



> Retouradres Postbus 8762 4820 BB Breda

Zie verzendlijst

Datum: 16-3-2021
Onderwerp: Vliegbaanregistratie 2020

De Minister van Defensie is belast met de handhaving betreffende de naleving van luchtvaartvoorschriften die bij wet zijn vastgesteld om overschrijding van de geluidszones op en rond militaire luchthavens te voorkomen. Deze handhaving omvat de elementen:

- registratie van de werkelijke geluidsbelasting;
- bewaking van de geluidszones en
- controle op de naleving van de voorschriften met betrekking tot geluid ten aanzien van luchtvaartuigen en vluchttuitvoering.

De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is conform artikel 22 en 24 van het Algemeen Organisatiebesluit Defensie 2013 aangewezen als toezichthouder voor de militaire luchtvaart in het kader van de Luchtvaartwet en de Wet luchtvaart. Een specifiek onderdeel hiervan vormt het toezicht op de handhaving van het militaire luchtvaartgeluid.

De vliegbewegingen op en rond militaire luchthavens worden door de militaire luchtverkeersleiding geregistreerd in het Operationeel Management Informatie Systeem Koninklijke Luchtmacht (OMISKLu). Eindhoven Airport heeft als civiele medegebruiker van vliegbasis Eindhoven een eigen registratiesysteem, waarvan de gegevens gedeeld worden met de militaire luchtverkeersleiding. Na afloop van een kalenderjaar worden deze gegevens door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) verwerkt tot een geluidbelasting rapport.

De berekening is slechts correct als de voorgeschreven vluchtprofielen ook daadwerkelijk worden gevlogen. De gebruikte vliegbanen op de militaire luchthavens worden daarom gedurende het jaar door het bureau Geluidshinder, Zonering en Rapportering (BGZR) steekproefsgewijs gecontroleerd.

BGZR heeft sinds 2020 met het Flight track and Aircraft Noise Monitoring System (FANOMOS) de mogelijkheid om de voorgeschreven vluchtprofielen nog nauwkeuriger te vergelijken met de daadwerkelijk gevlogen vluchtprofielen.

Ministerie van Defensie

Staf Commando Luchtstrijdkrachten C4ISR

*Bureau Geluidshinder, Zonering
en Rapportering*

Luchtmachtplein 1
MPC 92 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

Lkol AJP Hardenbol
*Hoofd Bureau Geluidshinder,
Zonering en Rapportering*
T (0)76 544 7330
MDTN *06 450 47330
ajp.hardenbol.01@mindef.nl

Datum

16-3-2021

Onze referentie

CLSK

De uitgevoerde controles zijn hierdoor objectiever geworden en bieden in voorkomend geval ruimte voor een gedetailleerde analyse van de vluchten.

In het geval van een geconstateerde afwijking, wordt deze in samenspraak met de plaatselijke luchtverkeersleiding verklaard. Foutieve registraties in OMISKLu en/of in de registratie van Eindhoven Airport, worden indien nodig gecorrigeerd. Alle geconstateerde afwijkingen worden vermeld in de bijlage, zodat het eventueel besproken kan worden tijdens vergaderingen van de COVM.

De controles betreffen vliegbewegingen over alle dagdelen. Op de militaire luchthavens Eindhoven en de Kooy worden ook vliegbewegingen tijdens weekenden en feestdagen steekproefsgewijs gecontroleerd.

Ik vertrouw erop u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoofd Afdeling C4ISR

H. Kiffen EMSD
Kolonel

Ministerie van Defensie

**Staf Commando
Luchtstrijdkrachten**
C4ISR

*Bureau Geluidhinder, Zonering
en Rapportering*

Datum
16-3-2021

Onze referentie
CLSK



Datum
16-3-2021

Onze referentie
CLSK

Contactpersoon
HBGZR

Bijlage

behorende bij vliegbaanregistratie 2020

Maand	Militaire luchthaven	Gecontroleerde vliegbewegingen	Geconstateerde afwijkingen	Opmerkingen
Januari	Leeuwarden	44	Geen	
	Vliehors	36	Geen	
	De Kooy	54	Geen	
	Woensdrecht	30	Geen	
	Gilze-Rijen	43	Geen	
	Volkel	39	Geen	
	Eindhoven	78	Geen	
	Deelen	4	Geen	
Februari	Leeuwarden	48	Geen	
	Vliehors	15	Geen	
	De Kooy	49	Geen	
	Woensdrecht	26	Geen	
	Gilze-Rijen	32	Geen	
	Volkel	28	Geen	
	Eindhoven	153	Geen	
	Deelen	6	Geen	
Maart	Leeuwarden	40	Geen	
	Vliehors	23	Geen	
	De Kooy	70	Geen	
	Woensdrecht	30	Geen	
	Gilze-Rijen	36	Geen	
	Volkel	27	Geen	
	Eindhoven	95	Geen	
	Deelen	4	Geen	
April	Leeuwarden	37	Geen	
	Vliehors	53	Geen	
	De Kooy	34	Geen	
	Woensdrecht	18	Geen	
	Gilze-Rijen	28	1	Route niet conform procedure ¹
	Volkel	24	Geen	
	Eindhoven	14	Geen	
	Deelen	0	N.v.t.	Geen vliegbewegingen op Deelen in deze maand

Mei	Leeuwarden	36	Geen	
	Vliehors	19	Geen	
	De Kooy	52	Geen	
	Woensdrecht	25	Geen	
	Gilze-Rijen	43	Geen	
	Volkel	28	Geen	
	Eindhoven	24	Geen	
	Deelen	12	Geen	
Juni	Leeuwarden	43	1	Route niet conform procedure ²
	Vliehors	73	Geen	
	De Kooy	63	Geen	
	Woensdrecht	30	Geen	
	Gilze-Rijen	69	Geen	
	Volkel	23	Geen	
	Eindhoven	62	1	Route niet conform procedure ³
	Deelen	2	Geen	
Juli	Leeuwarden	43	Geen	
	Vliehors	16	Geen	
	De Kooy	43	Geen	
	Woensdrecht	15	Geen	
	Gilze-Rijen	50	Geen	
	Volkel	31	Geen	
	Eindhoven	128	Geen	
	Deelen	20	Geen	
Augustus	Leeuwarden	84	Geen	
	Vliehors	38	Geen	
	De Kooy	69	Geen	
	Woensdrecht	22	Geen	
	Gilze-Rijen	38	Geen	
	Volkel	36	1	Route niet conform procedure ⁴
	Eindhoven	144	Geen	
	Deelen	4	Geen	
September	Leeuwarden	48	Geen	
	Vliehors	97	Geen	
	De Kooy	77	Geen	
	Woensdrecht	33	Geen	
	Gilze-Rijen	48	Geen	
	Volkel	39	Geen	
	Eindhoven	144	Geen	
	Deelen	15	Geen	

Oktober	Leeuwarden	21	Geen	
	Vliehors	62	Geen	
	De Kooy	50	Geen	
	Woensdrecht	30	Geen	
	Gilze-Rijen	38	Geen	
	Volkel	33	Geen	
	Eindhoven	65	Geen	
	Deelen	4	Geen	
November	Leeuwarden	33	Geen	
	Vliehors	61	Geen	
	De Kooy	67	Geen	
	Woensdrecht	16	2	Route niet conform procedure ⁵
	Gilze-Rijen	58	Geen	
	Volkel	24	Geen	
	Eindhoven	55	Geen	
	Deelen	11	Geen	
December	Leeuwarden	30	Geen	
	Vliehors	17	Geen	
	De Kooy	51	Geen	
	Woensdrecht	25	Geen	
	Gilze-Rijen	32	Geen	
	Volkel	24	Geen	
	Eindhoven	46	Geen	
	Deelen	1	Geen	

Toelichting:

1. Een bezoekende NH-90 helikopter vertrekt via de Oost- i.p.v. de Westkant van Rijen richting de noordwestelijke vertrek- en aankomst corridor. Betreffende vlieger was in de veronderstelling dat dit toegestaan was, de luchtverkeersleiding heeft vervolgens de juiste procedure uitgelegd.
2. Een F-16, onderdeel van een formatie van vier F-16's, vliegt bij aankomst op Leeuwarden, aan de westzijde van Marssum, een ruimer patroon dan gebruikelijk. Navraag bij de lokale verkeersleiding heeft uitgewezen dat in situaties als deze separatie tussen luchtvaartuigen wordt toegepast, teneinde veilige landingen te kunnen waarborgen.
3. Een civiel passagierstoestel vliegt na vertrek vanaf Eindhoven over de kernen van Hoogeloon en Hapert, om vervolgens de route te vervolgen naar het Oosten. Navraag bij de verkeersleiding heeft uitgewezen dat er een afwijkende route is gevlogen i.v.m. het ontwijken van slechte weersomstandigheden.
4. Een vertrekkende F-35 maakt direct na vertrek een bocht naar het Noorden, waardoor er een afwijkende route langs de oostzijde van Volkel en Uden is gevlogen. Het betrof een bezoekend luchtvaartuig dat niet gestationeerd was op vliegbasis Volkel, waardoor de lokale procedures niet goed opgevolgd zijn. De lokale verkeersleiding deelt de lokale procedures met bezoekers, teneinde afwijkingen in vliegpatronen zoveel als mogelijk te voorkomen.
5. Twee civiele luchtvaartuigen vliegen kort na vertrek direct naar het Zuiden over Woensdrecht heen. De eigenlijke procedure voor deze vertrekken verloopt normaal gesproken via een noordelijk patroon, maar in voorkomend geval kan de radarverkeersleiding hiervan afwijken. In het geval van deze twee vluchten is gekozen voor een zuidelijke vertrekroute om een betere aansluiting te verkrijgen op hoger gelegen vliegroutes.