

## **Auditcommissie Permanent Geluidsmetnet vliegbasis Leeuwarden (PGMN)**

### **Inbreng voor de COVM vergadering 11 april 2022**

1. Gebruik PGMN: Het PGMN is de afgelopen maanden minder vaak bezocht dan daarvoor. Lag het gemiddelde voor de vorige COVM vergadering op 1063 bezoekers, dit tijdvak (nov., dec., jan. en febr.) is het gemiddelde 956 bezoekers. Reden hiervoor kan zijn dat er na de WIC (na 8 oktober '21) amper meer gevlogen is. In januari en februari is er ook weinig gevlogen. In maart waren de starts en landingen beperkt vanwege het vliegen in Polen. Uit de overzichten blijkt dat zodra er weer meer gevlogen wordt het aantal bezoekers van de website/flightracker toeneemt.

2. Hoogste geluidspieken: Naar aanleiding van een verzoek in de vorige COVM hebben we afgesproken om in onze COVM rapportages voortaan de hoogste geluidspieken op te nemen. Dit zijn dus de uitschieters. De gemiddelde geluidsniveaus liggen (gelukkig) minder hoog.

November 2021: 116,4 en 115,2 dB(A) bij Marsum.

December 2021: 120,8 dB(A) en 20 keer boven de 115 dB(A).

Januari 2022: 117,6 dB(A) en 16 keer boven de 115 dB(A).

Februari 2022: 118,7 dB(A) en 10 keer boven de 115 dB(A).

3. Meetlocaties: Zoals we vorige keer in de COVM gemeld hebben is de contourlocatie in Jelsum niet ideaal. Bij Jelsum hebben we een betere plek gevonden. Vanaf januari staat hier nu een tweede contourpunt. Eerst tot medio april. Binnenkort evalueren we de meetresultaten en gaan we bekijken of deze er langer kan blijven staan. Zo ja, dan kan het oude contourmeetpunt elders ingezet worden. Zo nee, dan blijft het oude contourmeetpunt in Jelsum staan. Het mobiele meetpunt staat nu in Deinum. Deze zal binnenkort verplaatst worden naar een andere locatie.

4. Software meetnet: De software was tot oktober nog niet goed in staat om snel opvolgende geluidspieken van elkaar te onderscheiden. Geluidspieken die teveel in elkaar overliep werd vaak als een geluidsevent gezien. In oktober was de software zover verbeterd, dat alle geluidspieken meegenomen werden. Wel blijft het een uitdaging om alle pieken afzonderlijk te registreren bij bv een formatie die uitklimt met naverbrander. Er wordt gewerkt aan een duurzame verbetering. Op de website van de flightracker is op verzoek van gebruikers een terugspoelknop gekomen. Dit maakt het gebruiksvriendelijker.

5. Vergaderingen: Vanwege de coronabeperkingen hebben we een tijd niet vergaderd. Daardoor is de voortgang minder dan we gehoopt hadden en hebben we niet al onze doelen kunnen behalen. Het formuleren van een advies m.b.t. het instellen van een maximaal geluidsniveau in relatie met gehoorschade hebben we daarom nog niet kunnen afronden.

6. Frequentiemeting: Zoals in de vorige COVM vergadering meegedeeld heeft de F-35 meer laag frequent geluid dan de F-16. De effecten die dit heeft op de geluidsdemping van geïsoleerde huizen wordt onderzocht. Naar verwachting zal dit onderzoek nog wel een half jaar duren. De Stuurgroep "Permanent Geluidsmetnetten" heeft de regie hierover.

7. Vergelijking NLR tabelwaarden F16 en gemiddelde meetwaarden F-35: Mede door de opgelopen vertraging vanwege het minder vaak vergaderen hebben we dit nog niet kunnen afronden. Mogelijk proberen we dit nog voor de COVM vergadering te doen, zodat we dit mondeling kunnen meedelen. Anders volgen z.s.m. daarna onze bevindingen.

8. Overleg basiscommandant: Op 8 maart hebben we overleg gehad met de basisleiding. Belangrijkste onderwerp was de voortgang van het onderzoek beperking geluidshinder F-35. De basiscommandant zal de voortgang in de COVM van 11-4-'22 toelichten. Bijzonder is nog te vermelden dat de omliggende dorpen en wijken benaderd zijn met de vraag welke suggesties zij hebben en waarvan ze vinden dat die door de basiscommandant betrokken moeten worden bij dit onderzoek. We hebben deze suggesties besproken in dit overleg.

9. Afstemming Auditcie Volkel: We hebben overleg gehad met de auditcommissie van vliegbasis Volkel. We kunnen van elkaar leren. Gezamenlijk hebben we nogmaals afgesproken dat de Auditcommissies er niet zijn om de klachten te behandelen. De auditcie faciliteert het goed werken van het meetnet. Het PGMN kan helpen om de oorzaak van de klachten beter te kunnen analyseren.

10. Staatssecretaris: We hopen nog voor de zomervakantie een afspraak met de staatssecretaris van Defensie dhr. C. v.d. Maat te maken en deze bij te praten over de effecten van het PGMN. We hopen dan ook een advies te kunnen geven over gewenst maximale geluidsniveau.