

---

**CONCEPT Verslag vergadering COVM De Peel  
11 maart 2021, online videovergadering**

---

Aanwezig:

- Dhr. R.J.H. Burlet Gedeputeerde provincie Limburg (voorzitter)
- Dhr. H. Hoppenbrouwers Rijksvastgoedbedrijf (secretaris)
  
- Dhr. R. Broeren Beleidsmedewerker luchtvaart provincie Noord-Brabant
- Mevr. I. Cortenbach Provincie Noord-Brabant
- Dhr. D. Demmers Ministerie van Defensie
- Dhr. B. Achten Provincie Limburg
- Dhr. P. Hardenbol Ministerie van Defensie, staf luchtmacht
- Mevr. G. Horsten Gemeente Bergen
- Dhr. J. Houba Vertegenwoordiger omwonenden Venray
- Dhr. B. Kwast Ministerie van Defensie, DG Beleid
- Dhr. M. van Ooij Vertegenwoordiger omwonenden Deurne
- Dhr. J. Verstraaten Wethouder gemeente Boxmeer
- Dhr. B. Vogel Vertegenwoordiger omwonenden Helmond
- Dhr. L. Winants Burgemeester gemeente Venray
- Dhr. M. van Ooij Vertegenwoordiger omwonenden Deurne
- Dhr. O. Spanjer Ministerie van Defensie, luchtruimzaken
- Dhr. P. de Wit Gemeente Gemert-Bakel
- Dhr. F. Kisters Vertegenwoordiger omwonenden Gemert-Bakel
- Dhr. P. Huijs Gemeente Venray
- Dhr. R. Vrugt Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Dhr. J. Teeuwen Vertegenwoordiger omwonenden Bergen
- Dhr. V. Heling Ministerie van Defensie
- Mevr. G. Buter Burgemeester gemeente Deurne
- Mevr. A. Slingenberg-Koch Ministerie van Defensie
- Mevr. A. Craenmehr Gemeente Boxmeer
- Mevr. C. Bakker Ministerie van Defensie
- Dhr. D. van Roosmalen Gemeente Asten
- Dhr. E. van Dijk Gemeente Someren
- Mevr. F. Dingemans Brabantse Milieufederatie
- Dhr. C. Soer Royal Haskoning DHV
- Dhr. R. van Duijn Ministerie van Defensie

Afwezig:

- Mevr. D. Blok Burgemeester gemeente Someren (vervanging)
- Mevr. A. Maas Wethouder gemeente Helmond (technische problemen)
- Dhr. M. van Veen Burgemeester gemeente Gemert-Bakel (vervanging)
- Dhr. M. van Egmond Ministerie van Defensie (vervanging)

7 personen hebben de vergadering als toehoorder bijgewoond.

## 1. Welkom door de voorzitter van de COVM De Peel

De voorzitter heet iedereen welkom en meldt de volgende afmeldingen:

- Mevr. Dilia Blok, wordt vervangen door dhr. Eric van Dijk;
- Dhr. Frank Marcellis, wordt vervangen door dhr. Van Duijn;
- Dhr. Jos van Hoeij;
- Dhr. Michel van Veen, wordt vervangen door Patrick de Wit;
- Dhr. Marcel van Egmond, wordt vervangen door André Bongers (als toehoorder)

Er hebben zich tevens een aantal mensen gemeld die de vergadering als toehoorder wensen bij te wonen.

## 2. Vaststelling agenda en ingekomen stukken

Naast twee ingekomen stukken die op de agenda staan is er een stuk nagezonden van dhr. Houba. Er is tevens een stuk nagezonden met daarin de reactie van Defensie op zijn vragen. De voorzitter stelt dat de vragen vrij uitvoerig beantwoord zijn en stelt voor inhoudelijke behandeling van resterende vragen tijdens de volgende vergadering te doen. De heer Houba licht toe dat hij de behoefte had enkele zaken m.b.t. openbaarheid en communicatie aan de orde te stellen. Hij stemt in met behandeling van resterende vragen tijdens de volgende vergadering en dankt de secretaris voor zijn acties om pers en belangstellenden in de gelegenheid te stellen de vergadering bij te wonen.

De agenda wordt vastgesteld.

## 3. Verslag vorige vergadering, 30 oktober 2019

Pagina 3:

Onder "A. Luchtvaartnota" heeft de heer Kwast zich niet juist uitgedrukt. Hij stuurt de secretaris een aangepaste tekst toe.

Deze tekst is nagezonden en luidt:

*De zin die begint met "In de alternatieven is gekeken naar Eelde" moet als volgt verder gaan "...: de geluidsruimte daar is klein (35 Ke contour Eelde is ca. 4,5 km<sup>2</sup>, 35 Ke contour De Peel is ruim 18 km<sup>2</sup>), waardoor Eelde voor jachtvliegtuigen 10% van de verkeersmogelijkheden van De Peel biedt. Jachtvliegtuigen kunnen hier dus nauwelijks terecht."*

Dhr. Houba meldt dat er teruggekomen zou worden op het doel van de COVM, dat is vooralsnog niet gebeurd. De voorzitter geeft aan dat tijdens de volgende vergadering aan de orde te stellen.

Mevrouw Buter vraagt naar de gedane toezeggingen door bewindslieden. De heer Kwast zal daarover een tekst toesturen aan de secretaris t.b.v. het verslag.

Deze tekst is nagezonden en luidt:

*Op 22 februari 2010 schreef staatssecretaris De Vries in antwoord op schriftelijke vragen over het project vervanging F-16 van de vaste commissie van Defensie van de Tweede Kamer: "Zoals onder meer gemeld met de antwoorden op vragen van 16 oktober 2009 (Kamerstuk 26 488, nr. 200) gelden de wettelijke 35 Ke geluidszones als randvoorwaarde voor het operationele gebruik in Nederland." Op 15 december 2014 stuurde minister Hennis een rapport van het NLR over de verwachte geluidsbelasting van de F-35 naar de Kamer, als bijlage bij de Verwervingsbrief F-35 (Kamerstuk 26 488, nr. 369). Verwijzend naar dat rapport schreef minister Hennis: "De conclusie van het NLR is dat de F-35 kan worden ingezet binnen de geluidszones op Leeuwarden en Volkel."*

Pagina 7:

De heer van Ooij heeft gevraagd om een totale belasting per gemeente, dat staat niet op de actielijst. Dhr. Achten zal dit samen met de secretaris nagaan en dhr. Van Ooij daarover berichten.

Mevr. Lemkes stelt dat de terugkoppeling van de heroverweging van het ministerie inzake het uitsluiten van bezwaarmogelijkheden voor overheden niet heeft plaatsgevonden. De heer Kwast heeft nog geen antwoord gekregen van het ministerie van I&W. Dit punt wordt aan de actielijst toegevoegd.

Pagina 8:

Dhr. Houba vraagt naar het standpunt van de gemeente Helmond inzake de voorkeur voor een KEA of MKBA. Mevrouw Maas neemt niet deel aan de vergadering, dus deze vraag kan nu niet beantwoord worden.

Dhr. Houba vraagt naar de terugkoppeling van de het gesprek tussen de voorzitter en gedeputeerde Lemkes van de provincie Noord-Brabant. Het gesprek heeft plaatsgevonden en er is afgesproken dat er zaken onderling afgestemd worden en waar mogelijk zullen beide provincies gezamenlijk optreden.

#### **4. Voorbereiding luchthaven besluit**

De heer Kwast geeft aan dat de reactienota op de zienswijzen nog niet gereed is. Ruim voor de volgende vergadering (juni) zal dat waarschijnlijk wel het geval zijn. Er wordt gezien of er een afzonderlijke vergadering voor wordt ingelast. Het is niet mogelijk om de nota tot in detail door te spreken. Er zal een thematische toelichting en discussie georganiseerd worden.

De heer Kwast licht toe dat Defensie positief ingaat op het verzoek van de gemeente Venray inzake tot het uitvoeren van een KEA. Er zal samengewerkt met Venray en ook de gemeente Gemert-Bakel in de voorbereiding en uitvoering. Mevrouw Buter vraagt of er een stappenplan is voor de totstandkoming van een luchthavenbesluit zodat gemeenten zich kunnen voorbereiden op wat komen gaat. De heer Kwast geeft aan dat de heer Soer daar tijdens zijn presentatie op in zal gaan. Een KEA behoort niet tot de voorgeschreven stappen bij de totstandkoming van een luchthaven besluit. Momenteel wordt de aanvraag van een vergunning inzake de Wet Natuurbescherming voorbereid. Er is eerder een indicatieve tijdslijn gedeeld, daar zit echter een grote mate van onzekerheid in.

Dhr. Houba vindt het onbegrijpelijk dat de betreffende gemeenten niet zelf een onafhankelijk onderzoek instellen. Er is sprake van tegenstrijdige belangen. Voor hem staat vast dat een MKBA een beter en ruimer instrument is dan een KEA. Bij andere luchthavens is reeds de keuze gemaakt voor een MKBA. Hij pleit ervoor dat gemeenten zelf een onafhankelijke MKBA laten uitvoeren zonder inbreng van Defensie.

Mevr. Lemkes vraagt of er in de MER aandacht kan zijn voor het feit dat de berekende en gemeten geluidsbelasting vaak van elkaar verschillen. De heer Kwast geeft aan dat de operationele geluidsmeetnetten in Volkel en Leeuwarden mede ten doel hebben een vergelijking tussen gemeten en berekende geluidsbelasting te maken. De conclusies daarvan zullen openbaar gemaakt worden en kunnen betrokken worden bij de MER.

Dhr. Winants geeft aan dat er in Venray een uitvoerig debat gevoerd is over de keuze tussen een KEA of een MKBA. Er was binnen de gemeenteraad een grote meerderheid voor een KEA. Vanzelfsprekend wordt de KEA objectief en onpartijdig uitgevoerd.

#### **5. Luchtruimherziening**

Er wordt een presentatie verzorgd door dhr. Rene Vrugt, directeur van het programma luchtruimherziening. Dhr. Olav Spanjer van het Directoraat Generaal Beleid van Defensie zal samen met hem vragen beantwoorden. De presentatie wordt ter beschikking gesteld aan de COVM.

Dhr. Van Ooij vraagt of de oefengebieden rond Volkel en in Twente naar het noorden worden verplaatst? Dhr. Spanjer geeft aan dat het gebied in het zuidoosten (TRA12) gaat verdwijnen en

dat daarvoor het gebied in het noorden groter wordt gemaakt. Voor het gebied in het oosten komt een soortgelijk gebied terug, maar van een andere vorm. Het verdwijnen van het oefengebied in het zuidoosten betekent niet dat er niet gevlogen zal worden van en naar De Peel. De oefengebieden zijn gelegen op grotere hoogte (minimaal 2 km) en bedoeld voor specifieke oefeningen. Oefeningen op grotere hoogte zijn wel hoorbaar, maar in mindere mate als bij opstijgen en landen.

## **6. Procedure voorbereiding van een luchthavenbesluit**

De heer Christaan Soer van Royal Haskoning DHV geeft een presentatie. De presentatie wordt ter beschikking gesteld aan de COVM.

De voorzitter vraagt of de vertraagde invoering van de omgevingswet ook gevolgen kan hebben voor het nemen van een luchtvaartbesluit. Dat is volgens dhr. Soer niet het geval.

Dhr. Huijs vraagt of Defensie een vrijwillig advies van de commissie MER gaat inwinnen over het luchthavenbesluit. Dhr. Kwast antwoord daarop bevestigend.

Dhr. Van Ooij vraagt wat er in de presentatie bedoeld wordt met de termen “straks” en “uiteindelijk”. Dhr. Soer licht toe dat “straks” het moment is dat de omgevingswet in werking treedt en “uiteindelijk” is het moment waarop de ruimtelijke componenten van de Wet Luchtvaart opgenomen worden in de omgevingswet.

Dhr. Van Ooij vraagt of de presentatie toegestuurd kan worden en of die gedeeld mag worden. Dhr. Soer past de presentatie op enkele punten iets aan en dan kan deze gedeeld worden.

Mevr. Dingemans geeft aan dat een luchthavenbesluit voor een militaire luchthaven geen regels bevat voor externe veiligheid en luchtkwaliteit en vraagt of dat nog gaat wijzigen. Dhr. Soer geeft aan niet te weten of daar beleidsinhoudelijk wijzigingen in op zullen treden. Dhr. Kwast weet ook niet of daar al besluitvorming over heeft plaatsgevonden. Hij zal daar navraag naar doen.

Dhr. Van Ooij vraagt naar de het uitstel voor de datum waarop het luchthavenbesluit genomen zou moeten worden, wat is de status daarvan? Dhr. Kwast geeft aan dat er sinds 10 december 2020 een voorstel bij de tweede kamer ligt om de geldigheidsduur van het huidige luchthavenbesluit te verlengen. Er is verzocht die termijn tot eind 2029 te verlengen. Daarmee is de termijn voor het nemen van een luchthaven besluit in overeenstemming met de overgangswetgeving van de omgevingswet. Hij spreekt de hoop uit in 2024 een luchthavenbesluit voor De Peel te hebben.

## **7. Volgende vergadering**

De volgende vergadering vindt plaats op **donderdag 10 juni, 15.00 – 17.00 uur**. Afhankelijk van de dan geldende coronamaatregelen zal dat digitaal of in het gemeentehuis te Venray plaatsvinden.

## **8. Rondvraag**

Mevr. Horsten vraagt naar de planning van de belevingsvlucht. De heer Kwast geeft aan dat die nog niet gepland is als gevolg van het coronavirus. De vlucht zal vergezeld gaan van een voorlichtingsbijeenkomst die nu lastig te organiseren is. Bovendien zou een belevingsvlucht in deze tijd een vertekend beeld geven omdat mensen meer thuis zijn.

De voorzitter sluit de vergadering.

---

Actiepuntenlijst COVM vergadering de Peel 11 maart 2021.

Actiepunt	Actie	Actienemer	Afgedaan
130220/1	Het huishoudelijk reglement, informatie over de voorlichtingsgroep en een regeling voor de vervanging van leden.	Voorzitter iom defensie	Nee, volgende vergadering
130220/3	Lijst met alle gegevens van de leden voor de leden, de externe lijst wordt beperkt tot naam, functie, organisatie en een centraal tel.nr. en e-mailadres.	Secretaris	Interne lijst is verspreid. Lijst op de COVM site volgt
130220/10	Het doel van de COVM zal voor de volgende vergadering worden geagendeerd.	Secretaris/defensie	Nee, volgende vergadering
110321/1	Nagaan of de geluidsbelasting per gemeente in beeld kan worden gebracht	Secretaris/defensie	Nee
110321/2	Stand van zaken heroverweging uitsluiten bezwaarmogelijkheid overheden doorgeven	Secretaris/defensie	Nee
110321/3	Nagaan of een nieuw luchthavenbesluit regels kan stellen op het gebied van externe veiligheid en luchtkwaliteit	Secretaris/defensie	Nee