

Speech Geluidshinder;

Meneer de Voorzitter,

Ik ben Arthur van Zon, voorzitter van wijkcommissie 5 De Schooten West gerelateerd aan de Stichting Huurders Belang Den Helder.

Voorzitter, commissie leden genodigden en andere aanwezigen.

Ik sta hier met een vraag aangaande het geluidsoverlast veroorzaakt door de Militaire Helikopters die de Kooy gebruiken om hun oefeningen te doen. Dat geluidsoverlast wordt op dit moment het meest waargenomen in de Flats aan de Baljuwstraat en een deel van Heiligharn. Dit blok staat dwars op de windrichting vanaf de Kooy gezien.

Eigenlijk willen we de rapportage van de geluidsnormen die bij die flats zijn of worden gemeten in ons bezit krijgen.

Op de laatste semi open dag van de Kooy zijn Dhr. Simons en ik bij het informatiepunt geweest en hebben daar gesproken met 2 officieren over dit probleem. We hebben onze mailadressen daar op een lijst geschreven en toen hebben de beide officieren ons beloofd dit door te geven aan de legerleiding.

U begrijpt er gebeurde niets. Dus op 19 oktober een mail naar de luchtmacht gestuurd. U begrijpt weer niets. Op 22 november weer een mail gestuurd.

Ik heb daar een kreet voor geleerd tijdens mijn werk bij de Koninklijke Marine;

VEEL BELOVEN, WEINIG GEVEN DOET EEN GEK IN VREUGDE LEVEN.

Maar nu terug naar waar het om gaat.

Er zijn 2 rapporten over dit onderwerp, 1 van het COVM en 1 van de Gemeente, (Nota hogere grenswaarden Den Helder). Wil je beide rapport begrijpen moet je meer hebben gestudeerd dan de gemiddelde Nederlander. Ik vraag me ook wel een klein beetje af of de opstellers WEL kunnen uitleggen wat zij bedoelen.

Ook is er volgens mij geen samenhang tussen beide rapportages. De voorwaarden die de gemeente stelt in zijn rapportage worden niet gehanteerd in het COVM rapportage. In de gemeentelijke rapportage komt het woord Vliegbeweging niet eens voor.

In het COVM rapportage staat op pagina 17 en 30 een curve uit 1983. Daaruit blijkt dat het geluid naar de noordzijde spontaan stopt waar de bebouwing begint terwijl het geluid naar het zuiden een veel groter bereik heeft. Stop geluid dan als er gebouwen staan of komt dat wat beter uit.

Wat mij ook is opgevallen dat er op de pagina's 8 tot en met 13 onder elk staaf diagram staat vermeld (exclusief nachtstraffactor). Hieruit concludeer ik dat er in de donkere uren (nacht) niet wordt gevlogen. Maar ik zal het wel verkeerd begrijpen.

In het verleden is er veel geld geïnvesteerd in de geluidisolatie van de laagbouw in de directe omgeving van het vliegveld.

We praten nu over de hoogbouw (5 etages). En u weet denk ik dat het geluid tegen hogere gebouwen terugkaatst en daar voor overlast kan zorgen. Ik denk dat dat hier speelt en dus de bewoners dat als overlast zien.

In de rapportage van de Gemeente staat dat het maximum aantal dB binnenshuis niet meer dan 33 mag bedragen, ons zijn metingen bekend tussen 40 en 60 dB binnenshuis gemeten in deze flat.

Ik heb aan 1 van de bewoners gevraagd zijn verhaal op papier te zetten. Dit wil ik u niet onthouden.

Ik citeer;

Locatie: Appartementen Baljuwstraat en oost west vleugel Heiligharn.

Totaal 90 woningen met een hoogte van 5 etages.

Deze woningen zijn met de woonkamer, slaapkamer en balkon naar het zuiden gericht en kijken dus rechtstreeks op het vliegveld.

De afstand tussen deze woningen en vliegveld is hemelsbreed ca 500 meter.

Bij vliegbewegingen van de NH 90 moet de televisie harder gezet worden om deze te verstaan. Op het balkon vertoeven is er irritant en is een gesprek niet meer mogelijk. Van ellende ga je maar naar binnen.

Het geluid wordt door muren versterkt, dit wordt zo ervaren.

Mede omdat de gebouwen op het vliegveld zijn gesitueerd aan de zuidkant en het platform en start/landingsbaan aan de noordkant van deze gebouwen geeft een versterkend effect van het geluid.

Ook in de avonduren zijn er regelmatig vliegbewegingen en wel tot 24.00 uur.

Slapen is onmogelijk tot die tijd, mede omdat de helikopter nog een kwartier na de landing de motor stationair laat draaien.

Dit alles heeft grote negatieve invloed op het wooncomfort en de gezondheid van de bewoners.

De vliegbewegingen moeten worden uitgevoerd om de bemanning getraind te houden.

Klagen over deze geluidsoverlast doen de bewoners niet meer. Het vertrouwen in de overheid die dit moet oplossen, is minimaal.

Geluidsisolatie van deze woningen is de oplossing.

Einde citaat.

Ik dank u voor u aandacht en hoop dat dit tot enig resultaat van uw zijde zal leiden.