

Commissie Overleg en Voorlichting
Milieuhygiëne Vliegbasis Deelen

(Concept)Verslag

25^e vergadering Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne Vliegbasis Deelen van 4 juni 2021

Aanwezig:

Mevr. Christianne van der Wal	Gedeputeerde provincie Gelderland (voorzitter)
Dhr. Michael Vergouwe	Rijksvastgoedbedrijf (secretaris)
Commodore Robert Adang	Commandant Defensie Helikopter Commando
Kapitein Joey Ermens	Commando Luchtstrijdkrachten, Bureau Geluid
Kapitein Kees Vlot	Luchtverkeersleiding Defensie Helikopter Commando
Mevr. Esther Broekman	Hoofd sectie communicatie Defensie Helikopter Commando
Dhr. Wim Willems	Wethouder gemeente Apeldoorn
Dhr. Rikkert Snitselaar	Adviseur gemeente Ede
Dhr. Joa Maouche,	Wethouder gemeente Renkum
Mevr. Carla Nikkels	Adviseur Luchtvaart provincie Gelderland
Dhr. Bart Loman	Dorpsraad Schaarsbergen, penningmeester, waarnemend Voorzitter

Publiek: 1 toehoorder is als publiek aanwezig.

1. Opening

Christianne van der Wal heet alle aanwezigen welkom en opent de vergadering.

2. Mededeling / Eventuele aanvullingen op de agenda

Berichten van verhindering

Michael Vergouwe meldt de volgende afmeldingen:

Ivm vacature geen invulling	Gelderse Natuur en Milieu Federatie
Dhr. Leon Meijer	Wethouder gemeente Ede (vervanger Dhr. Snitselaar)
Mevr. Cathelijne Bouwkamp	Wethouder gemeente Arnhem
Dhr. Seger Van Voorst tot Voorst	Directeur Stichting Nationaal Park De Hoge Veluwe

Lt.-kol. Peter Hardenbol	Commando Luchtstrijdkrachten, hoofd Bureau Geluid (vervanger Kapitein Joey Ermens)
Maj. Serge le Clercq	Luchtverkeersleiding Defensie Helikopter Commando (vervanging Kapitein Kees Vlot)
Dhr. Pieter Schavemaker	Strategisch adviseur gemeente Apeldoorn
Dhr. Jan Blaak	Adviseur gemeente Apeldoorn
Dhr. P. Swart	Adviseur gemeente Arnhem

Overige mededelingen

Geen overige mededelingen

Vaststellen agenda

Er zijn geen aanvullingen op de agenda:

3. Suggesties voor te bespreken onderwerpen.

Rikkert Snitselaar heeft 3 punten voor de agenda:

- Voortoets/vergunning Wet natuurbescherming vliegbasis Deelen. Status. Wordt behandeld in agendapunt 5.
- Consequenties ontwerp voorkeur beslissing luchtruimherziening. Verplaatsingen binnen het luchtruim. Wordt behandeld in agendapunt 7
- Kop van Deelen. Ontwikkeling om arbeidsmigranten en asielzoekers hier tijdelijk te vestigen. Graag aandacht voor communicatie omtrent oefeningen. Wordt behandeld in agendapunt 7

Bart Lomans namens een omwonende:

- Klopt het dat zweefvliegtuigen boven Deelen vliegen en tevens op Deelen starten en landen. Wordt behandeld in agendapunt 7.
- Verstoring door modelbouwvliegtuigen afkomstig vanuit vliegbasis Deelen in het weekend. Wordt behandeld in agendapunt 7.

Carla Nikkels:

- Graag ontvangt zij ook extra info over de Wnb procedure. Wordt behandeld in agendapunt 5.

4. Inventarisatie gesprekspunten publiek.

Geen.

5. Verslag vorige vergadering.

Aanvullingen op het verslag inhoudelijk en/of tekstueel

Status Wnb vergunning

Robert Adang licht toe dat er wordt gewerkt aan verschillende Wnb vergunningen voor Defensieobjecten. Vliegbasis Deelen is er hier één van. Vliegbasis Deelen staat niet bovenaan de lijst met de hoogste prio. Er wordt gewerkt aan een rapport waarin de effecten voor milieu worden beschreven vanuit de vliegbasis Deelen. Zodra alle effecten in beeld zijn zal deze informatie gedeeld worden met de COVM.

Met bovenstaande aanvulling wordt het verslag vastgesteld met dank aan het secretariaat.

Actiepunten

Er waren geen actiepunten.

6. Ingekomen/opgevraagde/verzonden stukken.

Ingekomen stukken

- Overzichten betreffende de maand januari 2020 (nr. DL.21.25.2a)
- Overzichten betreffende de maand februari 2020 (nr. DL.21.25.2b)
- Overzichten betreffende de maand maart 2020 (nr. DL.21.25.2c)
- Overzichten betreffende de maand april 2020 (nr. DL.21.25.2d)
- Overzichten betreffende de maand mei 2020 (nr. DL.21.25.2e)
- Overzichten betreffende de maand juni 2020 (nr. DL.21.25.2f)
- Overzichten betreffende de maand juli 2020 (nr. DL.21.25.2g)
- Overzichten betreffende de maand augustus 2020 (nr. DL.21.25.2h)
- Overzichten betreffende de maand september 2020 (nr. DL.21.25.2i)
- Overzichten betreffende de maand oktober 2020 (nr. DL.21.25.2j)
- Overzichten betreffende de maand november 2020 (nr. DL.21.25.2k)
- Overzichten betreffende de maand december 2020 (nr. DL.21.25.2l)
- Jaarrapportage vliegbasis GZR 2020 (nr. DL.21.25.3a)
- Jaarrapportage vliegbasis GZR 2020 (nr. DL.21.25.3b) (*zelfde rapport beter leesbaar*)
- Aanbiedingsbrief vliegbaanregistratie 2020 + bijlage (nr. DL.21.25.4)
- NLR geluidsbelasting vliegbasis Deelen 2020 (nr. DL.21.25.5)

Nagezonden stukken

- Geen

Robert Adang gaat in op één uitschieter in het aantal klachten van 1 omwonende in December 2020. Vandaag is een artikel verschenen vanuit de Gelderlander waarin in een heldere en duidelijke manier de situatie staat uitgelegd.

Het afgelopen jaar heeft DHC een redelijk deel van de vliegreizen kunnen realiseren ondanks COVID. Waarin normaal een groot deel van deze vliegbewegingen in het buitenland (met internationale oefeningen) plaatsvinden hebben deze afgelopen jaar geen doorgang gevonden. Hierdoor is een veel groter percentage in Nederland gevlogen. Dit heeft tot een intensivering rondom vliegbasis Deelen geleid. Dit vertaalt zich ook in het intensiever op en neer vliegen tussen Vliegbasis Deelen en vliegbasis Gilze Rijen.

Niet alleen Defensie heeft zich anders gedragen. Ook de bewoners van Nederland heeft haar normale leefpatroon dienen aan te passen. Hierdoor waren meer bewoners overdag thuis of op hun vakantieplaats. Dit heeft geleid tot een ander klachtenpatroon dan in niet COVID jaren. De extra klachten zijn in dit geval te koppelen aan een oefening in December.

We nemen als defensie iedere melding serieus. In dit geval zijn de extra klachten te verklaren. Met uitzondering van deze uitschieter voldoet het overige klachtenpatroon aan het basis beeld.

Voorzitter vraagt of in te schatten is hoe dit patroon zich ontwikkeld in 2021.

Robert Adang. De verwachting is al dat in de tweede helft van dit jaar Defensie weer meer in het buitenland kan oefenen. Er staan 2 oefeningen gepland in het buitenland. De oefeningen zouden anders onder de COVID restricties in Nederland plaatsvinden. De hervatting van de buitenlandse activiteiten zal leiden tot een afname van het aandeel vliegtuig activiteiten in Nederland. Hoe zich dat in absolute aantallen verhoudt is niet precies aan te geven. De verwachting is weer terug te gaan naar de oude situatie.

Esther Broekman geeft aan dat er 2 grote oefeningen zijn geweest met de C-130. Een deel van de klachten zijn hieraan terug te relateren. Deze oefeningen zijn goed terug te zien in het overzicht van het aantal meldingen. Naar aanleiding van deze constatering is er nadere afstemming geweest met communicatie van de vliegbasis Eindhoven. Hierbij is de samenwerking aangehaald met al doel als zij gebruik maken van het vlieggebied rondom vliegbasis Deelen de communicatie naar de omgeving extra aandacht krijgt. Ervaring leert dat het lastig blijft om iedereen te bereiken.

Esther Broekman geeft aan dat in de overzichten ook een aantal civiele vliegbewegingen zijn opgenomen. Benadrukt wordt dat de klachten in de nacht niet afkomstig zijn vanuit Defensie bewegingen. Dit zijn geen bewegingen vanuit Defensie aangezien Defensie vliegen tot maximaal tot 23:00 plaatsvindt. De klachten worden wel opgenomen in de registratie. Dit zijn dan beweging van bv politiehelikopter, traumahelikopter, enz.

Joë Maouche. Gemeente Renkum is op de hoogte van de bewoner die zich meermaals heeft gemeld. Geadviseerd wordt aan Defensie om in contact te treden met de bewoner. Esther Boekman. Er is contact. Defensie neemt het aanbod graag aan samen met de gemeente Renkum het dossier te bespreken.

Joey Ermens. Er is een vraag gekomen of de verhoging met 1% van het aantal vliegbewegingen in de jaarrapportage correct is. Antwoord is dat deze waarde niet correct is. Er is een toename geweest van 5% over de gehele luchtmacht. De stijging bij de vliegbasis Gilze Rijen t.a.v. helikopterbewegingen betreft 42%. Op vliegbasis De Kooij is de verhoging 2% geweest. Dit heeft geleid tot een gemiddelde stijging van 22%. Bij het nalopen van de cijfers is gebleken dat de berekening niet correct is uitgevoerd. De registratiedata is correct. De berekening is echter niet goed gegaan. Fout zit hem in de som om de vergelijking te maken tussen 2019 en 2020. In deze som zijn de verkeerde cijfers ingevoerd wat heeft geresulteerd in een uitkomst die onjuist is.

Robert Adang. Stelt voor om intern Defensie om een extra reality check op de cijfers uit te voeren. In de volgende COVM zal de uitkomst hiervan gedeeld worden. **(Actiepunt 25.1 Defensie)**

Rikkert Snitselaar. Vraag over figuur 3 aantal vliegtuigbewegingen of deze dan correct is. In deze tabel lijkt het aantal met een factor 2 toegenomen. Vraagt betreft het NLR rapport. Joey Ermens geeft aan dat er wordt gewerkt met dezelfde OMIS data. De data vanuit OMIS is correct. Dit betekent dat de inhoud van figuur 3 correct is en het aantal vliegbeweging gestegen is van 800 naar 1600 vliegbewegingen.

7. Informatie over gebruik militair luchtvaartterrein.

Robert Adang licht toe. Het gebruik afgelopen jaar is een duidelijke afwijking van het normale patroon. Dit heeft ook geleid tot een ander klachtenpatroon. Verwachting is weer terug te gaan naar normaal gebruik. Hij benadrukt, zoals ook in afgelopen overleg is aangegeven, dat de wens is om de intensiteit van het gebruik wel toe te laten nemen. Dit is benodigd om geluidsoverlast rondom vliegbasis Gilze Rijen te laten dalen. Het aantal gehinderde en de belasting is groter bij de vliegbasis Gilze Rijen dan bij de vliegbasis Deelen. Om de overlast druk bij de vliegbasis Gilze Rijen te laten dalen is afgesproken om meer geluid te exporteren. Voor een deel zal deze export naar vliegbasis Deelen gaan. De toename bij vliegbasis Deelen zal zich waarschijnlijk in grote uitslagen per jaar laten zien. Reden hiervan is dat het ene jaar wel een grote oefening plaats zal vinden en die vervolgens het andere jaar niet plaatsvindt. De oefeningen hebben een grote impact op het aantal vliegbewegingen.

Samenvattend. De verwachting is weer terug te gaan naar normaal. Verwacht wordt wel de komende jaren een stijging van het gebruik van vliegbasis Deelen te zien.

De luchtruimherziening zorgt niet voor een ander gebruik van vliegbasis Deelen. Het betreft hier voornamelijk vliegbewegingen in hogere luchtlagen. Het verplaatsen van oefengebieden van Zuid Nederland naar Oost Nederland heeft betrekking op het oefenen door straaljagers. In deze onderwerpen is geen directe relatie aanwezig ten aanzien van vliegbasis Deelen.

De ontwikkeling (huisvesten arbeidsmigranten/asielzoekers) op de Kop van Deelen is bekend. De behoefte bestaat om contact te leggen met de ontwikkelaar en de gemeente. Dit gezien de Kop van Deelen gelegen is naast een actieve helikopterbasis, waarbij de situatie zich voordoet dat regelmatig vliegbewegingen plaatsvinden over dit terrein. Van belang is dat men zich hiervan bewust is. Tevens kunnen er oefeningen plaatsvinden buiten de standaard bedrijfsvoering. Van belang is bij een afwijking van het normbeeld dat hierover communicatie plaatsvindt. Gevraagd wordt aan de leden of contactgegevens van de ontwikkelaar overlegd kunnen worden.

Rikkert Snitselaar geeft aan dat er aanvraag bij de gemeente Ede is ingediend van de ontwikkelaar voor de Kop van Deelen. De aanvraag is nog in behandeling. Aangegeven wordt dat contactgegevens via hem verkregen kunnen worden.

8. Medegebruik

Zweefvliegen en modelbouwvliegen kunnen plaatsvinden vanuit vliegbasis Deelen. Op werkdagen zijn de zweefvliegtuigen afkomstig vanuit vliegveld Terlet. In het weekend kan zowel zweefvliegen als modelbouwvliegen plaatsvinden vanuit vliegbasis Deelen. Beide clubs hebben medegebruiksovereenkomst om gebruik te maken van de vliegbasis Deelen. Deze soort activiteiten vinden plaats op meerdere militaire vliegbasis.

Bart Loman. Het gebruik van zweefvliegen boven vliegbasis Deelen is helder. Geldt de overeenkomst ook voor het stijgen en landen. Robert Adang geeft aan dat dit ook is toegestaan.

Modelvliegtuigen. Hoe verloopt de klachten procedure als de omwonende last hebben. Robert Adang. Dit gaat conform dezelfde klachtenprocedure als voor geluidsklachten ten aanzien van helikopters.

Esther Broekman. Voorgesteld wordt om in een omwonende mailing meer duidelijkheid over het medegebruik op vliegbasis Deelen toe te lichten. Dit wordt als positief ontvangen.

9. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

10. Sluiting

Voorzitter bedankt iedereen voor hun komst en deelname en sluit daarmee de vergadering om 11:12.

Volgende overleg:

Het volgende overleg zal plaatsvinden op 3 juni 2022.

Actielijst

actiepunt	actie	actiehouder	gereed
25.1	extra reality check op de cijfers jaarrapport	Defensie	Terugkoppeling in volgende COVM.