



> Retouradres Postbus 8762 4820 BB Breda

Zie verzendlijst

Datum: 31-1-2022  
Onderwerp: Vliegbaanregistratie 2021

**Ministerie van Defensie**

**Staf Commando  
Luchtstrijdkrachten  
C4ISR**

*Bureau Geluidhinder, Zonering  
en Rapportering*

Luchtmachtplein 1  
MPC 92 A  
Postbus 8762  
4820 BB Breda  
[www.luchtmacht.nl](http://www.luchtmacht.nl)

**Contactpersoon**

Lkol A.J.P. Hardenbol  
*Hoofd Bureau Geluidhinder,  
Zonering en Rapportering*  
T (0)88 956 2558  
[ajp.hardenbol.01@mindef.nl](mailto:ajp.hardenbol.01@mindef.nl)

**Datum**  
31-1-2022

**Onze referentie**  
CLSK

De Minister van Defensie is belast met de handhaving betreffende de naleving van luchtvaartvoorschriften die bij wet zijn vastgesteld om overschrijding van de geluidszones op en rond militaire luchthavens te voorkomen. Deze handhaving omvat de elementen:

- registratie van de werkelijke geluidsbelasting;
- bewaking van de geluidszones en
- controle op de naleving van de voorschriften met betrekking tot geluid ten aanzien van luchtvaartuigen en vluchttuitvoering.

De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is conform artikel 22 en 24 van het Algemeen Organisatiebesluit Defensie 2013 aangewezen als toezichthouder voor de militaire luchtvaart in het kader van de Luchtvaartwet en de Wet luchtvaart. Een specifiek onderdeel hiervan vormt het toezicht op de handhaving van het militaire luchtvaartgeluid.

De vliegbewegingen op en rond militaire luchthavens worden door de militaire luchtverkeersleiding geregistreerd in het Operationeel Management Informatie Systeem Koninklijke Luchtmacht (OMISKLu). Eindhoven Airport heeft als civiele medegebruiker van vliegbasis Eindhoven een eigen registratiesysteem, waarvan de gegevens gedeeld worden met de militaire luchtverkeersleiding. Na afloop van een kalenderjaar worden deze gegevens door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) verwerkt tot een geluidbelasting rapport.

De berekening is slechts correct als de voorgeschreven vluchtprofielen ook daadwerkelijk worden gevlogen. De gebruikte vliegbanen op de militaire luchthavens worden daarom gedurende het jaar door het bureau Geluidshinder, Zonering en Rapportering (BGZR) steekproefsgewijs gecontroleerd.

BGZR heeft met het Flight track and Aircraft Noise Monitoring System (FANOMOS) de mogelijkheid om de voorgeschreven vluchtprofielen te vergelijken met de daadwerkelijk gevlogen vluchtprofielen.

De uitgevoerde controles zijn hierdoor nauwkeurig uit te voeren en bieden in

voorkomend geval ruimte voor een gedetailleerde analyse en/of evaluatie van de vluchten.

In het geval van een geconstateerde afwijking, wordt deze in samenspraak met de plaatselijke luchtverkeersleiding verklaard. Indien nodig wordt daar een actie aan verbonden, teneinde de toekomstige vluchtuitvoering zo correct mogelijk te laten verlopen.

Foutieve registraties in OMISKLu en/of in de registratie van Eindhoven Airport, worden indien nodig gecorrigeerd. Alle geconstateerde afwijkingen worden vermeld in de bijlage, zodat het eventueel besproken kan worden tijdens vergaderingen van de COVM.

De controles betreffen vliegbewegingen over alle dagdelen. Op de militaire luchthavens Eindhoven en de Kooy worden ook vliegbewegingen tijdens weekenden en feestdagen steekproefsgewijs gecontroleerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

*Hoofd Afdeling C4ISR*

V. Lengkeek EMSD  
Kolonel

**Ministerie van Defensie**

**Staf Commando  
Luchtstrijdkrachten**  
C4ISR

*Bureau Geluidhinder, Zonering  
en Rapportering*

**Datum**  
31-1-2022

**Onze referentie**  
CLSK