hercules G-988 boven Friesland (tot op 100ft!), hier op de late vrijdagavond mee door te gaan! Geen enkel strategisch, tactisch of operationeel excuus valt te bedenken om op dit moment hier met die vliegende bakfiets rond te crossen! Maak de KLu geloofwaardig en gerespecteerd, stop met die flauwekul!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melding betrof een C-130 Hercules die op een hoogte van 24.395 voet (8 km) in de TRA10A vloog, het militaire oefengebied boven de provincie. Het toestel deed mee aan oefening Orange Bull 2021, ter voorbereiding op inzet in Mali voor VN later dit jaar	E
LW21328	16-04-2021	22:40	JELSUM	9057RG	22.40u op vrijdagavond. Al 30 minuten last van de Hercules. Kan dit niet op een ander moment, eerder op de avond?	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melding betrof een C-130 Hercules die op een hoogte van 24.395 voet (8 km) in de TRA10A vloog, het militaire oefengebied boven de provincie. Het toestel deed mee aan oefening Orange Bull 2021, ter voorbereiding op inzet in Mali voor VN later dit jaar	X
LW21382	16-04-2021	22:41	STIENS	9051NE	Het is vrijdagavond en we horen al een halfuur een brommend geluid. Denken dat het een vliegtuig van defensie is	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melding betrof een C-130 Hercules die op een hoogte van 24.395 voet (8 km) in de TRA10A vloog, het militaire oefengebied boven de provincie. Het toestel deed mee aan oefening Orange Bull 2021, ter voorbereiding op inzet in Mali voor VN later dit jaar. De vliegbasis was gesloten op tijdstip van melding	J
LW21383	16-04-2021	22:45	LJOUWERT	8918LT	Goedenavond.. Alsof we vandaag nog niet genoeg lawaai hebben moeten aanhoren.. Vanaf 22:05 tot 22:45 een aanhoudend zwaar irritant gebrom. Bij raadplegen flight tracker gaat het om een Hercules ROGUE 31!! Zeer opgepast om hier nu nog zo lang rond te vliegen... om maar niet van schandalig te spreken !!	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X

LW21299	16-04-2021	22:48	STIENS	9051SL	Vreselijk lawaai al drie kwartier boven ons huis.	VLI	1	MIL	KLU	J	A		Melding betrof een C-130 Hercules die op een hoogte van 24.395 voet (8 km) in de TRA10A vloog, het militaire oefengebied boven de provincie. Het toestel deed mee aan oefening Orange Bull 2021, ter voorbereiding op inzet in Mali voor VN later dit jaar. De vliegbasis was gesloten op tijdstip van melding	E
LW21320	19-04-2021	15:30	STIENS	9051AM	Verschrikkelijke teringherrie van die vervloekte jsf straaljagers. Eigenlijk niet te harden. ledere dag opnieuw.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder wenst geen reactie. Ging om terugkomst van tweetal F-35's die een doorstart maakten conform procedure op RW05, daarmee in het circuit over Stiens vliegen.	X
LW21376	20-04-2021	09:55	JELSUM	9057LC	De tuinbaas van Dekema State is bezig vrijwilligers uitleg te geven over de mogelijke werkzaamheden in het park. Niet mogelijk om mondeling uitleg te geven wegens overvliegende F-35 vliegtuigen. Start vliegtuigen is over Jelsum.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof het opstijgen van 2x F-35 en 4x F-16 vanaf baan 05 in noordoostelijke richting. Tijdens het opstijgen is mondeling uitleg geven idd even niet mogelijk, vervelend voor melder. Gelukkig duurde het maar 5 minuten, daarna keerde de rust terug	E
LW21377	20-04-2021	09:56	HURDEGARYP	9254BE	Een idioot hard angstaanjagend lawaai van een laagvliegend vliegtuig!!!! Net alsof die op je huis neerstort!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof een F-16 die een VFR-vlucht over Nederland uitvoerde en daarbij op 1200 meter over de woning van melder vloog. Is toegestaan, maar we snappen dat melder ervan geschrokken is. Melder telefonisch niet te pakken gekregen, email verstuurd	E

LW21353	20-04-2021	10:00	SINT ANNE	9076PP	Hele harde herrie en brommen. ervaar geen stilte meer in mijn tuin want het is de hele dag door wel gebrom ver of dichterbij. Ik begrijp niet dat er niet hoger en verder gevlogen wordt. er lijkt gewoon niet over geluidsreductie te worden nagedacht. Er is gewoon geen aandacht voor	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof meerdere vliegtuigen (zowel F-16 als F-35) die RTB waren na een missie ver op zee. De toestellen kwamen op hoogten tussen 1-2 km over woning van melder heen. Dat is toegestaan en onvermijdelijk, maar wel vervelend voor melder	E	
LW21306	20-04-2021	10:30	JELSUM	9057LJ	Goedendag, heb een enorm probleem met mijn loods, deze staat letterlijk enorm te trillen bij start en landingen van de nieuwe straaljager. Ik wil dat jullie komen kijken, maak mij zorgen over de constructie. woon vlakbij de vliegbasis	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Angst, Trillingen	Telefonisch contact gehad met melder (oudere meneer) en aangegeven dat de melding is ontvangen en geregistreerd. Tevens aangegeven dat de melding nu naar afdeling Claims gaat en dat zij contact opnemen over de verdere afhandeling.	J	
LW21330	20-04-2021	11:41	LJOUWERT	8918LR	Goedemorgen, Zou juist wederom met gigantisch veel herrie hier de landing c.q. doorstart inzetten en de transponders uit! 11:08 meetnetten rood luid gebulder We dachten dat Defensie ons zo langzamerhand meer dan genoeg bedonderd had met de z.gn belevingsvluchten. Onder valse voorwendselen hier die F 35 naartoe halen. Het regent niet voor niets klachten Wanneer proberen de piloten het geluid te dimmen zoals beloofd door mevrouw C .van Nieuwenhuizen?? COVM vergadering is weer geweest en er wordt weer plankgas gegeven! We zullen het ook weer melden bij het permanente geluidsmeetnet 11:41 loeiharde landing/ doorstart vermoedelijk Bolt 01 1200 Bolt 02 Noord 83 West 80 Jelsum 100 Db Alle meetnetten rood kerosinestank 955 Polly 01 Poly 02' Bolt 01 west 87 Noord 83 Jelsum 107 Wyns 90 db Rack 01	VLI	1	MIL	KLU	J	D			Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X

LW21332	20-04-2021	11:42	LJOUWERT	8918LT	Goedemorgen, Zojuist bulderend kabaal...waarschijnlijk doorstarten...alle meetpunten ver in het rood.. geen toestel op flight tracker te zien...maar meer dan duidelijk hoorbaar...en vanaf hier te zien. Daarvoor hoeven de transponders niet uitgeschakeld te worden. Is dit een nieuwe manier van manipuleren misschien??	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21370	20-04-2021	13:30	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag, Zojuist wederom met 4 straaljagers met gigantisch veel gebulder de lucht in alles staat te trillen plus Kerosinestank! Covm vergadering weer gehad en door met plankgas! Noord 83 Db weerkaatsing Jelsum 107 West 82 Db Het is te triest voor woorden! Hoezo transparant transponders nog steeds uit ,denkt defensie nog steeds dat men klaagt n.a. v wat men op de Ft ziet?? Te toevallig na de klachtenregen, gemeld bij suggestie geluidsmeetnet nb niet te verwarren met geluidsmeetnet.. Handhaven op misleiding waar blijft de toezichthouder? We zijn massaal bedonderd!	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Trillingen	Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21352	20-04-2021	13:32	BRITSUM	9055LR	Flinke geluidsoverlast bij opstijgen!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof het opstijgen van twee F-35's vanaf baan 05, waarbij langs de woning van melder is gevlogen die midden in de vertrek- en aanvliegeroute woont. Geen bijzonderheden of afwijkingen geconstateerd. Conform procedure gevlogen	X

LW21300	20-04-2021	13:39	LJOUWERT	8918LT	<p>Goedemiddag,</p> <p>En alweer wordt met enorme herrie opgestegen...</p> <p>Op Noord wéér 83 Db...en de transponders blijven uit!</p> <p>Maar nogmaals...wij melden n.a.v. wat wij hier horen...en niet naar wat we op de flight tracker zien!</p> <p>Lijkt me dat er gisteren n.a.v. de COVM vergadering en de berichten in de Media wederom meer dan genoeg kritiek is gekomen v.w.b. het lawaai, kerosinestank en luchtvervuiling.</p> <p>Nog steeds géén reden om nu eindelijk eens wat rustiger en meer aangepast te gaan vliegen?</p> <p>Zou wel zo stoer zijn!</p> <p>Respectloos gedrag naar zowel omwonenden als COVM is het!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		<p>Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbij horend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging</p>	X
LW21349	20-04-2021	14:10	SINT ANNE	9076PP	<p>Niet alleen op genoemd tijdstip maar gedurende langere periodes op de dag een aanhouden en aanzwellend brommend geluid. ondanks het hoogvliegen toch overlast. u veroorzaakt in strijd met de geldende regels geluidsoverlast in een stille gebied. u veroorzaakt lawaai tijdens de broedperiode in een beschermd gebied.</p> <p>in strijd met wat defensie ons heeft willen doen geloven is de geluidsdruk alleen maar toegenomen en zal nog verder toenemen als het waddegebied als enige oefenlocatie wordt aangewezen.</p> <p>we kunnen de overheid dus niet meer vertrouwen.</p> <p>ik verwacht een daling van mijn woningwaarde. ik stel u hiervoor aansprakelijk.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		<p>Melder per email meermaals aangegeven dat melder onder een militair luchtruim woont dat zeer intensief gebruikt wordt door militaire luchtvaartuigen en dat daarbij hinder kan ontstaan. Ook aangegeven dat het melder vrij staat een (schade)claim in te dienen</p>	E

LW21305	20-04-2021	14:20	SINT ANNE	9076PP	Harde herrie,	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof meerdere vliegtuigen (zowel F-16 als F-35) die RTB waren na een missie ver op zee. De toestellen kwamen op hoogten tussen 1-2 km over woning van melder heen. Melder hierover geïnformeerd	E
LW21344	20-04-2021	14:55	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag! Gefeliciteerd met de dik verdiende 3e klacht! Het is een dikke vinger naar de klachten naar de omwonenden Bolt 02 Bolt 05 hier wederom te stunten en met zoveel DB's en diverse rondjes maken. Schaam je heel diep1 Noord 80 West 83 Stiens 94 Marssum 87 het is continue provoceren en structurele overlast veroorzaken en extra kerosinestank! 5451 5452 kunnen wel landen zonder poeha	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21359	23-04-2021	10:16	LJOUWERT	8918LR	Goedemorgen., De Hercules rebel 11 doet zijn naam eer aan door diverse rondjes hier weer met de bijbehorende uitstoot en gebrom. Volgen de site wan defensie stonden de Herculestoestellen aan de grond wegens technische mankementen. op vrijdag middag 16 April werd er ook steeds laag met Hercules MONK 21 hier boven woonwijk gevlogen., Plus s' avonds met Roque 31 Zo'n antwoord dan alsof het allemaal maar mag kunnen we niets mee want het is onverantwoordelijk om hier de testvluchten boven woonwijk te maken. en de bijbehorende uitstoot kerosine!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X

LW21307	23-04-2021	12:23	LJOUWERT	8918LR	<p>Goedemiddag!</p> <p>Jullie zijn echt het spoor bijster door na de constatering gebreken van de motoren hier zo onverantwoordelijk te werk te gaan. In de Media wordt beweert dat alle F 35 uit voorzorg aan de grond blijven, letterlijk bedoelen jullie?</p> <p>Moet de F35 eerst boven woonwijk omwonenden crashen?? De motoren worden gewoon opgeblazen door het asociale onverantwoordelijke vlieggedrag! Noord 90 DB>>5441 is f35 hoezo aan de grond? De zoveelste leugen West 87> alle meetpunten ver boven de 80DB>>Beetje gruis in de hersenen komt eerder...</p> <p>12:15 --12:23 stunts boven woonwijk doorstarten over meetpunten jakkeren 12:26 Noord 82 West 87 DB ONVERANTWOORDELIJK GEDRAG!</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	<p>Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging</p>	X
---------	------------	-------	----------	--------	--	-----	---	-----	-----	---	---	---	---

LW21311	23-04-2021	12:24	LJOUWERT	8918LT	Goedemiddag, Het was weer bar en boos met de rond jakkerende, doorstarts makende en capriolen uithalende 5441! Wederom 90 Db op meetpunt noord! Ook eerder vanochtend de irritant brommende en kerosine uitstotende Hercules REBEL11. F-35's aan de grond i.v.m. motorschade, ook Hercules uit voorzorg aan de grond met motorische problemen. En dan toch nog maar "gewoon" hier over stad en dorpen rondvliegen met ROGUE 31 zoals op 16 april. Het regent nog steeds klachten...Ook in de Media de nodige bedenkingen en kritiek over de veiligheid enz. Maar wanneer daalt het besef nu eindelijk eens in bij defensie, dat dit onverantwoorde gedrag niet langer kan boven de bewoonde wereld?...of moet er daarvoor eerst een ramp gebeuren?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21356	28-04-2021	14:43	HALLUM	9074LL	Heel veel lawaai! Ik hoop echt dat dit eenmalig was.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof een F-16 die na het opstijgen noordwaarts richting de oefengebieden boven de Noordzee vloog en daarbij op ruim 800 meter hoogte over de woning van melder vloog. Melder hierover per email geïnformeerd.	E
LW21365	28-04-2021	14:43	STIENS	9051LA	Opstijgen F35 met enorm veel kabaal. Britsum laat op het geluidsmeeetnet al 94 decibel zien. Dan kunt u een inschatting maken van de overlast hier.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof het opstijgen van één F-35 vanaf baan 05, waarbij langs de woning van melder is gevlogen die midden in de vertrek- en aanvliegroute woont. Geen bijzonderheden of afwijkingen geconstateerd. Conform procedure gevlogen	X

LW21340	29-04-2021	10:24	MARSSUM	9034HB	Er vliegen weer vliegtuigen laag over het dorp wat niet is toegestaan, ook dit natuurlijk weer met super veel lawaai, wanneer gaat dit eens stoppen? We zijn er zo langzamerhand wel klaar mee met die klote dingen.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof BAF252, een Belgische F-16 met technische problemen die werd begeleid door zijn twee collega's. Na landing van BAF252 zijn de twee andere F-16's doorgestart en teruggevlogen naar België. Deze procedure is standaard bij problemen	E
LW21346	29-04-2021	10:55	LJOUWERT	8918LR	Goedemorgen, Wederom gigantische gebulder en stank. De co2 kleurt oranje door de vervuiling. Jedi 01 (4545) (4546) 1200 87 Db Noord weerkaatsing Jelsum 111 Db. 10:24 BAF 251 253 rondjes over Vlieland! Die extra uitstoot willen wij hier niet 6 straaljagers inclusief de f 35 die voor 15 f 16 telt is al veel te veel! 10:26 5441 Blade 02 10:28 Polly 01 5444 Er zijn te veel onbeantwoorde vragen....	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21345	29-04-2021	10:55	LJOUWERT	8918LT	Goedemorgen, Wederom massaal met veel kabaal de lucht in. Meetpunt Noord 10:55 87 Db...met weerkaatsing (Noordenwind) vanuit Jelsum 111 Db en Wijns 93 Db. Nog steeds wordt er, ondanks de belofte, geen rekening gehouden met omwonenden, die de herrie en luchtvervuiling meer dan zat zijn! Wanneer gaat dat eindelijk eens gebeuren?	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X

LW21371	29-04-2021	15:19	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag! Het gaat weer alle te perken te buiten met het zinloze geweld gebulder en kerosine uitstoot!! Alles wat niet door de beugel kan is geheim!! Per direct sluiten want de Gezondheid van Mens en Dier staan op het spel!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21342	29-04-2021	16:27	DRONRYP	9035VK	Veel lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof een straight in landing van twee F-35's op baan 05, waarbij langs de woning van melder is gevlogen die midden in de vertrek- en aanvliegeroute woont. Geen bijzonderheden of afwijkingen geconstateerd. Conform procedure gevlogen	X
LW21355	29-04-2021	16:42	DRONRYP	9035VK	Extreem veel lawaai	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melding betrof een straight in landing van vier F-16's op baan 05, waarbij langs de woning van melder is gevlogen die midden in de vertrek- en aanvliegeroute woont. Geen bijzonderheden of afwijkingen geconstateerd. Conform procedure gevlogen	X
LW21364	30-04-2021	13:00	MARSSUM	9034HK	Gelukkig de JSF, de miskoop van de eeuw is weer terug en wij kunnen weer genieten van de dagelijkse porties lawaai van rond de 110 db in het dorp. Rond 13.00 vandaag. Ik kan jullie verzekeren dit went nooit. Vraagje hoe lang denkt defensie cq de overheid hier nog mee te kunnen doorgaan. Deze herrie rechtvaardigt een onderzoek naar de gevolgen, mentaal en fysiek voor de bewoners rondom vliegbasis Leeuwarden. Ik verwacht dat keer een inhoudelijke reactie van de vervuiler dus defensie en een reactie van het ministerie infra en milieu.	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbijhorende onderwerpen als geluid en trillingen	E

LW21362	30-04-2021	13:00	MARSSUM	9034HK	<p>Leuk eens een vliegtuig te horen wat een vergelijkbaar aantal db produceer als de JSF. Wel 1 kanttekening. Dat is het karakter van het geluid. De F16 is echt een lieverdje. Kort een piek van onder de 100 db en geen langdurig gebulder zoals de AWAC. Ook de JSF buldert langdurig na met rond de 110 dBa. Dat bulderende geluid en de duur ervan veroorzaakt althans bij mij een totaal andere hinderbeleving. Een element wat in de Ke. zoning totaal niet wordt meegenomen.</p> <p>Refererend aan de belevingsonderzoeken van de hinder van de Awacs van vliegveld Geilenkirchen maak ik mij met anderen in toenemende mate zorgen met betrekking tot de volksgezondheid in de regio. Ik zou dan ook willen pleiten voor een grondig wetenschappelijk onderzoek naar de gevolgen van de vliegtuig overlast rondom vliegbasis Leeuwarden waarbij geluidsniveau en geluidskarakteristiek worden gewogen.</p> <p>Ik verzoek u vriendelijk deze vraag inhoudelijk op de agenda van de eerste COVM vergadering te plaatsen.</p>	VLI	1	MIL	KLU	J	D	<p>Melder nogmaals geïnformeerd over de COVM en het indienen van verzoeken voor dit overleg. Dat gaat via de COVM-vertegenwoordiger van de betreffende gemeente.</p>	E
---------	------------	-------	---------	--------	---	-----	---	-----	-----	---	---	--	---

LW21319	30-04-2021	13:07	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag! Weer goed bezig met Milieuvuiling en overlast van de NAT 041 Hercules maakt diverse doorstarts met veel gebulder en kerosine uitstoot .Diverse meetpunten dik in de rode zone van Wyns 80 to Marssum 100 DB 12:37 langer 13:07 het is te schandelijk voor woorden wat Defensie hier onder grote geheimhouding cq leugens neerzet De Co2 is oranje! Tip: Lees vooral de twitterberichten van geluidsmetnet niet te verwarren met het Permanent Geluidsmetnet>	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21315	30-04-2021	13:10	LJOUWERT	8918LT	Goedemiddag, Zojuist een rondjes vliegende AWAX...Uitstoot kerosine en luchtvervuilende stoffen buitenproportioneel.. nog erger dan de Hercules. Gezondheid van mens en dier is blijkbaar nog steeds ondergeschikt aan het zgn. "landsbelang". Co2 meter in de woning staat op oranje (onvoldoende) ...het moet afgelopen zijn met deze milieu vervuiling! Waarden zijn bij Defensie bekend, maar worden angstvallig voor omwonenden geheim gehouden...anders zou de hel hier losbreken!!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
LW21316	30-04-2021	15:05	LJOUWERT	8918LT	Goedemiddag, Het is weer bar en boos met de herrie..5441 en JEDI02 met 114Db over Marssum..meetpunt Noord 81 Db...niet normaal meer dat gebulder!	VLI	1	MIL	KLU	J	D		Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X

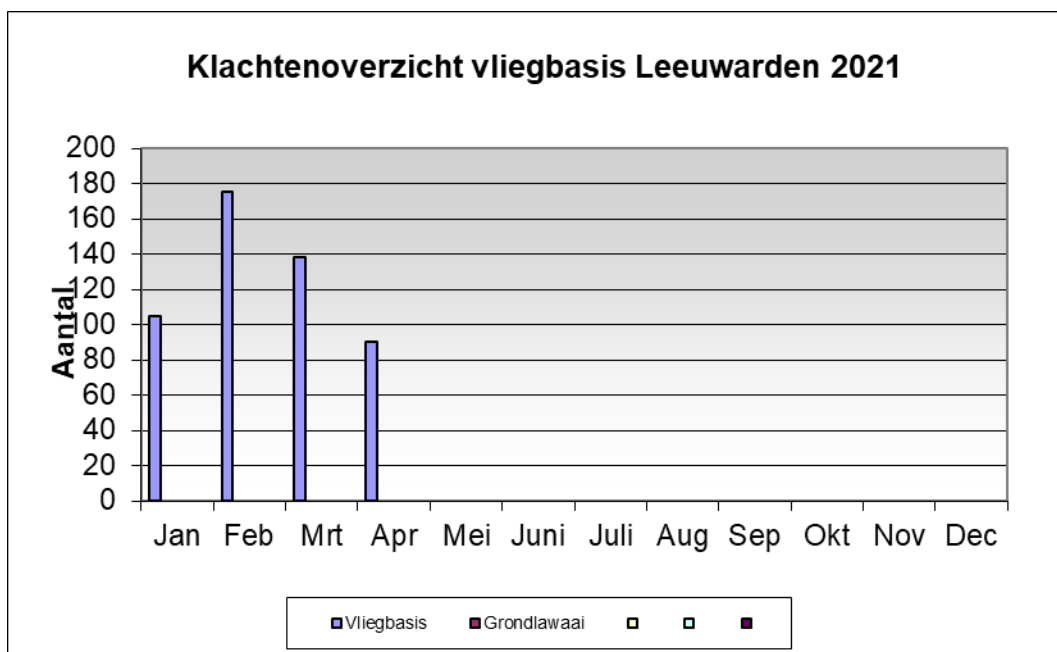
LW21354	30-04-2021	15:06	LJOUWERT	8918LR	Goedemiddag!! Hoe respectloos kun je zijn door met 113 Db door de kerkerklokken bij Marssum te jakkeren met veel gebulder en kerosinestank Jedi 02 5441 84 Noord West! 2421 2422 Defensie heeft geen boodschap aan omwonenden dood of levend dat is inmiddels wel duidelijk geworden... en altijd beroepen op leugens en geheimhouding en ondertussen alle regelwetgeving overtreden.. Het regent klachten hoogste tijd dat ze jullie het voor eens en altijd het zwijgen opleggen! geluid dimmen	VLI	1	MIL	KLU	J	D	Taalgebruik	Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging	X
---------	------------	-------	----------	--------	--	-----	---	-----	-----	---	---	-------------	--	---

Klachtenoverzicht vliegbasis Leeuwarden
2021

Omschrijving	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Vliegbasis	105	175	138	89	0	0	0	0	0	0	0	0
Grondlawaai	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	105	175	138	90	0	0	0	0	0	0	0	0

Totaal vliegbasis 507
Totaal grondlawaai 1
Totaal 508

Totaal aantal klachten 2021



KLACHTENOVERZICHT PER PLAATS 2021

Plaats	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Aldtsjerk		1										
Berltsum		1										
Bitgummole		1	3									
Blessum	4		2	1								
Boksum	2											
Britsum	4	5	14	4								
Burdaard		2	1									
Deinum		6	3									
Dronryp	4	4	8	4								
Ferwert	1	1										
Frjentsjer		4	1									
Goutum		1		1								
Gytsjerk	1	1										
Hallum		1		1								
Hûns			1									
Hurdegaryp		1	1	1								
Ingelum	2	1										
Jelsum	4	13	9	5								
Koarnjum		2	1									
Kubaard			1	1								
Lekkum	2	3										
Ljouwert	67	89	62	53								
Marssum	2	2	10	4								
Menaam	1	1										
Mûnein	1											
Oentsjerk				1								
Ouwe Syl		2	1									
Readtsjerk		1										
Reitsum	1											
Ryptsjerk		3										
Sint Anne	2	1	3	4								
Snakkerbuorren		3										
Stiens	4	23	12	8								
Tzum		1	2									
Wergea	1											
Wier	1											
Wirdum			1	2								
Wyns		1	2									
Wytgaard	1											
Totaal	105	175	138	90								508



Ministerie van Defensie

**Commando
Luchtstrijdkrachten**

Sectie Luchtmacht
Communicatie

Postbus 8762
4820 BB Breda

06-13045612

www.luchtmacht.nl

Lucoinfo@mindef.nl

Ministerie van Defensie

**Commando
Luchtstrijdkrachten**

Datum 4 januari 2021

persbericht

Luchtmacht blijft actief boven Nederland

Van de Koninklijke Luchtmacht wordt verwacht dat zij 24/7/365 inzetbaar is en blijft waarbij veiligheid voorop staat. Hoewel Nederland veelal binnen zit, vanwege COVID-19, blijft de luchtmacht vliegen. Dit doen we momenteel meer dan normaal boven Nederland, omdat de mogelijkheden in het buitenland nu vanwege COVID-19 beperkt zijn. Dit zal te zien en te horen zijn. De oefeningen en trainingen worden zoveel als mogelijk verspreid over Nederland.

Avond/nachtvliegen

Vanaf volgende week start het vliegprogramma voor 2021. De vliegtuigen en helikopters zullen dan weer dagelijks gaan vliegen. Daarnaast gaan vanaf maandag 11 januari 2021 jachtvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht weer in de avonduren vliegen. In de weken 2, 3, 6, 7, 10 en 11 wordt er van maandag tot en met donderdag gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Op vrijdag vinden de vluchten alleen overdag plaats en de laatste vliegavond is op 18 maart 2021.

De helikopters en transportvliegtuigen oefenen het gehele jaar, ook in de avonduren. Tijdens avondvliegen keren de helikopters uiterlijk om 23.00 uur terug op vliegbasis Gilze-Rijen. Na 22.00 uur keren de helikopters uitsluitend terug op de vliegbasis, wordt er niet lokaal gevlogen en worden er geen circuitoefeningen boven de vliegbasis uitgevoerd.

Trainen in de avond is nodig omdat daadwerkelijke inzet van vliegtuigen en helikopters voornamelijk plaatsvindt bij duisternis. Speciaal voor het vliegen bij duisternis heeft de vlieger de beschikking over sensoren en geavanceerde nachtzichtapparatuur, de zogeheten Night Vision Goggles (NVG). Door deze NVG's ziet de vlieger alles in groentinten en daarbij is het zicht ook nog eens beperkt, alsof de vlieger door twee kokers kijkt. Het trainen is daarom pas zinvol als het volledig donker is.

Het vliegen met de jachtvliegtuigen vindt veelal plaats boven zee, maar het is ook noodzakelijk om tijdens duisternis boven land te vliegen. Hiervoor wordt gebruik

gemaakt van de militaire vlieg- en oefengebieden boven Friesland, Drenthe, Overijssel en Brabant.

Oefeningen

Naast de reguliere trainingen zijn er aan het begin van het jaar ook oefeningen gepland. Zo wordt op 12, 13 en 14 januari samen met de Koninklijke Landmacht geoefend nabij de Marnewaard en de oefenrange op Vlieland. Deze training is nodig om de doelaanwijzers op de grond, de zogenaamde Forward Air Controllers (FAC), op het vereiste niveau te houden.

Helikopters van het Defensie Helikopter Commando (DHC) beoefenen van 25 januari t/m 12 februari tactische elektronische oorlogsvoering boven Midden- en Oost Nederland. De oefening "TAC EW" vindt plaats op weekdays tussen 09.00 uur en 22.30 uur. Gedurende deze oefening worden helikopterbemanningen en loadmasters opgeleid en getraind in omstandigheden waar Electronic Warfare (EW) en het vliegen onder verhoogde dreiging een grote rol speelt. TAC EW is een gezamenlijke oefening van het DHC en eenheden van de landmacht.

Oefenen met bommen

Jachtvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht oefenen in week 4 en 5 op de Vliehors Range op Vlieland in het afwerpen van bommen met explosieve lading. Het gaat om het type MK84 (500 ponders). Van 25 tot en met 28 januari wordt er tussen 10.00 en 15.30 uur geoefend en van 1 tot en met 4 februari tussen 08.30 uur en 15.30 uur. Vliegers trainen dagelijks om hun vaardigheden op peil te houden. Het afwerpen van bommen is één van deze vaardigheden.

Tijdens oefeningen is de Vliehors Range op Vlieland voor publiek gesloten. De grens van het oefenterrein is gemarkeerd met waarschuwborden en tijdens oefeningen voorzien van rode vlaggen. Bij deze trainingsvluchten richt het Bureau Geluidshinder van de Koninklijke Luchtmacht op Texel meetposten in, waarbij de geconstateerde weersomstandigheden en de daaruit voortvloeiende geluidsbelasting bepalend zijn voor het kunnen uitvoeren van de geplande oefeningen. Deze mobiele meetposten staan in direct contact met de verkeerstoren van de Vliehors Range.

Dagelijks vliegprogramma

Naast de bovengenoemde oefeningen wordt, zoals altijd, vanaf de vliegbases dagelijks gevlogen om onze mensen op te leiden en vlieg- en gevechtvaardigheden op peil te houden. Dit doen we veelal samen met onze partners op land zoals de Koninklijke Landmacht, Koninklijke Marechaussee en de politie. Maar ook op zee met de Koninklijke Marine. Alleen zo blijft de luchtmacht inzetbaar op elk moment; om ons luchtruim te bewaken, om missies uit te voeren wanneer gevraagd en civiele autoriteiten te kunnen bijstaan zoals bij grootschalige brandbestrijding.

Informatie

Wilt u meer weten over deze en andere vliegbewegingen? Kijk dan op



luchtmacht.nl/vliegbewegingen of NOS teletekst pagina 766.

Heeft u een vraag of ervaart u hinder van de vluchten dan kunt u dit kenbaar maken via luchtmacht.nl/geluidshinder

Twitter: @Kon_Luchtmacht / @VlbLeeuwarden / @VlbVolkel / @dhcluchtmacht / @VlbEindhoven

Facebook: Facebook.com/Luchtmacht

Instagram: @koninklijkeluchtmacht

Mededeling voor de redactie (niet bestemd voor publicatie)

Wij verzoeken u ruime bekendheid te geven aan bovenstaand persbericht. Voor algemene vragen of persverzoeken naar aanleiding van dit persbericht kunt u contact opnemen met hoofd luchtmacht woordvoering op 06-13045612. Voor specifieke informatie over jachtvliegtuigen, helikopters of luchttransport kunt u contact opnemen met de Secties Communicatie van respectievelijk vliegbasis Volkel, telefoonnummer 0413-276601, vliegbasis Leeuwarden, telefoonnummer 058-2346700, Defensie Helikopter Commando telefoonnummer 0161-296100 en vliegbasis Eindhoven, telefoonnummer 040-2896132.