

Aan de Staatssecretaris van Defensie

Mr. Drs. Ch. A. van der Maat

Ministerie van Defensie

Postbus 20701

2500 ES Den Haag

Datum: 9-11-2022

Onderwerp: Validatie geluidscontouren vliegbasis Leeuwarden

Geachte Staatssecretaris

Op 26 november 2018 heeft uw voorganger staatssecretaris B. Visser het permanente geluidsmetnet vliegbasis Leeuwarden in gebruik gesteld door. Het meetnet verschaft ons veel geluidsdata. Hierdoor worden omwonenden van de vliegbasis goed geïnformeerd over het vliegverkeer en de daarmee onlosmakelijke geluidshinder.

Daarnaast verschaft het ons de mogelijkheid om de geluidscontouren te kunnen valideren met behulp van de gemeten geluidsniveaus. Over het vliegjaar 2020 hebben we het gemiddelde geluidsniveau (in L_{Amax}) van de F-16 en de F-35 bepaald van twee contourmeetpunten, een aan de westkant (Marsum) en een aan de oostkant (Jelsum). We hebben deze geluidswaarde vergeleken met de geluidstabelwaarde die het Nationaal Lucht en Ruimtevaart laboratorium gebruikt bij het berekenen van de geluidscontouren.

Tot onze vreugde kunnen we u meedelen dat deze geluidswaarden nagenoeg overeenkomen voor de F-35. De gemeten geluidsniveaus (gemiddelden) komen dus overeen met de berekende geluidsniveaus op die twee plekken. Dat geeft vertrouwen in de berekening van de Kosteneenheden, zoals het NLR deze toepast.

Binnenkort hopen we ook een dergelijke vergelijking te maken met een meetpunt op de 35 Ke contour. We stellen u graag op de hoogte van onze verdere bevindingen.

Hoewel de F-16 nu weinig meer vliegt vanaf vliegbasis Leeuwarden hebben we ook de gemeten geluidsdata (gemiddelde) van de F-16 vergeleken met de tabelwaarden van het NLR. Bij de starts kwamen deze goed overeen, maar bij de landingen, zowel aan de oost- als aan de westkant, hebben we een verschil geconstateerd dat we opmerkelijk vonden. Bij het meetpunt in Jelsum was het gemeten niveau gemiddeld 4,6 dB(A) lager dan de tabelwaarde. Bij Marsum was het gemeten geluidsniveau gemiddeld 4,2 dB(A) hoger dan de tabelwaarde.

Wij willen u dit verschil onder de aandacht brengen. Niet zozeer omdat het onze regio raakt, maar wel omdat het waardevol kan zijn voor het "ijken" van de geluidstabel van de F-16 en/of het Landelijke project "Meten en Berekenen vliegtuiggeluid"*, waarin Defensie ook zitting heeft.

We hopen hiermee aan te sluiten bij het landelijke beleid om gemeten geluid een sterkere rol te geven in het valideren van de geluidscontouren, zoals in de "Voortgangsbrief PAMV en onderzoeken vliegtuiggeluid" d.d. 11 juli 2022 **, is verwoord.

In afwachting van uw reactie,

Hoogachtend

Namens de Auditcommissie Permanent Geluidsmetnet vliegbasis Leeuwarden

A Bennen (voorzitter)

G. Verf (secretaris)

Binnenbuorren 4,

9034 GN Marsum

Tel: 06-21441323

Email: g.verf@chello.nl

In afschrift aan:

COVM vliegbasis Leeuwarden

*Projectplan Meten en Berekenen Vliegtuiggeluid

<https://open.overheid.nl/repository/rnl-581f3c9f-8453-4b11-8743-1467c07caa0f/1/pdf/projectplan-kamerbrief.pdf>

Hierin staat: om de rol van metingen in relatie tot de geluidberekeningen te vergroten om zo de metingen en berekeningen onderling te versterken. Onderdeel van het project is om de ervaringen van meten bij Defensieluchthavens mee te nemen. Daar waar er verschillen of aandachtspunten zijn, worden die benoemd.

**

<https://open.overheid.nl/repository/rnl-cd04bf573642fa0f8e922d908a14dd83368d5701/1/pdf/voortgangsbrief-pamv-en-onderzoeken-vliegtuiggeluid.pdf>