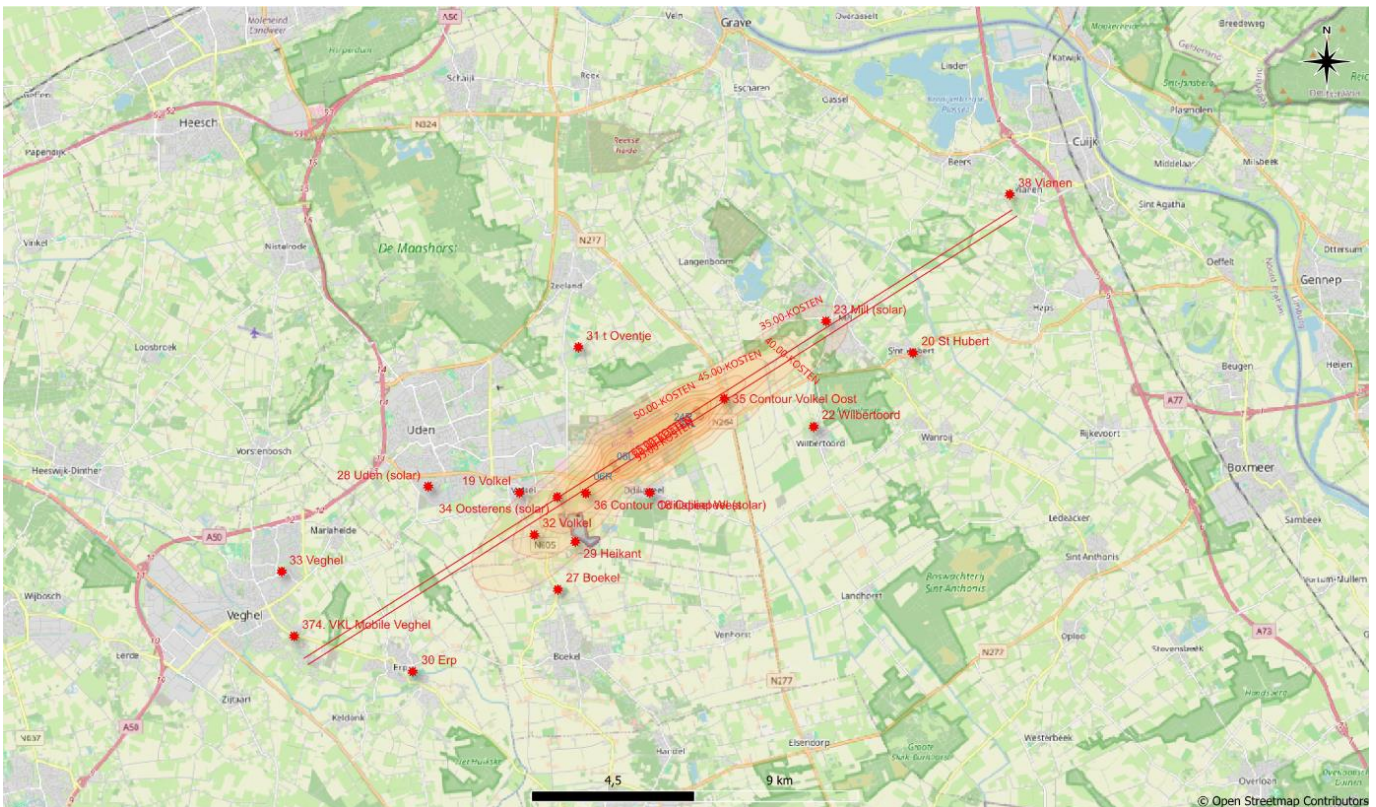


Verslag auditcommissie Volkel.

Jaarverslag 2023 Auditcommissie vliegbasis Volkel.

Verzamelen gegevens:

Gedurende het jaar zijn alle vluchtgegevens uit de "OMIS" (Operationeel Missie Informatie Systeem) en de geluidsmetingen uit de "ACNE (AirCRAFT Noise Events) lijsten verzameld en samengevoegd in een database.



Kaart met overzicht van de locaties van de meetpunten, en de ligging tov de Ke lijnen per 31-12-2023

Geluidsbelasting Jaaroverzicht

Registraties van de Piekgeluiden in dB

Onderstaand de verzamelde gegevens uit de ACNE (Aircraft Noise Events) lijst afkomstig van het meetnet Volkel.

Het is een opsomming van alle metingen per meetpunt.

De regel "max" bevat de hoogste waarde gemeten op die locatie, daaronder de verdeling in aantallen in stappen van 5 dB

Datum_vanaf	2023-01-01				2024-01-01				Duur Periode Maanden												12				Omrekenfactor				1			
Tabblad	Alle meetpunten																															
	35	36	18	19	20	22	23	27	28	29	30	31	32	33	34	38	372	373	374													
	Cont Volk Oost	Con Odillapeel	Odillapeel	Vkl Centrum	St Hubert	Wilbertoord	Milli	Boekel	Uden	Vkl IJkelant	Erp	Ovenije	Vkl Schradon	Veghel	Vkl Oosterens	Vianen	Tuincentrum	Loonbedrijf	Veghel Mob													
Max	119,2	119,2	116,8	103,3	108,3	99,2	104,8	107,7	102	101	104,2	106,5	99,8	111	102,8	116,6	104,3	107,9	106,7	100,4												
lamaxdB																																
>=110	515	160	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	109	0	0	0	0												
105-110	1839	336	754	0	3	0	0	4	0	0	0	1	0	73	0	652	0	5	11	0												
100-105	3113	350	733	8	36	0	9	63	2	1	94	4	0	787	4	839	9	31	142	1												
95-100	3692	374	225	163	232	8	58	464	30	6	415	4	4	801	4	509	39	94	261	1												
90-95	4864	281	146	858	522	30	141	379	258	25	779	11	9	568	41	341	122	13	333	7												
85-90	6952	506	324	979	622	119	311	345	598	50	437	90	23	1243	333	294	256	10	311	101												
80-85	7010	821	457	497	331	219	470	493	574	118	316	332	64	595	411	397	359	12	327	217												
75-80	8999	735	631	479	334	257	603	387	321	322	480	470	284	844	250	377	414	43	1612	156												
<75	43369	2477	2170	1749	1897	1209	4535	1017	1300	1404	1755	673	2322	6116	719	1786	872	560	10480	328												
Totaal	80353	6040	5684	4733	3977	1842	6127	3152	3083	1926	4276	1585	2706	11029	1762	5304	2071	768	13477	811												

Bij een aantal meetpunten valt op de grote hoeveelheid metingen lager dan 75 dB. Oorzaak hiervan is omgevingsgeluid wat niet direct te maken heeft met het vliegen, maar wel als zodanig geregistreerd werd.

Berekening van de Ke en Lden waarden op basis van de metingen per meetpunt.

Meetpunt	35	36	18	19	20	22	23	27	28	29	30	31	32	33	34	38	372	373	374	
	Alle meetpunten	Cont Volk Oost	Con Odillapeel	Odillapeel	Vkl Centrum	St Hubert	Wilbertoord	Milli	Boekel	Uden	Vkl IJkelant	Erp	Ovenije	Vkl Schradon	Veghel	Vkl Oosterens	Vianen	Tuincentrum	Loonbedrijf	Veghel Mob
Ke																				
bijdrage jr		1,85E+10	2,68E+10	3,30E+09	2,78E+09	4,05E+08	1,14E+09	3,82E+09	1,32E+09	2,64E+08	4,02E+09	3,90E+08	2,53E+08	1,48E+10	6,05E+08	2,50E+10	9,41E+08	7,72E+08	4,93E+09	2,12E+08
Gemeten		48	52	33	32	15	24	35	25	11	35	15	11	46	19	51	22	21	37	10
Berekend	35	52	55	33	33	35	35	37	35	35	42	35	35	43	35	48	35			
Verskil		4	3	0	1	20	11	2	10	24	7	20	24	-3	16	-3	13	-21	-37	-10
Lden																				
bijdrage jr		2,32E+14	3,78E+14	2,54E+13	3,01E+13	2,75E+12	5,71E+12	3,80E+13	9,52E+12	1,35E+12	4,56E+13	2,89E+12	6,73E+11	1,71E+14	4,85E+12	3,69E+14	5,51E+12			
Gemeten		69	71	59	60	49	53	61	55	46	62	50	43	67	52	71	52			

In bovenstaande tabellen staan de gemeten geluidsbelastingen. Het **verschil** is het resultaat van de Toegestane berekende (volgens NLR) en gemeten (door Casper) Ke waarden.

Het verschil van de meetpunten die binnen de 35 Ke zone liggen is wel berekend maar deze worden niet gehandhaafd. Deze waarden kunnen wel worden gebruikt om te kijken of deze enigszins overeenkomen met de berekende waarden. Voor de Lden is nog geen vergelijking mogelijk, omdat hier nog geen berekende waarden voor zijn bepaald.

Tabel met de vluchtcodes en het aantal keer dat deze gebruikt is.

OMIS	Flight Codes FC DESC	aantal registraties						
		Tot	F16			F35		
			ABY	ABN	tot	ABY	ABN	tot
001	O/H PATTERN	90			49			41
002	CLOSED PATTERN	300			173			127
003	DIRECT DOWNWIND	123			95			28
004	DOWNWIND SOUTH	32			20			10
005	DOWNWIND NORTH	37			32			5
006	SRE/ILS VIS STR.IN	83			30			23
007	FULL TACAN	3			2			1
009	SFO/AUTOROTATIE	140			72			68
010	HELI PATTERN	0			0			0
011	RETURN IP	0			0			0
012	SHALLOW STRAIGHT-IN	0			0			0
013	BEAM	0			0			0
016	STEEP STRAIGHT-IN	0			0			0
017	STEEP OVERHEAD	0			0			0
019	SIM STRAFE AT 500FT	3			3			0
020	SIM STRAFE AT 2000FT	5			5			0
053	SID (2) NK	254	123	46	169	2	82	84
054	SID (6) NK	1788	918	244	1162	33	593	626
055	SID (1,3)	86	45	12	57	1	28	29
056	SID (5,7)	687	324	114	438	15	233	248
057	DEP STH-10	4	0	0	0	0	0	0
058	DEP STH-15	1	0	0	0	0	0	0
059	DEP STH-20	18	9	0	9	0	6	6
060	DEP STH-30	6	2	1	3	0	2	2
061	DEP STH-50	25	10	1	11	0	11	11
065	VFR DEP-10	4	0	0	0	0	2	2
066	VFR DEP-15	31	17	0	17	0	12	12
067	VFR DEP-20	189	145	8	153	0	31	31
070	DEP STH-10 NK	0	0	0	0	0	0	35
071	DEP STH-15 NK	0	0	0	0	0	0	0
072	DEP STH-20 NK	51	40	4	44	0	5	5
073	DEP STH-30 NK	1	0	0	0	0	1	1
074	DEP STH-50 NK	47	30	3	33	0	13	39
080	VFR DEP-10 NK	0	0	0	0	0	0	0
081	VFR DEP-15 NK	10	6	1	7	3	0	3
082	VFR DEP-20 NK	46	25	1	26	4	16	20
090	HELI DEP NE	697			0	0	0	0
091	HELI ARR SE	481			0	0	0	0
092	HELI DEP SW	602			0	0	0	0
093	HELI DEP NW	752			0	0	0	0
155	AB/CLIMB	15	13	1	14	1	0	1
555	IPSTH-20	27			20			5
556	IPSTH-15	59			38			18
557	IPNTH-25	841			520			319
558	IPNTH-20	128			86			38
559	IPNTH-15	189			149			38
561	VIS/RADSTRIN	1323			869			439
562	TACAN	54			45			9
563	CLOSED PATTERN	300			173			127
564	DOWNWIND SOUTH	32			20			10
565	DOWNWIND NORTH	37			32			5
566	DIRECT DOWNWIND	123			95			28
590	HELI ARR NE	811			0			0
591	HELI ARR SE	481			0			0
592	HELI ARR SW	559			0			0
593	HELI ARR NW	697			0			0

Evaluatie inzet mobiele meetpunten.

Overzicht van de metingen op meetpunt Veghel en Veghel mobile.(start en landing)

De tabellen op de volgende pagina tonen de metingen over de periode vanaf **24-7-2023** tot 01-01-2024 op de meetpunten 33 Veghel en 374 Mobile VKL.

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 374 374. Mobile VKL Veghel						
Vlucht	takeoff	Periode van		2023-07-24		
Runway	24L 24R	tot		2024-01-01		
AfterBurner	All	Filter		0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
		F16	F35			
Max	91,2		89,4		91,2	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100-103	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97-100	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94-97	0	0,0	0	0,0	0	0,0
91-94	1	0,2	0	0,0	1	0,7
88-91	11	2,5	4	1,3	7	4,7
85-88	71	15,8	45	15,1	26	17,4
82-85	113	25,2	66	22,1	47	31,5
79-82	122	27,2	91	30,5	31	20,8
76-79	56	12,5	36	12,1	20	13,4
73-76	31	6,9	21	7,0	10	6,7
70-73	13	2,9	12	4,0	1	0,7
67-70	7	1,6	5	1,7	2	1,3
64-67	8	1,8	6	2,0	2	1,3
62-64	7	1,6	5	1,7	1	0,7
<62	8	1,8	7	2,3	1	0,7
Totaal	448	100,0	298	100,0	149	100,0
dB	35946		23755		12127	
gemiddeld	80,2		79,7		81,4	
verschil dB					1,7	

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 33 33. Veghel						
Vlucht	takeoff	Periode van		2023-07-24		
Runway	24L 24R	tot		2024-01-01		
AfterBurner	All	Filter		0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
		F16	F35			
Max	93,1		92,3		93,1	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100-103	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97-100	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94-97	0	0,0	0	0,0	0	0,0
91-94	6	1,3	1	0,3	5	3,4
88-91	45	9,6	22	6,9	23	15,4
85-88	123	26,2	82	25,7	41	27,5
82-85	123	26,2	78	24,5	45	30,2
79-82	76	16,2	52	16,3	24	16,1
76-79	32	6,8	28	8,8	4	2,7
73-76	25	5,3	21	6,6	4	2,7
70-73	15	3,2	14	4,4	1	0,7
67-70	15	3,2	14	4,4	1	0,7
64-67	4	0,9	3	0,9	1	0,7
62-64	2	0,4	2	0,6	0	0,0
<62	3	0,6	2	0,6	0	0,0
Totaal	469	100,0	319	100,0	149	100,0
dB	38626		25999		12565	
gemiddeld	82,4		81,5		84,3	
verschil dB					2,8	

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 374 374. Mobile VKL Veghel						
Vlucht	landing	Periode van		2023-07-24		
Runway	06L 06R	tot		2024-01-01		
AfterBurner	All	Filter		0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
		F16	F35			
Max	100,4		96,7		100,4	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100-103	1	0,8	0	0,0	1	2,4
97-100	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94-97	2	1,6	1	1,4	1	2,4
91-94	4	3,1	1	1,4	3	7,3
88-91	5	3,9	0	0,0	5	12,2
85-88	13	10,1	3	4,1	10	24,4
82-85	11	8,5	7	9,5	4	9,8
79-82	15	11,6	12	16,2	3	7,3
76-79	15	11,6	11	14,9	4	9,8
73-76	11	8,5	10	13,5	1	2,4
70-73	5	3,9	5	6,8	0	0,0
67-70	16	12,4	7	9,5	6	14,6
64-67	17	13,2	9	12,2	2	4,9
62-64	7	5,4	1	1,4	1	2,4
<62	7	5,4	7	9,5	0	0,0
Totaal	129	100,0	74	100,0	41	100,0
dB	9759		5501		3346	
gemiddeld	75,7		74,3		81,6	
verschil dB					7,3	

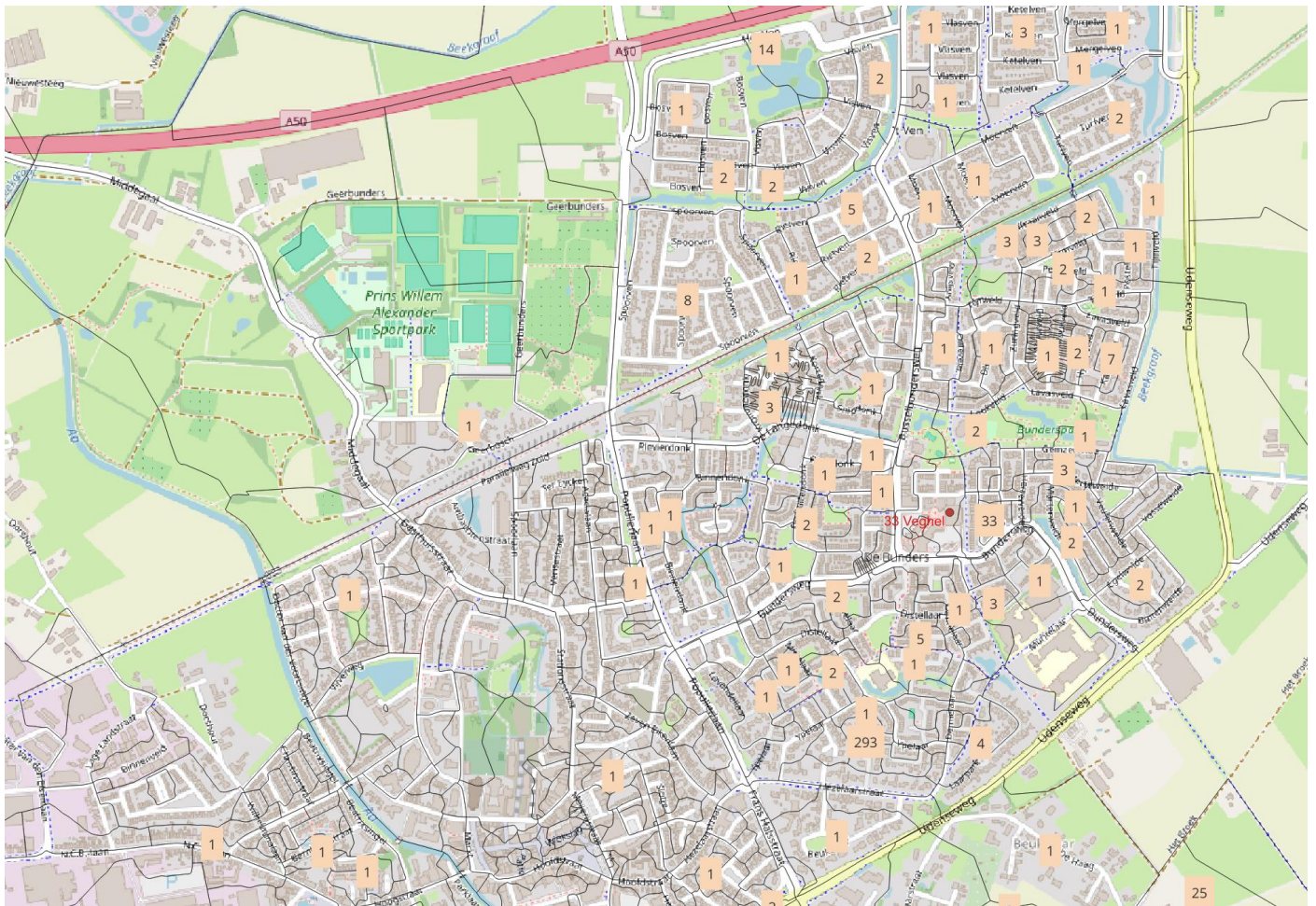
Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 33 33. Veghel						
Vlucht	landing	Periode van		2023-07-24		
Runway	06L 06R	tot		2024-01-01		
AfterBurner	All	Filter		0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
		F16	F35			
Max	102,8		102,8		94,5	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100-103	1	1,1	1	2,1	0	0,0
97-100	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94-97	1	1,1	0	0,0	1	2,4
91-94	0	0,0	0	0,0	0	0,0
88-91	1	1,1	1	2,1	0	0,0
85-88	0	0,0	0	0,0	0	0,0
82-85	3	3,4	2	4,3	1	2,4
79-82	8	9,1	2	4,3	6	14,6
76-79	6	6,8	1	2,1	5	12,2
73-76	11	12,5	4	8,5	7	17,1
70-73	16	18,2	4	8,5	12	29,3
67-70	11	12,5	7	14,9	4	9,8
64-67	18	20,5	15	31,9	3	7,3
62-64	4	4,5	3	6,4	1	2,4
<62	8	9,1	7	14,9	1	2,4
Totaal	88	100,0	47	100,0	41	100,0
dB	6255		3246		3010	
gemiddeld	71,1		69,1		73,4	
verschil dB					4,3	

Tabel met de vluchtcodes en de daarbij horende metingen, alle metingen totaal, en daarnaast de F16 en F35 apart op locatie 33 Veghel en 374 Veghel mobiel

374 374. Mobile VKL Veghel		van/tot	2023-07-24	2024-01-01
Flight Codes			aantal	
FC	FC DESC	Tot	F16	F35
001	O/H PATTERN	1	1	0
002	CLOSED PATTERN	0	0	0
003	DIRECT DOWNWIND	3	2	1
004	DOWNWIND SOUTH	1	1	0
005	DOWNWIND NORTH	0	0	0
006	SRE/ILS VIS STR.IN	21	4	5
007	FULL TACAN	0	0	0
009	SFO/AUTOROTATIE	5	4	1
010	HELI PATTERN	0	0	0
011	RETURN IP	0	0	0
012	SHALLOW STRAIGHT-IN	0	0	0
013	BEAM	0	0	0
016	STEEP STRAIGHT-IN	0	0	0
017	STEEP OVERHEAD	0	0	0
019	SIM STRAFE AT 500FT	0	0	0
020	SIM STRAFE AT 2000FT	0	0	0
053	SID (2) NK	56	39	16
054	SID (6) NK	362	235	127
055	SID (1,3)	2	2	0
056	SID (5,7)	3	3	0
057	DEP STH-10	0	0	0
058	DEP STH-15	0	0	0
059	DEP STH-20	0	0	0
060	DEP STH-30	0	0	0
061	DEP STH-50	2	2	0
065	VFR DEP-10	0	0	0
066	VFR DEP-15	2	2	0
067	VFR DEP-20	11	11	0
070	DEP STH-10 NK	0	0	35
071	DEP STH-15 NK	0	0	0
072	DEP STH-20 NK	0	0	0
073	DEP STH-30 NK	0	0	0
074	DEP STH-50 NK	3	3	39
080	VFR DEP-10 NK	0	0	0
081	VFR DEP-15 NK	0	0	0
082	VFR DEP-20 NK	9	3	6
090	HELI DEP NE	3	0	0
091	HELI ARR SE	0	0	0
092	HELI DEP SW	4	0	0
093	HELI DEP NW	2	0	0
155	AB/CLIMB	0	0	0
555	IPSTH-20	0	0	0
556	IPSTH-15	1	1	0
557	IPNTH-25	21	15	6
558	IPNTH-20	3	3	0
559	IPNTH-15	1	1	0
561	VIS/RADSTRIN	91	55	33
562	TACAN	0	0	0
563	CLOSED PATTERN	0	0	0
564	DOWNWIND SOUTH	1	1	0
565	DOWNWIND NORTH	0	0	0
566	DIRECT DOWNWIND	3	2	1
590	HELI ARR NE	2	0	0
591	HELI ARR SE	0	0	0
592	HELI ARR SW	19	0	0
593	HELI ARR NW	7	0	0

33 33. Veghel		van/tot	2023-07-24	2024-01-01
Flight Codes			aantal	
FC	FC DESC	Tot	F16	F35
001	O/H PATTERN	1	1	0
002	CLOSED PATTERN	0	0	0
003	DIRECT DOWNWIND	5	3	2
004	DOWNWIND SOUTH	1	1	0
005	DOWNWIND NORTH	0	0	0
006	SRE/ILS VIS STR.IN	9	2	7
007	FULL TACAN	0	0	0
009	SFO/AUTOROTATIE	3	3	0
010	HELI PATTERN	0	0	0
011	RETURN IP	0	0	0
012	SHALLOW STRAIGHT-IN	0	0	0
013	BEAM	0	0	0
016	STEEP STRAIGHT-IN	0	0	0
017	STEEP OVERHEAD	0	0	0
019	SIM STRAFE AT 500FT	0	0	0
020	SIM STRAFE AT 2000FT	1	1	0
053	SID (2) NK	62	45	16
054	SID (6) NK	366	240	126
055	SID (1,3)	0	0	0
056	SID (5,7)	3	3	0
057	DEP STH-10	0	0	0
058	DEP STH-15	0	0	0
059	DEP STH-20	0	0	0
060	DEP STH-30	0	0	0
061	DEP STH-50	2	2	0
065	VFR DEP-10	0	0	0
066	VFR DEP-15	2	2	0
067	VFR DEP-20	17	17	0
070	DEP STH-10 NK	0	0	35
071	DEP STH-15 NK	0	0	0
072	DEP STH-20 NK	0	0	0
073	DEP STH-30 NK	0	0	0
074	DEP STH-50 NK	7	7	39
080	VFR DEP-10 NK	0	0	0
081	VFR DEP-15 NK	0	0	0
082	VFR DEP-20 NK	10	3	7
090	HELI DEP NE	3	0	0
091	HELI ARR SE	0	0	0
092	HELI DEP SW	2	0	0
093	HELI DEP NW	2	0	0
155	AB/CLIMB	0	0	0
555	IPSTH-20	0	0	0
556	IPSTH-15	0	0	0
557	IPNTH-25	25	18	7
558	IPNTH-20	2	1	1
559	IPNTH-15	2	2	0
561	VIS/RADSTRIN	58	28	30
562	TACAN	0	0	0
563	CLOSED PATTERN	0	0	0
564	DOWNWIND SOUTH	1	1	0
565	DOWNWIND NORTH	0	0	0
566	DIRECT DOWNWIND	5	3	2
590	HELI ARR NE	0	0	0
591	HELI ARR SE	0	0	0
592	HELI ARR SW	11	0	0
593	HELI ARR NW	6	0	0

Overzicht van het aantal klachten per postcodegebied rondom meetpunt 33 Veghel



Klachtenoverzicht.

Totaal gemelde klachten op Volkel Airbase.

Relatie tussen het aantal klachten en de vliegbewegingen

tot	Aantal klachten											Vliegbewegingen			KI/Vib				
	van	tot	PC1 n	PC1	PC2 n	PC2	PC3 n	PC3	PC4 n	PC4	n tot P1/4	n Alle PC	n -P1 tot P4	F16+F35	F16	F35	F16/F35	Alle PC	-P1 tot P4
jan	1-1-2023	1-2-2023	5405NZ	28	5408SM	14	5467JA	39	5406VG	6	87	135	48	471	416	55	7,56	0,29	0,10
feb	1-2-2023	1-3-2023	5405NZ	50	5408SM	20	5467JA	19	5406VG	12	101	241	140	609	411	198	2,08	0,40	0,23
mrt	1-3-2023	1-4-2023	5405NZ	21	5408SM	24	5467JA	28	5406VG	10	83	187	104	635	497	138	3,60	0,29	0,16
apr	1-4-2023	1-5-2023	5405NZ	23	5408SM	10	5467JA	18	5406VG	2	53	139	86	527	277	250	1,11	0,26	0,16
mei	1-5-2023	1-6-2023	5405NZ	14	5408SM	10	5467JA	13	5406VG	2	39	86	47	351	242	109	2,22	0,25	0,13
jun	1-6-2023	1-7-2023	5405NZ	40	5408SM	8	5467JA	25	5406VG	6	79	291	212	587	260	327	0,80	0,50	0,36
jul	1-7-2023	1-8-2023	5405NZ	45	5408SM	18	5467JA	38	5406VG	8	109	314	205	792	412	380	1,08	0,40	0,26
aug	1-8-2023	1-9-2023	5405NZ	21	5408SM	24	5467JA	37	5406VG	6	88	264	176	648	385	263	1,46	0,41	0,27
sept	1-9-2023	1-10-2023	5405NZ	33	5408SM	17	5467JA	23	5406VG	3	76	138	62	537	420	117	3,59	0,26	0,12
okt	1-10-2023	1-11-2023	5405NZ	2	5408SM	6	5467JA	15	5406VG	5	28	80	52	315	216	99	2,18	0,25	0,17
nov	1-11-2023	1-12-2023	5405NZ	30	5408SM	8	5467JA	28	5406VG	4	70	129	59	642	475	167	2,84	0,20	0,09
dec	1-12-2023	1-1-2024	5405NZ	8	5408SM	2	5467JA	10	5406VG	9	29	128	99	495	335	160	2,09	0,26	0,20
totaal	1-1-2023	1-1-2024	5405NZ	315	5408SM	161	5467JA	293	5406VG	73	842	2132	1290	6609	4346	2263			

Pc1 tot en met 4 zijn de postcodegebieden waar de meeste klachten uit kwamen.

Uptime staat van de meetpunten.

NMT Uptime 2023					
NMT	Noise climates	Noise levels	Connected	Streaming	
18. Odiliapeel (Solar)		99,9%	100,0%	99,5%	99,9%
19. Volkel		99,7%	99,8%	99,1%	99,5%
20. St Hubert		99,9%	100,0%	99,7%	100,0%
22. Wilbertoord		99,9%	100,0%	100,0%	100,0%
23. Mill (Solar)		98,6%	98,7%	98,2%	99,0%
27. Boekel		99,5%	99,7%	99,5%	99,8%
28. Uden (Solar)		99,9%	100,0%	99,7%	100,0%
29. Heikant		99,9%	100,0%	99,5%	100,0%
30. Erp		99,9%	100,0%	99,6%	99,9%
31. t Oventje		99,6%	99,7%	99,7%	99,8%
32. Volkel		99,8%	99,9%	97,8%	98,7%
33. Veghel		99,9%	100,0%	99,7%	100,0%
34. Oosterens (Solar)		99,9%	100,0%	99,3%	100,0%
35. Contour Volkel Oost		99,9%	100,0%	100,0%	99,9%
36. Contour Odiliapeel Wes		99,8%	99,9%	99,8%	99,8%
37.1. Mob.1 Veghel		98,7%	98,6%	98,9%	99,0%
38. Vianen		97,7%	97,6%	99,2%	98,9%
Gemiddeld		99,5%	99,6%	99,4%	99,7%

F16 versus F35

Metingen van 01-01-2023 tot en met 31-12-2023

Alle cijfers in de tabellen zijn indicatief, er kunnen dus geen rechten aan ontleend worden, maar het geeft wel een duidelijk beeld hoe de verhoudingen zijn tussen de F16 en de F35 alsook de verschillen tussen de diverse meetpunten.

Alleen de contourmeetpunten 35 contour Volkel Oost, 36 Contour Odiliapeel West en meetpunt 33 Veghel zijn opgenomen.

van de overige meetpunten wordt uitgebreid verslag gedaan voor de volgende COVM vergadering.

De linkse tabel zijn het aantal gemeten LamaxdB waarden, de rechtse tabel zijn de SeldB waarden.

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 35 35. Contour Volkel Oost						
Vlucht	takeoff		Periode van	2023-01-01		
Runway	06L	06R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All		Filter	0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
			F16	F35		
Max lamaxdB	117,6		115,9		117,6	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	4	0,6	1	0,2	3	1,1
112-115	27	3,8	4	0,9	23	8,3
109-112	195	27,5	30	7,0	165	59,8
106-109	140	19,7	82	19,2	58	21,0
103-106	241	33,9	229	53,8	12	4,3
100-103	84	11,8	72	16,9	12	4,3
97-100	8	1,1	6	1,4	2	0,7
94-97	3	0,4	2	0,5	1	0,4
91-94	0	0,0	0	0,0	0	0,0
88-91	0	0,0	0	0,0	0	0,0
85-88	1	0,1	0	0,0	0	0,0
82-85	4	0,6	0	0,0	0	0,0
79-82	2	0,3	0	0,0	0	0,0
76-79	0	0,0	0	0,0	0	0,0
73-76	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70-73	1	0,1	0	0,0	0	0,0
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	710	100,0	426	100,0	276	100,0
dB	75538		44704		30180	
gemiddeld	106,4		104,9		109,3	
verschil dB					4,4	

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 35 35. Contour Volkel Oost						
Vlucht	takeoff		Periode van	2023-01-01		
Runway	06L	06R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All		Filter	0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
			F16	F35		
Max seldB	121		120		121	
seldB	n	%	n	%	n	%
>=118	17	2,4	2	0,5	15	5,4
115-118	179	25,2	12	2,8	167	60,5
112-115	160	22,5	87	20,4	73	26,4
109-112	287	40,4	273	64,1	14	5,1
106-109	54	7,6	48	11,3	6	2,2
103-106	4	0,6	3	0,7	1	0,4
100-103	1	0,1	1	0,2	0	0,0
97-100	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94-97	2	0,3	0	0,0	0	0,0
91-94	3	0,4	0	0,0	0	0,0
88-91	1	0,1	0	0,0	0	0,0
85-88	1	0,1	0	0,0	0	0,0
82-85	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79-82	1	0,1	0	0,0	0	0,0
76-79	0	0,0	0	0,0	0	0,0
73-76	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70-73	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	710	100,0	426	100,0	276	100,0
dB	79748		47249		31776	
gemiddeld	112,3		110,9		115,1	
verschil dB					4,2	

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 35 35. Contour Volkel Oost						
Vlucht	landing		Periode van	2023-01-01		
Runway	06L	06R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All		Filter	0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
			F16	F35		
Max lamaxdB	110,1		107,7		110,1	
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	3	0,9	0	0,0	3	2,0
106-109	10	2,9	2	1,0	8	5,3
103-106	19	5,5	7	3,7	12	7,9
100-103	22	6,3	10	5,2	12	7,9
97-100	13	3,7	4	2,1	9	5,9
94-97	7	2,0	4	2,1	3	2,0
91-94	9	2,6	3	1,6	6	3,9
88-91	11	3,2	4	2,1	7	4,6
85-88	10	2,9	6	3,1	4	2,6
82-85	13	3,7	6	3,1	7	4,6
79-82	13	3,7	11	5,8	2	1,3
76-79	18	5,2	10	5,2	7	4,6
73-76	12	3,4	9	4,7	3	2,0
70-73	15	4,3	8	4,2	7	4,6
67-70	19	5,5	8	4,2	9	5,9
64-67	29	8,3	19	9,9	9	5,9
62-64	50	14,4	34	17,8	16	10,5
<62	75	21,6	46	24,1	28	18,4
Totaal	348	100,0	191	100,0	152	100,0
dB	26647		14007		12299	
gemiddeld	76,6		73,3		80,9	
verschil dB					7,6	

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 35 35. Contour Volkel Oost						
Vlucht	landing		Periode van	2023-01-01		
Runway	06L	06R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All		Filter	0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
			F16	F35		
Max seldB	116,3		113,5		116,3	
seldB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	5	1,4	0	0,0	5	3,3
112-115	11	3,2	2	1,0	9	5,9
109-112	24	6,9	10	5,2	14	9,2
106-109	15	4,3	7	3,7	8	5,3
103-106	13	3,7	5	2,6	8	5,3
100-103	10	2,9	4	2,1	6	3,9
97-100	9	2,6	2	1,0	7	4,6
94-97	7	2,0	4	2,1	3	2,0
91-94	11	3,2	8	4,2	3	2,0
88-91	14	4,0	7	3,7	7	4,6
85-88	18	5,2	11	5,8	7	4,6
82-85	18	5,2	11	5,8	6	3,9
79-82	12	3,4	10	5,2	2	1,3
76-79	21	6,0	10	5,2	10	6,6
73-76	47	13,5	29	15,2	16	10,5
70-73	60	17,2	45	23,6	15	9,9
67-70	51	14,7	24	12,6	26	17,1
64-67	2	0,6	2	1,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	348	100,0	191	100,0	152	100,0
dB	29329		15527		13420	
gemiddeld	84,3		81,3		88,3	
verschil dB					7,0	

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 36 36. Contour Odiliapeel West						
Vlucht	takeoff		Periode van	2023-01-01		
Runway	24L	24R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All		Filter	0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
			F16	F35		
Max lamaxdB	116,8		115,5	116,8		
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	8	0,4	1	0,1	7	1,1
112-115	70	3,9	6	0,5	64	10,4
109-112	255	14,2	48	4,1	207	33,8
106-109	469	26,1	240	20,5	229	37,4
103-106	482	26,8	399	34,0	83	13,5
100-103	368	20,5	353	30,1	15	2,4
97-100	108	6,0	101	8,6	7	1,1
94-97	22	1,2	21	1,8	1	0,2
91-94	4	0,2	4	0,3	0	0,0
88-91	1	0,1	0	0,0	0	0,0
85-88	0	0,0	0	0,0	0	0,0
82-85	2	0,1	0	0,0	0	0,0
79-82	7	0,4	0	0,0	0	0,0
76-79	2	0,1	0	0,0	0	0,0
73-76	1	0,1	0	0,0	0	0,0
70-73	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	1799	100,0	1173	100,0	613	100,0
dB	189246		121652		66545	
gemiddeld	105,2		103,7		108,6	
verschil dB					4,8	

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 36 36. Contour Odiliapeel West						
Vlucht	takeoff		Periode van	2023-01-01		
Runway	24L	24R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All		Filter	0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
			F16	F35		
Max seldB	121,8		118,5	121,8		
seldB	n	%	n	%	n	%
>=118	29	1,6	1	0,1	28	4,6
115-118	290	16,1	25	2,1	265	43,2
112-115	445	24,7	185	15,8	260	42,4
109-112	620	34,5	573	48,8	47	7,7
106-109	347	19,3	336	28,6	11	1,8
103-106	45	2,5	43	3,7	2	0,3
100-103	8	0,4	8	0,7	0	0,0
97-100	2	0,1	2	0,2	0	0,0
94-97	1	0,1	0	0,0	0	0,0
91-94	2	0,1	0	0,0	0	0,0
88-91	7	0,4	0	0,0	0	0,0
85-88	2	0,1	0	0,0	0	0,0
82-85	1	0,1	0	0,0	0	0,0
79-82	0	0,0	0	0,0	0	0,0
76-79	0	0,0	0	0,0	0	0,0
73-76	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70-73	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	1799	100,0	1173	100,0	613	100,0
dB	200386		128931		70297	
gemiddeld	111,4		109,9		114,7	
verschil dB					4,8	

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 36 36. Contour Odiliapeel West						
Vlucht	landing		Periode van	2023-01-01		
Runway	24L	24R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All		Filter	0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
			F16	F35		
Max lamaxdB	108,8		106,3	108,8		
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	9	1,4	1	0,2	8	3,6
103-106	9	1,4	4	1,0	5	2,3
100-103	36	5,6	19	4,5	17	7,7
97-100	46	7,1	26	6,2	20	9,1
94-97	50	7,8	39	9,3	11	5,0
91-94	21	3,3	15	3,6	6	2,7
88-91	29	4,5	21	5,0	8	3,6
85-88	28	4,3	17	4,0	11	5,0
82-85	34	5,3	21	5,0	13	5,9
79-82	34	5,3	22	5,2	12	5,5
76-79	49	7,6	35	8,3	14	6,4
73-76	63	9,8	37	8,8	25	11,4
70-73	45	7,0	29	6,9	16	7,3
67-70	59	9,2	38	9,0	20	9,1
64-67	53	8,2	38	9,0	14	6,4
62-64	38	5,9	30	7,1	8	3,6
<62	41	6,4	29	6,9	12	5,5
Totaal	644	100,0	421	100,0	220	100,0
dB	51465		33247		18011	
gemiddeld	79,9		79,0		81,9	
verschil dB					2,9	

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 36 36. Contour Odiliapeel West						
Vlucht	landing		Periode van	2023-01-01		
Runway	24L	24R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All		Filter	0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
			F16	F35		
Max seldB	113,8		111,7	113,8		
seldB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	7	1,1	0	0,0	7	3,2
109-112	19	3,0	6	1,4	13	5,9
106-109	39	6,1	26	6,2	13	5,9
103-106	45	7,0	30	7,1	15	6,8
100-103	38	5,9	27	6,4	11	5,0
97-100	23	3,6	15	3,6	8	3,6
94-97	34	5,3	21	5,0	13	5,9
91-94	31	4,8	21	5,0	10	4,5
88-91	33	5,1	19	4,5	14	6,4
85-88	49	7,6	31	7,4	18	8,2
82-85	56	8,7	36	8,6	19	8,6
79-82	51	7,9	34	8,1	17	7,7
76-79	53	8,2	37	8,8	16	7,3
73-76	67	10,4	43	10,2	22	10,0
70-73	54	8,4	43	10,2	11	5,0
67-70	35	5,4	23	5,5	12	5,5
64-67	9	1,4	8	1,9	1	0,5
62-64	1	0,2	1	0,2	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	644	100,0	421	100,0	220	100,0
dB	55991		36175		19583	
gemiddeld	86,9		85,9		89,0	
verschil dB					3,1	

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 33 33. Veghel						
Vlucht	landing	Periode van		2023-01-01		
Runway	06L	06R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All	Filter		0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
		F16	F35			
Max lamaxdB	102,8	102,8		101,9		
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100-103	3	0,9	1	0,5	2	1,3
97-100	2	0,6	0	0,0	2	1,3
94-97	1	0,3	0	0,0	1	0,7
91-94	2	0,6	1	0,5	1	0,7
88-91	7	2,0	5	2,6	2	1,3
85-88	4	1,2	3	1,6	1	0,7
82-85	9	2,6	7	3,6	2	1,3
79-82	20	5,8	9	4,7	11	7,2
76-79	34	9,9	17	8,8	17	11,2
73-76	49	14,2	20	10,4	29	19,1
70-73	52	15,1	22	11,4	30	19,7
67-70	47	13,6	28	14,5	19	12,5
64-67	61	17,7	40	20,7	21	13,8
62-64	23	6,7	17	8,8	6	3,9
<62	31	9,0	23	11,9	8	5,3
Totaal	345	100,0	193	100,0	152	100,0
dB	24624		13586		11038	
gemiddeld	71,4		70,4		72,6	
verschil dB	2,2					

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 33 33. Veghel						
Vlucht	landing	Periode van		2023-01-01		
Runway	06L	06R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All	Filter		0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
		F16	F35			
Max seldB	114,2	107,6		114,2		
seldB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	1	0,3	0	0,0	1	0,7
109-112	2	0,6	0	0,0	2	1,3
106-109	2	0,6	1	0,5	1	0,7
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100-103	2	0,6	0	0,0	2	1,3
97-100	4	1,2	3	1,6	1	0,7
94-97	6	1,7	4	2,1	2	1,3
91-94	8	2,3	7	3,6	1	0,7
88-91	17	4,9	8	4,1	9	5,9
85-88	33	9,6	15	7,8	18	11,8
82-85	50	14,5	17	8,8	33	21,7
79-82	48	13,9	26	13,5	22	14,5
76-79	55	15,9	30	15,5	25	16,4
73-76	56	16,2	36	18,7	20	13,2
70-73	44	12,8	34	17,6	10	6,6
67-70	16	4,6	11	5,7	5	3,3
64-67	1	0,3	1	0,5	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	345	100,0	193	100,0	152	100,0
dB	27608		15207		12401	
gemiddeld	80,0		78,8		81,6	
verschil dB	2,8					

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 33 33. Veghel						
Vlucht	takeoff	Periode van		2023-01-01		
Runway	24L	24R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All	Filter		0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
		F16	F35			
Max lamaxdB	96,7	92,7		96,7		
lamaxdB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	0	0,0	0	0,0	0	0,0
103-106	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100-103	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97-100	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94-97	1	0,1	0	0,0	1	0,3
91-94	15	1,5	5	0,7	10	3,0
88-91	107	10,4	49	7,1	58	17,3
85-88	225	21,8	140	20,1	85	25,3
82-85	257	24,9	176	25,3	81	24,1
79-82	168	16,3	114	16,4	54	16,1
76-79	100	9,7	82	11,8	18	5,4
73-76	57	5,5	41	5,9	16	4,8
70-73	40	3,9	35	5,0	5	1,5
67-70	32	3,1	27	3,9	4	1,2
64-67	18	1,7	15	2,2	3	0,9
62-64	6	0,6	5	0,7	1	0,3
<62	7	0,7	6	0,9	0	0,0
Totaal	1033	100,0	695	100,0	336	100,0
dB	84512		56253		28130	
gemiddeld	81,8		80,9		83,7	
verschil dB	2,8					

Verschillen F16 en F35						
Meetpunt 33 33. Veghel						
Vlucht	takeoff	Periode van		2023-01-01		
Runway	24L	24R	tot	2024-01-01		
AfterBurner	All	Filter		0 dB		
Tabblad	Gegevens		Toesteltype			
		F16	F35			
Max seldB	106,6	102,9		106,6		
seldB	n	%	n	%	n	%
>=118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115-118	0	0,0	0	0,0	0	0,0
112-115	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109-112	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106-109	1	0,1	0	0,0	1	0,3
103-106	3	0,3	0	0,0	3	0,9
100-103	55	5,3	25	3,6	30	8,9
97-100	196	19,0	123	17,7	73	21,7
94-97	227	22,0	142	20,4	85	25,3
91-94	180	17,4	114	16,4	66	19,6
88-91	138	13,4	106	15,3	32	9,5
85-88	86	8,3	67	9,6	19	5,7
82-85	52	5,0	41	5,9	11	3,3
79-82	33	3,2	23	3,3	10	3,0
76-79	29	2,8	26	3,7	2	0,6
73-76	21	2,0	17	2,4	3	0,9
70-73	12	1,2	11	1,6	1	0,3
67-70	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64-67	0	0,0	0	0,0	0	0,0
62-64	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<62	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	1033	100,0	695	100,0	336	100,0
dB	95060		63364		31545	
gemiddeld	92,0		91,2		93,9	
verschil dB	2,7					

Tot slot:

We hebben het voornemen om het mobiele meetpunt binnenkort te verplaatsen naar een locatie aan “het Goor” Op de grens tussen Boekel, Uden en Erp.
De reden om het meetpunt daar naar toe te verplaatsen is omdat we een meetpunt willen hebben in de buurt van de 35 Ke contour en in het verlengde van de baan 24L/R.
De 35 Ke contour is bepalend voor de maximale toegestane geluidsbelasting.

De Auditcie.

John Smits, Sjan van Houtum, Gerry Verstraten, Mans van de Laar, Marcel van de Elzen, Thomas van de Boogaard.