

Jaarrapportage meldingen geluidhinder Luitenant-Generaal Bestkazerne 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de jaarrapportage over de geluidhinder in 2021. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande jaar op te nemen. Doel van de rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

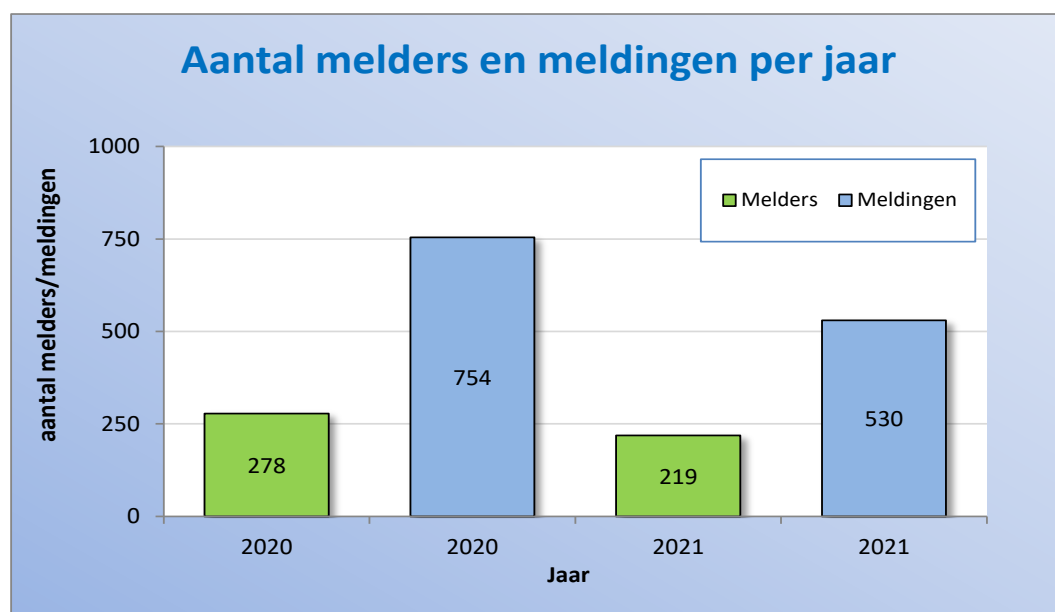
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor 2021 als voor 2020. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1: Melders en meldingen

Aantal meldingen	2020		2021	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	1	131	0	0
26-75	4	187	3	140
11-25	2	24	5	79
1-10	271	412	211	311
Totaal	278	754	219	530

3. Melders en meldingen

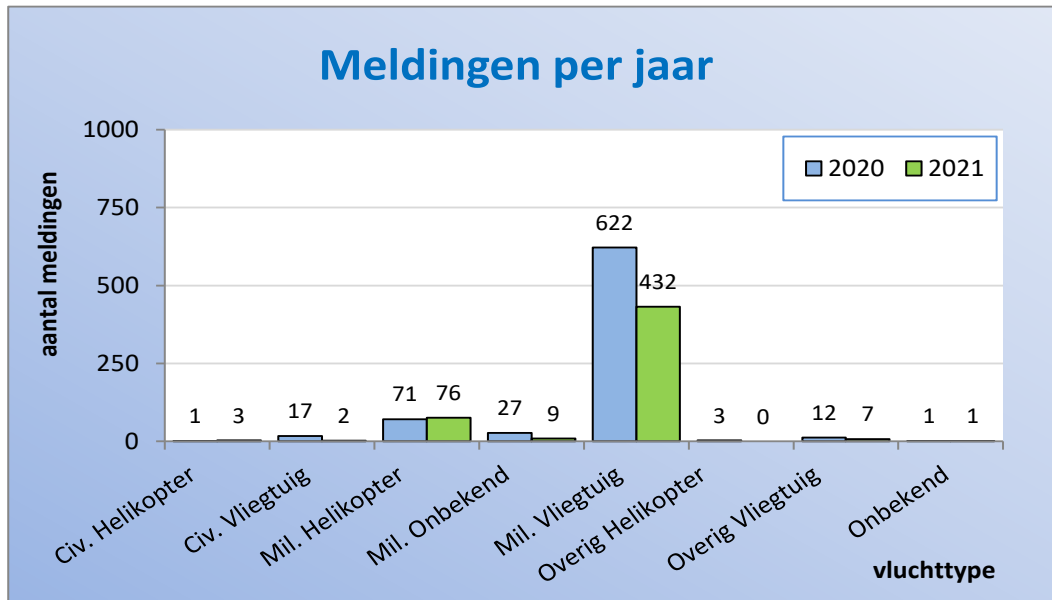
De aantallen voor het aantal meldingen en melders zijn grafisch weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1: Verdeling melders en meldingen

4. Meldingen: per vluchttype

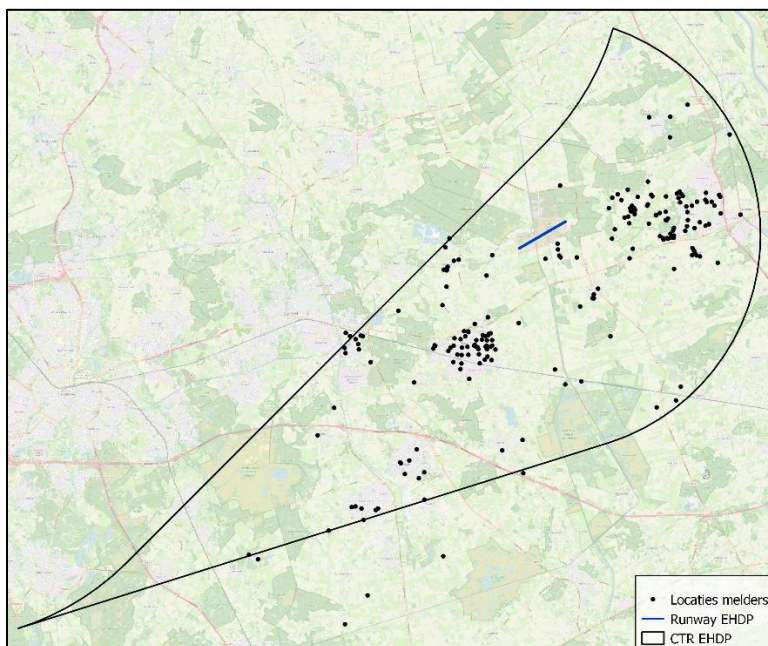
In Figuur 2 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige jaar opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een meldingen te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”.



Figuur 2: Verdeling van de meldingen naar vluchttype

5. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

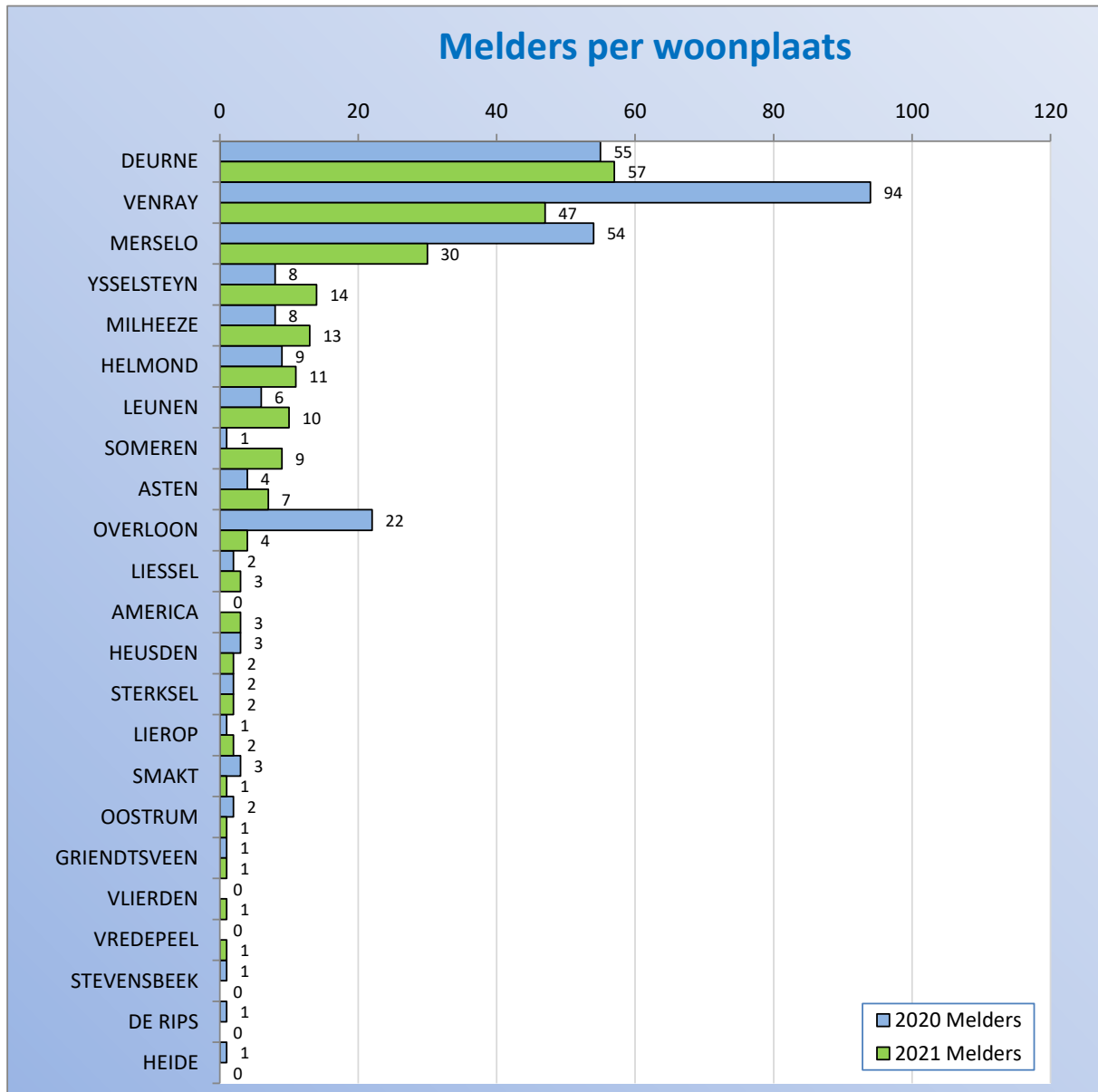
Figuur 3 geeft aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het jaar 2021.



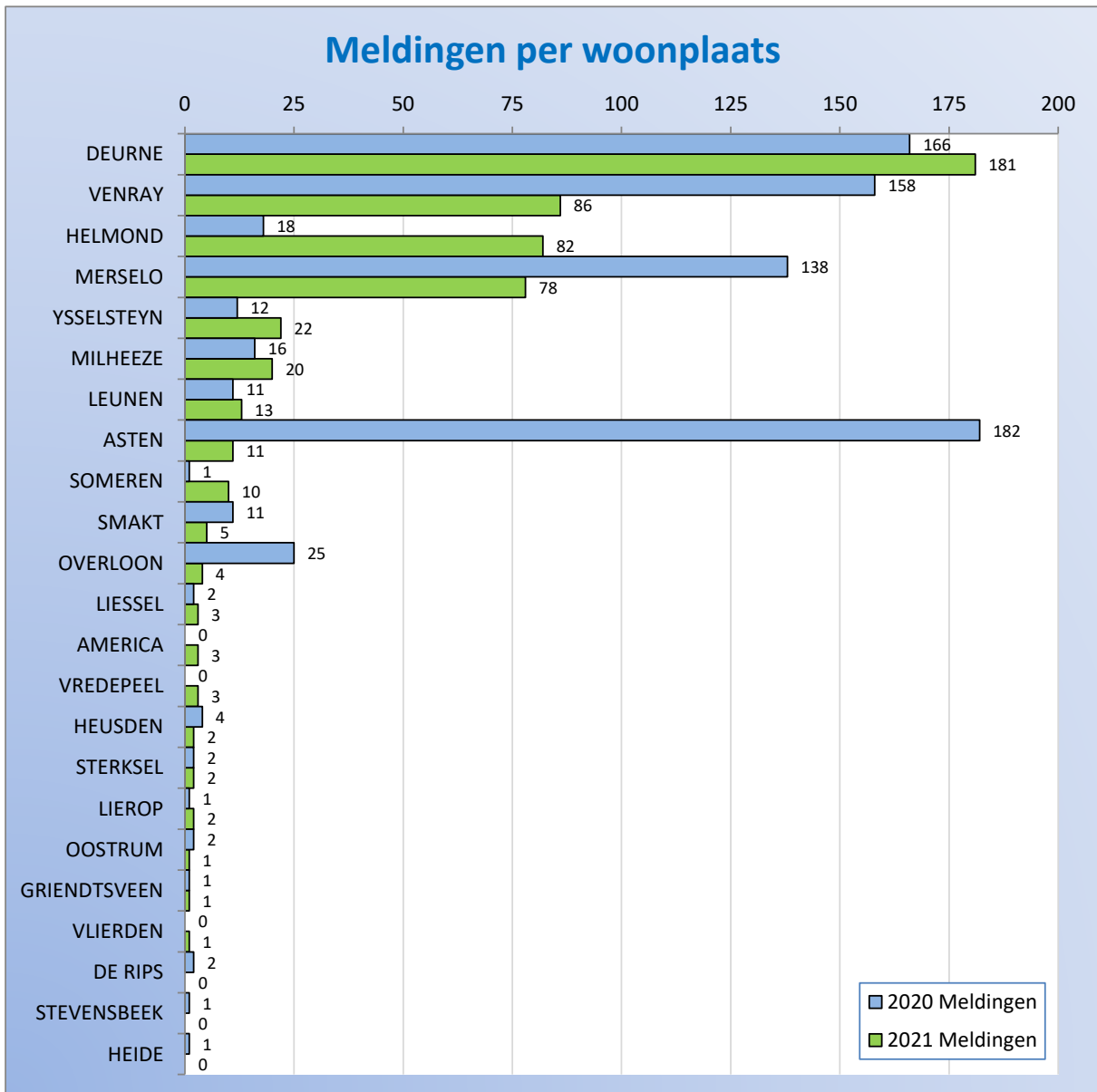
Figuur 3: Locaties van melders rondom de vliegbasis

6. Meldingen en melders per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide jaren meldingen ontvangen.



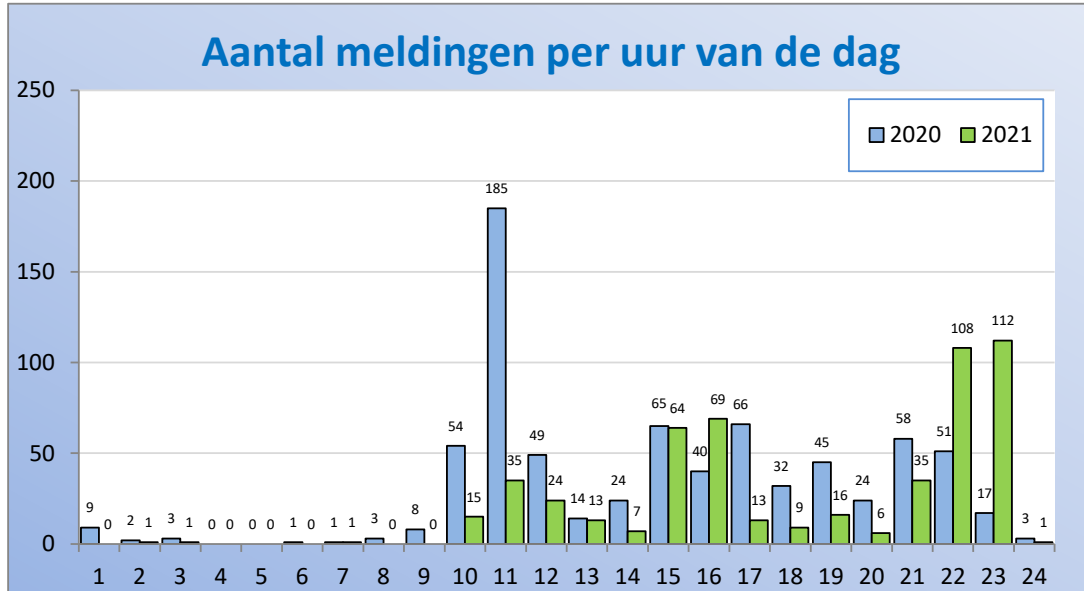
Figuur 4: Melders per woonplaats



Figuur 5: Meldingen per woonplaats

7. Meldingen: verdeling over het etmaal

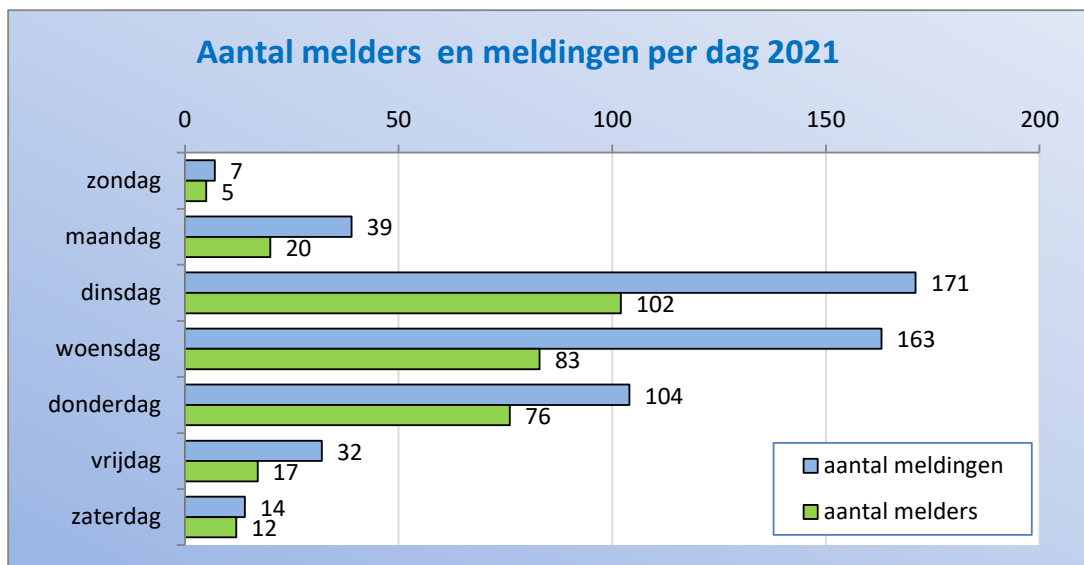
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 6: Verdeling van meldingen over het etmaal

8. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 7¹. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).

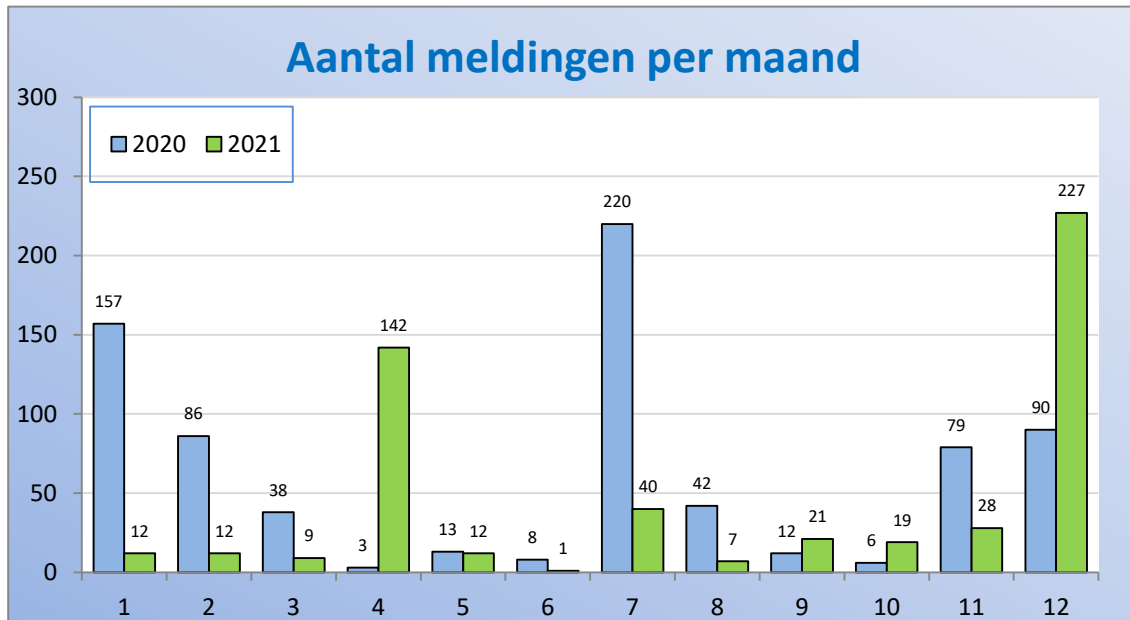


Figuur 7: Verdeling van meldingen over de dagen van de week

¹ Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 1.

9. Melders en meldingen: verdeling over de maanden van het jaar

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar maanden van het jaar is weergegeven in Figuur 8. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8: Verdeling van meldingen over de maanden van het jaar

10. Bijzonderheden in de achterliggende jaren

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

2021

18 mei 2021

Woensdag 19 en donderdag 20 mei vinden er bepaalde testen plaats op onze LBK kazerne, locatie baankop Venray, met een vliegtuig van Skyline. Het vliegblok zal op beide dagen van 08.00 tot 09.45 zijn, waarbij zal worden gevlogen via vooraf afgesproken patronen, naderend en kruisend.

Dinsdag 25 mei vliegen een tweetal Apache helikopters naar de LBK kazerne voor een initiële test, locatie baankop Venray. Het vliegblok zal zijn van 10.00 tot 16.00 maar het merendeel van de tijd zullen de helikopters aan de grond blijven.

2 juli 2021

In week 27 van 2021 vindt een training van het Defensie Helikopter Commando (DHC) en het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando plaats. Tijdens deze training, waarbij vliegende eenheden en grondeenheden zijn betrokken, staat de integratie en samenwerking van deze eenheden centraal. De dagelijkse vliegblokken vinden plaats van 5 juli tot en met 09 juli tussen 09.00 en 16.30 uur.



1 september 2021

Nederlandse en Duitse militairen trainen van 6 tot en met 17 september in omgeving Noord-Brabant en Limburg tijdens oefening CERBERUS KNIFE. Luchtverdedigers van Nederland en Duitsland trainen samen in omgeving Boekel, Deurne, Gemert, Oirschot, Overloon, Uden, Venray en Vredepeel ter voorbereiding op de taak om in 2023 gereed te staan als onderdeel van NAVO's snelle interventie eenheid. De NAVO kan indien nodig deze interventiemacht binnen 5 tot 30 dagen overal ter wereld inzetten.

De oefening CERBERUS KNIFE is een binationale oefening met Nederlandse en Duitse luchtverdedigers. Doelstellingen tijdens de oefening zijn onder andere het correct kunnen uitvoeren van besluitvormingsprocessen, verplaatsingen en het uitvoeren van luchtverdedigingsoperaties. De Nederlandse (NASAMS) en de Duitse (LeFlaSys) luchtverdedigingswapensystemen worden gezamenlijk ingezet. De omgeving kan militairen tegenkomen tijdens verplaatsingen over de weg (overdag en 's nachts), verder zal er op verschillende momenten in de oefening gevlogen worden met drones en ook een privaat-vliegtuigje zal op bepaalde momenten worden ingezet als vliegend doelaanbod.

Luchtverdedigingsoefeningen spelen zich grotendeels gesimuleerd af. Na het opbouwen van de wapensystemen en het commando-element wordt er in het zogeheten 'blik', de containers waar de militairen zich in bevinden, gesimuleerde luchtverdedigingstrainingen uitgevoerd. Er wordt geen gebruik gemaakt van oefenmunitie in civiel terrein (m.u.v. militaire oefenterreinen). In oktober dit jaar zal er met de wapensystemen gevuurd worden op een schietterrein op Kreta, Griekenland. Door de omgeving actief te informeren probeert Defensie de omgeving bewust te maken van de militaire aanwezigheid.

NAVO interventiemacht

De NAVO interventiemacht bestaat uit eenheden met verschillende reactietijden. De Nederlandse en Duitse luchtverdedigers vallen onder het snelst inzetbare deel. De eenheden van de NAVO interventiemacht veranderen om de 12 maanden. De Nederlandse en Duitse luchtverdedigers zijn in 2023 aan de beurt om gereed te staan.

Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando

Het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando (DGLC) verdedigt het luchtruim vanaf de grond. Het beschermt vitale objecten, eenheden en gebieden van Nederland én bondgenoten. Met geleide raketten schakelt de eenheid vliegtuigen, helikopters, raketten, artillerie, mortieren en drones uit.

NASAMS

Het Norwegian Advanced Surface-to-Air Missile System (NASAMS) kan met zijn sensoren en AMRAAM-raketten (Advanced Medium Range Air-to-Air Missile) luchtdreigingen op middellange afstanden uitschakelen.



LeFlaSys

LeFlaSys is een luchtverdedigingssysteem voor de korte afstand, ter bescherming van grondtroepen. Het bestaat uit Stinger-raketten en radarsystemen. Het is inzetbaar onder alle weersomstandigheden en zeer mobiel.

30 september 2021

Vanaf dinsdag 5 t/m vrijdag 7 oktober vliegen er van 09.30 uur tot uiterlijk 16.30 uur in verschillende blokken civiele vliegtuigen rond de omgeving De Peel. Krijgsmachtpersoneel (ook van andere NAVO-landen) leren bij de School Grond Lucht Samenwerking om samen te werken met vliegtuigen en helikopters. De training in omgeving De Peel staat in het teken van het aanvragen van luchtsteun. De militairen die luchtsteun aanvragen noemen we ook wel Joint Terminal Air Controllers (JTAC). De JTAC is een gekwalificeerde operator die in staat is om, vanuit een vooruitgeschoven positie, gevechtsvliegtuigen, aanvalshelikopters en bewapende UAV's aan te sturen boven het inzetgebied. De JTAC wordt vaak gezien als een missie essentiële functie vanwege het belang van luchtsteun bij hedendaagse Speciale Operaties.

19 november 2021

Militaire oefening Egret Challenge in omgeving de Vredepeel

Militairen van het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando zijn van 22 november t/m 3 december aan het trainen tijdens oefening Egret Challenge. U als omwonende kan in de eerste week van de oefening militaire voertuigen zien rijden over straat, of militairen tegenkomen in nabijgelegen oefengebieden. In de tweede week van de oefening verplaatsen de militairen zich richting Havelte. In Havelte zal ook een vliegbeweging plaatsvinden op 30 november door een civiel-vliegtuig.

Onze militairen oefenen met het NASAM-wapensysteem voor luchtdreigingen op de middellange afstand en het Stinger Weapon Platform Fennek voor de korte afstand (tot 5 kilometer). Het leerjet-vliegtuig wat op 30 november boven Havelte vliegt fungeert als doelaanbod, waar de wapensystemen gesimuleerd op kunnen oefenen.

6 t/m 10 december vliegbewegingen boven de Peel

Van maandag 6 t/m vrijdag 10 december wordt er gevlogen boven de Peel. De training staat in het teken van het aanvragen van luchtsteun. De militairen op de grond die deelnemen worden hierin opgeleid. De militairen die luchtsteun aanvragen noemen we ook wel Joint Terminal Air Controllers (JTAC). De JTAC is een gekwalificeerde operator die in staat is om, vanuit een vooruitgeschoven positie, gevechtsvliegtuigen, aanvalshelikopters en bewapende UAV's aan te sturen boven het inzetgebied. De JTAC wordt vaak gezien als een missie essentiële functie vanwege het belang van luchtsteun bij hedendaagse Speciale Operaties.

Militaire Basisopleiding voor luchtverdedigers te zien op YouTube

Het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando (DGLC) heeft de Algemene Militaire Opleiding (AMO) voor het eerst vastgelegd. Deze is sinds deze week te zien op het YouTubekanaal van de Koninklijke Landmacht. Inmiddels is het DGLC bezig met de voorbereidingen van de derde lichting van de opleiding. Halverwege 2021 ging de tweede lichting van de AMO bij het DGLC van



start. Van de 33 rekruten werd een deel gevolgd in hun opwerktraject tot militair. In 18 weken tijd kregen zij alle basisprincipes van het militair zijn aangeleerd. Zichtbaar in de serie is o.a. militaire zelfhulp en kameradenhulp, wapenhandelingen, militaire ethiek, kaartlezen en op bivak. De serie genaamd 'Target Locked' is een vijfdelige serie die de komende weken te zien is op het YouTube-kanaal van de Koninklijke Landmacht. De eerste aflevering is al te zien op YouTube. De AMO in de Vredepeel is onderdeel van een proeftuin waarbij het hele traject van werving, selectie, opleiding en plaatsing lokaal op de Luitenant-generaal Bestkazerne in de Vredepeel plaatsvindt. De AMO op de Vredepeel is een unieke basisopleiding binnen de Nederlandse krijgsmacht, want zowel militairen van de land- als luchtmacht worden samen opgeleid tot militair. Dit past bij het karakter van het DGLC wat bestaat uit Land- en Luchtmachtmilitairen.

29 november 2021

Vliegbeweging 30 november van 09.00 tot 11.00 uur en van 13.00 tot 15.00 uur boven de Peel

In de vorige Peemail las u een bericht over de luchtverdedigingsoefening Egret Challenge die van 22 november t/m 3 december plaatsvindt. De vliegbeweging die gepland stond voor Havelte verplaatst zich naar laagvlieggebied De Peel. Het learjet-vliegtuig fungeert als doelaanbod waar de wapensystemen gesimuleerd op oefenen.

Vliegbeweging 30 november:

09.00 tot 11.00 uur

13.00 tot 15.00 uur

Onze militairen oefenen met het NASAM-wapensysteem voor luchtdreigingen op de middellange afstand en het Stinger Weapon Platform Fennek voor de korte afstand (tot 5 kilometer).

6 t/m 9 december vliegbewegingen boven de Peel

Van maandag 6 t/m donderdag 9 december wordt er gevlogen boven de Peel. De training staat in het teken van het aanvragen van luchtsteun. De militairen op de grond die deelnemen worden hierin opgeleid. De militairen die luchtsteun aanvragen noemen we ook wel Joint Terminal Air Controllers (JTAC). De JTAC is een gekwalificeerde operator die in staat is om, vanuit een vooruitgeschoven positie, gevechtsvliegtuigen, aanvalshelikopters en bewapende UAV's aan te sturen boven het inzetgebied. De JTAC wordt vaak gezien als een missie essentiële functie vanwege het belang van luchtsteun bij hedendaagse Speciale Operaties.

Vliegbewegingen:

Maandag t/m woensdag tussen 14.00 tot uiterlijk 22.00 uur

Donderdag tussen 14.00 tot uiterlijk 18.00 uur.

14 december 2021

Op donderdag 16 december trainen helikopters van het Defensie Helikopter Commando samen met Luchtmobiele Brigade op en rondom de omgeving van de Luitenant-generaal Bestkazerne tijdens de oefening Joint Falcon. Het doel van de oefening is om de samenwerking tussen lucht- en grondeenheden te trainen. Zowel op het gebied van commandovoering als inzet. Chinook- en Cougar



transporthelikopters zetten grondtroepen af en halen de troepen weer op. Apache gevechtshelikopters bewaken gedurende de oefening het luchtruim. Gezamenlijk worden er verschillende scenario's beoefend. Het gezamenlijk optreden zal overdag plaatsvinden.

2020

5 maart 2020

De Luitenant-generaal Bestkazerne in Vredepeel is een bekende militaire locatie in de regio op de grens van Limburg en Noord-Brabant. Minder bekend is wat er achter de kazernespoorten gebeurt en welke mensen er precies werken. Op dit moment zijn wij op zoek naar nieuwe enthousiaste medewerkers uit de regio. Daarom zijn we een project, genaamd proeftuin, gestart waarbij we op lokaal niveau een groot aantal nieuwe mogelijkheden hebben gekregen om nieuw personeel te werven, te begeleiden en zelfs op eigen kazerne volledig op te leiden. Voor het huidige personeel hebben we extra mogelijkheden om hen te behouden voor Defensie of indien gewenst te begeleiden naar werk buiten de organisatie.

Omdat wij weten dat u erg geïnteresseerd bent in wat er bij werkgevers in uw regio gebeurt bieden wij u de gelegenheid om meer informatie te krijgen over werken op de kazerne in Vredepeel. Daarom nodigen wij u ook uit bij de presentatie over werken bij luchtverdediging voorafgaand aan de commando-overdracht. Ook is er een mogelijkheid tot vragen en stellen we fotomateriaal te beschikking.

Bij het afscheid van een luchtmachtcommandant is het traditie om een fly-by door een vliegtuig of helikopter van de Koninklijke Luchtmacht uit te voeren als teken van waardering voor de commandant, indien dit met een trainingsvlucht is te combineren. Wij verzoeken uw achterban hierover te informeren.

14 mei 2020

Defensie onderzoekt bestrijding dronedreiging

Steeds vaker gebruiken krijgsmachten, maar ook staatloze groeperingen, drones als wapen. Inmiddels zijn ze al ingezet bij aanvallen op Russische militaire bases in Syrië en olie-installaties in Saudi-Arabië. Een nieuwe Defensie-afdeling moet Nederland weerbaarder maken tegen dronedreigingen. De afdeling onderzoekt hoe om te gaan met uiteenlopende dreigingen van unmanned aircraft systems (UAS). Het project voorziet ook in de aanschaf van materieel UAS te onderscheppen.

Defensie onderzoekt met welke combinatie van mensen, middelen en manieren de drone-dreiging tegen is te gaan. Dit gebeurt in het project Initiële Counter-UAS-capaciteit. Hier worden ook mogelijke scenario's voor de verschillende krijgsmachtdelen onderzocht. De technologische ontwikkeling van drones gaat razendsnel. Ze worden steeds kleiner, kunnen langer en volledig autonoom vliegen en zelfs in formatie met grote aantallen. De anti-dronecapaciteit in dit project richt zich op de kleinere typen, tot 20 kilo.



Nieuwe onderscheppingscapaciteit

Voor het bestrijden van grotere UAS heeft Defensie al verschillende luchtverdedigingssystemen, zoals het Patriot-, Amraam- en Stinger-raketverdedigingssysteem. Deze systemen zijn ondergebracht bij het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando (DGLC) in Vredepeel. Deze eenheid werkt nu al met 2 UAS-detectiesystemen: het Discus-camerasysteem en Squire-radars.

Binnen het nieuwe project wordt onderzocht welke onderscheppingscapaciteit daar voor de korte termijn bij moet komen. Dat kan een netsysteem zijn of kleine kanon- of raketsystemen. Maar ook de ontwikkeling van lasers als onderscheppingssysteem voor de toekomst wordt bekeken. Eventueel nieuw materieel wordt ondergebracht bij het DGLC. Defensie heeft ook middelen om radiosignalen te blokkeren.

Geen blauwdruk

Er bestaat geen blauwdruk voor de beoogde counter-UAS-capaciteit. Verschillende eenheden die in uiteenlopende omgevingen opereren, hebben te maken met UAS-dreiging. Daarom onderzoekt Defensie ook met verschillende specialisten welke oplossingen er zijn voor specifieke dreigingen en scenario's en welke systemen daar het beste bij passen.

De spanning in de wereld is voelbaar en de dreiging van terrorisme actueel. Het toenemende gebruik van drones in dit verband maakt het uitbreiden van counter-UAS-capaciteit noodzakelijk. Maar ook particulieren gebruiken drones regelmatig op een ongewenste of zelfs gevaarlijke manier bijvoorbeeld in de nabijheid van vliegvelden of grote groepen mensen.

16 juni 2020

Defensie lanceert website over Luchthavenbesluit militaire vliegbases

Vandaag gaat de website live waarop geïnteresseerden uiteenlopende informatie kunnen vinden over het onderwerp Luchthavenbesluit (LHB) voor militaire vliegbases. Reden hiervoor is dat informatie over dit specifieke thema meer toegankelijker, overzichtelijker en makkelijk vindbaar moet zijn. Daar is behoefte aan zo lieten belanghebbenden en omwonenden van vliegbasis weten waar LHB-procedures lopen.

Informatie over LHB is vaak ingewikkeld en verspreid beschikbaar. De site zet aan tot een centrale plek waar begrijpelijke informatie te vinden is, maar waar ook vragen gesteld kunnen worden. De website is terug te vinden via:

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/luchthavenbesluiten/luchthavenbesluit-de-peel>.

Burenmailing

Defensie zoekt naar de beste manieren om belanghebbenden te informeren en contact te leggen. Daarom wordt naast de website ook een burenmailing opgestart voor de omgeving van De Peel. Via een burenmailing is de Luchtmacht al in contact met omwonenden en belangstellenden van andere vliegbases. Hierin staat specifieke regionale informatie over oefeningen, trainingen en allerlei andere onderwerpen die nieuwswaarde hebben voor de omgeving.

Om de mailing voor De Peel op te starten, verzamelt de Luchtmacht e-mailadressen van inwoners en belanghebbenden van De Peel. Bent u geïnteresseerd? Geef dan uw e-mailadres door waarop u de



informatie wil ontvangen. Graag onder vermelding van 'aanmelding voor burenmailing' via: informatiedepeel@mindef.nl. Uw gegevens worden alleen gebruikt voor de verzending van de mailing. U kunt te allen tijde opzeggen als u geen informatie meer via de mail wilt ontvangen. Uw gegevens worden dan uit de database verwijderd.

Luchthavenbesluit De Peel

Vorig jaar is voor voormalige vliegbasis De Peel een procedure opgestart met het voornemen om te komen tot een nieuw LHB voor de Luitenant-generaal Bestkazerne. Defensie is evenals iedere andere organisatie gehouden aan wet- en regelgeving. Zo mag de Luchtmacht alleen opereren vanaf een militaire vliegbases als er een LHB is vastgesteld. Voor De Peel en enkele andere velden lopen er momenteel procedures om te komen tot hernieuwde of nieuwe besluiten.

De Luchtmacht opereert vanaf verschillende vliegbases in Nederland: Volkel, Gilze-Rijen, Eindhoven, Leeuwarden en Woensdrecht. Vorig jaar zomer is aangekondigd dat de Luchtmacht de Luitenant-generaal Bestkazerne in de Peel weer wil reactiveren als vliegbasis. De reden is dat de Luchtmacht voor haar operaties meer geluidsruimte in Nederland nodig heeft. In 2012 sloot luchtmachtbasis De Peel en veranderde de basis in een landmachtkazerne. De geluidsruimte is blijven bestaan, onbenut en nog steeds beschikbaar. Het voornemen tot reactivering baart mensen begrijpelijkerwijs zorgen en roept veel vragen op in de omgeving van de Peel. Defensie wil die vragen zo goed mogelijk beantwoorden, uitgebreide informatie verstrekken en de inwoners in staat stellen in gesprek te gaan met Defensie.

6 juli 2020

Wij informeren u graag over een militaire oefening in uw gemeente en/of omgeving die deze week plaatsvindt. Apache gevechtshelikopters van het Defensie Helikopter Commando oefenen aanstaande woensdag 8 juli samen met eenheden van de Koninklijke Landmacht in omgeving De Peel. Tijdens deze oefening voeren grondtroepen van de landmacht diverse tactische opdrachten uit en krijgen daarbij luchtsteun, zogeheten Close Air Support, van Apache gevechtshelikopters. Hiermee wordt de geïntegreerde lucht- en grondsamenwerking getraind tussen verschillende eenheden.

13 juli 2020

Wij informeren u graag over een militaire oefening in uw gemeente en/of omgeving die deze week plaatsvindt. Apache gevechtshelikopters van het Defensie Helikopter Commando oefenen deze week op en rondom Luitenant-generaal Best kazerne samen met grondtroepen van de landmacht. Tijdens deze oefeningen voeren ze diverse tactische opdrachten uit en krijgen daarbij luchtsteun, zogeheten Close Air Support, van Apache gevechtshelikopters. Hiermee wordt de geïntegreerde lucht- en grondsamenwerking getraind tussen verschillende eenheden.

14 juli 2020

In aanvulling op onderstaand bericht willen we u informeren dat naast Nederlandse Apache gevechtshelikopters ook enkele Nederlandse F-16 gevechtsvliegtuigen deze week zullen deelnemen. Ook buitenlandse F-16's, Tornado gevechtsvliegtuigen en civiele Albatros vliegtuigen ondersteunen de training van de grondtroepen. Het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando neemt zelf niet deel aan de oefening. De oefening zal plaatsvinden tot en met 16 juli.



28 september 2020

Wij informeren u graag over de militaire oefening BASIC Strike in uw gemeente en/of omgeving die volgende week plaatsvindt. In week 41 wordt de grond-lucht samenwerking en het leveren van luchtsteun voor grondtroepen getraind; de zogenaamde Close Air Support (CAS) procedures. Het trainen van de grondeenheden zal gebeuren met Belgische Marchetti trainingsvliegtuigen en de L-39 Albatros Jet-Trainer. De training zijn gepland tussen 09.00 en 17.00 uur.

Noodzaak

CAS is een vorm van directe luchtondersteuning aan grondtroepen, waarbij militaire gevechtsvliegtuigen vuursteun leveren op korte afstand voor de eigen troepen die in benarde situaties zitten. CAS vergt een grote mate van coördinatie tussen lucht- en grondeenheden en daarom is goede training noodzakelijk. Op langere termijn kan deze training nu, levens redden later tijdens missies in het buitenland.

1 oktober 2020

Extra capaciteit voor Nederlandse luchtverdediging

De Nederlandse luchtverdediging krijgt extra capaciteit tegen dreiging van gevechtshelikopters en -vliegtuigen. Per 1 oktober 2020 is er een nieuwe eenheid die vijandelijke doelwitten kan uitschakelen met STINGER-raketten, die ze vanaf de schouder lanceren. De speciale manier van optreden maakt het mogelijk om militairen op de grond te beschermen tegen acute luchtdreiging op korte afstand.

Het nieuwe STINGER-peloton is voornamelijk bestemd om snel inzetbare eenheden zoals het Korps Mariniers en 11 Luchtmobiele brigade goed te kunnen ondersteunen. Ook kunnen deze STINGER-teams worden ingezet aan boord van schepen. Met de oprichting van dit peloton krijgt het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigings Commando (DGLC) na jaren van bezuinigingen weer een nieuwe eenheid onder haar commando. De officiële oprichting van dit STINGER-MANPAD peloton heeft vandaag plaatsgevonden op de thuisbasis van de luchtverdediging te Vredepeel.

Nieuwe dreiging

Nederlandse militairen krijgen tijdens hun optreden steeds vaker te maken met verschillende soorten dreiging vanuit de lucht. Naast vijandelijke vliegtuigen en gevechtshelikopters, zien we tegenwoordig steeds vaker onbemande luchtvaartuigen die op korte afstand bedreigend kunnen zijn voor militairen op de grond. Om onze militairen ook in dit spectrum te kunnen beschermen, gebruikt het DGLC onder andere de STINGER-raket. De betrouwbare STINGER-raket, is zowel van voertuigen, als vanaf de schouder te lanceren. Het nieuwe peloton zal zich gaan richten op de lancering vanaf de schouder.

Nieuw personeel

De nieuw opgerichte eenheid bestaat uit speciaal getrainde teams die snel en flexibel kunnen opereren. De luchtverdedigers van het STINGER-peloton moeten in staat zijn om met de best getrainde eenheden van de krijgsmacht op pad te gaan voor het leveren van de luchtverdediging zoals de luchtmobiele eenheden en mariniers. Voor het vullen van het peloton wordt personeel



vanuit het DGLC ingezet maar zijn ook nieuwe militairen aangesteld. Deze nieuwe militairen hebben een versneld sollicitatietraject doorlopen wat onderdeel is van een beproeving voor het nieuwe personeelssysteem voor defensie. Een deel van deze nieuwe militairen beginnen 19 oktober aan de Algemene Militaire Opleiding die voor het eerst op de Luitenant-generaal Bestkazerne wordt gegeven. Het DGLC heeft een traject opgestart om kandidaten binnen 1 dag volledig te keuren en aan te stellen bij de eenheid. Daarna volgen de militairen hun opleidingen op de kazerne en worden ze in de Peel te werk gesteld.

Aan het einde van hun contract begeleid het DGLC hun van werk-naar-werk of kijkt naar toekomstmogelijkheden binnen de krijgsmacht. Hiermee hoopt de eenheid een nog aantrekkelijkere werkgever te worden in de regio.

19 oktober 2020

Algemene Militaire Opleiding voor het eerst op De Peel

Vandaag ging de eerste Algemene Militaire Opleiding (AMO) bij het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando van start. 33 Enthousiaste rekruten meldden zich vandaag bij de luchtverdedigingseenheid om te beginnen als militair. De AMO is onderdeel van een proef waarbij het hele traject van werving, selectie, opleiding en plaatsing op de Luitenant-generaal Bestkazerne in De Peel plaatsvindt. De AMO is de eerste basisopleiding waarbij zowel militairen van de land- als luchtmacht samen worden opgeleid.

De mannen en vrouwen krijgen in 18 weken tijd alle basisprincipes van het militair zijn bijgeleerd. Zo krijgen ze bijvoorbeeld les in zelfhulp kameradenhulp, wapenhandeling, militaire ethiek, kaartlezen en bivak. Ondanks het coronavirus gaat de opleiding onder aangepaste omstandigheden door. Zodoende staan we er als Nederland als nodig heeft. Nu en in de toekomst. Wel worden de RIVM-richtlijnen in acht genomen en waar dat niet mogelijk is dan zal er een uitgebreide analyse plaatsvinden en maatregelen genomen worden om besmettingsrisico's zover mogelijk te beperken.

Proef

De nieuwe militairen hebben een versneld sollicitatietraject doorlopen wat onderdeel is van een beproeving voor het nieuwe personeelssysteem voor defensie. Het DGLC heeft een traject opgestart om kandidaten binnen 1 dag volledig te keuren en aan te stellen bij de eenheid. Daarna volgen de militairen hun opleidingen op de kazerne en worden ze in de Peel te werk gesteld. Aan het einde van hun contract begeleid het DGLC hun van werk-naar-werk of kijkt naar toekomstmogelijkheden binnen de krijgsmacht. Hiermee hoopt de eenheid een nog aantrekkelijkere werkgever te worden in de regio.

26 oktober 2020

Wij informeren u graag over de militaire oefening Purple Windmill die volgende week op en rond de omgeving van de Peel plaatsvindt. Van 2 t/m 6 november wordt de grond-lucht samenwerking en het leveren van luchtsteun voor grondtroepen van de landmacht en mariniers getraind; de zogenaamde Close Air Support (CAS) procedures. De oefening vindt ook in de avond plaats. Aan de oefeningen nemen landmacht militairen en mariniers deel uit Nederland, België, Denemarken en Frankrijk.



Coronamaatregelen

De oefening Purple Windmill vindt doorgaans plaats in Noord-Nederland. Op het militaire oefenterrein Marnewaard oefenen eenheden vier keer per jaar de CAS-procedures. Maar vanwege coronamaatregelen is Marnewaard nu slechts beperkt beschikbaar en daarom wijkt Defensie uit naar De Peel. Op De Peel vinden deze oefeningen ook plaats. Een soortgelijke oefening staat gepland in week 49 en 50.

Vliegtuigen

Voor het trainen van de grondeenheden staan Nederlandse Apaches helikopters, Nederlandse- en Belgische F-16 gevechtsvliegtuigen en Duitse Tornado en Eurofighter Typhoon gevechtsvliegtuigen gepland. De vliegbewegingen vinden maandag t/m donderdag plaats tussen 12.00 uur en 23.00 uur. Op vrijdag tussen 09.00 uur en 15.00 uur. Het aantal vliegbewegingen laag boven de grond beperkt zich tot wat er minimaal noodzakelijk is voor de oefening.

Noodzaak

CAS is een vorm van directe luchtondersteuning aan grondtroepen, waarbij militaire gevechtsvliegtuigen vuursteun leveren op korte afstand voor de eigen troepen die in benarde situaties zitten. CAS vergt een grote mate van coördinatie tussen lucht- en grondeenheden en daarom is goede training noodzakelijk. In bedreigende situaties zoals we tijdens missies in het buitenland hebben meegemaakt, gaat dit levens redden.

Veiligheid

Essentiële militaire trainingen blijven ondanks het coronavirus plaatsvinden. Defensie moet er immers er staan als Nederland dat nodig heeft. Nu en in de toekomst. Zo zorgen we dat onze mensen getraind blijven en indien noodzakelijk altijd ingezet kunnen worden. Defensie vraagt mensen afstand te houden en oefenende eenheden niet op te zoeken.

4 november 2020

Vliegers en grondpersoneel van de Koninklijke Luchtmacht trainen van maandag 9 november tot en met vrijdag 20 november 2020 met hun F-35 jachtvliegtuigen vanaf vliegbasis Volkel. De oefening van het Leeuwarden F-35 squadron op Volkel maakt onderdeel uit van het stappenplan dat leidt tot een initiële uitzendcapaciteit van het squadron eind 2021. De verplaatsingsoefening valt in de periode waarin er ook getraind wordt in het vliegen bij duisternis. Hierbij kunnen de F-35 vliegbewegingen ook mogelijk waarneembaar zijn in Noord-Brabant en het noorden van Limburg. Daarnaast wordt er ook gevlogen in noorden Nederland.

De oefening genaamd Frisian Lightning II is de tweede in een reeks oefeningen die belangrijk zijn in de zogeheten 'road to IOC'. Deze Initial Operational Capability (IOC) staat gepland voor eind 2021 en betekent dat het squadron in staat is om kortstondig een eenheid van vier F-35's inclusief personeel en materieel, waar dan ook ter wereld in te zetten.



Eerder oefenden de logistieke, ICT en beveiligingsafdelingen van het 322 F-35 squadron al op vliegbasis Leeuwarden -onder de naam Frisian Lightning I- in het inpakken en verzendgereed maken van gronduitrusting en reserve-onderdelen. De ervaringen en geleerde lessen uit die oefening worden nu toegepast in de tweede oefening, een verplaatsing naar een andere vliegbasis binnen Nederland.

COVID-19 maatregelen

Vanwege het rondwarende virus oefent de eenheid op een aantal vaste locaties op vliegbasis Volkel. Om COVID-19-besmetting tegen te gaan wordt het Leeuwarder detachement zoveel mogelijk gescheiden van het personeel van vliegbasis Volkel.

Het detachement houdt zich aan de COVID-19 maatregelen. Daarom wordt het contact met derden zoveel mogelijk beperkt. Alle militairen hebben meerdere gezichtsmaskers en deze worden gedragen wanneer benodigd. Voor de verplaatsing van Leeuwarden naar Volkel en de legering ter plekke zijn ook maatregelen getroffen. Als militairen ziekteverschijnselen krijgen dan laat defensie hen testen en isoleren.

1 december 2020

Wij informeren u graag over de militaire oefeningen Pale Strike en Joint Falcon die volgende week, week 50, op of rond de omgeving van de Luitenant-generaal Bestkazerne in De Peel plaatsvinden.

JTAC

Van 7 t/m 11 december, worden militairen opgeleid in het coördineren van luchtsteun aan grondtroepen. De zogenaamde Joint Terminal Attack Controllers (JTAC) trainen de procedures voor grond-luchtsamenwerking. Het trainen van de grondeenheden zal gebeuren met jachtvliegtuigen en helikopters van Defensie en een civiele jet-trainer. De JTAC trainingen zijn vanaf het middaguur gepland tot 22.00 uur in de avond.

Joint Falcon

Op donderdag 10 december zullen verschillende helikopters van Defensie militairen van de Luchtmobiele Brigade ondersteunen in hun training. Zij worden onder helikopter begeleiding afgezet en weer opgehaald op De Peel. Joint Falcon duurt van 18.00 uur tot 20.30 uur.

Noodzaak

Het opleiden van militairen is belangrijk omdat deze training nu, later levens kan redden tijdens militaire operaties.

Het coördineren van vuursteun op korte afstand aan grondeenheden door vliegtuigen en helikopters vergt een grote mate precisie. Dit maakt een goede opleiding voor JTAC noodzakelijk.

Tijdens de oefening Joint Falcon wordt het transport van luchtmobiele eenheden met helikopters beoefend. Om veilig te kunnen opereren in oorlogsomstandigheden moeten verplaatsing van grondeenheden door de lucht vooraf goed worden beoefend.



11. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.