

Taken en verantwoordelijkheden Auditcommissie geluidsmetnetten vliegbases Leeuwarden en Volkel

Conform Instellingsbesluit BS2016021670 heeft de Stuurgroep 'uitvoering motie geluidsmetnetten' de verantwoordelijkheid op zich genomen toe te zien op het optimaal vervullen van de wensen van omwonenden bij het realiseren van de door Defensie te installeren geluidsmetnetten rond de vliegbases Leeuwarden en Volkel. Tijdens de installatie, maar vooral gedurende het operationeel zijn van de permanente geluidsmetnetten en de daarbij horende website, acht de Stuurgroep het wenselijk om onafhankelijk toezicht te houden op het functioneren van alle facetten van de geluidsmetnetten. In overleg met betrokkenen, is ervoor gekozen om de uitvoering van dit onafhankelijke toezicht per vliegbasis uit te laten voeren door een 'Auditcommissie'(AuditCie) die wordt gefaciliteerd door de betreffende Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne(COVM). De AuditCie's signaleren onvolkomenheden en verbeterpunten en melden dit, waar mogelijk met advies, aan de respectievelijke COVM's.

Zoals in 2016 door de Minister van Defensie aan de kamer gemeld, dienen de volgende doelen te worden gerealiseerd:

- a) Monitoren van de bestaande geluidscontouren op een nader te bepalen aantal locaties in de directe nabijheid van het vliegveld; dit zegt iets over de geluidscontour op die specifieke locatie.*
- b) In een nader te bepalen aantal woonkernen microfoons installeren, waarmee de piekgeluidniveaus op die locaties inzichtelijk kunnen worden gemaakt voor de omwonenden.*
- c) Invulling geven aan de mogelijkheid van een mobiele meetpost, waarmee incidenteel, op andere locaties, ook buiten de regio, piekgeluidniveaus kunnen worden gemeten."*

Hieronder volgt een uiteenzetting van hoe de Stuurgroep meent dat de werkzaamheden van deze AuditCie's dienen te worden gerealiseerd, onderverdeeld in taken en verantwoordelijkheden, samenstelling en uitvoering.

Taken en verantwoordelijkheden

Hier wordt zo uitgebreid mogelijk omschreven welke werkzaamheden aan de AuditCie worden toegeschreven. De COVM kan naar behoefte deze opsomming uitbreiden of inperken.

Hoofdtak van de AuditCie is het onafhankelijk toezicht houden op het functioneren van alle facetten van het geluidsmetnet en hierover richting de COVM rapporteren. Zij signaleert onvolkomenheden en verbeterpunten en zal de COVM voorzien van gevraagd en ongevraagd advies.

De volgende deeltaken en verantwoordelijkheden vallen hier in ieder geval onder:

1. De AuditCie zorgt, door het voldoende onderhouden van contacten met de omwonenden, dat zij goed op de hoogte blijft van hetgeen er leeft op het gebied van geluid(-shinder) bij de omwonenden.

2. Meetresultaten van de microfoonopstellingen continu beoordelen op relevantie en waar nodig aanpassingen voorstellen.
3. Continue kwaliteitscontrole uitvoeren op de bij het geluidmeetnet horende website en eventuele verbeterpunten aandragen. Daarbij ook toezien op door Defensie aangeleverde informatie omtrent vliegactiviteiten; hierbij gaat het onder andere om de jaarplanning, het tijdig melden van afwijkingen op jaarplanning, herinneringen kort voor speciale activiteiten zoals nachtvliegen en vliegen in het weekend, en het zo spoedig mogelijk achteraf, voor zover mogelijk, inzicht geven in voorvallen zoals QRA en noodgevallen.
4. Adviseren inzet mobiele meetpost. Initieel vooral voor het optimaliseren van in eerste instantie gekozen locaties voor permanente meetpunten, bijvoorbeeld bij maken van keuze uit locaties met een lagere prioriteit. Uiteindelijk ook voor inzet bij eventualiteiten (nieuwe klachten, aangepaste vliegroutes, etc). Zij zal de inzet laten uitvoeren en dit melden aan de COVM.
5. Toezien op resultaten van de contourmetingen; zodra noemenswaardige verschillen met de berekende contourwaardes wordt geconstateerd, dit melden aan de COVM en in overleg oplossingsrichting bepalen.
6. Aan de hand van de verkregen gegevens van het meetnet en het klachtenverloop, in overleg met Defensie onderzoeken of overlast op enige wijze kan worden gereduceerd. Zo ook na voltooiing vervanging van de F-16 door de F-35 in overleg met Defensie onderzoeken of voor de F-35 gunstigere vliegroutes gekozen kunnen worden om geluidshinder verder te beperken.
7. Bij de reguliere COVM vergaderingen zal verantwoording worden afgelegd door middel van een halfjaarlijkse rapportage waarin naast voortgang op de hoofdtaken, ook incidentele voorvallen worden belicht.

Samenstelling

Voor de samenstelling van de Auditcommissie adviseert de Stuurgroep de volgende uitgangspunten:

1. Gezien de deeltaak, het zekerstellen dat wensen van omwonenden worden meegenomen, zal de kern van AuditCie bestaan uit vertegenwoordigers van diezelfde omwonenden. Voorstel is om per AuditCie minimaal 3 en maximaal 7 omwonenden vertegenwoordigers die samen een goede verdeling van woonkernen rond het vliegveld vertegenwoordigen.
2. De AuditCie zal zelf een voorzitter, wel of niet uit haar midden, selecteren en dit aan de COVM ter goedkeuring voorleggen.
3. Om continuïteit van kennis binnen de AuditCie te waarborgen wordt de aan te stellen leden gevraagd zich in principe voor minimaal 4 jaar te committeren aan de AuditCie. De AuditCie is zelf verantwoordelijk om erop toe te zien dat aflossing van leden gefaseerd zal geschieden, zodat optimaal behoud en overdragen van kennis wordt gegarandeerd.
4. Bij onvoorzien vertrek van leden is de AuditCie zelf verantwoordelijk voor het vinden en aan de COVM voordragen van een nieuw kandidaat lid.
5. Bij bijzondere voorvallen/ontwikkelingen, waar de AuditCie behoefte heeft aan externe expertise om tot een oplossing te kunnen komen, kan zij

direct in overleg treden met Defensie, als eigenaar van het PGMN, om tot externe inhuur over te kunnen gaan.

Uitvoering

Het functioneren van de AuditCie kan worden onderverdeeld in 2 fases. Fase I, de opbouw en installatiefase, gevolgd door fase II, waarin de PGMN'n volledig operationeel zijn en de AuditCie haar taken en verantwoordelijkheden zelfstandig uitvoert.

Fase I kan gezien worden als een opstart fase voor de AuditCie en een afbouw fase voor de Stuurgroep. De Stuurgroep zal al haar kennis en ervaring benutten om aan de ene kant Defensie te ondersteunen bij het realiseren van twee goed functionerende geluidsmeeetnetten rond de vliegbases Leeuwarden en Volkel, en aan de andere kant deze kennis en ervaring zo volledig mogelijk overdragen aan de AuditCie, zodat deze uiteindelijk zelfstandig kan functioneren in fase II. Het moment waarop de geluidsmeeetnetten naar behoren functioneren en de AuditCie leden van mening zijn voldoende te zijn toegerust om zelfstandig de uitvoering voort te zetten, ziet de Stuurgroep als het hebben volbracht van haar taakopdracht om Permanente Geluidsmeeetnetten te realiseren; instandhouding en naar behoren functioneren dient dan verder te worden zeker gesteld door de combinatie van COVM en AuditCie. De Stuurgroep zal zich dan verder enkel concentreren op de andere deeltaak waarvoor zij destijds is opgericht, te weten het begeleiden van de isolatie vraagstukken rond beide vliegbases.