
Verslag informatiebijeenkomst reactienota zienswijzen notitie Reikwijdte en Detailniveau reactivering luchthaven de Peel 17 januari 2021, online bijeenkomst

Aanwezigen:

Voor deze bijeenkomst is geen overzicht opgemaakt van aan- en afwezig.

Presentaties

Het ministerie van Defensie heeft een zestal presentaties verzorgd tijdens deze bijeenkomst. Deze worden niet beschreven in dit verslag, alle presentaties zijn terug te vinden op deze internetsite:

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/luchthavenbesluiten/downloads/publicaties/2022/01/24/online-informatiebijeenkomst-reactienota-de-peel-19-en-24-januari-2022>

Opening en welkom

Dhr. Achten (provincie Limburg) heet allen welkom.

Introductie

Dhr. Kwast (Defensie) geeft aan dat de reactienota, vergezeld van een aanbiedingsbrief, op 13 december is verzonden naar alle indieners van zienswijzen. In de brief is uitgelegd waar de reactie op ieders specifieke zienswijze te vinden is in de nota.

Dhr. Houba (vertegenwoordiger omwonenden Venray) geeft aan niets ontvangen te hebben. Dat geldt volgens hem voor meerdere mensen. De gemeente Deurne bevestigt dat ook zij niets ontvangen hebben. Defensie gaat na of er iets misgegaan is met de verzending en zal dat zo spoedig mogelijk herstellen. Deelnemers aan deze bijeenkomst kunnen bij dhr. Hoppenbrouwers (secretaris COVM) melden dat zij de stukken niet ontvangen hebben.

De reactienota zal in de COVM behandeld worden op 17 februari 2022. Deze technische briefing is bedoeld om een aantal hoofdpunten uit de zienswijzen nader toe te lichten en te bespreken. Dat stelt partijen in staat om uiteindelijk in de COVM-vergadering een goede reactie te kunnen geven. De punten die nader toegelicht worden zijn:

- Nut en noodzaak;
- Procedure luchthavenbesluit;
- Geluid F35;
- Oefeningen F35;
- MER;
- Natuur.

Na de korte inleidingen is er ruimte voor vragen, opmerkingen en reacties. Het is mogelijk om tot een week na de bijeenkomst aanvullende vragen schriftelijk te sturen aan de secretaris van de COVM. De beantwoording hiervan vindt dan nog voor de behandeling in de COVM plaats.

De reactienota wordt niet gewijzigd naar aanleiding van de COVM-vergadering. Het verslag van die vergadering wordt toegevoegd aan de stukken voor de MER. Het verslag dient daarmee als een soort instructie bij het opstellen van de MER.

Er worden 2 informatieavonden georganiseerd die toegankelijk zijn voor een breed publiek. Deze vinden online plaats op 19 en 24 januari 2022. Ook de verslaglegging hiervan wordt toegevoegd aan de stukken voor de MER. Als er groeperingen, zoals dorpsraden etc., zijn die nadere toelichting over de reactienota wensen dan is Defensie bereid dat te verzorgen.

Dhr. Broeren (provincie Noord-Brabant) geeft aan dat in de aanbiedingsbrief de mogelijkheid van beroep tegen het luchthavenbesluit wordt genoemd. Daar wordt echter niet vermeld dat op grond van de Crisis- en Herstelwet decentrale overheden uitgesloten zijn van bezwaar en beroep.

Presentatie “Nut en Noodzaak”

Dhr. Olav Spanjer verzorgt de presentatie namens Defensie.

Mevr. Aquina (gemeente Helmond) geeft aan dat er op Maastricht-Aachen Airport al geruime tijd sprake is van afname van activiteiten. Is daar ook rekening mee gehouden bij het zoeken naar ruimte? Dat is meegenomen, maar er is momenteel geen ruimte voor militair medegebruik van deze luchthaven. Ook tijdens overleg met de provincie Limburg (mede-eigenaar) is de mogelijkheid van gebruik van deze luchthaven nooit als optie genoemd.

Dhr. Roerink (gemeente Venray) vraagt of er ook gezocht is naar ruimte in België, Noord-Frankrijk of Duitsland. Het is bekend dat België en Duitsland weinig tot geen ruimte hebben, maar er is niet uitgebreid gezocht naar ruimte op buitenlandse luchthavens. Het verplaatsen van mensen en materieel is kostbaar en de uitzenddruk onder personeel is reeds hoog. Er wordt ook al veel geluid geëxporteerd. 7 toestellen blijven permanent in de Verenigde Staten voor trainingsdoeleinden. Er worden ook oefeningen in het buitenland en buitenlandse missies gehouden. Daar zit een wederkerigheid in, andere landen willen dan ook in Nederland komen oefenen. Daardoor neemt de geluidsbelasting weer toe. Bovendien moet een aantal toestellen in Nederland blijven voor nationale doelen. In het MER kan desgewenst meer aandacht besteed worden aan de verkenning van mogelijkheden voor verplaatsen van activiteiten naar het buitenland.

Mevr. Buter (gemeente Deurne) merkt op dat de grootste zorg de leefbaarheid in de regio betreft. Er is enig begrip voor nut en noodzaak maar er wordt een oproep gedaan om in de MER heel concreet te zijn om zo goed mogelijk antwoord te geven op de vragen uit de regio.

Mevr. Maas (Land van Cuijk) merkt op dat de luchthavens Volkel en De Peel binnen haar gemeente liggen. De impact kan daarom groot zijn en ze ondersteunt de opmerking van mevrouw Buter daarom. Heeft de omzetting van de geluidsnorm van KE naar LDEN geleid tot extra geluidsruidte op De Peel? Dat is niet het geval.

Dhr. Broeren geeft aan dat het aanwijzingsbesluit van de vliegbasis Twente pas in 2017 is ingetrokken. Is er nog gekeken om die basis weer aan te kopen en in gebruik te nemen? Ja, daar is naar gekeken. Dat vliegveld is verkocht en is geen militair vliegveld meer, er is nog maar zeer beperkt geluidsruidte aanwezig. Dit wordt niet haalbaar geacht.

Presentatie “Procedure Luchthavenbesluit”

Dhr. Bert Kwast verzorgt de presentatie namens Defensie.

Dhr. Stortelder (gemeente Deurne) geeft aan dat er inmiddels jurisprudentie is waaruit blijkt dat er beroep aangetekend kan worden zonder dat er een zienswijze is ingediend. De jurisprudentie daarover zal hij aan Defensie toesturen. Hoe verhoudt de planning van het luchthavenbesluit zich tot de invoering van de omgevingswet? Dhr. Soer (Royal Haskoning) geeft aan dat deze procedure niet wijzigt omdat de Wet Luchtvaart nog niet opgaat in de Omgevingswet. Dat geldt ook voor de procedure van de MER. Voor de vergunningen voor uitvoering zullen andere procedures gaan gelden. Het advies van de commissie MER wordt facultatief na de invoering van de omgevingswet. Defensie geeft aan dat advies in te zullen winnen.

Dhr. Broeren geeft aan dat in de reactienota sprake is van overleg over de behoeftestelling vanuit Defensie. Kan dat nog aanleiding zijn tot wijziging van de voorgenomen activiteiten? Voor de vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming, de WABO-vergunning en de MER moeten alle activiteiten goed in beeld gebracht worden. De behoeftestelling zal daaraan voorafgaand dus gereed moeten zijn.

In de nota staat dat De Peel waarschijnlijk het eerste luchthavenbesluit krijgt met een LDEN-geluidscontour. Wordt dat in het ontwerp luchthavenbesluit al opgenomen? Ja, dat zal het geval zijn.

Dhr. Huijs (gemeente Venray) vraagt om een meer gedetailleerde planning van procedures zodat de gemeente daarop kan anticiperen. Defensie geeft aan dat het niet mogelijk is om een betrouwbare gedetailleerde planning te maken. Er zijn te veel variabelen en onzekerheden om dat te doen. Om te beginnen is al niet te voorspellen hoe lang de voorbereiding van de aanvraag van een Wnb-vergunning zal duren. Defensie zegt toe de COVM voortdurend zo goed mogelijk op de hoogte te zullen houden van ontwikkelingen en planningen voor zover die beschikbaar zijn.

Presentatie “Geluid”

Dhr. Peter Hardenbol verzorgt de presentatie namens Defensie.

Dhr. Tielemans (gemeente Boekel) vraagt namens de gemeenteraad van Boekel of de reactivering van De Peel zal leiden tot extra geluid a.g.v. verkeer tussen Volkel en De Peel. Het geluid kan als gevolg van verkeer tussen de luchthavens wat toenemen. Te verwachten veranderingen in het wegverkeer zullen in het MER worden onderzocht. De meeste vliegtuigen stijgen op om naar noordelijk en zuidelijk gelegen oefengebieden te vliegen. Het zal echter ook voorkomen dat er bewegingen tussen De Peel en Volkel plaatsvinden. Dat zal lokaal leiden tot meer geluid. Als daar overlast van ervaren wordt dan zal dat uit de klachtenregistratie blijken en kan daar op geanticipeerd worden. De geluidscontour van Volkel verandert niet.

Dhr. Van Ooij (vertegenwoordiger omwonenden Deurne) vraagt of de genoemde 3600 vliegbewegingen zijn gebaseerd op de F16 of op de F35. Dat is gebaseerd op de F35.

Is de geluidsruimte in Volkel toegenomen omdat er in de Peel de afgelopen jaren geen gebruik gemaakt is van de beschikbare ruimte? Dat is niet het geval. Beide luchthavens hebben afzonderlijke geluidsruimte en die neemt niet toe. Sterker nog: in het luchthavenbesluit Volkel is met de keuze voor de zgn. Niemeskantvariant de geluidzone zelfs verkleind.

Dhr. Broeren vraagt of proefdraaien en warmdraaien afzonderlijke begrippen zijn. Proefdraaien vindt plaats na het uitvoeren van kleine reparaties, waarna het toestel weer in gebruik genomen kan worden. Dat betreft klein onderhoud, groot onderhoud vindt plaats in Woensdrecht. Warmdraaien vindt doorgaans plaats bij helikopters en is voor de F35 op de Peel niet van toepassing.

Mevr. Kompier (gemeente Venray) meldt dat bij het bestuur en onder de inwoners van de gemeente Venray grote zorgen zijn over de geluidsoverlast. Hoe gaan die inwoners betrokken worden bij het proces? Is er ook nog een mogelijkheid dat de reactivering niet doorgaat? Alles wat de leefbaarheid aangaat zal concreet zichtbaar gemaakt worden in de MER. Ook bij de vergunningsprocedures, Kosten Effect Analyse en het gezondheids belevingsonderzoek wordt het overleg met de omgeving gegaan. Het ligt niet in de lijn der verwachting dat de reactivering niet door zal gaan.

Dhr. Roerink merkt op dat een circuitvlucht niet altijd een start- of landing betreft. Draagt zo'n vlucht ook bij aan het vullen van de geluidsruimte ook als het toestel de grond niet raakt? Ja,

dat is het geval. Dat geldt ook voor een doorstart, daarbij is het niet maatgevend of het toestel daadwerkelijk de grond raakt.

Dhr. Broeren vraagt of incidenteel gebruik, zoals bijvoorbeeld helikopteroefeningen, ook meetellen in de geluidsbelasting. Dat is het geval.

Dhr. Kisters (vertegenwoordiger omwonenden Gemert-Bakel) stelt dat de LDEN-contour toch afwijkt van de KE-contour. Er is eerder gesteld dat dit niet het geval zou zijn. De nieuwe rekenmethodiek zorgt voor minimale verschillen tussen beide contouren. Er wordt gekozen voor de LDEN-contour die het meest overeen komt met de huidige KE-contour.

Presentatie “MER”

Dhr. Christiaan Soer van Royal Haskoning verzorgt de presentatie.

Mevr. Maas vraagt of het rapport over ultra fijnstof in de omgeving van Schiphol ook betrokken is bij de ontwikkelingen rond De Peel. Dat is nog niet het geval, maar luchtkwaliteit is onderdeel van de MER en daar zal het in meegenomen worden.

Presentatie “Oefeningen”

Dhr. Olav Spanjer verzorgt de presentatie namens Defensie.

Er zijn geen vragen gesteld n.a.v. deze presentatie.

Presentatie “Natuur”

Dhr. Hans van Gasteren verzorgt de presentatie namens Defensie.

Er zijn geen vragen gesteld n.a.v. deze presentatie.