



Datum 13 februari 2024

Persbericht

Extra openstelling vliegbasis Volkel



Op donderdag 15 februari neemt het Air Combat Command deel aan een grootschalige NAVO oefening. Hiervoor is vliegbasis Volkel eerder open en stijgen de gevechtsvliegtuigen rond 07.45 uur op.

Vliegers van het Air Combat Command nemen met F-35's deel aan de oefening waaraan ook andere NAVO bondgenoten meedoen. Vanwege de afstand tot het oefengebied en de lange vluchttijd vertrekken de toestellen eerder dan normaal.

Belang

In een wereld die snel verandert en waar veiligheid niet vanzelfsprekend is moet de Luchtmacht voorbereid zijn om snel te worden ingezet. Dit gebeurt altijd in samenwerking met bondgenoten. Het beoefenen van luchtoperaties met andere NAVO partners is daarom van groot belang.

Informatie

Heeft u een vraag of ervaart u hinder van de vluchten dan kunt u dit kenbaar maken via luchtmacht.nl/geluidshinder.



Datum 23 januari 2024

Ministerie van Defensie

Commando
Luchtstrijdkrachten
Air Combat Command

Communications & Public Affairs

ACC.Communications@mindef.nl

persbericht

F-35 eerste keer paraat voor luchtruimbewaking Benelux



Van 25 januari tot 9 mei 2024 staat het Air Combat Command stand-by voor de bewaking en bescherming van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg. Deze taak wordt gezamenlijk en afwisselend uitgevoerd door Nederland en België. Voor de eerste keer, sinds

de introductie van het nieuwe gevechtsvliegtuig, neemt de F-35 deze taak ook waar.

Met onze kerntaak, het leveren van *Airpower* in en vanuit de lucht, leveren wij een essentiële en randvoorwaardelijke bijdrage aan het veilig houden van Nederland en onze bondgenoten. Daaronder valt ook het adequaat reageren op schendingen van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg. Er staan daarvoor permanent twee gevechtsvliegtuigen met een korte waarschuwingstijd paraat. Nederland en België leveren bij toerbeurt QRA-vliegcapaciteit. Dat gebeurt vanaf de vliegbases Leeuwarden en Volkel en de Belgische vliegbases Kleine-Brogel en Florennes.

De QRA (Quick Reaction Alert) kan binnen enkele minuten opstijgen om een ongeïdentificeerd toestel in het Benelux-luchtruim te onderscheppen. Deze taak wordt in Nederland onder controle van het *Air Operations Control Station* in Nieuw Milligen (AOCS NM) uitgevoerd. Wanneer de gevechtsleiding van het AOCS NM opmerkt dat een vliegtuig het Nederlandse luchtruim binnenvliegt zonder radiocontact te maken, worden de gevechtsvliegtuigen van de QRA gealarmeerd om op te stijgen en het toestel te onderscheppen.

In België gebeurt dit onder verantwoordelijkheid van het *Control and Reporting Centre* (CRC) in Beauvechain. De luchtgevechtsleiding binnen Europa werkt nauw samen op het moment dat ongeïdentificeerde vliegtuigen

Ministerie van Defensie

**Commando
Luchtstrijdkrachten
Air Combat Command**
Communications & Public
Affairs

Datum
22 januari 2024

Onze referentie

naar een luchtruim van een naburig land dreigen te vliegen, zodat er tijdig kan worden ingespeeld op een mogelijke dreiging.

Voor het eerst staan ook Nederlandse F-35's op vliegbasis Leeuwarden en Volkel afwisselend paraat voor de luchtruimbewaking. De F-35 heeft deze taak al wel eerder uitgevoerd, dit was tijdens de inzet in het kader van de enhanced Air Policing (eAP) vanuit Bulgarije (2022) en Polen (2023). De F-16 draagt dit jaar voor het laatst bij aan deze taak, dit vanwege de uitfasering in de 2^e helft van 2024.

Voor meer informatie over de QRA, zie

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/taken-in-nederland/verdediging-nederlands-luchtruim>

Wilt u meer weten over vliegbewegingen, zie

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen>

Eventuele klachten kunnen worden ingediend via

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen/klachten-geluidsoverlast>



Datum 27 november 2023

Persbericht

Air Combat Command vliegt in de avonduren



Gevechtsvliegtuigen van het Air Combat Command van de Koninklijke Luchtmacht vliegen in week 50 bij duisternis. De toestellen vliegen van maandag 11 december tot en met woensdag 13 december tot uiterlijk 22.30 uur. De overige dagen wordt er alleen overdag gevlogen.

Noodzaak

Oefenen bij duisternis is noodzakelijk om vliegers optimaal voor te bereiden op hun taak, zowel in Nederland als in uitzendgebieden wereldwijd. De vroeg invallende duisternis in de wintermaanden maakt het mogelijk een dergelijk oefenprogramma uit te voeren. Daadwerkelijke inzet van Nederlandse gevechtsvliegtuigen vindt vaak plaats in het donker.

Oefengebied

Het vliegen vindt veelal plaats boven zee, maar het is ook noodzakelijk om tijdens duisternis boven land te vliegen. Hiervoor wordt voornamelijk gebruik gemaakt van de militaire vlieggebieden boven Friesland, Drenthe, Overijssel en Brabant. De vliegers worden tijdens deze vluchten ondersteund door luchtgevechtsleiders vanaf AOCS Nieuw Milligen.

Informatie

De bemanningen van transportvliegtuigen en helikopters van de Koninklijke Luchtmacht trainen overigens het gehele jaar door in de avonduren. Wilt u meer weten over deze en andere vliegbewegingen? Kijk dan op luchtmacht.nl/vliegbewegingen. Heeft u een vraag of ervaart u hinder van de vluchten dan kunt u dit kenbaar maken via luchtmacht.nl/geluidshinder.