

Commissie Overleg en Voorlichting

Milieuhygiëne Vliegbasis Deelen

(Concept)Verslag

24^e vergadering Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne Vliegbasis Deelen van 11 september 2020

Aanwezig:

Mevr. Christianne van der Wal	Gedeputeerde provincie Gelderland (voorzitter)
Dhr. Bart van Veldhuijsen	Rijksvastgoedbedrijf
Dhr. Michael Vergouwe	Rijksvastgoedbedrijf (secretaris)
Commodore Robert Adang	Commandant Defensie Helikopter Commando
Lt.-kol. Peter Hardenbol	Commando Luchtstrijdkrachten, hoofd Bureau Geluid
Maj. Serge le Clercq	Commando Luchtstrijdkrachten
Mevr. Esther Broekman	Communicatie Defensie Helikopter Commando
Dhr. Pieter Schavenaker	Strategisch adviseur gemeente Apeldoorn
Dhr. Rikkert Snitselaar	Adviseur gemeente Ede
Mevr. Cathelijne Bouwkamp	Wethouder gemeente Arnhem
Dhr. Joa Maouche,	Wethouder gemeente Renkum
Mevr. Carla Nikkels	Adviseur Luchtvaart provincie Gelderland
Mevr. Monique van Iddekinge	Hoofd Bezoekersmanagement Stichting Nationaal Park De Hoge Veluwe
Dhr. Bart Loman	Dorpsraad Schaarsbergen, penningmeester, waarnemend Voorzitter

Publiek: geen personen als publiek aanwezig.

1. Opening

Christianne van der Wal heet alle aanwezigen welkom en opent de vergadering. We starten met een korte toelichting door Peter Hardenbol over de rol van de COVM. Dit aangezien er veel nieuwe leden zijn binnen de COVM. Doel van de COVM is onder ander het bespreken van geluidshinder afkomstig vanuit de activiteiten gebonden aan de vliegbasis Deelen.

Hierna volgt een kort voorstelrondje.

2. Mededeling / Eventuele aanvullingen op de agenda

Berichten van verhindering

Michael Vergouwe meldt de volgende afmeldingen:

Mevr. Lynn Hagendoorn	Gelderse Natuur en Milieu Federatie
Dhr. Leon Meijer	Wethouder gemeente Ede (vervanger Dhr. Snitselaar)
Dhr. Wim Willems	Wethouder gemeente Apeldoorn (vervanger Dhr. Pieter Schavemaker)
Dhr. Seger Van Voorst tot Voorst	Directeur Stichting Nationaal Park De Hoge Veluwe (vervangster Mevr. Monique van Iddekinge)
Dhr. Jan Blaak	Adviseur gemeente Apeldoorn
Dhr. P. Swart	Adviseur gemeente Arnhem

Overige mededelingen

Joa Maouche vraagt of de gemeente Renkum nog een vertegenwoordiger vanuit de omgeving dienen voor te dragen.

Peter Hardenbol licht toe. Het doel van de COVM is onder andere een vertegenwoordiging binnen de 35 Ke contour van de vliegbasis. Niet in elke COVM is dit ingevuld. Het is geen wet van Meden en Perzen. Op de website van de COVM staat meer toelichting op dit onderwerp.

Link website: <https://www.covm.nl/de-covms/deelen>

Het COVM overleg kan doorgaan als er geen vertegenwoordiging vanuit de omgeving is.

Vaststellen agenda

Er zijn geen aanvullingen op de agenda:

3. Suggesties voor te bespreken onderwerpen.

Bart Loman. Vorig overleg is gesproken over het meer aandacht gegeven aan de bewoording van de klachten in de jaarrapportage. Esther Broekman geeft aan dat hiernaar gekeken is. Getracht is met steekwoorden meer duiding te geven aan de inhoud van de klachten. Dit leverde niet het gewenste resultaat op. De behoefte was aanwezig om meer de heftige klachten te bespreken. Voorstel is om dit soort klachten te behandelen binnen het COVM overleg.

4. Inventarisatie gesprekspunten publiek.

Geen.

5. Verslag vorige vergadering.

Aanvullingen op het verslag inhoudelijk en/of tekstueel

Aandacht wordt gevraagd voor de namen van de deelnemers in het verslag. Verder geen op- en/of aanvullingen op het verslag van de vergadering van 22 maart 2019

Actiepunten

Actiepoint: Secretaris gaat uitzoeken wat formeel valt binnen de onderwerpen van gesprek van de COVM.

De inhoudelijke behandeling heeft plaatsgevonden in de toelichting van Peter Hardenbol tijdens de opening en in de toelichting van Robert Adang in agendapunt 7. Actiepoint afgedaan.

6. Ingekomen/opgevraagde/verzonden stukken.

Ingekomen stukken

- geluidbelasting vliegbasis Deelen 2019
- Jaarrapportage meldingen geluidshinder militaire vliegoperaties 2019

Er vindt een toelichting op beide rapporten plaats door Peter Hardenbol.

Joa Maouche vraagt nader wat het beeld is van de klachten in de gemeente Renkum. Peter Hardenbol licht het beeld van de gemeente Renkum toe met duiding naar het geluidshinderrapport van 2019.

Klachten hebben vaak ook een emotionele component. Hier wordt zo goed als mogelijk en zorgvuldig invulling aan gegeven. Secuur afhandelen van de klachten is hierbij belangrijk. Voor de luchtmacht is het van belang, mochten er signalen binnen komen bij de leden van de COVM dat klachten niet zorgvuldig worden behandeld, om dit deze binnen de COVM te bespreken of door te geven aan de luchtmacht.

Peter Hardenbol licht toe dat klachten binnen een afstand van 15 km rondom (lokale verkeersleidingsgebied) de basis bij hem binnen komen en gerelateerd worden aan de vliegbasis. Alles hierbuiten komt ook binnen bij bureau geluidshinder van de luchtmacht maar wordt niet gekoppeld aan de Deelen. Klacht indieners zijn het niet altijd eens met de toelichting/afhandeling. Hier wordt zo goed als mogelijk mee omgegaan. Als het niet lukt om de klacht goed af te handelen dan zou de luchtmacht, als optie, graag een beroep kunnen doen op de leden vanuit het COVM om als onafhankelijke partij in dit proces mee te kijken.

Nagezonden stukken

- Geen

7. Informatie over gebruik militair luchtvaartterrein.

Robert Adang licht toe dat het gebruik van Deelen niet los te zien is van het gebruik van de vliegbasis Gilze Rijen. Er worden verschillende type helikopters gebruikt door de luchtmacht. Met deze helikopters worden diverse oefeningen uitgevoerd. De basisoefeningen en de tactische training. Er wordt vooral vanuit de vliegbases geoefend. Oefening bestaan voor een groot deel uit het vliegen van circuits. Deze oefeningen vormen de meeste overlast. De meeste van deze oefeningen vinden plaats op vliegbasis Gilze Rijen.

Op vliegbasis Deelen vinden veel oefeningen plaats met 11 Luchtmobiele Brigade. Dit betreft het oppikken van lading en mensen enz. en het vliegen van en naar de vliegbasis. Ook voor het oefenen van vliegen onder donkere omstandigheden is Deelen zeer geschikt. Ongeveer 5-10 procent van alle vluchten met helikopters worden uitgevoerd op vliegbasis Deelen. Het geluidsdossier op vliegbasis Gilze Rijen is omvangrijker dan het dossier op de vliegbasis Deelen. Dit komt voornamelijk doordat er bij Deelen minder mensen woonachtig zijn in de geluidszone en minder vluchten worden uitgevoerd op vliegbasis Deelen.

In het luchthavenbesluit staat welke activiteiten zijn toegestaan op een luchthaven. Defensie is in het proces om deze luchthavenbesluiten te herzien. Voornamelijk het luchthavenbesluit vliegbasis Gilze Rijen is complex. Er is groei van Defensie helikopter vluchten in Nederland en er is een groei in aantal helikopters binnen Defensie. Deze factoren leiden tot een toename van hinder voornamelijk op vliegbasis Gilze Rijen. De Staatssecretaris heeft onlangs een aantal afspraken gemaakt om de hinder te beperken vanuit vliegbasis Gilze Rijen. Eén van de maatregelen is het meer exporteren van vluchten naar de vliegbasis Deelen. Dit gaat naar verwachting leiden tot meer hinder op de vliegbasis Deelen. Het is lastig om de gevolgen concreet aan te geven. Dit komt doordat het gebruik (het aantal vluchten op de vliegbasis Deelen) de afgelopen jaren sterk gewisseld heeft (zie rapportages). Aan te geven is dat de hinder procentueel zal stijgen

In de COVM worden ook de plannen voor veranderd gebruik van de vliegbasis Deelen besproken. In het verleden is aangegeven dat Defensie een behoefte heeft om met de C130 te oefenen op de vliegbasis Deelen. Deze uitspraak is voorbarig geweest. De luchtmacht is altijd bezig om te kijken hoe zij haar vliegvelden wil gebruiken. Tot het moment dat deze wijzigingen een status kent bevindt een dergelijk onderwerp zich in de fase van verkenning. Op het moment dat een ontwikkeling binnen defensie een status heeft wordt deze besproken binnen de COVM. Er is wel een behoefte om met de C130 te oefenen in het landen en opstijgen vanaf een dirtstrip. De gedachte is om dit te gaan doen op een andere vliegbasis dan vliegbasis Deelen.

Bart Loman. U heeft het over de verwachting van meer overlast voor de omgeving van vliegbasis Deelen. Is het mogelijk om explicieter te maken wat de verwachting is van de extra hinder.

Robert Adang geeft aan dat dit zeer lastig is vanwege de wisseling in gebruik afgelopen jaren. De Staatssecretaris van Defensie heeft aangegeven voor vliegbasis Gilze Rijen dat er geluid geëxporteerd gaat worden om de overlast hier te verlagen. De exploitatie kan oplopen tot 10 procent van het geluid aanwezig bij vliegbasis Gilze Rijen. Opties voor exporteren van geluid kan zijn Duitsland of andere vliegvelden.

De plaats Schaarbergen wordt nader besproken. De kans is zeer groot dat hier de toename minder zal zijn aangezien er over Schaarbergen wordt gevolgen als route. Het gaat voornamelijk om meer activiteiten op de locaties waar geoefend wordt.

Carla Nikkels vraagt op welke locaties de verhoging dan wel plaats kunnen vinden. Robert Adang geeft aan dat het voornamelijk plaats vindt bij circuit vliegen. Het circuit is gelegen boven de vliegbasis Deelen. Daarnaast kunnen er meer bewegingen zijn van helikopters op route langs Renkum van en naar vliegbasis Gilze Rijen.

Rikkert Snitselaar vraagt of de geluidsbelasting binnen de normen blijft. Robert Adang antwoordt bevestigend.

Joa Maouche vraagt om meer te communiceren richting de omgeving bv voor Renkum. Esther Broekman neemt dit aanbod graag aan om samen met de gemeente de communicatie naar de omgeving zo optimaal mogelijk te verzorgen.

Esther Broekman geeft nadere toelichting op het onderwerp communicatie. Er wordt steeds meer gekeken welke behoefte er is tav communicatie naar de omgeving. Er is een groei te zien van de behoefte vanuit de omgeving. Defensie zou graag de communicatie naar omwonende rondom Deelen nader uitbouwen. Zeker in het geval van grote oefeningen. Het middelenpakket wordt uitgebouwd en er wordt gekeken hoe het beste de omgeving te bereiken. Bv Twitter, Facebook, enz. De intensiteit van communiceren tbv Deelen is minder omdat hier gemiddeld minder oefeningen plaats vinden

Esther Broekman doet een oproep aan de gemeentelijke deelnemers aan het COVM. Oproep is om mee te kijken op de aanwezige communicatie middelen naar de omgeving en te kijken of de communicatie voldoende is om de omgeving te bereiken bij bv een oefening.

8. Medegebruik

Geen bijzonderheden

9. Rondvraag

Cathelijne Bouwkamp geeft aan dat de Vliegbasis Deelen is gelegen in en nabij het Natura 2000 gebied Veluwe. Het Ministerie van Defensie heeft aangegeven om de ecologische effecten in beeld te brengen. Het streven was om dit oktober 2020 gereed te hebben. Wordt deze tijdslijn ook gehaald?

Peter Hardenbol geeft aan dat Defensie de effecten van de vliegtuigen en helikopters in beeld hebben gebracht door middel van het doorlopen van een voortoets. Daarna zal er een aanvraag worden ingediend bij het bevoegd gezag (ministerie van LNV) en die bepaalt dan of een vergunning nodig is en zo, ja, zal deze indien er aan de voorwaarden is voldaan, worden uitgegeven.

Robert Adang heeft een dankwoord voor de vertrekkende secretaris Bart van Veldhuijsen. Hij is voor 15 jaar secretaris van de COVM Deelen geweest.

10. Sluiting

Mevr. Christianne van der Wal bedankt iedereen voor hun komst en deelname en sluit daarmee de vergadering om 11:33.

Volgende overleg:

Het volgende overleg zal plaatsvinden op 4 juni 2021.

Actielijst

Geen actiepunten