

## Memo nr 11

### Werkzaamheden Stuurgroep 'uitvoering motie geluidsmetnetten' Periode okt '23 – apr '24(LWD)

Nadat de Minister van Defensie in 2016 besloot permanente geluidsmetnetten te installeren rond de vliegbases Leeuwarden en Volkel en Stuurgroep voorzitter, de Friese Gedeputeerde Michiel Schrier, vervolgens ondersteuning van de Stuurgroep hierbij had toegezegd, werden de werkzaamheden van de Stuurgroep in september 2016 vastgelegd in een Instellingsbesluit van de Minister. Hierin staan onder andere de taken en verantwoordelijkheden voor de Stuurgroep uitvoering motie geluidsmetnetten omschreven. In overleg is besloten dat het realiseren van de geluidsmetnetten eerst wordt opgepakt, om vervolgens in een later stadium de taak betreffende de isolatie van woningen rond de vliegbases te adresseren. Dit memo geeft in het kort weer waarmee de Stuurgroep zich gedurende genoemde periode heeft beziggehouden en geeft aansluitend een doorkijk naar de werkzaamheden die worden voorzien voor het komende halfjaar.

#### Gerealiseerde werkzaamheden:

Gedurende deze periode heeft de Stuurgroep haar ondersteuning aan de Auditcommissies van Leeuwarden en Volkel gecontinueerd. De Auditcommissie heeft u hierover separaat geïnformeerd.

Daarnaast is er vooral gefocust op het onderwerp Isolatie zoals dat werd omschreven in de Motie Eijssink, waarin de vraag werd gesteld of de initieel uitgevoerde isolatie maatregelen ook het F-35 geluid afdoende zullen dempen.

Als eerste stap heeft het NIBAG aangegeven het destijds gebruikte geluidsspectrum te willen vergelijken met dat van de F-35, om zo een uitspraak te kunnen doen over hoe de destijds toegepaste isolatie het F-35 geluid in theorie zal dempen.

Als tweede stap zal het NIBAG daadwerkelijke geluidsmetingen uitvoeren op een aantal in overleg met de Stuurgroep geselecteerde woningen die destijds zijn geïsoleerd, om zo ook in de praktijk te kunnen bepalen of die isolatie nog voldoet.

Het NLR heeft eind 2023 haar werkzaamheden ter bepaling van het daadwerkelijke geluidsspectrum van de F-35 afgerond. Hiervoor is gebruik gemaakt van meetgegevens die zijn verzameld m.b.v. het permanente geluidsmetnet rond de vliegbasis Leeuwarden.

Het NIBAG heeft aan de hand van dit NLR rapport een de theoretische vergelijking kunnen uitvoeren en de SG mondeling teruggekoppeld dat de destijds gebruikte isolatie, indien nog in goede staat, het F-35 geluid in het slechtste geval zo'n 1,5 á 2 dB minder effectief dempt. Het volledige rapport over deze theoretische vergelijking volgt.

#### Vervolg werkzaamheden:

In het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2024 zal het NIBAG een begin maken met de afgesproken dempingsmetingen op de geselecteerde woningen rond Leeuwarden en Volkel. Hiermee verwacht men meer gegevens te kunnen verzamelen over de effectiviteit van de destijds aangebrachte isolatie. De eerste resultaten worden eind mei verwacht, waarna de Stuurgroep deze hoopt in het 3<sup>e</sup> kwartaal te kunnen verwerken voor een rapportage aan de COVM tijdens de najaarsvergadering.