



Verslag plenaire vergadering COVM Volkel d.d. 13 oktober 2021 te Boekel

Aanwezig:

1	mevr. I. Cortenbach	lid/vz	Provincie Noord-Brabant
2	dhr. H.A.G. Hellegers	lid	Gemeente Uden
3	dhr. H.G.W.M. van Rooijen	lid	Gemeente Meierijstad
4	dhr. H. Bellemakers	lid	Gemeente Sint Anthonis
5	dhr. R.T. Starrenburg	lid	Omwonende gemeente Gennep
6	dhr. J.M. Wijdeven	lid	Omwonende gemeente Uden
7	dhr. J.L.A. van den Boogaard	lid	Omwonende gemeente Boekel
8	dhr. H. Willems	lid plv	Gemeente Boekel
9	dhr. B. Achten	lid plv	Provincie Limburg
10	Itkol A.J.P. Hardenbol	lid	CLSK/Bur.Geluidshinder Zoning&Rapportering
11	kol I.M. van Egmond	lid	Commandant vliegbasis Volkel
12	maj A.L.J. Bongers	ondersteuning vliegbasis	Communicatie vliegbasis Volkel
13	kap J.L. Rodenhuis	lid plv	Luchtverkeersleiding vliegbasis Volkel
14	mevr. T. Couwenberg	secretaris	BZK/Rijksvastgoedbedrijf
15	dhr. R. Broeren	ambtelijke ondersteuning	Provincie Noord-Brabant

Afwezig:

dhr. J. Timmermans	lid	Omwonende gemeente Meierijstad
dhr. R. Vousten		Omwonende gemeente Cuijk
dhr. M. van den Hoven	lid	Omwonende gemeente Mill en Sint Hubert
dhr. H. Vereijken	lid	Gemeente Landerd
dhr. J.G.M. van den Boogaard	lid	Gemeente Mill & St. Hubert
mevr. F. Dingemans	lid	BMF
mevr. S. Schoonderbeek	lid	Gemeente Mook en Middelaar
dhr. R.T.M. Peperzak	lid	Gemeente Gennep
dhr. T. Lemmen	lid	Gemeente Grave
dhr. D.A.C. Sölez	lid	Gemeente Cuijk

Agenda

1. Opening
2. Mededelingen
3. Ingekomen/uitgegane stukken
4. Verslag plenaire vergadering d.d. 14 april 2021
5. Mededeling Commandant vliegbasis Volkel
6. Klachtenoverzichten
7. S.v.z. Stuurgroep uitvoering motie geluidsmeeetnetten
8. Brief overgang van Ke naar Lden
9. Begroting 2022
10. Vergaderschema 2022
11. Rondvraag
12. Sluiting

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag
telefoon
06 83003985
e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



1. Opening

De voorzitter heet iedereen welkom.

2. Mededelingen

Berichten van verhindering zijn ontvangen van:

de heer Peperzak, wethouder van de gemeente Gennep,

de heer Sölez, wethouder gemeente Cuijk,

de heer Tielemans, wethouder gemeente Boekel wordt vervangen door wethouder Willems,

majoor Sneepels, verkeersleiding vliegbasis Volkel wordt vervangen door kapitein Rodenhuis,

de heer Van den Boogaart, wethouder gemeente Mill en St Hubert,

de heer Vereijken, wethouder gemeente Landerd

de heer Simons van de provincie Limburg is afgetreden en wordt vanavond vervangen door de heer Achten,

de heer Vousten, vertegenwoordiger omwonenden gemeente Cuijk wordt ondanks afwezigheid welkom geheten als nieuw lid.

De voorzitter meldt dat het een speciaal moment is voor de heer Wijdeven, die 25 jaar lid is van de COVM Volkel. Hij is lid sinds de oprichtingsdatum 30 oktober 1996. Kol Van Egmond spreekt zijn dankwoord uit en de voorzitter overhandigt een bos bloemen. De heer Wijdeven bedankt voor de onverwachte attentie en blikt kort terug op de afgelopen 25 jaar.

3. Ingekomen/uitgegane stukken

Het ingekomen stuk onder 1 wordt behandeld bij agendapunt 6, het ingekomen stuk onder 4 wordt behandeld bij agendapunt 8, de ingekomen stukken onder 5 en 6 worden behandeld bij agendapunt 6 en de ingekomen stukken onder 7 en 8 worden behandeld bij agendapunt 7.

Op het ingekomen stuk onder 3, de brief over de evaluatie van het Luchthavenbesluit geeft de voorzitter aan dat de gemeente Boekel en Uden akkoord zijn gegaan met het plan van aanpak en dat de gemeente Sint-Anthonis en de provincie Noord-Brabant inhoudelijk hebben gereageerd. De heer Kwast is verzocht om aan te geven wat er met de opmerkingen wordt gedaan en hoe het vervolgproces eruitziet onder andere ten aanzien van de te houden interviews. Hierop is nog geen reactie ontvangen. De voorzitter verzoekt de secretaris om een reactie te vragen aan de heer Kwast en de commissie zo spoedig mogelijk te informeren.

De heer Bellemakers geeft aan dat de heer Kwast heeft gereageerd op de gemaakte opmerkingen van de gemeente Sint Anthonis dat deze opmerkingen zullen worden verwerkt. Dat is nu nog niet terug te zien in de bijgevoegde stukken. De voorzitter geeft aan dat dit de ingekomen stukken zijn en de opmerkingen nog niet zijn verwerkt in deze stukken.

De heer Hellegers merkt op dat het door defensie niet willen wachten op de eerstvolgende vergadering maar te kiezen voor een schriftelijk overleg voor deze evaluatie, haaks staat op het gegeven dat er nu nog niets is vernomen. Daarnaast pleit hij ervoor dat defensie interviews houdt met de al jaren betrokken medewerkers verwijzend naar de aankomende reorganisaties bij enkele gemeenten.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag

telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl

4. Verslag plenaire vergadering d.d. 14 april 2021

Tekstueel

De heer Piet Gerrits, voorzitter van de auditcommissie, meldt dat de heer Verstraaten als waarnemend voorzitter van de auditcommissie de vorige keer aanwezig was. De voorzitter reageert dat de heer Verstraaten geen lid is van de COVM en derhalve niet genoemd staat bij aanwezigheid maar verderop in het verslag wel is benoemd. Met dank aan de secretaris wordt het verslag verder vastgesteld.

Actiepunten

AP 1 Kol Van Egmond geeft ten aanzien van stikstof aan dat er, omdat er geen Natura 2000 in de directe omgeving ligt, op dit moment nog niets gedaan wordt totdat er landelijk richtlijnen komen om er wel iets mee te doen.

AP 2 Afgedaan.

AP 3 Gaat bij het verslag worden meegestuurd.
NADER secretaris: <https://www.rivm.nl/geluid/vliegtuiggeluid>

AP 4 De voorzitter stelt voor om de lijn van de COVM Leeuwarden te volgen voor samen te voegen gemeenten: 1 lid en 1 plaatsvervangend lid per nieuwe gemeente, beide leden zijn lid en krijgen een vergoeding. De voorzitter verzoekt de omwonendenvertegenwoordigers hierover de achterban te raadplegen en aan de secretaris te laten weten of hiermee kan worden ingestemd. De volgende keer dat de COVM bijeenkomt zijn de betreffende gemeenten namelijk al samengevoegd. De heer Wijdeven vraagt of hij het dan goed begrijpt dat het de bedoeling is dat er voor Landerd iemand wordt gezocht en hij/zij dan ook lid wordt en niet als reserve. Ltkol Hardenbol bevestigt dat er een lid is en een plaatsvervangend lid, maar beide leden zitten aan tafel en kunnen hun eigen regio vertegenwoordigen. De voorzitter meldt dat voor de bestuurlijke vertegenwoordiging de colleges van de nieuwe gemeenten zelf een bestuurder moeten afvaardigen en daarvan wordt ook graag vernomen wie dat zullen zijn.

5. Mededeling Commandant vliegbasis Volkel

“Ik ben blij dat we met elkaar op deze manier in gesprek zijn. Door Covid hebben we minder geacteerd omdat we ook op de vliegbasis beperkende maatregelen hadden. Vanaf de zomer is dat weer enigszins genormaliseerd en hebben we het normale vliegprogramma weer kunnen oppakken. We hebben geprobeerd om met behulp van tankers boven zee extra vliegreuen te maken zodat we toch wat extra training hebben kunnen realiseren.

Verder zijn we bezig met de voorbereidingen voor de komst van de F-35, volgend jaar zomer. Er wordt gebouwd en er zijn al medewerkers in omscholing. In januari gaan er ook medewerkers naar Leeuwarden om te oefenen en het in gebruik nemen van de F-35.

Met de komst van de F-35 willen we graag meer contact met de omgeving organiseren; we willen dit nog in het najaar oppakken. Ik nodig leden van de COVM en dorpsraden graag uit om daaraan deel te nemen.

Volgens planning gaan we dit jaar nog twee weken naar Italië om te oefenen. Vooraf communiceren dat we minder gaan vliegen is lastig omdat het op het laatste moment kan worden geannuleerd. Er komen in ieder geval geen vervangende vluchten (van Leeuwarden) naar Volkel. In die twee weken zullen hier minder trainingen plaatsvinden.

Er heeft op 25 september een demonstratie plaatsgevonden; dit is in goed overleg gegaan met de gemeente Uden, politie, Koninklijke Marechaussee en de organisatie. Op 20 oktober staat er nog een demonstratie gepland; hierover zijn we nog in gesprek met de organisatie. We staan open voor discussie en dit soort demonstraties zolang het in goed overleg gaat.”

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag

telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



6. Klachtenoverzichten

De heer Wijdeven geeft aan dat het aantal klachten ook deze keer behoorlijk was. Hij ziet verschillende soorten klachten; vooral met betrekking tot de klachten met een verhaal erbij vraagt hij zich af of er niet een analyse te maken valt waarop de vliegbasis wellicht kan anticiperen, tegemoet kan komen. Daarnaast valt er met voorlichting ook winst te behalen. Hij wil voorkomen dat mensen zich druk gaan maken om lawaai wat er nog niet is. Daarnaast wil hij een oproep doen om het soort e-mails, zoals ingediend, niet leidt tot behandeling in de COVM. Het individueel behandelen van alle klachten kost te veel tijd. E-mail 1 komt sympathiek over, maar moet hier niet individueel behandeld worden. E-mail 2 wil hij eigenlijk niet eens op ingaan; het is vergelijkbaar met de opmerking 'taalgebruik' in de klachtenoverzichten. Hij is voor vrijheid van meningsuiting maar men moet ook weten dat de luchtmacht een politiek besluit is, democratisch tot stand gekomen. Hij stelt voor dat de secretaris niet reageert op dergelijke e-mails.

De heer Bellemakers merkt op dat in e-mail 2 van de inwoner van Boekel nadrukkelijk naar de COVM wordt gewezen. Gezien wat er staat vindt hij dat er in ieder geval een formele reactie van de COVM moet komen.

Ltkol Hardenbol stelt als tussenoplossing voor dat de vertegenwoordiger van de omwonenden van de gemeente Boekel gaat praten met de schrijver van het bericht; wellicht komt dan nog naar voren dat er meer speelt dan alleen de aanleiding van het bericht. De heer Van den Boogaard geeft aan dat hij bereid is contact op te nemen als hij de gegevens zou ontvangen.

De heer Starrenburg geeft aan dat hij het ermee eens is dat er gereageerd moet worden en daarnaast vraagt hij zich af of de schrijver al vaker heeft geklaagd en of er in dit geval naar gekeken is. Maj Bongers reageert dat ernaar gekeken is en er slechts een klein aantal klachten aan vooraf is gegaan.

De heer Willems reageert dat hij het eens is met ltkol Hardenbol maar dat daarvoor dan wel de gegevens bekend gemaakt moeten worden. Daarnaast merkt hij op dat dit ook iemand kan zijn die 9 keer niet heeft geklaagd en pas de tiende keer wel klaagt en dat het aantal eerdere klachten nog niets zegt over de hinder die is ervaren.

De heer Wijdeven nuanceert nog dat dat het zeker nodig is om te reageren op deze berichten maar dat er gewezen moet worden op het feit dat er een andere procedure is om klachten in te dienen.

De heer Hellegers ondersteunt het pleidooi van de heer Wijdeven. Er is een goede klachtenregeling, waarin een reactiemogelijkheid is opgenomen. We moeten voorkomen dat dit het forum wordt voor individuele klachtafhandeling.

De voorzitter vat samen dat als er klachten binnen komen bij de COVM we de klager doorverwijzen naar de klachtenprocedure, in dit geval zijn er e-mails en zullen we daar netjes een reactie op geven. Hiervoor zullen we de bewoner uit Boekel vragen of hij instemt met het verstrekken van zijn gegevens zodat contact met hem kan worden opgenomen.

NADER secretaris e-mail 1: na afloop van de vergadering ben ik aangesproken door de schrijver, die de situatie heeft toegelicht. In overleg met de schrijver heb ik de vliegbasis verzocht contact op te nemen met hem om de betreffende situatie te bespreken.

NADER secretaris e-mail 2: de schrijver is geïnformeerd over het standpunt van de COVM en het voorstel om hem in contact te brengen met de omwonendenvertegenwoordiger van de gemeente Boekel. De schrijver heeft aangegeven dit niet te willen.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag
telefoon
06 83003985
e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



De heer Willems constateert dat de helft van de klachten in Boekel is gerelateerd aan 24 juni en vraagt zich af of er iets bijzonders heeft plaatsgevonden. Maj Bongers zal nakijken wat er is gebeurd op 24 juni.

NADER maj Bongers: de hoeveelheid meldingen op 24 juni heeft te maken met een samenloop van omstandigheden waardoor sommige toestellen een niet-dagelijks vluchtprofiel hebben gevlogen. Gedurende deze dag werden onder andere een 'base attack' beoefend en er vonden opnames plaats voor een wervingsclip van defensie waarbij ook beelden zijn geschoten van overvliegende F-16's.

Kol Van Egmond bedankt voor het begrip en de manier waarop met de ingezonden klachten wordt omgegaan. Hij haalt aan dat de heer Wijdeven ook de vorige keer en in het gesprek dat heeft plaatsgevonden heeft gevraagd hoe het best tegemoet kan worden gekomen aan dat wat er leeft in de omgeving. In verband met de vliegveiligheid en Niemeskantvariant is er slechts een beperkte bewegingsruimte in het vliegen van routes. Naar aanleiding van het gesprek met de heer Wijdeven is gekeken naar de klachten, wat er precies gebeurt en hoe eraan tegemoet gekomen kan worden. De vliegprofielen aanpassen is lastig. Dit is wel een onderwerp van onderzoek op Leeuwarden als de F-35 er is; gekeken zal worden hoe met zo min mogelijk geluidsoverlast gevlogen kan worden. Dit zal tijd nodig hebben om het optimum te vinden, maar zal zeker een onderdeel zijn in de toekomst.

Wat al wel is gebeurd, omdat het vorig jaar zomer veel klachten heeft veroorzaakt, is het met persberichten aankondigen van het dicht bij elkaar vliegen van 2 toestellen. Het voordeel hierbij was dat het tankvliegtuig meer beschikbaar was dan vorig jaar. Dit heeft veel minder klachten opgeleverd dan vorig jaar.

Over de ontwikkeling van de klachten meldt hij dat er in 2019 306 klachten waren en in 2020 1249. Van de 306 in 2019 was de top 5 verantwoordelijk voor 78 van de klachten en in 2020 was de top 5 verantwoordelijk voor 156 klachten. Dit jaar zijn er tot september 1043 klachten waarbij de top 5 45% van de klachten vertegenwoordigt. Een van deze melders woont al vele jaren in het verlengde van de baan en heeft nu kennelijk een punt bereikt waarop hij veel meldingen doet, maar de baan of de woning verplaatsen lukt niet. Voor zover er voor open wordt gestaan gaat de vliegbasis het gesprek aan maar het is heel lastig om hier nog wat aan te doen. Hij is wel blij dat het aantal individuele melders significant minder is dit jaar.

Ltkol Hardenbol heeft de vorige keer al gemeld dat hij bezig is met een kwartaalrapportage, die mogelijk ook zou kunnen helpen bij het inzichtelijk krijgen van de klachten. Het eerste concept is voorgelegd aan de leden en hierop is geen reactie ontvangen. In dit geval gaat is hij uitgegaan van 'geen bericht is goed bericht' en is hiermee verder gegaan. De eerste rapportage is bijna klaar en zal aan de leden worden toegestuurd. Op de vraag van de heer Starrenburg antwoordt hij dat deze informatie openbaar is.

NADER secretaris: de rapportage van het tweede kwartaal is op 12 november per e-mail naar u doorgestuurd.

De heer Van Rooijen vraagt zich af of met de huidige techniek van radars etc. inmiddels niet slimmer omgegaan kan worden met het afstemmen van vliegroutes/vlieghoogten als de burgerluchtvaart op Eindhoven niet vliegt en vanuit Volkel dus sneller op hoogte gevlogen kan worden.

Kol Van Egmond antwoordt dat de route die ze vliegen om naar het noorden te gaan om te vliegen boven zee over Veghel loopt (bij gebruik van de startbaan in westelijke richting). Hierbij wordt altijd zo snel mogelijk omhoog gegaan. Soms worden ze hierbij gedwongen wat langer lager te vliegen als er nog luchtverkeer is naar Eindhoven. Maar deze afstemming is er dus al wel.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag
telefoon
06 83003985
e-mail
tania.couwenberg@rijksoverheid.nl



7. Stand van zaken Stuurgroep uitvoering motie geluidsmetnetten c.s.

De heer Wijdeven verwijst naar memo 9, waarin de laatste ontwikkelingen staan vermeld. De Stuurgroep heeft de laatste tijd geen fysieke vergadering kunnen houden. Hij verwacht dat deze week het tweede meetpunt de lucht ingaat; de verplaatsing naar Boekel is geregeld en Mariaheide ook. Hij denkt dat hiermee alle meetpunten in de lucht zijn en voor iedereen te raadplegen. Wellicht is het verstandig dat de auditcommissie ervoor zorgt dat de website regelmatig wordt gepubliceerd.

NADER secretaris: ik heb hierop onderstaande kleine correctie ontvangen per e-mail met het verzoek dit toe te voegen aan het verslag.

“Afgelopen week zijn 2 meetopstellingen gerealiseerd: het contourmeetpunt ten oosten van de startbaan aan de Peelweg, en een tijdelijke mobiele meetopstelling in Mariaheide. Met het verplaatsen van de opstelling in Boekel en het realiseren van de laatste meetopstelling in Vianen, wordt naar verwachting in november het volledige meetnet gecompleteerd.”

Tot slot introduceert de heer Wijdeven de nieuwe voorzitter van de auditcommissie: de heer Piet Gerrits. De heer Gerrits vertelt dat hij een half jaar geleden lid en voorzitter is geworden van de auditcommissie en dat hij verstelt staat van het goede geluidmeetnet wat al aangebracht is inclusief de website. Binnen de commissie is er gediscussieerd over wat nu precies de taken zijn, wat het doel is en hoe verbeteringen kunnen worden aangereikt aan defensie. Tevens bestaat nog de vraag welke gegevens de auditcommissie gebruikt om de Ke te controleren, die van de luchtmacht of die van het geluidmeetnet. Met de omzetting naar Lden wordt het dan nog ingewikkelder. Hierover wordt volgens hem wel uitvoerig uitleg gegeven aan de COVM maar als auditcommissie staan ze hier buiten. Ze zijn volop bezig om uit te zoeken hoe de gegevens die verkregen worden te gebruiken en hoe te weten of iets klopt.

Ltkol adviseert niet te veel energie te stoppen in een discussie met elkaar; er is ook nog een auditcommissie in Leeuwarden, die is al iets verder met de analyse van hun werkzaamheden, hiervan kan geleerd worden. Voor defensie staat de auditcommissie nergens buiten en is het een van de gesprekspartners. Indien er behoefte is aan meer kennis kan defensie ervoor zorgen dat die kennis er komt. Dat zou geen zorg moeten zijn voor de auditcommissie.

De heer Wijdeven vult aan dat als je de resultaten van de meetpunten gaat vergelijken met de Ke-contour je minstens een jaar, misschien wel twee jaar, gemeten moet hebben. Er kan dus nu eigenlijk nog geen punt zijn waarop je kunt vergelijken. Voor wat betreft de omzetting naar Lden moet de COVM ook nog voorgelicht worden.

De voorzitter vat samen dat ltkol Hardenbol heeft aangegeven dat de auditcommissie gebruik kan maken van de kennis en kunde die er is en het onderwerp Lden volgt hierna op de agenda.

De heer Gerrits merkt nog op dat hij niet twee jaar wil wachten maar al eerder aan de slag wil en ook niet alleen maar wil doen wat een andere commissie doet maar daar zelf keuzes in wil maken.

De heer Bellemakers heeft een opmerking over blad 2 bij ‘vervolg werkzaamheden’ waar staat dat “daarbij is besloten om allereerst de spectrale gegevens van het geluid van de F-16 en de F-35 met elkaar te vergelijken”. Hij dacht dat dergelijke gegevens al bekend waren en vraagt zich daarom af wat dan de spectrale gegevens zijn.

Daaronder staat “daarnaast worden ook de archieven doorzocht naar bruikbare gegevens omtrent de destijds gerealiseerde isolatie activiteiten.” Hij vraagt zich daarbij af of dat dan niet veel eerder had kunnen gebeuren en dacht dat hij daar al eerder iets over voorbij had zien komen.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag
telefoon
06 83003985
e-mail
tania.couwenberg@rijksoverheid.nl



De heer Wijdeven reageert hierop dat de motie uit twee delen bestond. Deel een was het aanbrengen van meetpunten in Leeuwarden en Volkel en deel twee onderzoeken of de aangebrachte isolatie voor de F-16 voldoet voor de F-35. De gegevens van het isolatieprogramma uit 1984 tot 2000 zijn overgeheveld naar Den Haag waardoor Nibag geen stukken meer heeft over de aangebrachte isolatie. Tevens is het onderhoud van deze isolatie belegd bij de bewoners zelf en of het dan nu nog voldoet is afhankelijk van wat bewoners hebben bijgehouden. Een mogelijkheid is om steekproefsgewijs te kijken hoe na 30 jaar de situatie is en of het kan voldoen om het geluid van de F-35 te weren. Hij hoopt volgend jaar oktober meer te kunnen zeggen over hoe dit gaat worden aangepakt.

Ltkol Hardenbol vult aan dat de Stuurgroep zich hier continu mee bezig houdt.

De heer Bellemakers vraagt hoe het dan zit met de spectrale gegevens en hij merkt op dat het lijkt alsof de gegevens van de F-35 die al bekend zijn, zoals de heer Wijdeven zei, niet voldoende worden vertrouwd omdat er niet uitgehaald kan worden of het qua isolatie voldoet.

Ltkol Hardenbol antwoordt dat het onderwerp isolatie staat omschreven in regelgeving waarin staat wat maximaal aan geluid mag worden doorgegeven van buiten naar binnen. Hierbij gaat het om de mate van demping. Hier wordt nu onderzoek naar gedaan.

De heer Den Drijver vult aan ten aanzien van de spectrale gegevens dat er jaren is geconcentreerd op de pieken in geluid en er is nooit veel aandacht geschonken aan spectrale gegevens. Bij het onderwerp isolatie is de vraag gesteld of de isolatie wel gaat voldoen en een van de zaken die daarbij een rol speelt is dat verschillende golf lengtes verschillend reageren op isolatie. Het NLR heeft aangegeven dat het spectrale verschil tussen de motor van de F-35 en de motor van de F-16 zodanig is dat ze verwacht dat de demping overeenkomt. Gezien de tegenreacties, dat de spectrale gegevens niet vergelijkbaar zouden zijn, worden nu de spectrale gegevens met behulp van het geluidmeetnet iedere dag gemeten. De Stuurgroep wil met deze huidige gegevens gaan vergelijken.

De voorzitter bedankt voor alle nadere toelichting.

8. Brief overgang van Ke naar Lden

De voorzitter verwijst naar de brief die eerder door de leden is ontvangen. Ze stelt voor dat de secretaris in overleg met defensie een datum bepaalt voor de bijeenkomst.

De heer Bellemakers vraagt of het klopt dat er op 19 oktober al een dergelijke bijeenkomst staat gepland. De voorzitter bevestigt dat deze bijeenkomst voor vliegbasis De Peel is georganiseerd. Voor elke COVM komt er een vergelijkbare bijeenkomst.

De heer Achten vraagt, op basis van reeds gestelde vragen aan de provincie Limburg, extra aandacht voor het duidelijk communiceren over deze bijeenkomsten in verband met de gedeeltelijke overlapping van gebieden van COVM De Peel en COVM Volkel; zowel voor leden als omwonenden zou duidelijk moeten zijn vanuit welke COVM een bijeenkomst wordt georganiseerd.

9. Begroting 2022

De begroting wordt vastgesteld.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag
telefoon
06 83003985
e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl



10. Vergaderschema 2022

De vergadering van woensdag 12 oktober zal plaatsvinden in Uden, wat te zijner tijd gemeente Maashorst zal zijn. Voor de vergadering van woensdag 6 april nodigt Kol Van Egmond de leden uit op de vliegbasis Volkel.
Het vergaderschema wordt verder vastgesteld.

11. Rondvraag

De heer Van Rooijen vraagt, gerelateerd aan de energietransitie, hoe hij met defensie in gesprek kan komen over waar windturbines zouden kunnen worden geplaatst. Dit gezien het feit dat een groot gebied in verband met de vliegveiligheid niet geschikt is. Ltkol Hardenbol antwoordt dat hij hier vaak bij betrokken is maar dat de luchtmacht hierbij ondersteuning krijgt van het Rijksvastgoedbedrijf. Hij zal via de secretaris laten weten wat hiervoor de juiste weg is.

NADER secretaris: de heer Van Rooijen is hierover per-email geïnformeerd.

De heer Achten vraagt uit nieuwsgierigheid hoe omgegaan wordt met de informatieoverdracht naar nieuwe leden (na verkiezingen). Bestaat hiervoor een inwerkprogramma of informatiemoment? De provincie Limburg is nog zoekende naar hoe dit op te pakken en overweegt een informatieavond hiervoor te organiseren. Ltkol Hardenbol reageert dat hier niets voor bestaat maar als er behoefte aan is dan kan hierin tijd worden gestoken. Defensie kan ook uitgenodigd worden voor dergelijke informatieavonden.

De heer Wijdeven meldt dat hij onlangs in een tv-programma voormalig vliegbasis Twenthe voorbij zag komen waar ze onderzoek doen naar geluid bij landingen van vliegtuigen. Hij vermoedt dat dit voor de burgerluchtvaart is en vraagt zich af of dit ook bij defensie speelt en of defensie hierover contact heeft. Ltkol Hardenbol antwoordt dat hij het programma niet heeft gezien en het onderwerp hem niets zegt. Hij gaat het uitzoeken en koppelt dit terug zodra hij iets weet.

12. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

De volgende vergadering vindt plaats op 6 april op de vliegbasis Volkel.

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag

telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl

Actiepuntenlijst n.a.v. plenaire vergadering d.d. 13 oktober 2021

Actie-punt	Vergadering	Agenda	Actie	Actienemer	Afge-daan
1	09-10-2019 14-10-2020 14-04-2021 13-10-2021	11 4 4 4	Uitzoeken huidige situatie stikstof vliegbasis Volkel → planning aanvraag van de vergunning Wet Natuurbescherming voor de vliegbasis Volkel	CLSK	
2	14-10-2020	6	Bekijken mogelijkheden halfjaarlijkse weergave van klachten in kaartvorm	CLSK	X
3	14-4-2021	11	Website I&W voor volgen dossier PAMV?	CLSK	X
4	14-4-2021	11	Gevolgen burgerafvaardiging bij samenvoeging gemeenten?	Secr.	X
5	13-10-2021	3	Nagaan reacties op evaluatie LHB en duidelijkheid vervolgproces	Secr.	
6	13-10-2021	4	Achterban raadplegen voor instemming afvaardiging leden nieuwe leden samengevoegde gemeenten	Omwonendenvertegenwoordigers	
7	13-10-2021	6	Nakijken klachten Boekel 24 juni	Vliegbasis/Maj Bongers	X
8	13-10-2021	11	Opzoeken informatie onderzoek geluid vliegbasis Twenthe	CLSK	X

CONCERN

Secretariaat

postadres
postbus 16169
2500 BD Den Haag

telefoon
06 83003985

e-mail
tanja.couwenberg@rijksoverheid.nl