

Auditcommissie Permanent Geluidsmetnet vliegbasis Leeuwarden (PGMN)

Inbreng voor de COVM vergadering 17-04-2023

Gebruik PGMN:

Maandelijks krijgen we een overzicht van Casper van het aantal gebruikers. In de periode november 2022 tot en met maart 2023 is dat aantal lager geweest dan eerder. Dat zal ongetwijfeld komen door dat in deze maanden er minder vluchten zijn geweest. Het aantal bezoekers was gemiddeld per maand 658. Niet bekend is uit welke omgeving de bezoekers komen.

Hoogste geluidspieken:

Volgens afspraak doen we u hieronder een overzicht van de hoogste geluidsniveaus toekomen. Voor een juiste beeldvorming is het beter om ook de gemiddelde geluidsniveaus te noemen van de contourmeetpunten bij Jelsum en Marsum. We zijn hiermee bezig. We hopen de volgende keer deze te kunnen verstrekken.

November 2022: 1 > 120 dB(A) en 20 x > 115 dB(A), waarvan 18 x in Jelsum en 2x in Marsum. N.B.: De 4 meeste luide passages waren tijdens doorstart.

December 2022: 1x >120 dB(A) en 9 x >115 dB(A), waarvan 9x in Jelsum en 0x in Marsum

Januari 2023: 0x > 120 dB(A) en 17 x > 115 dB(A), waarvan 14x in Jelsum en 3x in Marsum

Februari 2023: 0 x > 120 dB(A) en 0 x > 115 dB(A).

Maart 2023: 1 x > 115 dB(A) in Ingelum. F-35 maakte gebruik van de korte baan ivm renovatie hoofd baan.

Meetlocaties:

Op de 35 Ke contour bij Dronryp hebben we een tijd ons mobiele meetpunt geplaatst. De gemeten geluidsniveaus komen overeen met de geluidsniveaus die gebruikt worden bij het berekenen van de jaarlijkse geluidsbelasting door het NLR. Dat geeft dus vertrouwen in de berekeningen. We willen nog een tijd lang meten op een punt van de 35 Ke contour bij Westeinde, omdat de contour op dat punt als eerste overschreden dreigt te worden. Daarmee willen we nogmaals checken of de berekeningen kloppen. We hebben op verzoek van de basiscommandant tijdelijk een meetpunt op de Bitgumerdyk in Marsum geplaatst zodat de starts (bochtje om Marsum) goed gemonitord kunnen worden. Deze gegevens worden gebruikt om de effecten van het lopende onderzoek door het NLR naar beperking geluidhinder goed te kunnen analyseren.

Afstemming vliegtijden op uitgaan basisscholen en gebruik fietspad:

Met de basisscholen in de omgeving is contact geweest over het tijdstip van uitgaan en over de pauzetijden. De meeste scholen hebben een continuooster en komen om 14.00 uur uit. Enkele scholen iets later. Daarom zou onze voorkeur er naar uitgaan als vliegtuigen ruim voor 14.00 uur gestart zijn, zodat geluidshinder voor kinderen, ouders en leerkrachten beperkt wordt. Deze tijd is ook gunstig voor fietsers die gebruik maken van het fietspad bij Jelsum. Uit tellingen bleek dat na 14.00 uur de intensiteit hier sterk toeneemt. We zullen de basiscommandant verzoeken hier rekening mee te gaan houden.

Omzetting Ke naar Lden valideren met meetcijfers van het PGMN:

Zoals we de vorige keer gemeld hebben willen we de omzetting laten checken op basis van werkelijke geluidsniveaus. Geluidskundige Muchall hebben we geluidsdata verstrekt van de F-35. Hij heeft dit berekend en komt tot de conclusie dat "de gemiddelde lijn door de meest relevante punten bij een geluidbelasting van 35 KE gelijk is aan 61.3 Lden afgerond 61. Dit is de representatieve conversiewaarde van dit onderzoek ter plaatse van de bestaande 35 KE zonegrens. Deze conversiewaarde in Lden op basis van alleen geluidmetingen gedurende 4 maanden kan worden gebruikt bij de overgang van de huidige 35 KE geluidzone naar een Lden geluidzone rond vliegbasis Leeuwarden. Deze conversiewaarde van 61 Lden geeft een gelijkwaardige bescherming tegen geluidhinder op de huidige 35 KE zonegrens uitgedrukt in Lden eenheden ten opzichte van dezelfde geluidbelasting uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke). De 35 Ke-Lden conversie op basis van uitsluitend metingen kan worden vergeleken met een 35Ke conversiewaarde in Lden op basis van berekeningen". Zijn rapport met bijlagen treft u op de site van de COVM aan. Het NLR heeft vorig jaar

de voorlopige Lden contour gepresenteerd. Deze kwam ook op de 61 Lden uit. De Lden contour moet nog berekend worden. Het rapport van Muchall kan dienen als check van die berekeningen. De uitslag voorkomt vele jaren discussie of de overgang nu wel of niet gelijkwaardig is.

Advies normering maximaal geluidsniveau:

De geluidscontouren zijn gebaseerd op een jaarlijkse hoeveelheid geluid. Hiermee worden de omwonenden en passanten dus niet beschermd tegen piekniveaus. Deze zijn ook niet genormeerd. We vinden dat een gemis omdat de F-35 zulke hoge geluidsniveaus kan geven dat dit de kans op gehoorschade vergroot. We vinden dat daar ook een bescherming tegen moet komen. Daarom hebben we een advies opgesteld waarin we pleiten voor een streefwaarde piekgeluidsniveau van maximaal 110 dB(A). Piekniveaus van boven de 115 dB(A) dienen niet voor te komen bij bebouwing en fietspaden. Ons advies is gevoegd bij de stukken van de COVM.

Bezoek staatssecretaris C. v.d. Maat:

Op maandag 3 april heeft de staatssecretaris een bezoek gebracht aan Marsum op uitnodiging van de provincie Fryslân. Eerst vond er bestuurlijk overleg plaats tussen gemeenten, provincie en staatssecretaris. Daarna heeft de Auditcommissie de resultaten van het meetnet gepresenteerd en heeft hem het advies "Normering maximaal geluidsniveau" aangeboden. Daarna heeft hij een bezoek gebracht aan een aantal bewoners van het meest zwaarst belaste gebied in Marsum. Vanuit de Auditcommissie en de bewoners heeft hij tien vragen meegekregen. De staatssecretaris deed de toezegging dat hij voor het eind van dit jaar de vragen wil beantwoorden. We zien terug op een goed gesprek met hem. Meer informatie vindt u op: www.Marssum.info

Gesprek met Auditcommissie Volkel en basiscommandant:

Op 14 maart hebben we een gesprek gehad met de Auditcommissie van Volkel en met de commandant v. Deventer over gemeenschappelijke zaken. De commandant deed verslag van de voortgang van het onderzoek mogelijke beperking geluidshinder. Hij zal dat ongetwijfeld toelichten tijdens de COVM. Volkel gaf aan dat de F-35 voor vergelijkbare hinder zorgt als rondom vliegbasis Leeuwarden. Het aantal klachten is daar ook verdrievoudigd. Voortaan zal er periodiek gezamenlijk (digitaal) overleg plaatsvinden.

Afscheid voorzitter:

Albert Bennen nam afscheid van de Auditcommissie. Hij fungeerde vanaf het begin als voorzitter. We bedankten hem in onze laatste vergadering. Gerard Veldman neemt het voorzitterschap tijdelijk waar, totdat we een nieuwe voorzitter gevonden hebben.