

Inbreng Auditcommissie Permanent geluidmeetnet vliegbasis Leeuwarden

COVM vergadering april 2024.

In de afgelopen zes maanden is de Auditcommissie zes keer bij elkaar geweest. Daarnaast werd er door een deel van de commissie met vertegenwoordigers van de vliegbasis drie keer vergaderd over veranderende vliegpatronen en kregen we uitleg over de behoefte van defensie naar meer oefenruimte in het kader van het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD). Ook werd drie keer overleg gepleegd met vertegenwoordigers van Defensie. In omliggende dorpen/wijken gaven vertegenwoordigers van de Auditcommissie uitleg over het geluidsmmeetnet en over de mogelijkheden om de geluidshinder te beperken. Er vond een keer overleg plaats met de Auditcommissie van Volkel.

Er zijn voorbereidingen getroffen voor het bezoek van de Staatssecretaris op vier december. Tijdens dit gesprek werd de stand van zaken besproken van de uitwerking van het zogenaamde 10 puntenplan. Eind november schreven we een brief over de handhaving van de geluidscntour. Een handhaving die mogelijkkerwijs onder druk staat vanwege het NPRD.

Op de 35 Ke contour aan de zuidkant van de vliegbasis is een tijdelijk meetpunt geplaatst als controle van de berekende geluidscntour met behulp van de gemeten waarden. Over een paar maanden kunnen de gemiddelde geluidsniveaus vergeleken worden met de geluidstabellen die het NLR gebruikt voor de berekening van de contour. Dit meetpunt gebruiken we ook om de effecten van een andere startprocedure ter beperking van het geluid goed te kunnen monitoren. We zijn op zoek naar een betere plek voor het meetpunt aan de Bredyk bij Jelsum. Dit meetpunt zit wat verscholen tussen bomen.

Het NPRD waarop individuele leden van de auditcommissie, evenals dorpen/wijken, gemeenten en provincies een zienswijze hebben ingediend, werd besproken.

Elke maand krijgt de commissie de lijsten gemaild met geluidsniveaus. Deze worden geanalyseerd. We willen graag toewerken naar het instellen van een maximaal geluidsniveau zowel voor Leeuwarden als Volkel. Belangrijk is te weten hoeveel pieken er zijn boven 110 dB(A) of 115 dB(A) en hoe breed die pieken zijn. De resultaten van het NLR onderzoek beperking geluidhinder kan veel hoge pieken verminderen. Ambtelijk is VWS door Defensie op de hoogte gebracht van ons advies.

We besluiten om twee keer per jaar rond de COVM vergadering een update te sturen over onze bevindingen aan externe partijen zoals daar zijn dorps- en wijkwebsites, scholen etc. met een verwijzing naar de COVM website <https://www.covm.nl/de-covms/leeuwarden> en naar de website van de Flighttracker van het geluidsmmeetnet <https://lwr.flighttracking.casper.aero/>.

Bezoekers van het PGMN zullen gezien kunnen hebben dat er een aanpassing is in de kleuren van de meetpunten en tijdsblokken. De meetpunten geven nu duidelijker aan wanneer de grens van 110 dB(A) wordt bereikt door paars te kleuren.

Op 28 maart bespraken we met de basiscommandant, vertegenwoordigers van het Nationaal Lucht en Ruimtevaart Laboratorium (NLR) en vertegenwoordigers van de dorpen en wijken om de vliegbasis heen de resultaten van het onderzoek om de geluidshinder van de F35 bij het starten te beperken. In september zijn een aantal vluchten gemaakt volgens de nieuwe procedure. Het lijkt erop dat de dorpen Marsum en Jelsum tot 10 dB(A) minder hoge geluidspieken krijgen, dat andere dorpen/wijken daar niet extra hinder door krijgen, maar dat Menaam iets meer geluidshinder lijkt te krijgen als het vliegpap wat dichter langs dat dorp gaat. Op voorstel van het NLR zal gedurende drie

maanden gevlogen worden volgens de nieuwe startprocedure om de conclusies met behulp van meer data te kunnen trekken. De Auditcommissie zal dit verder afstemmen met de basisleiding.

Verder zoeken we nog steeds een nieuwe voorzitter.

Meetcijfers op jaarbasis van alle meetpunten gezamenlijk

	2020	2021	2022	2023*
Hoogste piek	122,8 dB(A)	120,8 dB(A)	123,5 dB(A)	119,4 dB(A)
109,9 – <115 dB(A)	391	785	1474	532
>115 dB(A)	58	98	311	112
>120 dB(A)	2	2	18	0

* 2023 is niet representatief, omdat de vliegbasis ca 7 maanden gesloten is geweest vanwege startbaanrenovatie.

Meetcijfers op maandbasis van alle meetpunten gezamenlijk

	11-2023	12-2023	01-2024	02-2024	03-2024
Hoogste piek	117,9 dB(A)	118,5 dB(A)	118,7 dB(A)	117,1 dB(A)	117,7 dB(A)
109,9 – <115 dB(A)	86	100	55	49	71
>115 dB(A)	24	23	6	7	14

NB: De 1e F35 vloog eind november 2019. In 2020 vlogen er nog maar 2 F35's per dag, het squadron werd langzaam opgebouwd. Daarom zie je in 2020 minder vaak hoge pieken dan in 2021. Toen waren er steeds meer F35's. In 2022 waren ze op sterkte. Je ziet dat direct terug in het grotere aantal hoge geluidspieken.