

Aan de Commandant Air Combat Command

Vliegbasis Leeuwarden

Dhr. J. van Deventer

Datum: 9-11-2022

Onderwerp: Tips beperking geluidshinder

Geachte heer van Deventer

Op 22 juli ontvingen we van u een schriftelijke reactie op de door ons aangeleverde tips om de geluidshinder te beperken. De tips hebben we vanuit de regio ontvangen en in ons overleg met u op 21 maart nader toegelicht. Toen heeft u een eerste reactie gegeven en laten weten welke suggesties wel- en welke minder perspectiefvol lijken. In een overleg van u op 16 mei met vertegenwoordigers van omliggende dorpen heeft u zich nog eens laten voeden met de reacties/suggesties vanuit de omgeving en heeft u ook aangegeven welke tips u perspectiefrijk acht.

In onze vergadering van 3 oktober hebben we uw reactie besproken.

We zijn verheugd dat er een onderzoek naar beperking van de geluidshinder wordt gehouden.

Ook zijn we blij met de wijze waarop u dit communiceert met de omgeving en de wijze waarop u ons betreft in het onderzoek. We realiseren ons dat de geluidshinder zal blijven, maar we zijn blij met elke inspanning die geleverd wordt om dit zo beperkt mogelijk te houden.

Enkele highlights die er voor ons uitspringen:

- We begrijpen de redenen waarom zowel de circuitlanding als de straight-in landing noodzakelijk blijven. We hopen dat er nog enige verschuiving in mogelijk is ten gunste van de straight in landingen omdat minder dorpen dan met geluid belast worden.
- Dat de korte baan ook door de F-35 gebruikt kan worden, kan zorgen voor een wat grotere spreiding van het geluid.
- Andere vertrek- en naderingsprofielen worden door u onderzocht. We hebben begrepen dat deze de laatste tijd ook in de praktijk geoefend werden. Het beperken van vliegen boven de dorpen is voor ons van groot belang, evenals het beperken van het gebruik van de auto-throttle tijdens de landing. We wachten met belangstelling de resultaten af.
- We zien beiden winst in het afstemmen van de start- en vliegtijden met het tijdstip van uitkomen van de basisschool en het houden van de schoolpauzes, waarin de kinderen veelal buiten zijn. Van belang is dat er overeenstemming is over het te vermijden tijdsblok. We zijn daarom in overleg met de scholen van de omliggende dorpen gegaan om te kijken of deze uniformiteit te krijgen is. Zodra we daar een goed beeld van hebben, zullen we contact met u opnemen voor de eventuele verdere uitwerking.
- Het gebruik van F-35 simulatoren zorgt voor een aanzienlijke reductie aan vliegbewegingen. We menen te begrijpen dat dit ten opzichte van de F-16 bijna 40% is. Naar verwachting ook bij het avondvliegen. We vinden dat een belangrijke stap voorwaarts.

- Fijn dat u rekening wilt houden met evenementen in de omgeving. We vragen de vertegenwoordigers van omwonenden (Dorpsbelangen/wijkraden) ons de jaarlijkse evenementen door te geven en zullen dit later met u opnemen.
- Het onderzoeken van klachten kan inzage geven welk vliegpatroon minder gunstig is voor de omgeving. Mooi dat u de klachten onderzoekt. Het kan nog versterkt worden door een goed functionerende werkgroep klachten. We hopen dat het komende jaar nog enkele omwonenden bereid gevonden worden zitting in deze werkgroep te nemen.

Met u vinden we het van groot belang om met elkaar in gesprek te blijven over de mogelijkheden om de geluidshinder te beperken. Mochten we naast de gedane verbeteringsuggesties nog meer mogelijkheden zien, dan zullen wij dit met u opnemen. We achten het van groot belang dat de balans die er was ten tijde van de F-16 ook komt ten tijde van de F-35.

Hoogachtend

Namens de Auditcommissie PGMN vliegbasis Leeuwarden

A. Bennen (vz)

bennenalbert@gmail.com

G. Verf (secr)

g.verf@chello.nl

In afschrift aan: COVM vliegbasis Leeuwarden